

Wg rozdzielnika

Znak: ZP.271.40.2019
Nowy Targ 18.12.2019.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę trzech autobusów klasy I maxi oraz jednego autobusu klasy II maxi ze sprzętem i oprogramowaniem diagnostycznym w ramach projektu: pn. „Kompleksowa Integracja systemu niskoemisyjnego transportu miejskiego na terenie Miasta Nowy Targ oraz Gminy Nowy Targ i Szaflary” w ramach 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR, Nr projektu: RPMP.04.05.02-IZ.00-12-0358/17.

Zgodnie z art. 86 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 poz 1843) zamawiający informuje iż:

1/ na realizację powyższego zadania zamierza przeznaczyć 3 917 000,00 zł

2/ w wyżej wymienionym przetargu została złożona 1 oferta

a) Solaris Bus & Coach S. A. ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osielec, 62-005 Owińska,

- cena oferty – 4 723 200,00 zł,

- okres gwarancji całopojazdowej – 36 miesięcy,

- zaoferowano następujące parametry techniczne dostarczanych autobusów:

Kryterium techniczne	Rodzaj oferowanych parametrów technicznych	Zaznaczyć znakiem „x” oferowane parametry techniczne
T1 Materiał konstrukcyjny szkieletu /kratownicy/ramy podwozia	Profile ze stali odpornej na korozję (PN-EN 10088) lub aluminium	x
	Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL katodoforezy) całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego, zwykła stal malowana proszkowo	Nie dotyczy
T2 Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (w tym elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej i tylnej, drzwi i klap,	Tworzywa sztuczne, aluminium, blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088)	x
	Blachy zabezpieczone metodą katodoforezy lub ocynkowanej obustronnej,	Nie dotyczy
T3 Podatność obsługowa poszycia bocznego	Całe poszycie boczne pod linią okien umożliwiające wymianę bez klejenia, spawania, zgrzewania.	x
	Poszycie boczne pod linią okien umożliwiające wymianę za pomocą klejenia, spawania, zgrzewania.	Nie dotyczy
T4 Podział szyby przedniej	Szyba przednia dzielona pionowo w osi pojazdu, z dodatkową szybą tablicy kierunkowej ogrzewaną elektrycznie	x

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 -2020.



	Szyba przednia jednoczęściowa z dodatkową szybą tablicy kierunkowej ogrzewaną elektrycznie	Nie dotyczy	
T5 Komfort pasażerów: - ilości miejsc pasażerskich siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi: Za miejsca pasażerskie siedzące dostępne z poziomu niskiej podłogi uważa się takie, które są dostępne dla pasażerów bez konieczności wchodzenia na stopień. Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty rysunki wnętrza autobusu, na których widoczny będzie układ siedzeń.		Klasa I	Klasa II
	Ilość miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi powyżej 13	x	Nie dotyczy
	Ilość miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi do 13 (włącznie)	Nie dotyczy	x
	Ilość miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi do 9 (włącznie)	Nie dotyczy	Nie dotyczy
T6 Zużycie paliwa: Autobusy muszą spełniać warunki maksymalnego zużycia oleju napędowego na podstawie testu SORT-2 nie większego niż 38 litrów/100 km.		Klasa I	Klasa II
	Spalanie w wysokości do 34,5 l/100	x	Nie dotyczy
	Spalanie w wysokości 34,5 – 36,9 l/100	Nie dotyczy	Nie dotyczy
	Spalanie w wysokości 37,0 – 38,0 l/100	Nie dotyczy	x
T7 Oświetlenie LED	Autobus w 100% z oświetleniem w technologii LED	x	
	Autobus z częściowym oświetleniem LED	Nie dotyczy	
T8 Wysokość nadwozia autobusu		Klasa I	Klasa II
	Wysokość do 3090 mm	x	Nie dotyczy
	Wysokość do 3190 mm	Nie dotyczy	x
	Wysokość do 3250	Nie dotyczy	Nie dotyczy
T9 Skrzynia biegów (automatyczna)	Zaferowanie min. 6-biegowej skrzyni	x	
	Zaferowanie min. 4-biegowej skrzyni	Nie dotyczy	
T10 Ochrona osób przebywających w kabinie kierowcy i Wytrzymałość konstrukcji nośnej		Klasa I	Klasa II
	Zaferowanie autobusów spełniających wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Dz.U.U.E.L.2010.304.21 z dnia 20 listopada 2010r. z późniejszymi zmianami), potwierdzonych dokumentem uprawnionej jednostki i spełniających wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (homologacja udzielona zgodnie z Regulamin nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej Dz.U.U.E.L.321/55 z	x	Nie dotyczy



	dnia 6 grudnia 2007 r. z późniejszymi zmianami), potwierdzonych dokumentem uprawnionej jednostki. Wykonawca potwierdzając spełnienie ww. kryterium jest zobowiązany dołączyć do oferty właściwą homologację lub certyfikat.		
	Spełnienie tylko jednego z dwóch powyższych regulaminów	Nie dotyczy	x
	Brak spełnienia w/w wymogu.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
T11 Zawieszenie osi przedniej	Zawieszenie zależne osi		x
	Zawieszenie niezależne osi	Nie dotyczy	

- termin wykonania i warunki płatności zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia,

UWAGA:

Wykonawca w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej powyższej informacji, przekazuje zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy. Wraz ze złożeniem oświadczenia, wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia. Wzór treści oświadczenia stanowi załącznik do siwz do tego postępowania.

BURMISTRZ
mgr Grzegorz Watycha

Rozdzielnik:

1/ www.nowytarg.pl

2/ a/a

KIEROWNIK REFERATU
D/S ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
mgr inż. Krzysztof Iskra

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 -2020.