**Załącznik nr 6 do SWZ**

**OPIS TECHNICZNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO NA DOSTAWĘ SAMOCHODU LEKKIEGO**

**KWATERMISTRZOWSKIEGO (SLKW) W RAMACH ZADANIA**

**„Zakup samochodu SLKw dla Komendy Miejskiej PSP w Koninie ze środków Funduszu Przeciwdziałania Covid-19”**

| **Lp.** | **Wymagane parametry techniczno-użytkowe** |
| --- | --- |
| **1** | **2** |
| **1. Wymagania ogólne:** |
|  | Pojazd fabrycznie nowy. Rok produkcji nie wcześniej niż 2021r. |
|  | Marka i model samochodu. |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz.450) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |
|  |  Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2018 r., poz.1990, z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. -Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. Poz. 594) |
|  | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu wydane przez właściwego ministra lub świadectwo zgodności WE (COC), potwierdzające deklarowane wartości rejestracyjne przez producenta pojazdu, które należy dołączyć w dniu odbioru techniczno-jakościowego. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych parametrów obowiązuje świadectwo homologacji na cały pojazd wraz z zabudową. |
|  | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.  |
|  | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej. |
|  | Pojazd wyposażony w radiotelefon przewoźny posiadający wyświetlacz min. 14 znakowy, przystosowany do pracy na kanałach analogowych i cyfrowych (dla kanału analogowego: praca w trybie simpleks i duosimpleks, dla kanału cyfrowego: modulacja dwu szczelinowa TDMA na kanale 12,5 kHz zgodnie z protokółem ETSI TS 102 3611,2,3) wbudowane moduły Select 5 oraz moduł GPS, wyposażony w mikrofonogłośnik z klawiaturą numeryczną. Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz wraz z anteną dla modułu GPS. Radiotelefon powinien być zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową. |
|  | Liczba drzwi – min. 2 max. 4, drzwi pełnowymiarowe, posiadające możliwość niezależnego otwierania, ilość miejsc min. 3 max. 7, wszystkie siedzenia wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, fotel kierowcy regulacją w 3 płaszczyznach i podłokietnikami po obu stronach. |
|  | **Pojemność silnika w przedziale 1800-3200dm3. Moc silnika minimum 130 KM.** |
|  | Maksymalny moment obrotowy min. 350 Nm przy max 2000 obrotów /min |
|  | **WYKREŚLONY.** |
|  | Powierzchnia przestrzeni ładunkowej – co najmniej 6,65m2 . |
|  | Minimalny ciężar przewożony w przestrzeni ładunkowej min 750 kg  |
|  | Silnik o zapłonie samoczynnym, przystosowany do zasilania biopaliwami lub paliwami z dodatkiem biokomponentów zgodnie z Normą PN-EN14214, co winno być potwierdzone deklaracją producenta lub przedstawiciela producenta. Zamawiający dopuszcza pojazd z silnikiem spełniającym min. normę EURO 6. |
|  | Układ hamulcowy – hydrauliczny ze wspomaganiem, wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania ABS lub równoważny oraz elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem siły hamowania ESP lub równoważny . |
|  | Samochód wyposażony w napęd na koła przednie. |
|  | Skrzynia biegów – manualna min 6 biegowa. Zamawiający dopuszcza skrzynie automatyczną. |
|  | Układ kierowniczy – ze wspomaganiem. |
|  | Wszystkie funkcje użytkowe pojazdu muszą być zapewnione w warunkach temperatury zewnętrznej w przedziale -20 °C +40 °C  |
|  | Obręcze kół stalowe z kołpakami (fabryczne), ogumienie letnie minimum 16 cali, o zmniejszonym oporze toczenia (Q68) Powinna istnieć możliwość zainstalowania urządzeń przeciwpoślizgowych np. łańcuchów.Pełnowymiarowe koło zapasowe (bieżnik taki sam jak na kołach podstawowych), |
|  | Pojazd wyposażony w podnośnik, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, fabryczny zestaw narzędzi przewidzianych do wyposażenia pojazdu przez producenta, gaśnica proszkowa ABC o masie środka gaśniczego 2 kg – przewożone w pojeździe oraz klin pod koła 2NB. |
|  | Kolor nadwozia czerwony (RAL 3000 lub zbliżony), biały, srebrny lub czarny, powłoka lakiernicza fabryczna, lub z gwarancją sieci autoryzowanych serwisów równoważną jak dla powłoki lakierniczej fabrycznej. |
|  | Moc alternatora i pojemność akumulatora/ ów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. |
|  | **Poduszki powietrzne przednie min. jedna poduszka dla kierowcy.**  |
|  | Centralny zamek + immobiliser + autoalarm sterowany z pilota lub kluczyka |
|  | **Przedział osobowy wyposażony w klimatyzacje,** |
|  | Radioodtwarzacz min 1 DIN monochromatyczny z funkcja zestawu głośnomówiącego z łącznością bluetooth  |
|  | Elektrycznie sterowane (regulowane) i podgrzewane lusterka, |
|  | Elektryczne sterowanie (opuszczanie i podnoszenie) szyb w przednich drzwiach i tylnych, |
|  | Minimum jedno gniazdo do zapalniczki po stronie pasażera, |
|  | Pojazd wyposażony w homologowany 13 pinowy hak holowniczy do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej dostosowanej do masy pojazdu. Wykonawca dostarczy wraz z pojazdem przejściówkę złącza elektrycznego haka holowniczego z 13/ 7 pin |
|  | Dywaniki gumowe z wysokimi brzegami przód i tył,  |
|  | Światła przeciwmgielne przednie, |
|  | Fabryczne światła do jazdy dziennej. |
|  | Układ oświetlenia i nagłośnienia pojazdu uprzywilejowanego spełniający wymagania Regulaminu 10 oraz 65 EKG ONZ:• Belka sygnalizacyjna na dachu pojazdu – LED’owa, wyposażona w światło barwy niebieskiej oraz szyld podświetlany STRAŻ barwy czerwonej (podświetlenie LED’owe), długość lampy dostosowana do szerokości dachu pojazdu, lampa nie może wystawać poza obrys dachu pojazdu,• Dodatkowo jedna lampa LED– zamontowana w tylnej części pojazdu ( zabudowana na tylnej belce pojazdu) - z możliwością odrębnego włączania • Głośnik o mocy minimum 100W zamontowany w przedniej atrapie pojazdu,• Wzmacniacz sygnału dźwiękowego o mocy minimum 100W dedykowany do współpracy z zastosowanym głośnikiem, z możliwością podawania komunikatów słownych na zewnątrz, generujący sygnały o zmiennym tonie ( minimum 3 sygnały o zmiennym tonie), Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa pochodząca od jednego producenta. Zgodność z wymaganiami ustawowymi tj. homologacja na zgodność z R65 EKG/ONZ dla światła oraz R10 EKG/ONZ dla światła oraz wzmacniacza sygnałowego,Efektywność sygnalizacji dźwiękowej (wzmacniacz z głośnikiem) minimum 115dBA z 3-ech metrów bądź 110dBA z 7-miu metrów – poziom ekwiwalentnyMiejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy, do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. |
|  | Zabudowa skrzyni ładunkowej;- wymiary wewnętrzne zabudowy wys. Min.1800mm max2000mm szer. min 1900mm max 2250mm dł. min 3500mm max 5100mm- burty aluminiowe o wys. 400mm, zamknięcia pionowe kasetowe- podłoga ze sklejki antypoślizgowej gr. Min 15mm wodoodpornej foliowanej od spodu i uszczelnionej silikonem- rama pośrednia i podłużnice wykonane z profili aluminiowych systemem 70/90- stopień wejściowy składany zamontowany na tylnej burcie- osłona kabiny z 4 profili aluminiowych- stalowe uchwyty mocowania ładunku w ilości 6szt symetrycznie rozmieszczonych zaczepów i o wytrzymałości dostosowanej do maksymalnej masy przewożonych ładunków.- aluminiowe słupy, stelaż górny oraz rurki podtrzymujące plandekę- plandeka o gramaturze min. 670g/m2 kolor zabudowy taki sam jak samochodu- plandeka z możliwością łatwego dostępu do wnętrza przestrzeni ładunkowej przez trzy plandeki (dwie boczne i tylną), plandeki otwierane do góry,  |
|  | Zamawiający wymaga aby w promieniu 40 km od Konina dostępny był minimum 1 punkt Autoryzowanej Stacji Obsługi. |
|  | Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia wraz ze sprzętem i dodatkowym wyposażeniem objęty był minimum 24-miesięczną gwarancją. |
|  | Zamawiający wymaga aby czas reakcji serwisu liczony od momentu zgłoszenia usterki lub awarii był nie dłuższy niż 72 godziny. |
|  | Wszystkie wymagane dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu, powinny być dostarczone najpóźniej w dniu odbioru faktycznego.  |
|  | Zamawiający wymaga aby pojazd w dniu odbioru końcowego był w pełni uzupełniony płyny eksploatacyjne oraz paliwo do 100km. |