

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:

**Nadleśnictwo Lębork**  
ul. Wojska Polskiego 32  
84-300 Lębork

Jednostka projektowa



**HIGHWAY Biuro Projektów**  
80-175 Gdańsk; ul. Jabłoniowa 20  
tel./fax: (58) 710 05 93

Stadium:

## Projekt budowlano-wykonawczy

Zamierzenie budowlane:

### Przebudowa dojazdu pożarowego nr 18 w Leśnictwie Darzewo Etap I

Nazwa opracowania:

### Przedmiar robót

stanowisko:	imię i nazwisko:	nr uprawnień (w spec.):	podpis:
Projektant:	mgr inż. Piotr Urbański	nr upr.: POM/0173/POOD/06	
nr archiwalny:	data opracowania:	nr tomu:	nr egzemplarza:
P-03.2019	wrzesień 2019	III a	1

## SPIS DOKUMENTACJI

<i>Lp.</i>	<i>Nr teczki</i>	<i>Nazwa opracowania</i>
1	I a	Projekt budowlano-wykonawczy
2	II a	Kosztorys inwestorski
<b>3</b>	<b>III a</b>	<b>Przedmiar robót</b>
4	IV	Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
5	V	Badania geotechniczne podłoża gruntowego

Spis treści:

A. OPIS TECHNICZNY .....	4
1. Podstawa opracowania .....	4
2. Cel i zakres opracowania .....	4
3. Lokalizacja obiektu .....	4
4. Przedmiar robót.....	4

## A. OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem – Nadleśnictwem Lębork
- Wizja lokalna.
- Mapa z pomiarem
- Dziennik Ustaw nr 43, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Dziennik Ustaw nr 58, poz. 405, Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.
- Drogi Leśne – poradnik techniczny – Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych (Warszawa – Bedoń 2006).

### 2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu technicznego przebudowy dojazdu pożarowego nr 18 w Leśnictwie Darzewo dla etapu I.

Długość projektowanej drogi wynosi 1139,97m.

Celem przebudowy jest dostosowanie parametrów technicznych drogi, w zakresie przekroju poprzecznego i konstrukcji nawierzchni jezdni, do przeniesienia obciążeń od pojazdów wysokotonażowych uczestniczących w ruchu transportu leśnego.

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu drogi leśnej z drogą krajową nr 6.

### 3. Lokalizacja obiektu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, Powiat lęborski, Gmina Nowa Wieś Lęborska, droga leśna.

Szczegółową lokalizację drogi przedstawia załączony plan orientacyjny.

### 4. Przedmiar robót

#### Przedmiar robót Etap I

Nr poz.	Podstawa	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5	6
			<b>1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
		<b>D-01.01.01</b>	<b>1.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>		
1	Sekocenbud BCD Ikw. 2019 - zeszyt 11/2019 (1855)		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym	km	1,14
		<b>D-01.02.01</b>	<b>1.2. Usunięcie karpiny</b>		
2	Kalkulacja indywidualna		Mechaniczne karpowanie pni średnicy 10-15cm	m2	85

3	Kalkulacja indywidualna		Mechaniczne karpowanie pni średnicy 16-25cm	szt	74
4	Kalkulacja indywidualna		Mechaniczne karpowanie pni średnicy 26-35cm	szt	87
5	Kalkulacja indywidualna		Mechaniczne karpowanie pni średnicy 36-45cm	szt	76
6	Kalkulacja indywidualna		Mechaniczne karpowanie pni średnicy 46-55cm	szt	53
7	Kalkulacja indywidualna		Mechaniczne karpowanie pni średnicy powyżej 56cm	szt	41
		<b>D-01.02.02</b>	<b>1.3. Zdjęcie warstwy humusu lub darniny</b>		
8	Sekocenbud BCD Ikw. 2019 - zeszyt 11/2019 (1855)		Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości warstwy do 15cm	m2	7458,30
		<b>D-01.02.04</b>	<b>1.4. Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>		
9	Sekocenbud BCD Ikw. 2019 - zeszyt 5/2019 (1849)		Rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych betonowych i wywiezieniem na składowisko inwestora	m2	634,59
		<b>D-02.00.00</b>	<b>2. ROBOTY ZIEMNE</b>		
		<b>D-02.01.01</b>	<b>2.1. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>		
10	Sekocenbud BCD Ikw. 2019 - zeszyt 11/2019 (1855)		Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach nieskalistych (kat. I-IV) z transportem urobku na odkład na odległość do 1km	m3	694,02
		<b>D-02.03.01</b>	<b>2.2. Wykonanie nasypów</b>		
11	Sekocenbud BCD Ikw. 2019 - zeszyt 11/2019 (1855)		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z pozyskaniem i transportem gruntu na odległość do 1 km	m3	1433,11
		<b>D-02.04.04.</b>	<b>2.3 geowłókniny</b>		
12	Sekocenbud BCD Ikw. 2019 - zeszyt 11/2019 (1855)		Ułożenie warstwy geowłókniny wzmacniającej grunt pod warstwy konstrukcyjne, o gramaturze 250-300 g/m2	m2	8698,00
			<b>4. PODBUDOWY</b>		
		<b>D-04.01.01</b>	<b>3.1. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>		

13	Sekocenbud BCD lkw. 2019 - zeszyt 11/2019 (1855)		Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i poboczy mechanicznie w gruncie kat II-IV, głębokość koryta 10cm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	10516,12
		<b>D-04.04.02A</b>	<b>3.2. Podbudowa z gruzu betonowego</b>		
14	Kalkulacja indywidualna		Wykonanie podbudowy z tłucznia betonowego o grubości po zagęszczeniu 25cm wraz z odsadzkami	m2	7330,35
			<b>5. NAWIERZCHNIE</b>		
		<b>D-05.02.01</b>	<b>5.1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>		
15	Sekocenbud BCD lkw. 2019 - zeszyt 11/2019 (1855)		Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 10cm - jezdnie i składowe	m2	7330,35
16	Sekocenbud BCD lkw. 2019 - zeszyt 11/2019 (1855)		Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 10cm - pobocza	m2	3185,77
		<b>D-05.03.03</b>	<b>5.1. Płyty betonowe przy moście</b>		
17	kalkulacja indywidualna		Wykonanie wymiany płyt betonowych przy obiekcie mostowym	szt.	8
			<b>7. OZNAKOWANIA DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
		<b>D-07.06.00.00</b>	<b>7.1 Ogrodzenia dróg i urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>		
18	kalkulacja indywidualna		Bariera ochronna U-11a na obiekcie mostowym	m	20
			<b>10. ROBOTY INNE</b>		
		<b>GG-00.12.01</b>	<b>10.1. Pomiar powykonawczy zrealizowanych obiektów drogowych</b>		
19	Sekocenbud BCD lkw. 2019 - zeszyt 11/2019 (1855)		Pomiar powykonawczy zrealizowanych obiektów drogowych	km	1,14