**Załącznik nr 6 do SWZ**

**OPIS TECHNICZNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO NA DOSTAWĘ SAMOCHODU LEKKIEGO**

**KWATERMISTRZOWSKIEGO (SLKW) W RAMACH ZADANIA**

**„Zakup samochodu SLKw dla Komendy Miejskiej PSP w Koninie ze środków Funduszu Przeciwdziałania Covid-19”**

| **Lp.** | **Wymagane parametry techniczno-użytkowe** |
| --- | --- |
| **1** | **2** |
| **1. Wymagania ogólne:** | |
|  | Pojazd fabrycznie nowy. Rok produkcji nie wcześniej niż 2021r. |
|  | Marka i model samochodu. |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz.450) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2018 r., poz.1990, z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. -Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. Poz. 594) |
|  | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu wydane przez właściwego ministra lub świadectwo zgodności WE (COC), potwierdzające deklarowane wartości rejestracyjne przez producenta pojazdu, które należy dołączyć w dniu odbioru techniczno-jakościowego. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych parametrów obowiązuje świadectwo homologacji na cały pojazd wraz z zabudową. |
|  | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. |
|  | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej. |
|  | Pojazd wyposażony w radiotelefon przewoźny posiadający wyświetlacz min. 14 znakowy,  przystosowany do pracy na kanałach analogowych i cyfrowych (dla kanału analogowego:  praca w trybie simpleks i duosimpleks, dla kanału cyfrowego: modulacja dwu szczelinowa TDMA na kanale 12,5 kHz zgodnie z protokółem ETSI TS 102 3611,2,3) wbudowane moduły Select 5 oraz moduł GPS, wyposażony w mikrofonogłośnik z klawiaturą numeryczną. Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz wraz z anteną dla modułu GPS. Radiotelefon powinien być zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową. |
|  | Liczba drzwi – min. 2 max. 4, drzwi pełnowymiarowe, posiadające możliwość niezależnego otwierania, ilość miejsc min. 3 max. 7, wszystkie siedzenia wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, fotel kierowcy regulacją w 3 płaszczyznach i podłokietnikami po obu stronach. |
|  | **Pojemność silnika w przedziale 1800-3200dm3. Moc silnika minimum 130 KM.** |
|  | Maksymalny moment obrotowy min. 350 Nm przy max 2000 obrotów /min |
|  | **WYKREŚLONY.** |
|  | Powierzchnia przestrzeni ładunkowej – co najmniej 6,65m2 . |
|  | Minimalny ciężar przewożony w przestrzeni ładunkowej min 750 kg |
|  | Silnik o zapłonie samoczynnym, przystosowany do zasilania biopaliwami lub paliwami z dodatkiem biokomponentów zgodnie z Normą PN-EN14214, co winno być potwierdzone deklaracją producenta lub przedstawiciela producenta. Zamawiający dopuszcza pojazd z silnikiem spełniającym min. normę EURO 6. |
|  | Układ hamulcowy – hydrauliczny ze wspomaganiem, wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania ABS lub równoważny oraz elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem siły hamowania ESP lub równoważny . |
|  | Samochód wyposażony w napęd na koła przednie. |
|  | Skrzynia biegów – manualna min 6 biegowa. Zamawiający dopuszcza skrzynie automatyczną. |
|  | Układ kierowniczy – ze wspomaganiem. |
|  | Wszystkie funkcje użytkowe pojazdu muszą być zapewnione w warunkach temperatury zewnętrznej w przedziale -20 °C +40 °C |
|  | Obręcze kół stalowe z kołpakami (fabryczne), ogumienie letnie minimum 16 cali, o zmniejszonym oporze toczenia (Q68)  Powinna istnieć możliwość zainstalowania urządzeń przeciwpoślizgowych np. łańcuchów.  Pełnowymiarowe koło zapasowe (bieżnik taki sam jak na kołach podstawowych), |
|  | Pojazd wyposażony w podnośnik, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, fabryczny zestaw narzędzi przewidzianych do wyposażenia pojazdu przez producenta, gaśnica proszkowa ABC o masie środka gaśniczego 2 kg – przewożone w pojeździe oraz klin pod koła 2NB. |
|  | Kolor nadwozia czerwony (RAL 3000 lub zbliżony), biały, srebrny lub czarny, powłoka lakiernicza fabryczna, lub z gwarancją sieci autoryzowanych serwisów równoważną jak dla powłoki lakierniczej fabrycznej. |
|  | Moc alternatora i pojemność akumulatora/ ów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. |
|  | **Poduszki powietrzne przednie min. jedna poduszka dla kierowcy.** |
|  | Centralny zamek + immobiliser + autoalarm sterowany z pilota lub kluczyka |
|  | **Przedział osobowy wyposażony w klimatyzacje,** |
|  | Radioodtwarzacz min 1 DIN monochromatyczny z funkcja zestawu głośnomówiącego z łącznością bluetooth |
|  | Elektrycznie sterowane (regulowane) i podgrzewane lusterka, |
|  | Elektryczne sterowanie (opuszczanie i podnoszenie) szyb w przednich drzwiach i tylnych, |
|  | Minimum jedno gniazdo do zapalniczki po stronie pasażera, |
|  | Pojazd wyposażony w homologowany 13 pinowy hak holowniczy do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej dostosowanej do masy pojazdu. Wykonawca dostarczy wraz z pojazdem przejściówkę złącza elektrycznego haka holowniczego z 13/ 7 pin |
|  | Dywaniki gumowe z wysokimi brzegami przód i tył, |
|  | Światła przeciwmgielne przednie, |
|  | Fabryczne światła do jazdy dziennej. |
|  | Układ oświetlenia i nagłośnienia pojazdu uprzywilejowanego spełniający wymagania Regulaminu 10 oraz 65 EKG ONZ:  • Belka sygnalizacyjna na dachu pojazdu – LED’owa, wyposażona w światło barwy niebieskiej oraz szyld podświetlany STRAŻ barwy czerwonej (podświetlenie LED’owe), długość lampy dostosowana do szerokości dachu pojazdu, lampa nie może wystawać poza obrys dachu pojazdu,  • Dodatkowo jedna lampa LED– zamontowana w tylnej części pojazdu ( zabudowana na tylnej belce pojazdu) - z możliwością odrębnego włączania  • Głośnik o mocy minimum 100W zamontowany w przedniej atrapie pojazdu,  • Wzmacniacz sygnału dźwiękowego o mocy minimum 100W dedykowany do współpracy z zastosowanym głośnikiem, z możliwością podawania komunikatów słownych na zewnątrz, generujący sygnały o zmiennym tonie ( minimum 3 sygnały o zmiennym tonie),  Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa pochodząca od jednego producenta.  Zgodność z wymaganiami ustawowymi tj. homologacja na zgodność z R65 EKG/ONZ dla światła oraz R10 EKG/ONZ dla światła oraz wzmacniacza sygnałowego,  Efektywność sygnalizacji dźwiękowej (wzmacniacz z głośnikiem) minimum 115dBA z 3-ech metrów bądź 110dBA z 7-miu metrów – poziom ekwiwalentny  Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy, do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. |
|  | Zabudowa skrzyni ładunkowej;  - wymiary wewnętrzne zabudowy wys. Min.1800mm max2000mm szer. min 1900mm max 2250mm dł. min 3500mm max 5100mm  - burty aluminiowe o wys. 400mm, zamknięcia pionowe kasetowe  - podłoga ze sklejki antypoślizgowej gr. Min 15mm wodoodpornej foliowanej od spodu i uszczelnionej silikonem  - rama pośrednia i podłużnice wykonane z profili aluminiowych systemem 70/90  - stopień wejściowy składany zamontowany na tylnej burcie  - osłona kabiny z 4 profili aluminiowych  - stalowe uchwyty mocowania ładunku w ilości 6szt symetrycznie rozmieszczonych zaczepów i o wytrzymałości dostosowanej do maksymalnej masy przewożonych ładunków.  - aluminiowe słupy, stelaż górny oraz rurki podtrzymujące plandekę  - plandeka o gramaturze min. 670g/m2 kolor zabudowy taki sam jak samochodu  - plandeka z możliwością łatwego dostępu do wnętrza przestrzeni ładunkowej przez trzy plandeki (dwie boczne i tylną), plandeki otwierane do góry, |
|  | Zamawiający wymaga aby w promieniu 40 km od Konina dostępny był minimum 1 punkt Autoryzowanej Stacji Obsługi. |
|  | Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia wraz ze sprzętem i dodatkowym wyposażeniem objęty był minimum 24-miesięczną gwarancją. |
|  | Zamawiający wymaga aby czas reakcji serwisu liczony od momentu zgłoszenia usterki lub awarii był nie dłuższy niż 72 godziny. |
|  | Wszystkie wymagane dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu, powinny być dostarczone najpóźniej w dniu odbioru faktycznego. |
|  | Zamawiający wymaga aby pojazd w dniu odbioru końcowego był w pełni uzupełniony płyny eksploatacyjne oraz paliwo do 100km. |