



Nr rej.: 19012402880  
RYSOBUD Projektowanie - Wykonawstwo  
Ryszard Sobański  
UL.GRUNWALDZKA 167a/31  
60-322 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazaniem w dniu 11.12.2023 r. wnioskiem dotyczącym czasowej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Piotra Smudzińskiego, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 1546 z dnia 20.12.2023 r.)
2. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (pismo ZTM.TU.4116.2.60.2023 z dnia 18.01.2023 r.)
3. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo Rd.I.5321.1260.2023.PO z dnia 02.01.2024 r.)

**oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Na wniosek uprawnionych organów wykonawca prac jest zobowiązany do zmiany czasowej organizacji ruchu podczas prowadzenia robót.
2. Należy prowadzić ciągły nadzór nad stanem oznakowania i w przypadku koniecznym, niezwłocznie odtworzyć stan projektowany czasowej organizacji ruchu.
3. Dla etapów 1-3 należy zastosować znaki B-36 z T-24 i T-25 oraz tabliczkami z informacją o terminie obowiązywania ograniczeń w parkowaniu na minimum 5 dni przed planowanymi pracami oraz tabliczką o treści: „Dotyczy miejsc wyznaczonych”. Dzień miesiąca należy wpisać cyframi arabskimi a miesiąc rzymskimi. W momencie ustawiania znaków należy wykonać dokumentację foto parkujących pojazdów i przekazać do Straży Miejskiej Miasta Poznania. Wykonawca prac zobowiązany jest do ścisłej współpracy z SMMP w celu koordynacji działań przy wprowadzaniu czasowej organizacji ruchu.
4. Należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego i bezpieczne warunki poruszania się pieszych w obszarze prowadzonych robót.
5. Na zwężonych odcinkach jezdni bezwzględnie zapewnić przejazd pojazdów komunalnych i ratunkowych.

## ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Forteczna w Poznaniu

w związku z: budową przyłącza ciepłego

**Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu: 25 stycznia 2024 r. – 31 grudnia 2024 r.**

### UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania. Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności budowy przyłącza ciepłego do budynku przy ulicy Forteczna 12.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  - 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego nadzoru nad wprowadzonym oznakowaniem w terenie oraz utrzymywanie jego w należytym stanie.
6. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu, wykonawca powinien zapewnić ręczne sterowanie ruchem poprzez osoby posiadające właściwe uprawnienia. W przypadku stosowania dodatkowego oznakowania miejsc wprowadzania czasowej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu
3. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

z up. PREZYDENTA MIASTA  
Michał Geszka  
z-ca DYREKTOR BIURA  
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>