


<p>WYKONAWCA</p> <p>„RYSOBUD” PROJEKTOWANIE - WYKONAWSTWO Ryszard Sobański</p>	<p>ZLECENIODAWCA</p> <p>Veolia Energia Poznań S.A.</p>	 <p>Zarząd Dróg Miejskich</p>
<p><i>Adres korespondencyjny: ul. Grunwaldzka 167A/31 60-322 Poznań tel. kom. 512 188 800</i></p>	<p><i>ul. Energetyczna 3 61-016 Poznań</i></p>	<p><i>Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań tel. 61 647 72 00 e-mail: zdm@zdm.poznan.pl</i></p>

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

temat projektu:

**projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót
na czas budowy przyłącza ciepłego z rur preizolowanych
do budynku zlokalizowanego przy ulicy Forteczna 12
w Poznaniu**

PROJEKTANT

imię i nazwisko
Piotr Smudziński

Podpis

Poznań, październik 2023 r.



Nr rej.: 19012402880
RYSOBUD Projektowanie - Wykonawstwo
Ryszard Sobański
UL.GRUNWALDZKA 167a/31
60-322 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazaniem w dniu 11.12.2023 r. wnioskiem dotyczącym czasowej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Piotra Smudzińskiego, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 1546 z dnia 20.12.2023 r.)
2. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (pismo ZTM.TU.4116.2.60.2023 z dnia 18.01.2023 r.)
3. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo Rd.I.5321.1260.2023.PO z dnia 02.01.2024 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Na wniosek uprawnionych organów wykonawca prac jest zobowiązany do zmiany czasowej organizacji ruchu podczas prowadzenia robót.
2. Należy prowadzić ciągły nadzór nad stanem oznakowania i w przypadku koniecznym, niezwłocznie odtworzyć stan projektowany czasowej organizacji ruchu.
3. Dla etapów 1-3 należy zastosować znaki B-36 z T-24 i T-25 oraz tabliczkami z informacją o terminie obowiązywania ograniczeń w parkowaniu na minimum 5 dni przed planowanymi pracami oraz tabliczką o treści: „Dotyczy miejsc wyznaczonych”. Dzień miesiąca należy wpisać cyframi arabskimi a miesiąc rzymskimi. W momencie ustawiania znaków należy wykonać dokumentację foto parkujących pojazdów i przekazać do Straży Miejskiej Miasta Poznania. Wykonawca prac zobowiązany jest do ścisłej współpracy z SMMP w celu koordynacji działań przy wprowadzaniu czasowej organizacji ruchu.
4. Należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego i bezpieczne warunki poruszania się pieszych w obszarze prowadzonych robót.
5. Na zwężonych odcinkach jezdni bezwzględnie zapewnić przejazd pojazdów komunalnych i ratunkowych.

ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Forteczna w Poznaniu

w związku z: budową przyłącza ciepłego

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu: 25 stycznia 2024 r. – 31 grudnia 2024 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania. Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności budowy przyłącza ciepłego do budynku przy ulicy Forteczna 12.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego nadzoru nad wprowadzonym oznakowaniem w terenie oraz utrzymywanie jego w należytym stanie.
6. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu, wykonawca powinien zapewnić ręczne sterowanie ruchem poprzez osoby posiadające właściwe uprawnienia. W przypadku stosowania dodatkowego oznakowania miejsc wprowadzania czasowej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu
3. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Geszka
z-ca DYREKTOR BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>



**KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W POZNANIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Rd.I.5321.1260.2023.PO

Poznań, dnia 02.01.2024 r.

RYSOBUD

Ryszard Sobański

ul. Grunwaldzka 167A/31

60-322 Poznań

OPINIA

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 2 i 3 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)* **opiniuję pozytywnie** projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy przyłącza ciepłego do budynku zlokalizowanego przy ul. Fortecznej 12 w Poznaniu, z zastrzeżeniem:

- znak B-36 należy umieścić na drodze z co najmniej z pięciodniowym wyprzedzeniem i zaopatrzyć w tabliczkę z napisem np. „Od dnia ...”, „W dniach ...” itp.
- w przypadku tworzenia się zatorów drogowych należy wprowadzić kierowania ruchem drogowym przez osoby uprawnione;
- należy zapewnić możliwość bezpiecznego poruszania się niechronionych uczestników ruchu drogowego;
- zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane zgodnie ze wzorem, o którym mowa w załączniku nr 1-4 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity)*;
- wykonawca musi zapewnić nadzór nad prawidłowością oznakowania.

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1 -adresat

Egz. nr 2-a/a

Opr. mł. asp. Filip Sołgała, tel. 47-77-144-64

03-01-2024
Ryszard Sobański

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
z up. ZASTĘPCA NADZORNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
asp. sztab. pereg. sztab. Błaszka

SPIS TREŚCI

1. Karty uzgodnień,
2. Opis techniczny,
3. Część rysunkowa:
 - 3.1. Plan orientacyjny, skala 1:25 000,
 - 3.2. Schemat oznakowania etap I, skala 1:500,
 - 3.3. Schemat oznakowania, etap II, skala 1:500,
 - 3.4. Schemat oznakowania, etap III, skala 1:500,
 - 3.5. Schemat oznakowania, etap IV, skala 1:500,
 - 3.6. Schemat oznakowania, etap V, skala 1:500,
 - 3.7. Schemat oznakowania, etap VI, skala 1:500.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r., poz. 110 ze zmianami),
- Ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2022 r., poz. 1693 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r., nr 170, poz. 1393 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2015 r., poz. 1314 ze zmianami),
- Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas budowy sieci cieplnej preizolowanej przy ulicy Fortecznej w Poznaniu.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Prace budowlane prowadzone będą w obrębie pasa drogowego ul. Fortecznej (droga o kategorii drogi powiatowej) w dzielnicy Nowe Miasto w Poznaniu. Występuje oznakowanie poziome i pionowe. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną, a droga dla pieszych wykonana jest z prefabrykowanych płyt betonowych po jednej stronie drogi. Natężenie ruchu jest umiarkowane.

4. ZASADY OGÓLNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Do zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się:

- Zapory drogowe
- Pachółki drogowe
- Światła ostrzegawcze

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania robót.

Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu (zapory drogowe, tablice kierujące i prowadzące – od strony ruchu pieszych i pojazdów) powinny być odblaskowe. Konstrukcje wsporcze urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenie to zawiera elementy odblaskowe, to powinny być one w kształcie koła lub prostokąta i być widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości, co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi. Pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny z odległości co najmniej 500 m przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazd powinien być oznakowany przemiennymi, białymi i czerwonymi pasami, o wymiarach 250 x 250 mm na całej szerokości pojazdu, albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót w pasie drogowym stosuje się folie odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była mniejsza niż 0,5 m. W przypadku, gdy warunki terenowe

nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu z odległością nie mniejszą niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków (od dolnej krawędzi) wynosi poza obszarem zabudowanym min. 2 m, w obszarze zabudowanym min 2,2 m.

5. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

Na czas budowy sieci ciepłej nastąpi ograniczenie ruchu pieszego oraz kołowego w rejonie prowadzonych robót. Ograniczenia będą polegały na połówkowym zajęciu jezdni i części pasa zieleni. Po zakończeniu robót budowlanych w dniu roboczym, możliwe będzie poszerzenie przejazdu, poprzez zastosowanie płyt przejazdowych w miejscu wykopu (płyty stalowe o wymiarach 3x3 m i grubości 40 mm), uzależnione od zaawansowania robót. O utrudnieniach w ruchu, terminie oraz harmonogramie prowadzenia robót należy poinformować mieszkańców przyległych kamienic i przedsiębiorstw na 7 dni przed prowadzeniem robót.

Na pięć dni przed wprowadzeniem oznakowania, przed odcinkiem prowadzenia robót należy przywiesić na słupach tabliczki informujące o terminie obowiązywania ograniczenia w parkowaniu (dzień miesiąca wpisać cyframi arabskimi, a miesiąc rzymskimi).

Na jeden dzień przed wprowadzeniem oznakowania, należy ustawić znaki B-36 przed odcinkiem planowanych robót.

Na czas wprowadzania tymczasowej organizacji ruchu oraz w trakcie prowadzenia robót, każdorazowo w sytuacjach, które będą tego wymagać należy wprowadzić organizację sterowania ruchem przez odpowiednio przeszkolonych i posiadających uprawnienia do kierowania ruchem pracowników, ubranych w kamizelki ostrzegawcze i wyposażonych w tzw. lizak policyjny.

Uwaga! ręczne sterowanie ruchem w etapach I, II, III i IV należy stosować w trakcie prowadzenia robót w godzinach od 7:00 do 9:00 oraz od 15:00 do 17:00.

Opis zaprojektowanych rozwiązań:

Roboty zostały podzielone na cztery etapy w obrębie ulicy Fortecznej i dwa w obrębie drogi wewnętrznej (teren prywatny). Przed obszarem robót należy wprowadzić odpowiednio oznakowanie ostrzegawcze w postaci znaków A-12b/c oraz A-14. W etapie IV w ciągu chodnika należy zastawać kładkę dla pieszych U-28. Obszar prowadzonych robót należy wygrodzić odpowiednio barierami drogowymi U-3d, U-20a, U-20b

(nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu barier od strony ruchu pieszych). Na barierach U-3d zastosować światła ostrzegawcze U-35 (2x). W przypadku wykopów powyżej 1,00 m obszar prowadzonych robót należy wygrodzić szczelnie parkanem lub płotem o wysokości co najmniej 1,50 m oraz na ogrodzeniu umieścić tabliczki TB-010 „Uwaga głębokie wykopy”. W przypadku zastosowania parkanu lub płotu zastosować dodatkowe oznakowanie taśmą ostrzegawczą U-22 mocowaną do ogrodzenia na wysokości 1,10 m. W przypadku wykopów do 0,5 m (na czas odtworzenia konstrukcji jezdni), dopuszcza się oznakowanie taśmą ostrzegawczą U-22 mocowaną do słupków drogowych U-21, rozmieszczonych w odległości co 3 – 5 m.

Uwaga! Przed odcinkiem roboczym ustawić znak B-36 „zakaz postoju i zatrzymywania”

6. WNIOSKI

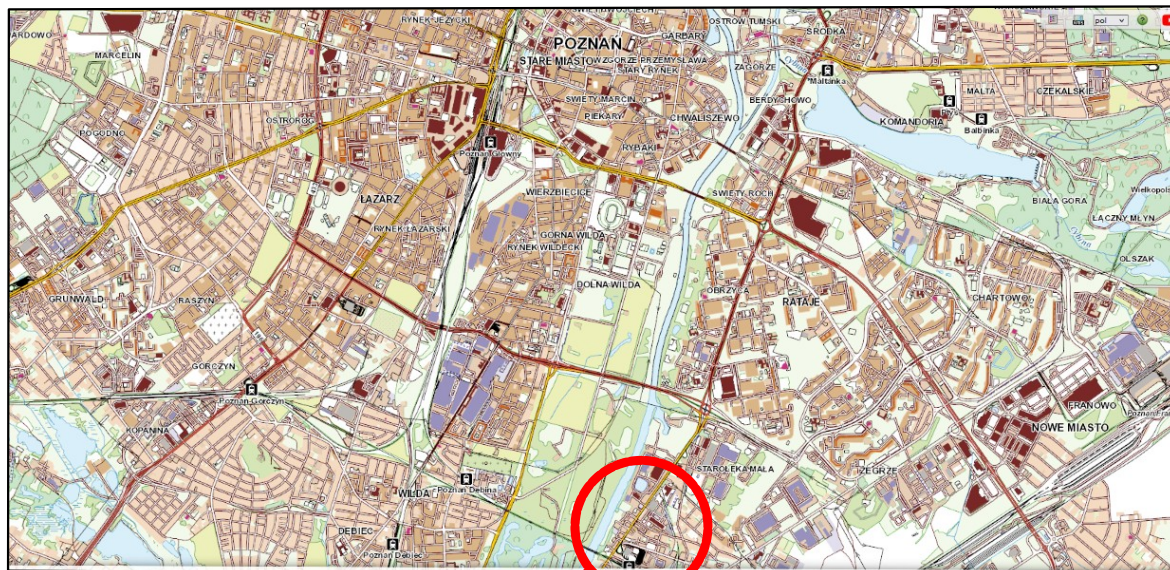
- **Do oznakowania należy stosować typowe znaki drogowe i zapory.**
- **Znaki i zabezpieczenia winny być usytuowane zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania,**
- **Wykonawca robót zobowiązany jest utrzymać w należyтым stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót,**
- **Po zakończeniu robót wykonawca jest zobowiązany przywrócić poprzedni stan oznakowania drogi,**
- **Wprowadzający czasową organizację ruchu winien zawiadomić Zarządcę drogi, Miejskiego Inż. Ruchu, Komendę Miejską Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu,**
- **Uzgodniony i zatwierdzony projekt stanowi podstawę do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi, tj. w Zarządzie Dróg Miejskich w Poznaniu.**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:

15.12.2023 – 31.12.2024 r.

Przewidywany czas prowadzenia robót: 12 – 16 dni.

Projektował: inż. Piotr Smudziński



LOKALIZACJA ZADANIA

"RYSOBUD"

PROJEKTOWANIE
-
WYKONAWSTWO

Adres korespondencyjny:
60-322 Poznań, ul. Grunwaldzka 167A/31
tel.: +48 61/863 92 06
e-mail: rysobud@wp.pl

Veolia Energia Poznań S.A. ul. Energetyczna 3
61 - 016 Poznań

ADRES
INWESTYCJI:

BUDOWA PRZYŁĄCZA CIEPLNEGO Z RUR STAŁOWYCH,
PREIZOLOWANYCH DO BUDYNKU ZLOKALIZOWANEGO
PRZY ULICY FORTECZNA 12 W POZNANIU.

SKALA:
1:500

TREŚĆ
RYSUNKU:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NR RYSUNKU:

1

OPRACOWAŁ:

inż. Piotr Smudziński

IMIĘ I NAZWISKO:

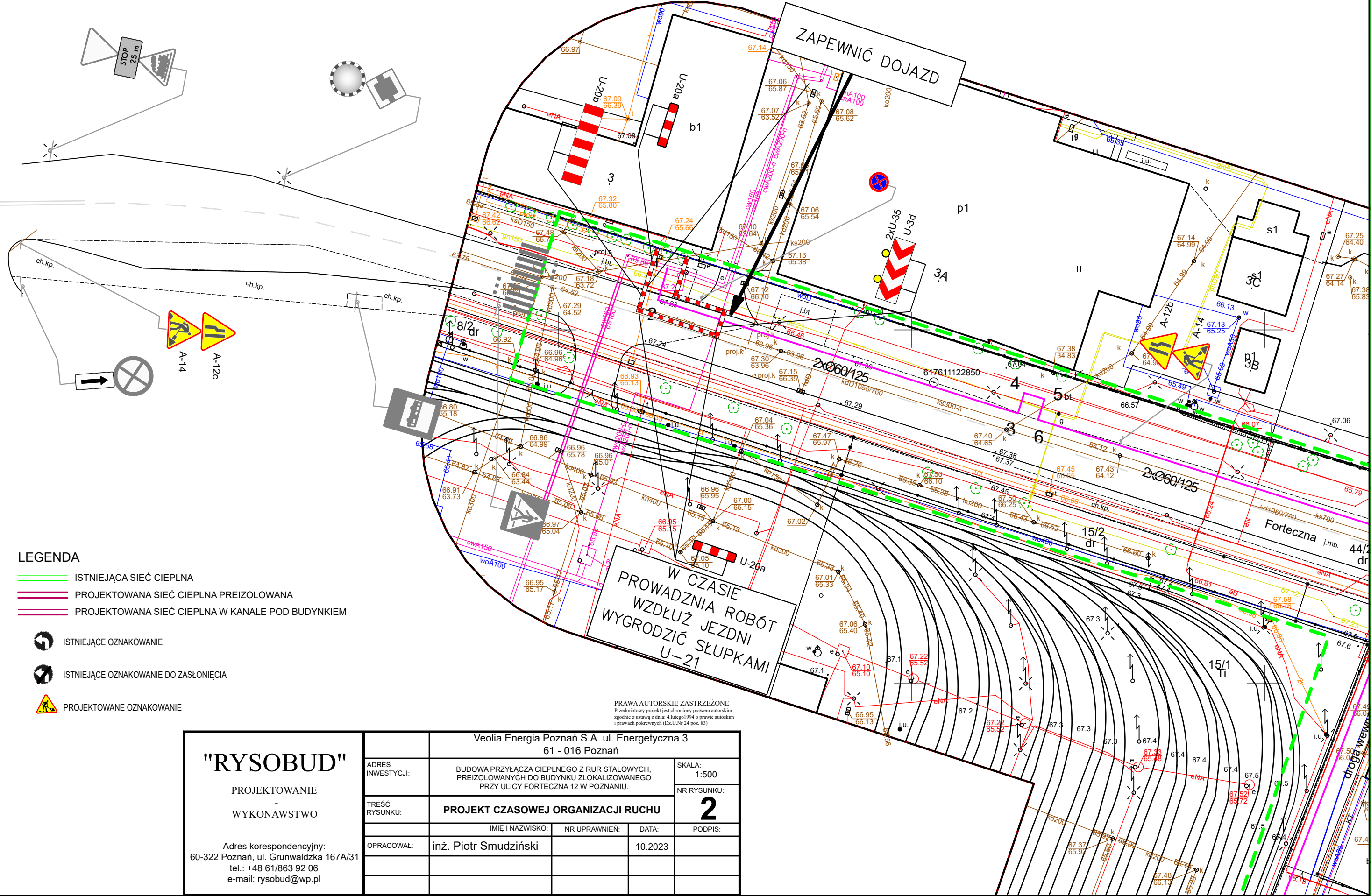
NR UPRAWNIENI:

DATA:

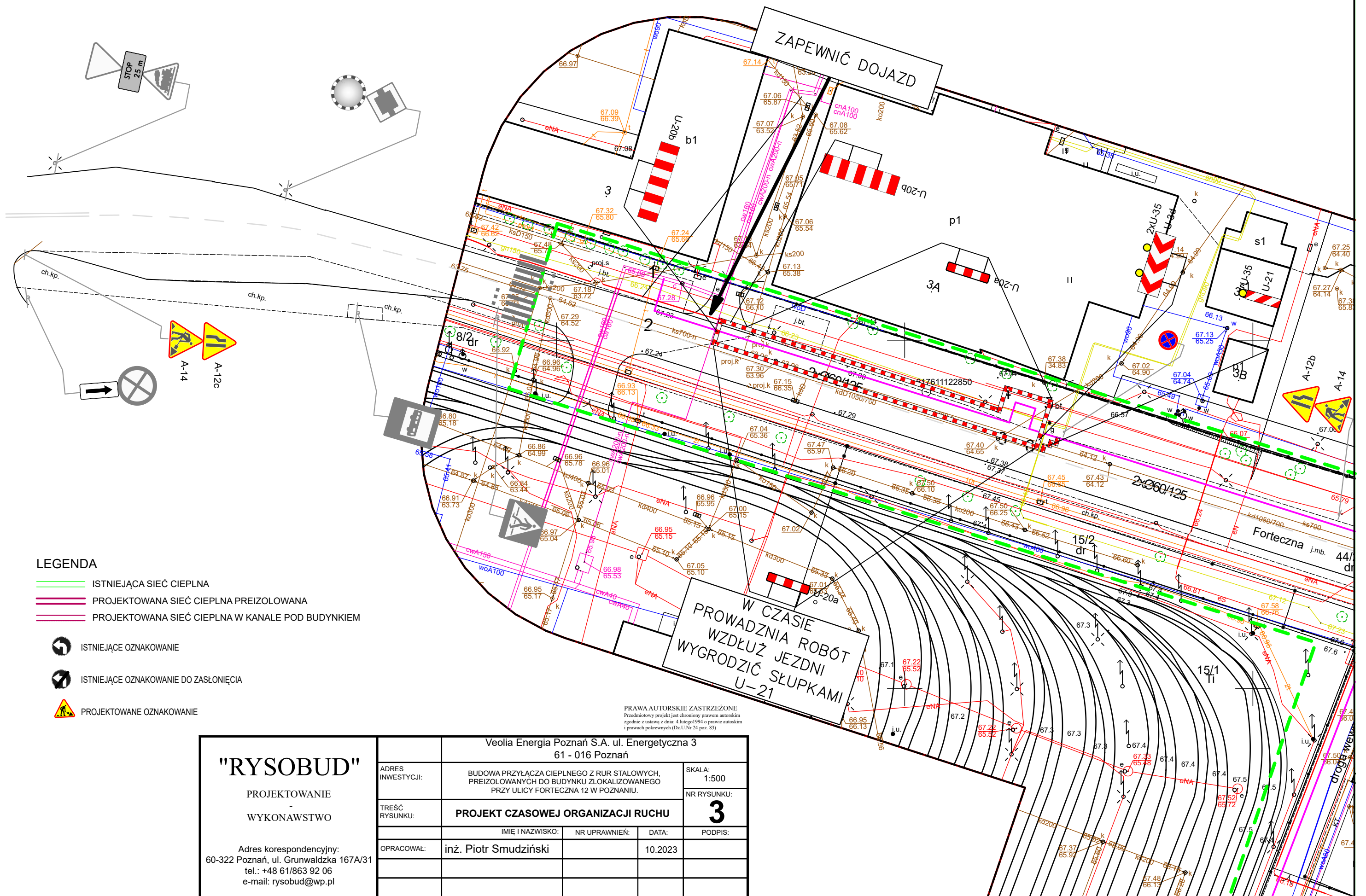
PODPIS:

10.2023

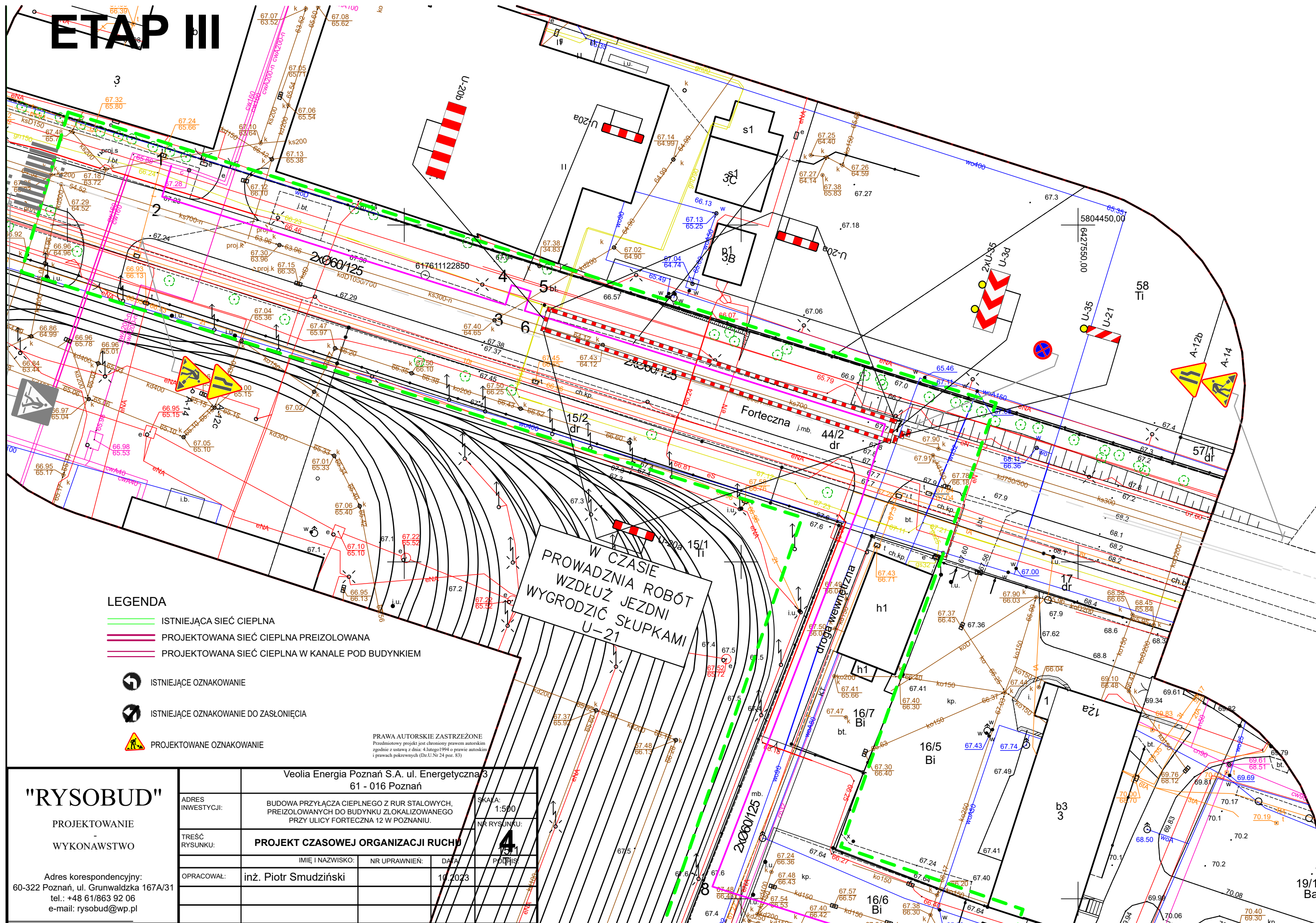
ETAP I



ETAP II






ETAP III



ISTNIEJĄCA SIĘĆ CIEPŁNA

PROJEKTOWANA SIĘĆ CIEPŁNA PREIZOLOWANA

PROJEKTOWANA SIĘĆ CIEPŁNA W KANALE POD BUDYNKIEM

- | | |
|---|---------------------------------------|
|  | ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE |
|  | ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DO ZASŁONIĘCIA |
|  | PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE |

PROJEKTOWANIE
-
WYKONAWSTWO

Adres korespondencyjny:
60-322 Poznań, ul. Grunwaldzka 167A/31
tel.: +48 61/863 92 06
e-mail: rysobud@wp.pl

Veolia Energia Poznań S.A. ul. Energetyczna 3
61 - 016 Poznań

ADRES INWESTYCJI:	BUDOWA PRZYŁĄCZA CIEPLNEGO Z RUR STALOWYCH, PREIZOLOWANYCH DO BUDYNKU ZLOKALIZOWANEGO PRZY ULICY FORTECZNA 12 W POZNANIU.
----------------------	---

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	DATA:
OPRACOWAŁ:	inż. Piotr Smudziński		10.2024

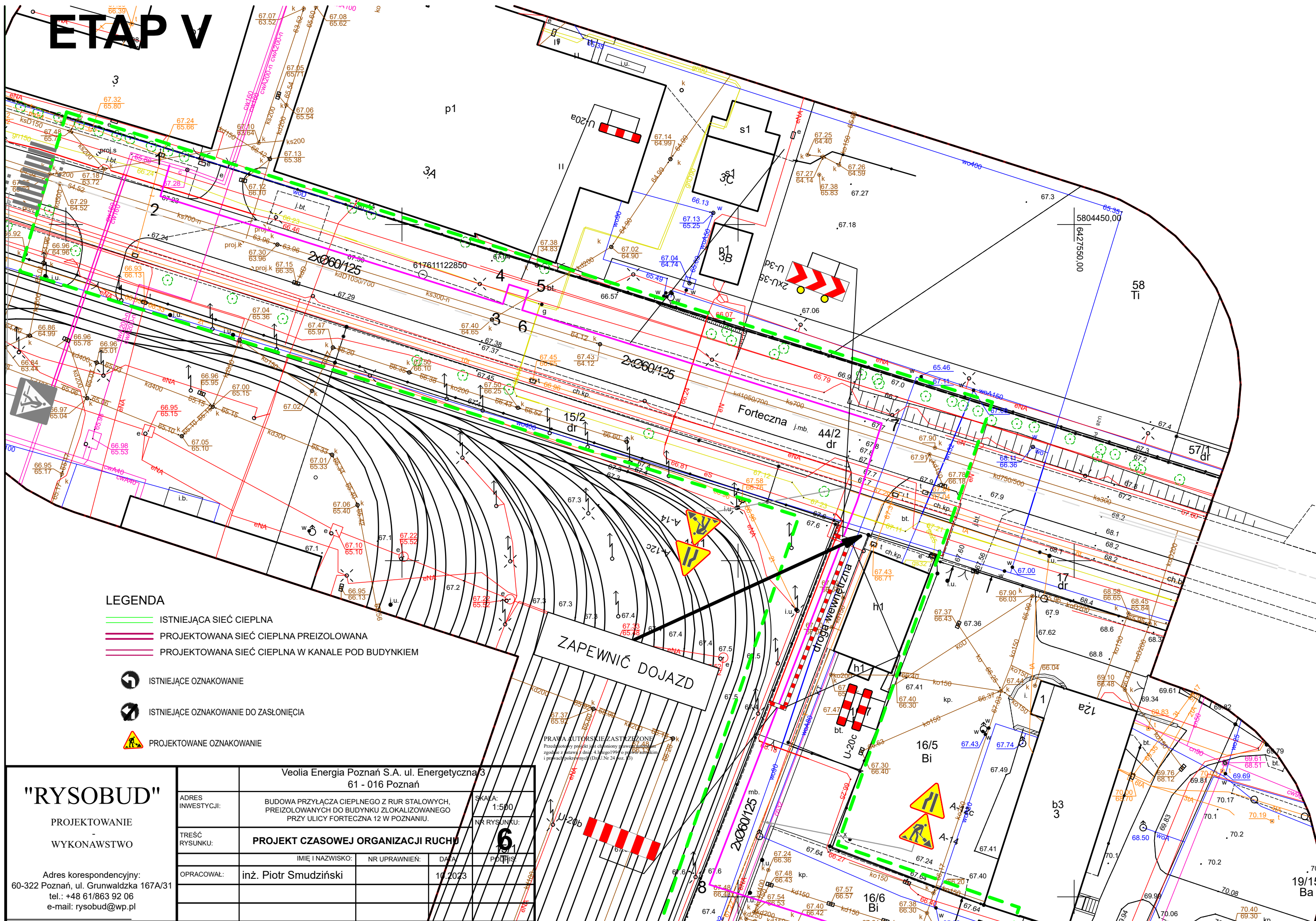
SKALA:
1:500
NR RYSUNKU

5

~~POURIS:~~

ZAPEWNIĆ DOJAZD

ETAP V



ETAP VI

LEGENDA

- ISTNIEJĄCA SIĘĆ CIEPLNA
- PROJEKTOWANA SIĘĆ CIEPLNA PREIZOLOWANA
- PROJEKTOWANA SIĘĆ CIEPLNA W KANALE POD BUDYNKIEM
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DO ZASŁONIĘCIA
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

projektowych

5.4.1
PL-2000
(Amsterdam 2007)

znów (306401_1)
6401_1.0011)

plyw na
nie ustalono

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na

ZG - OUG. 4104. 3791. 2023

(identyfikator zgłoszenia pracy)

Sporządził :

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
Dionizy Waloszczyk
61-695 Poznań, ul. M. Rataja 136
tel. 601 713 455

NIP 782-107-11-86, Regon 630455030

DIONIZY WALOSZCZYK
GEODETA UPRAWNIIONY
Nr rej. M.G.P.i.B. - 10801
ul. M. Rataja 136
61 - 695 POZNAŃ
tel. 61 8 231 777

"RYSOBUD"

PROJEKTOWANIE
-
WYKONAWSTWO

Adres korespondencyjny:
60-322 Poznań, ul. Grunwaldzka 167A/31
tel.: +48 61/863 92 06
e-mail: rysobud@wp.pl

Veolia Energia Poznań S.A. ul. Energetyczna 3
61 - 016 Poznań

ADRES INWESTYCJI:	BUDOWA PRZYŁĄCZA CIEPŁEGO Z RUR STAŁOWYCH, PREIZOLOWANYCH DO BUDYNKU ZLOKALIZOWANEGO PRZY ULICY FORTECZNA 12 W POZNANIU.		SKALA: 1:500
TREŚĆ RYSUNKU:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		NR RYSUNKU: 7
OPRACOWAŁ:	imię i nazwisko: inż. Piotr Smudziński	NR UPRAWNIENI: DATA: 10.2023	PODPIS: