

Wrocław, 12 maja 2023 r.

AKADEMIA WOJSK LĄDOWYCH
IM. GEN. TADEUSZA KOŚCIUSZKI
ul. Czajkowskiego 109, 51-147 Wrocław

ZNAK SPRAWY: WNP/220/PN/2023

INFORMACJA ZAMAWIAJĄCEGO nr 2

Dot. postępowania w trybie podstawowym pn.:
„ZAKUP AMBULANSU SANITARNEGO Z WYPOSAŻENIEM
(Ogłoszenie w BZP 2023/BZP 00200993/01 z dnia 2023-05-04)

Zamawiający, Akademia Wojsk Lądowych imienia generała Tadeusza Kościuszki, działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm. - dalej ustawa Pzp.) udostępnia treść zapytań, które napłynęły w przedmiotowym postępowaniu wraz z wyjaśnieniami bez podawania źródła zapytania:

Pytanie nr 10:

Prosimy o potwierdzenie, iż przeglądy okresowe samochodu bazowego NIE mają być wliczone w cenę oferty (np. wymiana oleju) i Zamawiający będzie je realizował w najbliższym ASO na swój koszt.

Odpowiedź nr 10:

Przeglądy okresowe samochodu bazowego mają być wliczone w cenę ofertę.

Pytanie nr 11:

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie pierwsze – prosimy o podanie szacunkowego rocznego przebiegu ambulansu w celu ustalenia kosztów pakietu przeglądów samochodu bazowego.

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający szacuje 11.000 km.

Pytanie nr 12:

Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach na koszt i ryzyko Wykonawcy w celu przetestowania, dotarcia oraz odpowietrzenia samochodu (samochód nie będzie rejestrowany), przebieg samochodu to odległość Wykonawcy do siedziby Zamawiającego.

Odpowiedź nr 12:

Zgodnie z SWZ – zamawiający wymaga dostarczenia pojazdu.

Pytanie nr 13:

Prosimy o potwierdzenie, iż jeżeli Wykonawca zaoferuje przedłużenie gwarancji to ma również wliczyć dodatkowe przeglądy okresowe w przedłużonym czasie.

Odpowiedź nr 13:

Potwierdzamy.

Pytanie nr 14:

Czy podkategoria parametru punktowanego gwarancja na wyposażenie medyczne obejmuje tylko nosze i transporter czy cały sprzęt medyczny zaoferowany w postępowaniu?

Odpowiedź nr 14:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 15:

Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 1.1 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuszcza ambulans o DMC > 3,5 t.

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający nie dopuszcza ambulansu o DMC > 3,5 t..

Pytanie nr 16:

Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 1.1 – prosimy o potwierdzenie, iż wymieniony materac próżniowy oraz mała butla tlenowa z tego punktu nie mają być dostarczone i nie wchodzi w skład oferty.

Odpowiedź nr 16:

Zgodnie z SWZ. OPZ nie zawiera butli tlenowych.

Pytanie nr 17:

Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 1.8 – prosimy o potwierdzenie, iż światła do jazdy dziennej mogą być światłami mijania.

Odpowiedź nr 17:

Potwierdzamy.

Pytanie nr 18:

Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 1.21 – prosimy o dopuszczenie miejsca mocowania kasków np. na drzwiach tylnych nad szybami w specjalnych paskach.

Odpowiedź nr 18:

Zgodnie z SWZ, nie dopuszczamy.

Pytanie nr 19:

Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 1.30 – prosimy o potwierdzenie, iż nadwozie ma być koloru żółtego, a nie koloru zielonego maskującego, lub khaki.

Odpowiedź nr 19:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 20:

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie jest wpisany do rejestru podmiotu leczniczych.

Odpowiedź nr 20:

AWL nie jest podmiotem leczniczym – JW. z etatową służbą zdrowia.

Pytanie nr 21:

Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 2.5 – prosimy o dopuszczenie ambulansu bez funkcji start stop – z uwagi iż w samochodach specjalnych ta funkcja się nie sprawdza.

Odpowiedź nr 21:

Dopuszczamy.

Pytanie nr 22:

Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 7.7 – prosimy o potwierdzenie, że jako klimatyzację dwustrefową Zamawiający dopuszcza oryginalną klimatyzację kabiny kierowcy oraz klimatyzację przedziału medycznego realizowaną poprzez dodatkowy parownik. Dla obu przedziałów można ustawić odrębne temperatury, natomiast aby działa klimatyzacja w przedziale medycznym musi działać klimatyzacja w kabinie kierowcy.

Odpowiedź nr 22:

Dopuszczamy.

Pytanie nr 23:

Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 8.1 – prosimy o dopuszczenie akumulatorów fabrycznych pojazdu bazowego o pojemności 184 Ah.

Odpowiedź nr 23:

Zgodnie z SWZ, nie dopuszczamy.

Pytanie nr 24:

Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 8.2-8.3 – prosimy o doprecyzowanie ile gniazd ma znajdować się w przedziale medycznym 4 czy 6?

Odpowiedź nr 24:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 25:

Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 8.2 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga jednego gniazda zewnętrznego.

Odpowiedź nr 25:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 26:

Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 8.3 – prosimy o dopuszczenie zasilania z przetwornicy wszystkich gniazd 230V w przedziale medycznym oprócz gniazda do podgrzewacza elektrycznego.

Odpowiedź nr 26:

Nie dopuszczamy.

Pytanie nr 27:

Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 8.3 – w celu bezpieczeństwa i ochrony akumulatorów czy przetwornica ma działać tylko w momencie pracy silnika?

Odpowiedź nr 27:

Nie dopuszczamy.

Pytanie nr 28:

Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 8.6 – czy Zamawiający dopuści przetwornicę o mocy 1000W z mocą chwilową 1500W?

Odpowiedź nr 28:

Zgodnie z SWZ, nie dopuszczamy.

Pytanie nr 29:

Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 8.8 – prosimy o potwierdzenie, iż chodzi o akumulator przedziału medycznego.

Odpowiedź nr 29:

Potwierdzamy.

Pytanie nr 30:

Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 9.8 – czy Zamawiający wymaga butli małej wraz z reduktorem oraz torby na ten zestaw czy tylko torby z mocowaniem.

Odpowiedź nr 30:

Zgodnie z SWZ. Zamówienie nie obejmuje butli tlenowych.

Pytanie nr 31:

Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 9.9 – prosimy o dopuszczenie półek podsufitowych z przegródkami regulowanymi tylko w jednej płaszczyźnie.

Odpowiedź nr 31:

Dopuszczamy.

Pytanie nr 32:

Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 9.11 – prosimy o dopuszczenie termoboxu o pojemności na 6 flakonów po 500 ml z uwagi, iż za jednym razem i tak nie podgrzewa się tak dużej ilości płynów.

Odpowiedź nr 32:

Dopuszczamy.

Pytanie nr 33:

Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 10.6 – czy Zamawiający dopuści włączenie świateł niebieskich poprzez przycisk, a dźwiękowych poprzez klakson pojazdu oraz zmianę modulacji klaksonem.

Odpowiedź nr 33:

Dopuszczamy.

Pytanie nr 34:

Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 12.1 – prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający wymaga anteny do radiotelefonu czy tylko główki anteny np. do typu Radmor?

Odpowiedź nr 34:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 35:

Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 12.1 – przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie poprzednie prosimy o podanie jaka antena ma być zmontowana na dachu lub jej parametrów.

Odpowiedź nr 35:

Zgodnie SWZ.

Pytanie nr 36:

Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 12.2,12.4 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga elementów montażu stacji dokującej, a jedynie gniazda zasilającego oraz anteny GSM.

Odpowiedź nr 36:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 37:

Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 13.4 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga dużych butli tlenowych.

Odpowiedź nr 37:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 38:

Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 16.1 – prosimy o dopuszczenie ambulansu bez asystenta pasa ruchu – w czasie akcji ratowniczej podczas jazdy na sygnale asystent pasa ruchu będzie przeszkadzał w prowadzeniu pojazdu niezgodne z przepisami ruchu drogowego, który może się tak poruszać w momencie uprzywilejowania.

Odpowiedź nr 36:

Dopuszczamy.

Pytanie nr 39:

Dotyczy załącznik nr 2 pkt. 16.3 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga opon dodatkowych nie całych kół z felgami.

Odpowiedź nr 39:

Zgodnie z SWZ.

RATOWNIK

Pytanie nr 40:

Prosimy o potwierdzenie, że podkryterium gwarancji dotyczy gwarancji zaoferowanej przez Wykonawcę, a nie przez producenta danego parametru?

Odpowiedź nr 40:

Dotyczy obu .

Pytanie nr 41:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkową pełną regulację mechaniczną oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź nr 41:

Dopuszczamy.

Pytanie nr 42:

Prosimy o podanie sposobu dostawy, czy wymaga się dojazdu na lawecie, aby ambulans był nie uszkodzony ?

Odpowiedź nr 42:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 43:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający dynamiczny silnik, zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW, (które producent oznacza jako 165 KM) i momencie obrotowym 380 Nm, oraz manualną skrzynią biegów 6+1, spełniający normę emisji spalin Euro VI i alternatorem o mocy 185A i napędem na oś przednią?

Odpowiedź nr 43:

Dopuszczamy.

Pytanie nr 44:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami bocznym z systemem wspomagania domykania fabrycznie montowanym w fabryce montującej dokonującej konwersji?

Odpowiedź nr 36:

Dopuszczamy.

Pytanie nr 45:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego lub dokument równoważny na dzień dostawy ambulansu ?

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów określa kilka procedur w wyniku których, organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany pojazd jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymogami technicznymi i może być dopuszczony do ruchu. Rozporządzenie wymienia (...) m.in. „homologację typu całego pojazdu”, „homologację typu UE”, „indywidualne dopuszczenie pojazdu”, itd.

We wszystkich procedurach wymogiem jest przeprowadzenie wszystkich badań na zgodność z normą PN-EN 1789.

Odpowiedź nr 45:

Dopuszczamy.

Pytanie nr 46:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z fotelem na przegrodzie bez funkcji przesuwu, gdyż nie ma takiej potrzeby, aby zapewnić ergonomiczną pracę personelu u wezłowania noszy ?

Odpowiedź nr 46:

Dopuszczamy.

Pytanie nr 47:

Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu ?

Odpowiedź nr 47:

Obie fabryki.

Pytanie nr 48:

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu „Climatronic“, jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który **większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera**. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Odpowiedź nr 48:

Tak.

Pytanie nr 49:

Czy dopuszcza się nadwozie typu kontener ?

Odpowiedź nr 49:

Nie dopuszczamy.

Pytanie nr 50:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie dostawy w terminie 180 dni od daty podpisania umowy ?

Odpowiedź nr 50:

Nie dopuszczamy. Zamawiający w chwili obecnej nie widzi powodów do wydłużenia terminu realizacji zamówienia. Warunki zmiany umowy opisane we wzorze umowy.

Pytanie nr 51:

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 11 prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się do podpisanej umowy podpisanie aneksu ze zmianą tj. wydłużeniem terminu dostawy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na które nie miał wpływu ?

Odpowiedź nr 51:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 52:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu B?

Odpowiedź nr 52:

Dopuszczamy.

Pytanie nr 53:

Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Wykonawca?

Odpowiedź nr 53:

Przeglądy pojazdu bazowego wraz z materiałami eksploatacyjnymi pozostają po stronie wykonawcy. Przeglądy sprzętu medycznego po stronie Zamawiającego.

Pytanie nr 54:

Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu/transportu do/z serwisu pojazdu bazowego ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty ?

Odpowiedź nr 54:

Potwierdzamy.

Pytanie nr 55:

Prosimy o dopuszczenie transportera noszy zgodnego z wymogami normy PN EN 1865 z kółkami jezdnyimi o średnicy 150 mm pokrytymi miękkim tworzywem zapewniającym doskonale właściwości jezdne niezbędne do transportu pacjenta ?

Wyjaśniamy, że proponowany zestaw transportowy jest od wielu lat użytkowany w systemie ratownictwa na terenie PL i UE.

Odpowiedź nr 55:

Zgodnie z SWZ, nie dopuszczamy.

Pytanie nr 56:

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w dwa fabryczne akumulatory o łącznej pojemności 172 Ah ?

Uzasadnienie: Nadmieniamy, iż norma PN-EN 1789 wymaga akumulatorów o łącznej pojemności 160 Ah dla ambulansu typu C.

Odpowiedź nr 56:

Zgodnie z SWZ, nie dopuszczamy.

Pytanie nr 57:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności elektryczną grzałkę silnika zasilaną z sieci 230V zamontowaną w układzie smarowania silnika pojazdu w zamian za grzałkę umieszczoną w układzie chłodzenia?

Odpowiedź nr 57:

Zgodnie z SWZ, nie dopuszczamy.

Pytanie nr 58:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności, aby szafka do przechowywania wenflonów, igieł itp. była zamykana drzwiczkami ?

Odpowiedź nr 58:

Zgodnie z SWZ, nie dopuszczamy.

Pytanie nr 59:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności, szafkę wyposażoną w przezroczyste uchylne pojemniki do przechowywania wenflonów, igieł itp. zamykanej atestowanymi zamkami zamiast szafki zamykanej roletą ?

Odpowiedź nr 59:

Zgodnie z SWZ, nie dopuszczamy.

Pytanie nr 60:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności, schowki siatkowe zamontowane pod szafką podsufitową zamiast szuflad typu „push” ?

Odpowiedź nr 60:

Zgodnie z SWZ, nie dopuszczamy.

Pytanie nr 61:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności, przezroczyste schowki uchylne zamontowane na ścianie grodziowej zamiast szuflad typu „push” ?

Odpowiedź nr 61:

Zgodnie z SWZ, nie dopuszczamy.

Pytanie nr 62:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności, przezroczyste schowki uchylne zamontowane na lewej ścianie zamiast szuflad typu „push” ?

Odpowiedź nr 62:

Zgodnie z SWZ, nie dopuszczamy.

Pytanie nr 63:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności szafkę ściany działowej wyposażoną w blat roboczy wykonany z materiału kompozytowego o dużej sztywności i wytrzymałości oraz wysokiej odporności na zarysowania?

Odpowiedź nr 63:

Dopuszczamy.

Pytanie nr 64:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności termobox umożliwiającą utrzymanie temperatury płynów w nim przechowywanych na poziomie 36 st. C?

Odpowiedź nr 64:

Zgodnie z SWZ, nie dopuszczamy.

Pytanie nr 65:

Ponieważ Zamawiający wymaga możliwości stosowania urządzenia u dorosłych jak również u dzieci, czy wymagane jest posiadanie przez urządzenie specjalnego algorytmu oceniającego zapis EKG (w trybach monitorowania: EKG, defibrylacji, defibrylacji w trybie AED) u dzieci? Stosowanie jednakowego algorytmu do analizy EKG dzieci i dorosłych może prowadzić do błędnych decyzji ze

str. 9

względu na inne parametry fizjologiczne dla dorosłych i dzieci. Nie wszystkie urządzenia dostępne na rynku są przeznaczone (zalecane) przez producentów do monitorowania i terapii wszystkich grup wiekowych pacjentów.

Odpowiedź nr 65: Nie.

Pytanie nr 66:

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania urządzenie z podawanym prądem stymulacji w zakresie 0-140 mA, co jest wystarczające do prowadzenia stymulacji u wszystkich pacjentów, a jest spowodowane stosowaniem szeroko czasowego impulsu (40 ms - dwa razy szerszego niż stosowany przez innych producentów defibrylatorów)? W przypadku zastosowania szerszego impulsu stymulacyjnego nie ma konieczności stosowania wyższych energii. Stosowanie wyższych energii jest niekorzystne dla pacjenta: większa natężenie bólu i powoduje powikłania wynikające z przepływu prądu przez komórki. Dalszym efektem jest konieczność walki z bólem, co w następstwie powoduje konieczność stosowania większych dawek silnych środków do analgezji i sedacji, co następnie pociąga za sobą większe obciążenie dla organizmu i konieczność dłuższego pozostawania pod ścisłą opieką medyczną na łóżku stale monitorowanym po zakończonym zabiegu. Warto nadmienić, że procedury medyczne i Wytyczne nie określają poziomów stymulacji, a mówią wyraźnie o efektywności prowadzonej stymulacji. Przy szerszym impulsie efektywność osiągnięta jest przy znacznie niższych poziomach energii.

Odpowiedź nr 66:

Zgodnie z SWZ, nie dopuszczamy.

Pytanie nr 67:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania defibrylator, który pracuje w zakresie wyboru energii w J 1 – 200J z wykorzystaniem fali defibrylacji rektalinearnej (RBW), który jest zatwierdzony we wszystkich wytycznych resuscytacji AHA/ERC (w tym w najnowszej wersji 2020/21). Zgodnie z podanymi wytycznymi techniki podawania impulsu defibrylacyjnego są równoważne przy różnych poziomach dżuli (J)?

Sformułowane dotychczas przez Państwa wymaganie w zakresie poziomów energii defibrylacji ogranicza możliwość Państwa wyboru jedynie do starszej i mniej efektywnej technologii defibrylacji BTE, który powoduje większe uszkodzenie mięśnia sercowego i w efekcie gorsze rokowania na przyszłość co do pełnego powrotu chorego do zdrowia. Nadmienię, że wysoka liczbą dżuli (J) nie gwarantuje w żaden udowodniony badaniami naukowymi (medycznymi) sposób skuteczniejszej defibrylacji, gdyż jest jedynie efektem przeliczenia ilości podanych amperów w czasie, a nie działaniem jak najwyższą średnią wartością prądu (średnia ilość amperów). Czynnikiem decydującym o efektywności defibrylacji jest średnia wartość podanego prądu, czyli amperów, a zastosowanie energii RBW gwarantuje podanie wyższej średniej amperów przy niższym poziomie dżuli (J) w porównaniu do fali energii BTE.

Odpowiedź nr 67:

Zgodnie z SWZ, nie dopuszczamy.

Pytanie nr 68:

Pytania do załącznika numer 3

1.3.3.1 Zgodnie z wszystkimi normami oraz homologacjami, w furgonie typu B zastosowanie skrzyni automatycznej jest niemożliwe, ze względu na fakt za wysokiej wagi pojazdu, co spowoduje przekroczenie zakładanego DMC 3,5t . Prosimy zamawiającego o wykreślenie tego punktu, jako elementu dodatkowo punktowanego.

Odpowiedź nr 68:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 69:

9.9.3 Zwracam się z pytaniem, czy wymóg przesuwu fotela jest konieczny. Rozwiązanie takie nie jest, w żaden sposób uzasadnione ze względu na fakt, iż nosze umieszczone są na platformie, która posiada regulacje góra/dół oraz przesuw boczny. Zastosowanie szyn do przesuwu przód/tył powoduje dodanie kolejnych kilogramów do pojazdu, który nie może przekroczyć DMC 3,5t.

Odpowiedź nr 69:

Dopuszczamy brak przesuwu fotela.

Pytanie nr 70:

1.1.2 Czy zamawiający dopuści pojazd typu B zgodnie z homologacją na przewóz dwóch osób załogi plus jeden pacjent w pozycji leżącej lub siedzącej, w przedziale medycznym. Zgodnie z zapisem zamawiającego możliwość przewozu czterech osób kwalifikuje pojazd do ambulansu typu C, co przekracza DMC 3,5T.

Odpowiedź nr 70: Zgodnie z SWZ (Ad. 1.1 załącznik nr 2).

Pytanie nr 71:

16.1 Czy zamawiający dopuści fabrycznie nowy furgon bez zamontowanego fabrycznie asystenta pasa ruchu. Asystent pasa ruchu (APR) jest systemem używanym w samochodach osobowych i ciężarowych, który ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa kierowców i pasażerów poprzez informowanie o ograniczeniach prędkości, utrudnieniach na drodze i innych zagrożeniach. Jednakże zastosowanie APR w ambulansie może być niebezpieczne z kilku powodów:

1. ograniczenie możliwości manewrowania - APR może ograniczać zdolność kierowcy do szybkiego i skutecznego manewrowania na drodze. W przypadku ambulansu, który musi poruszać się szybko nawet niewielkie opóźnienia lub błędy w kierowaniu pojazdem mogą skutkować poważnymi konsekwencjami.
2. zbyt duże skupienie na systemie - używanie APR może skłonić kierowcę do zbyt dużego skupienia na systemie, a nie na obserwowaniu otoczenia i reagowaniu na zmieniające się warunki na drodze.
3. błędy systemu - APR nie zawsze jest w stanie poprawnie interpretować sytuacje na drodze, co może prowadzić do błędów i nieprzewidywalnych sytuacji. W przypadku ambulansu, który musi działać w warunkach skrajnie trudnych i nieprzewidywalnych, błędy systemu mogą mieć poważne konsekwencje.

Odpowiedź nr 71:

Zgodnie z SWZ, dopuszczamy.

Pytanie nr 72:

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w dwa akumulatory o pojemności sumarycznej 184 Ah - jeden do rozruchu silnika, drugi do zasilania przedziału medycznego - połączone tak, aby były doładowywane zarówno z alternatora w czasie pracy silnika, jak i z prostownika na postoju po podłączeniu zasilania do sieci 230V?

Odpowiedź nr 72:

Zamawiający nie dopuszcza ambulansu z dwoma akumulatorami.

Pytanie nr 73:

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans bez asystenta pasa ruchu? Z uwagi na sposób jazdy ambulansu na sygnałach, system ten za pomocą sygnałów wzrokowych, dźwiękowych i sensorycznych może w znaczny sposób utrudnić prace ratownikom medycznym a zwłaszcza kierowcy.

Odpowiedź nr 73:

Zgodnie z SWZ, parametr dodatkowy – punktowany.

Odpowiedzi na pytania są wiążące i stanowią integralną część SWZ.

Zamawiający informuje jednocześnie, że z uwagi na znaczną ilość pytań zmienił termin składania ofert z dnia 15.05.2023r. na dzień 17.05.2023r.

**PRZEWODNICZĄCA
KOMISJI PRZETARGOWEJ**

/podpis w oryginale/

.....

mjr Izabela PUZOŃ

wyk. w 1 egz.
1 egz. – a/a
Wyk Lidia Brzeska, tel. 261-658-666
Wrocław 12.05.2023 r.
T: 263