**UMOWA NR T.2380\_\_\_.2024.PT**

zawarta w Poznaniu, w dniu …………………………...2024 r. pomiędzy:

Komendą Wojewódzką Policji w Poznaniu z siedzibą przy ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań, NIP 7770001878, REGON 630703410, zwanym dalej „Zamawiającym”, reprezentowanym przez:

mł.insp. Violettę Mójtę - Zastępcę Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu

a:

…………………………………………… przedsiębiorcą wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej pod nazwą ……………………………………… z siedzibą w ………………………………………………………..,   
o numerach: NIP ……………….., REGON ………………………. zwanym w dalszej części umowy „Wykonawcą” /

firmą ………………………… Sp. …….. z siedzibą w …………………………………………………………………………………., wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez ……………, pod numerem KRS …..   
o numerach: NIP ………………………………, REGON …………………………., kapitale zakładowym …………………………. zł, kapitale wpłaconym ……………………………. zł, zwaną w dalszej części umowy „Wykonawcą”, reprezentowanym przez: ………………………………………………….,

Niniejsza umowa została zawarta w oparciu o wynik badania rynku w ramach zamówienia wyłączonego ze stosowania ustawy Pzp z dnia 11 września 2019 r. art. 2 ust. 1 pkt 1 (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1605), gdzie przedmiotem zamówienia są sukcesywne obsługi techniczne i naprawy bieżące służbowych łodzi motorowych.

**§ 1**

* 1. Zamawiający powierza, a Wykonawca zobowiązuje się świadczyć usługi w zakresie obsług technicznych i napraw bieżących 26 szt. łodzi motorowych (silnik oraz pozostałe podzespoły) wraz z przyczepami podłodziowymi, zwanych w dalszej części umowy „usługami”, użytkowanych przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu.
  2. Zakres przedmiotu umowy obejmuje:

1. obsługę techniczną, co należy rozumieć jako diagnostykę (ocenę stanu technicznego), zgodnie z zakresem przewidzianym przez producenta przy określonej liczbie motogodzin/wieku łodzi oraz wymianę materiałów eksploatacyjnych, a także sprawdzenia prawidłowości działania sygnalizacji uprzywilejowania oraz instalacji elektrycznej łodzi (dotyczy wszystkich podzespołów mechanicznych łodzi oraz jej kadłuba) i przyczepy wraz ze sprawdzeniem układu jezdnego oraz hamulcowego.
2. naprawę bieżącą, co należy rozumieć jako diagnostykę oraz wymianę uszkodzonych części mechanicznych i elektrycznych w wyniku awarii łodzi lub przyczepy, która wystąpiła w trakcie użytkowania (w tym sygnalizacji uprzywilejowania) lub stwierdzonych w toku obsługi technicznej usterek (dotyczy wszystkich podzespołów mechanicznych łodzi oraz jej kadłuba).
   1. Wykonanie usługi dla każdego z pojazdów, o których mowa w ust. 1 będzie odbywało się wg następujących zasad:
3. Zamawiający dostarczy łodzie do realizacji usługi środkami własnymi.
4. Wykonawca, w przypadku konieczności zastosowania części nie wymienionych w formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 3 do umowy, zobowiązany będzie do sporządzenia kosztorysu z uwzględnieniem robocizny oraz cen części zamiennych.
5. w przypadku gdy usługa obejmować będzie zarówno części zamienne niewymienione w formularzu ofertowym do umowy jak i części w nim zawarte, Wykonawca przy sporządzaniu kosztorysu usługi uwzględni w nim wszystkie wymagane do naprawy części.
6. wzór zlecenia pojazdu do naprawy stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
   1. Wykaz łodzi objętych usługą w ramach niniejszej umowy określa załącznik nr 2 do umowy, przy czym wskazana ilość i rodzaj pojazdów ma charakter szacunkowy, a faktyczna liczba pojazdów podlegających usługom będzie zależna od ilości i rodzaju łodzi nabywanych lub wycofywanych z eksploatacji.

**§ 2**

1. Podstawą do rozpoczęcia wykonania usługi przez Wykonawcę jest zlecenie, którego wzór stanowi zał. nr 1 do umowy.
2. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kosztorys usługi w terminie 3 dni roboczych, licząc od dnia dostarczenia łodzi do warsztatu Wykonawcy. Kosztorys winien zawierać aktualny przebieg pojazdu.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do korekty kosztorysu usługi co do rodzaju zastosowanych części zamiennych i wynagrodzenia za jej wykonanie związanego z tą korektą, w szczególności w przypadku powierzenia Wykonawcy części zamiennych przez Zamawiającego lub wskazania innych zamienników części niż oferowane w kosztorysie.
4. Wyłącznie zatwierdzony przez Zamawiającego kosztorys usługi stanowi podstawę do wykonania zlecenia.
5. W przypadku przekazania kosztorysu którego wartość przekroczy 70% wartości łodzi Zamawiający zastrzega sobie możliwość anulowania zlecenia a Wykonawca zobowiązany jest oddać pojazd w stanie jak przed naprawą bez obciążania Zamawiającego żadnymi kosztami z tego tytułu.
6. W kosztorysie naprawy Wykonawca w ramach robocizny uwzględni wszystkie prace powiązane.

**§ 3**

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dostarczenia Wykonawcy części zamiennej, a Wykonawca zobowiązuje się do montażu w pojeździe części zamiennej przekazanej przez Zamawiającego i obniżenia ceny naprawy pojazdu o wartość części, którą pierwotnie wyceniono w kosztorysie naprawy.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do korygowania zaproponowanych cen części zamiennych do wysokości przeciętnych cen rynkowych.
3. Wykonawca zobowiązuje się każdorazowo do pozyskiwania dla realizacji naprawy tańszych, dostępnych na rynku zamienników części, o parametrach nie gorszych niż parametry części oryginalnych lub dokonania regeneracji elementu w przypadkach technicznie i ekonomicznie uzasadnionych, co również znajdzie odzwierciedlenie poprzez stosowny zapis w kosztorysie naprawy.
4. Zastosowane w usługach płyny eksploatacyjne muszą spełniać aprobaty producenta silnika.
5. Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt dokona utylizacji pozostałych po naprawie odpadów.

**§ 4**

1. Miejscem wykonywania usług będzie warsztat położony w ………………………... przy ul………………………
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli stanu zaawansowania świadczenia usług, w szczególności naprawy łodzi oraz sposobu jej realizacji na każdym etapie oraz ingerencji w zakres i sposób naprawy.
3. Wykonawca, na czas naprawy ponosi odpowiedzialność za uszkodzenia łodzi i jest zobowiązany zabezpieczyć pojazdy przed działaniem warunków atmosferycznych oraz przed udostępnianiem osobom trzecim, przed, w trakcie i po ich naprawie, w szczególności podczas ich przechowywania w miejscu świadczenia usługi.
4. Usługi będą wykonywane z zastosowaniem technologii napraw łodzi i silników oraz praktyk i standardów przyjętych w tej branży, a także zalecanych przez ich producenta. Naprawy będą realizowane przez wykwalifikowanych mechaników, przy użyciu odpowiednich narzędzi oraz przyrządów.

**§ 5**

* + 1. Wykonawca będzie realizował usługi w dni robocze (od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) w następujących terminach:

1. w przypadku obsługi technicznej - 5 dni roboczych, licząc od dnia wydania pojazdu przez Zamawiającego do momentu zgłoszenie zakończenia usługi Zamawiającemu.
2. w przypadku naprawy bieżącej – 10 dni roboczych, licząc od dnia wydania pojazdu przez Zamawiającego do momentu zgłoszenie zakończenia usługi Zamawiającemu.
3. w przypadku zbiegu rodzajów usług wymienionych w pkt. 1 i 2, termin wykonania usługi wynosi do 10 dni roboczych;
4. złożenie kosztorysu uzupełniającego wstrzymuje bieg terminu wykonania usługi do czasu skutecznego dostarczenia zaakceptowanego kosztorysu dodatkowego przez Zamawiającego.
   * 1. Dopuszczalne jest wydłużenie terminu wykonania usługi w przypadku wydłużenia czasu oczekiwania na części zamienne, lub na pisemny wniosek Wykonawcy, w przypadku napraw szczególnie skomplikowanych.
     2. Termin realizacji umowy - 12 m-cy, licząc od dnia dostarczenia pierwszego zlecenia lub do wyczerpania kwoty, o której mowa w § 7 ust.3.

**§ 6**

1. Na wykonaną usługę Wykonawca udzieli minimum 12 miesięcznej gwarancji, licząc od dnia odbioru pojazdu   
   Okres obowiązywania gwarancji na zastosowane w naprawie części jest nie krótszy niż okres gwarancji jaki zapewnia producent tych części.
2. O wystąpieniu wady po odbiorze, której usunięcie podlega wymienionej w ust. 1 gwarancji, Zamawiający powiadomi Wykonawcę za pośrednictwem adresu e-mail:……………., wyszczególniając rodzaj zgłaszanej usterki.
3. W przypadku, o którym mowa w ust 2, Wykonawca w ciągu 1 dnia roboczego od dnia odbioru poinformuje Zamawiającego o przyjęciu lub odrzuceniu naprawy gwarancyjnej, wskazując powód jej odrzucenia.

**§ 7**

1. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy ustalone każdorazowo w ramach kosztorysu, o którym mowa w § 2 ust. 2 umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się do kalkulacji wynagrodzenia na wykonanie usługi wg następujących składników cenotwórczych:
3. kosztów robocizny (mechanika, elektryka, lakierowanie i inne prace) w kwocie ……………….. złotych brutto z wyszczególnieniem ilości roboczogodzin.
4. koszt zamontowanych części zamiennych i płynów eksploatacyjnych……………….. złotych brutto,
5. Zamawiający będzie udzielał Wykonawcy zleceń do wyczerpania kwoty ………………………….. złotych brutto. Powyższa kwota stanowi maksymalną wartość zobowiązania Zamawiającego wobec Wykonawcy.
6. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie wynikające ze zlecenia przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy w terminie do 30 dni, licząc od daty doręczenia prawidłowo sporządzonej faktury VAT wraz z protokołem odbioru stwierdzającym wykonanie zamówienia bez wad. Wykonawca może przesłać fakturę za pośrednictwem platformy elektronicznej wskazując nr NIP Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu – 777 00 01 878.
7. Na fakturze VAT Wykonawca dokona rozdziału wartości oferowanej kwoty zlecenia na wartość części zamiennych (z ich wyszczególnieniem, stosując kryterium nazwy) i wartość roboczogodzin.
8. Zamawiający zastrzega, że minimalny zakres umowy wynosi 50 % wartości zamówienia, o której mowa w ust. 3.

**§ 8**

1. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego w trakcie czynności odbioru nienależytego wykonania umowy, w szczególności nieskutecznej lub niezgodnej z ustalonym zakresem naprawy, Zamawiający odstąpi od odbioru łodzi. Odstąpienie od odbioru nie wstrzymuje biegu terminu naprawy.
2. Za termin zakończenia naprawy uznaje się termin odbioru łodzi, którego naprawa została należycie wykonana (po usunięciu ewentualnych nieprawidłowości).

**§ 9**

1. W przypadku niezłożenia kosztorysu w terminie określonym w § 2 ust. 2 Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 50 zł za każdy dzień zwłoki.
2. W przypadku niewykonania usługi w terminie określonym odpowiednio w § 5 umowy, Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 50 zł za każdy dzień zwłoki.
3. W przypadku niepowiadomienia Zamawiającego o przyjęciu lub odrzuceniu naprawy gwarancyjnej w terminie, o którym mowa w § 6 ust. 3 Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 50 zł za każdy dzień zwłoki.
4. Rozwiązanie albo odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po jego stronie, a także wypowiedzenie albo odstąpienie od umowy przez Zmawiającego z winy Wykonawcy, na każdym etapie jej realizacji skutkuje zapłaceniem przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości 10 000 zł.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego zastrzeżone kary umowne.
6. W przypadku zaistnienia szkód w powierzonym lub naprawionym pojeździe, Zamawiający ma prawo dochodzić odszkodowania z polisy ubezpieczeniowej Wykonawcy, a gdy wartość szkody przewyższa sumę ubezpieczeniową, Zamawiający będzie dochodził roszczeń na zasadach ogólnych.
7. Zamawiający zastrzega sobie możliwość potrącenia wartości naliczonych kar umownych z faktur wystawionych przez Wykonawcę, po uprzednim zawiadomieniu Wykonawcy na piśmie o potrąceniu, jego wysokości i sposobie wyliczenia.
8. W przypadku wystąpienia opóźnienia Zamawiającego w zapłacie wynagrodzenia, Wykonawca ma prawo żądać z tego tytułu odsetek ustawowych za opóźnienie w transakcjach handlowych, liczonych od zaległej kwoty.
9. Wysokość kar umownych nie może przekroczyć 15 % kwoty określonej w 7 ust. 3.

**§ 10**

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu;
2. W przypadku, o którym mowa w ust.1, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonywania części umowy dotychczas zrealizowanej.
3. Zamawiający może wypowiedzieć umowę z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia, jeżeli Wykonawca w sposób rażący nie wywiązuje się z postanowień umowy, w szczególności gdy obsługi techniczne lub naprawy wykonywane są wadliwie, powodując przedłużanie procedur odbioru pojazdu lub w przypadku montażu części zamiennych o nieodpowiedniej jakości lub pochodzących z nielegalnych źródeł.
4. Zamawiający może odstąpić od umowy bez zachowania terminu wypowiedzenia, jeżeli Wykonawca znajduje się w sytuacji faktycznej lub prawnej uzasadniającej podejrzenie, że uzyskanie zamówienia bądź jego realizacja następuje przy udziale osób podejrzanych o popełnienie przestępstwa lub z wykorzystaniem przedmiotów pochodzących z przestępstwa, jeżeli sytuacja ta zagraża właściwej realizacji umowy bądź w sposób negatywny oddziałuje na wizerunek Zamawiającego.
5. Zamawiający może wypowiedzieć umowę z zachowaniem 14 dniowego okresu wypowiedzenia w przypadku przejęcia kompetencji Zamawiającego w zakresie zaopatrzenia jednostek Policji w usługi będące przedmiotem niniejszej umowy przez jednostkę gospodarki budżetowej lub przez inny podmio wyznaczony przez właściwy organ. Wykonawca w tym przypadku może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania umowy (napraw) do dnia, w którym od umowy odstąpiono.
6. Odstąpienie od umowy albo jej wypowiedzenie wymagane jest w formie pisemnej.

**§ 11**

1. Osobą odpowiedzialną po stronie Zamawiającego za realizację przedmiotu niniejszej umowy wyznaczoną do kontaktu w zakresie napraw jest ………………………… tel. …… ………… e-mail ………………………………..
2. Przedstawicielem Wykonawcy jest… …………………………………………………………….
3. Osobą upoważnioną do zatwierdzania całości dokumentacji związanej z przedmiotową umową jest Naczelnik Wydziału Transportu KWP w Poznaniu lub Zastępca Naczelnika Wydziału Transportu.

**§ 12**

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Wszelkie spory powstałe pomiędzy stronami wynikające z niniejszej umowy lub z nią związane będą rozstrzygane przez właściwy Sąd Powszechny w Poznaniu.
3. Integralną część umowy stanowią załączniki:

Załącznik nr 1 - wzór zlecenia,

Załącznik nr 2 - wykaz łodzi,

Załącznik nr 3 – formularz ofertowy,

1. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których każdy stanowi oryginał. Jeden egzemplarz otrzymuje Zamawiający oraz jeden egzemplarz otrzymuje Wykonawca.

**WYKONAWCA ZAMAWIAJĄCY**

**Załącznik Nr 1**

**do Umowy Nr T.2380\_\_\_.2024.PT**

**ZLECENIE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ZAMAWIAJĄCY:  **KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W POZNANIU**  **ul. KOCHANOWSKIEGO 2a**  **60-844 POZNAŃ** | PŁATNIK:  **KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W POZNANIU**  **ul. KOCHANOWSKIEGO 2a**  **60-844 POZNAŃ** | WYKONAWCA: |
| Zlecenie nr \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Z dnia **\_\_\_\_-\_\_\_\_-\_\_\_\_** |  |
| **Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu zleca wykonanie naprawy bieżącej (NB)/obsługi technicznej (OT)\* łodzi:**  marki ………………………, nr rej. ……………………, nr wew. ……………., VIN ……………………………  **wraz z przyczepą podłodziową.**  Zgodnie z umową nr T.2380\_\_\_.2024.PT z dnia…………………2024 r.  Należność za wykonaną usługę uregulujemy przelewem po uzyskaniu i akceptacji faktury VAT**.**  Podpis Zlecającego:  ………………………………………………………….  \*- niepotrzebne skreślić | | |

**Załącznik Nr 2**

**do Umowy Nr T.2380\_\_\_.2024.PT**

**WYKAZ ŁODZI OBJETYCH UMOWĄ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Marka** | **Model** | **Typ silnika** | **Ilość (2 szt.)** |
| **1.** | Skuter wodny Sea – Doo | GTR 230 | 169 kW | 2 |
| **2.** | Askaladden | 435 | Mercury 40 kW | 3 |
| **3.** | Harpun | 550 | 97 kW Honda, Yamaha 85 kW oraz 85 kW Mercury 2 -suw | 4 |
| **4.** | MC 4500 | - | Yamaha 40 KM | 3 |
| **5.** | MC 3100 | - | Tohatsu 15 KM -2 suw | 1 |
| **6.** | Sportis | S6500 | Yamaha 200 KM | 2 |
| **7.** | Viking | 550 HT | Suzuki 4 – suw 66 kW | 1 |
| **8.** | Concept | LPA 2x5 | Yamaha, 36 kW | 5 |
| **9.** | Brema | 480V | Yamaha 40 KM | 1 |
| **10.** | Łódex | VI | Suzuki 20 KM | 1 |
| **11.** | Parker | 650 | Mercury Verado 147 kW oraz Mercruiser diesel 125 kW. | 2 |
| **12.** | TM | 311S | Mariner 30 KM | 1 |