

"PRO-NAD"

Jarosław Góralczyk

88-320 Strzelno

ul. Miłosza 11

NIP 557 140 98 31

Usługi w zakresie projektowania, badań i nadzorów w budownictwie inżynieryjnym

Nazwa i adres obiektu:

"Modernizacja dróg gminnych (wewnętrznych) w Przybysławiu, gmina Dąbrowa Biskupia"

Działki oznaczone numerami:

Województwo: kuj.-pom.

Powiat: Inowrocławski

Jednostka ewidencyjna: Dąbrowa Biskupia [040702_2]

Obręb ewidencyjny	Nr działki
PRZYBYSŁAW [0019]	71/1, 71/3, 71/4, 71/5, 80

Rodzaj opracowania:

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA (UPROSZCZONA)

BRANŻA DROGOWA

Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria IV, XXV, XXVI

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych:

CPV 45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora:

GMINA Dąbrowa Biskupia

ul. Topolowa 2

88-133 Dąbrowa Biskupia

Branża	Projektant	Opracowujący
Drogowa	mgr inż. Sławomir Witek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0027/POOD/11	mgr inż. Jarosław Góralczyk
Data opracowania	07.07.2023	Egzemplarz nr

Spis zawartości dokumentacji

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości dokumentacji
3. Oświadczenie projektanta
4. Kopia uprawnień projektanta
5. Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa
6. Uzgodnienia
7. Wykaz działek
8. Mapa ewidencji gruntów
9. Wypisy z rejestru gruntów
10. Opis techniczny
11. Informacja Bioz
12. Plan orientacyjny – rys. D.1
13. Plan zagospodarowania terenu – rys. D.2
14. Przekroje normalne – rys. D.3
15. Obliczenie ilości robót
16. Elementy trasy (dane łuków poziomych)

Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że opracowanie projektu dla zadania pn.: "Modernizacja dróg gminnych (wewnętrznych) w Przybysławiu, gmina Dąbrowa Biskupia" jest zgodne z umową, obowiązującymi przepisami ustawy „Prawo budowlane” oraz polskimi normami i że jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Sławomir Witek

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

KUP/0047/PBD/17

Oświadczenie projektanta

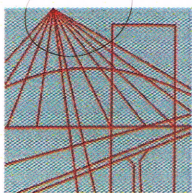
dot. braku kolizji z uzbrojeniem terenu

Oświadczam, iż przyjęte rozwiązania projektowe w dokumentacji pn.:
"Modernizacja dróg gminnych (wewnętrznych) w Przybysławiu, gmina Dąbrowa Biskupia"
oraz uzgodnienia zawarte w dokumentacji są wystarczające na potrzeby wykonania
prac budowlanych. Brak kolizji podziemnych i napowietrznych z innymi sieciami
wymagających przebudowy.

mgr inż. Sławomir Witek

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

KUP/0047/PBD/17



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0023/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust 2 i ust 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Sławomir Maciej Witek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 08 września 1974 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0047/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Maciej Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Sławomir Maciej Witek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

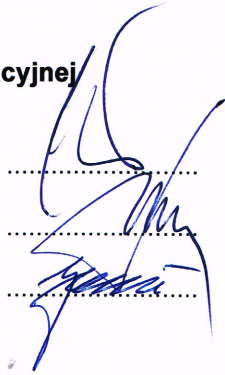
Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-RZG-TPA-HLS *

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04

adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

"Modernizacja dróg gminnych (wewnętrznych) w Przybysławiu, gmina Dąbrowa Biskupia"

WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH ZAGOSPODAROWANIEM

<i>L.P.</i>	<i>Obręb</i>	<i>Nr działki</i>	<i>Właściciel / władający</i>	<i>Charakter własności / władania</i>	<i>Uwagi</i>
1.	PRZYBYSŁAW [0019]	71/1	Skarb Państwa	<i>użytkowanie Gmina Dąbrowa Biskupia</i>	<i>Droga wewnętrzna</i>
2.		71/3	Skarb Państwa	<i>użytkowanie Gmina Dąbrowa Biskupia</i>	<i>Droga wewnętrzna</i>
3.		71/4	Skarb Państwa	<i>użytkowanie Gmina Dąbrowa Biskupia</i>	<i>Droga wewnętrzna</i>
4.		71/5	Gmina Dąbrowa Biskupia	<i>Własność</i>	<i>Droga wewnętrzna</i>
5.		71/6	Skarb Państwa	<i>użytkowanie Gmina Dąbrowa Biskupia</i>	<i>działka drogowa niewykorzystywana na potrzeby przebudowy</i>
6.		71/7	Skarb Państwa	<i>użytkowanie Gmina Dąbrowa Biskupia</i>	<i>działka drogowa niewykorzystywana na potrzeby przebudowy</i>
7.		80	Gmina Dąbrowa Biskupia	<i>Własność</i>	<i>Droga wewnętrzna</i>

Starosta Inowrocławski
ul. Mątewska 17
88-100 Inowrocław

Województwo: kujawsko-pomorskie

Powiat: Inowrocławski

Jednostka ewidencyjna: 040702_2, Dąbrowa Biskupia

Obręb: 0019, Przybysław

Działka: 80

Nr kanc.: 6642.1.2173.2022

STAROSTA INOWROCŁAWSKI

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Mapa ewidencyjna
Nazwa materiału zasobu

511/8512/11/3/2022

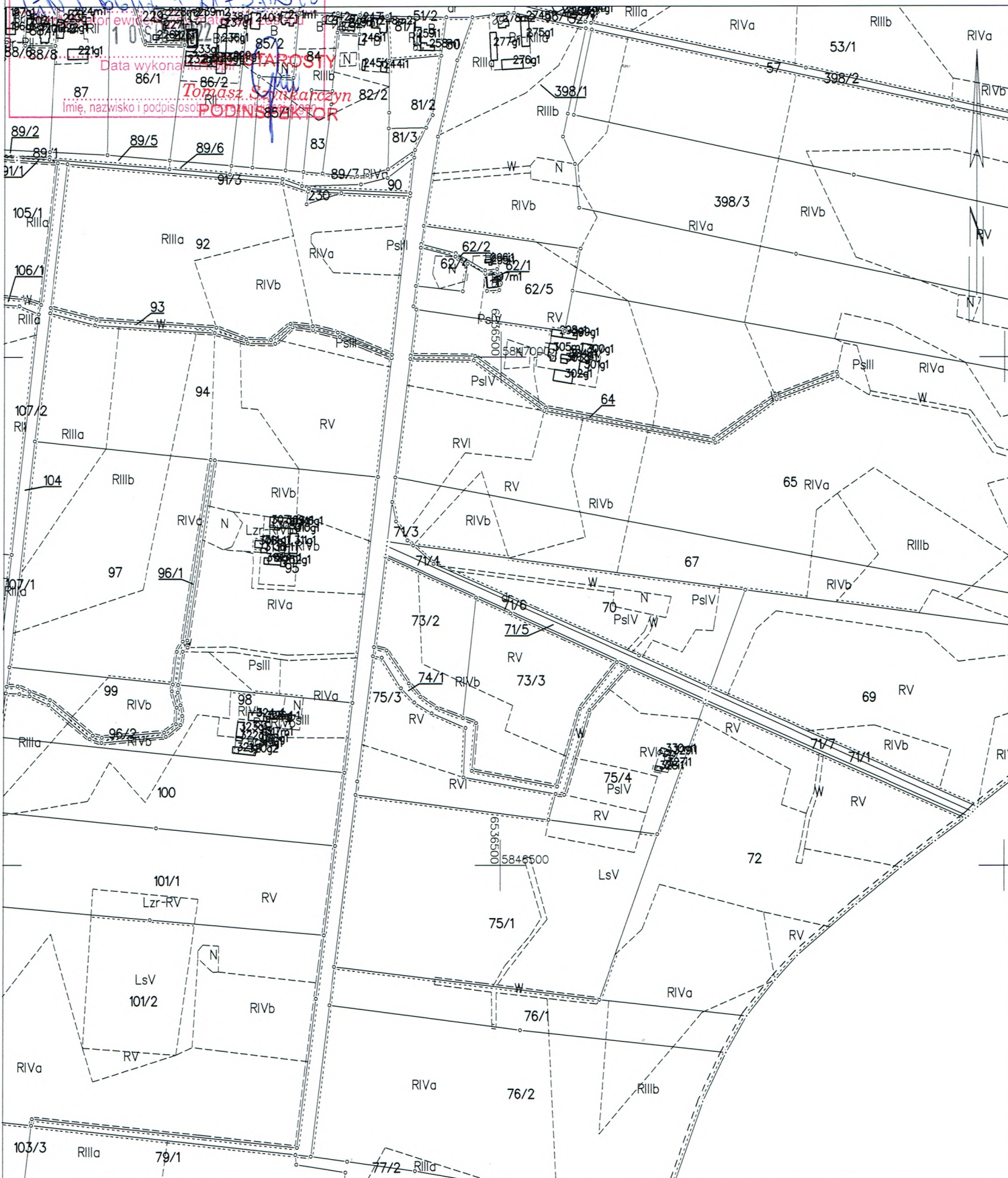
10.08.2022

Tomasz Szynkarczyn

Imię, nazwisko i podpis osoby

PODINSPEKTOR

MAPA EWIDENCYJNA SKALA 1:5000



Inowrocław dn. 10.08.2022

Sporządził(a) wydruk: Tomasz Szynkarczyn

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: Inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: 040702_2, Dąbrowa Biskupia
Obręb ewidencyjny: 0019, Przybysław

Starosta Inowrocławski
ul. Mątewska 17
88-100 Inowrocław

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 04-08-2022 11:12:58

Nr jednostki rejestrowej: G69

Osoby: 1

Udział	Dane osoby fizycznej / instytucji
Forma władania	
1/1 własność	GMINA DĄBROWA BISKUPIA REGON: 092350731 NIP: 5562561947 siedziba: ul. Topolowa 2, 88-133 Dąbrowa Biskupia

Działki ewidencyjne: 1

UWAGA: Liczba wszystkich działek w tej jednostce rejestrowej wynosi: 9

Numer działki Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna	Nr KW lub inne dokumenty
71/5 040702_2.0019.71/5		0.4817	dr	BY11/00085152/3
Razem powierzchnia działek [ha]:		0.4817	ha	
Słownie:		cztery tysiące osiemset siedemnaście metrów kwadratowych		

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 10.9067 (dziesięć hektarów dziewięć tysięcy sześćdziesiąt siedem metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Sporządził(a): Klaudia Kozłowska

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Wydruk z systemu IntraEWID

< Podtytuł >

skala undefined

układ współrzędnych 2000 strefa 6 (18°)

x = 5847023.46, y = 6537341.32



Udostępniane informacje nie są dokumentami w postępowaniach administracyjnych i innych. Materiały zawierające informacje z powiatowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (w tym dane z operatu ewidencji gruntów i budynków Starostwo Powiatowe w Inowrocławiu) należy zamawiać w Wydziale Geodezji. Dokumenty zawierające inne informacje przetwarzane w Wewnętrznym Portalu Mapowym należy zamawiać w wydziałach merytorycznych, odpowiedzialnych za aktualizację tych danych.

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: Inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: 040702_2, Dąbrowa Biskupia
Obręb ewidencyjny: 0019, Przybysław

Starosta Inowrocławski
ul. Mątewska 17
88-100 Inowrocław

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 04-08-2022 11:10:24

Nr jednostki rejestrowej: G69

Osoby: 1

Udział	Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1	własność	GMINA DĄBROWA BISKUPIA, REGON: 092350731 NIP: 5562561947 siedziba: ul. Topolowa 2, 88-133 Dąbrowa Biskupia

Działki ewidencyjne: 1

UWAGA: Liczba wszystkich działek w tej jednostce rejestrowej wynosi: 9

Numer działki	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna	Nr KW lub inne dokumenty
040702_2.0019.80 80		2.0650	dr	BY11/00085152/3

Razem powierzchnia działek [ha]:	2.0650	ha
Słownie: dwa hektary szesćset pięćdziesiąt metrów kwadratowych		

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 10.9067 (dziesięć hektarów dziewięć tysięcy szesćdziesiąt siedem metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas	dr - Drogi
---------------------------	------------

Sporządził(a): Klaudia Kozłowska

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Wydruk z systemu IntraEwid

< Podtytuł >

skala undefined

układ współrzędnych 2000 strefa 6 (18°)

x = 5847310.42, y = 6536701.15



x = 5846237.98, y = 6535805.09
Przybysław, Dąbrowa Biskupia

Udostępniane informacje nie są dokumentami w postępowaniach administracyjnych i innych. Materiały zawierające informacje z powiatowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (w tym dane z operatu ewidencji gruntów i budynków Starostwo Powiatowe w Inowrocławiu) należy zamawiać w Wydziale Geodezji. Dokumenty zawierające inne informacje przetwarzane w Wewnętrznym Portalu Mapowym należy zamawiać w wydziałach merytorycznych, odpowiedzialnych za aktualizację tych danych.

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: Inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: 040702_2, Dąbrowa Biskupia
Obręb ewidencyjny: 0019, Przybystaw
Starosta Inowrocławski
ul. Mątewska 17
88-100 Inowrocław
(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 04-08-2022 11:16:18

Nr jednostki rejestrowej: G257
Osoby: 2

Udział	Forma władania	1/1	własność	1/1	użytkowanie
Dane osoby fizycznej / instytucji					
SKARB PAŃSTWA					
GMINA DĄBROWA BISKUPIA REGON: 092350731 NIP: 5562561947					
siedziba: ul. Topolowa 2, 88-133 Dąbrowa Biskupia					

Działki ewidencyjne: 1

Numer działki	Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna	Pow. [ha]	Nr KW lub inne dokumenty
71/7	040702_2.0019.71/7		0.0925	dr	0.0925	BY11/00002920/3
Uwagi: w KW 2920 zrobiono ubytek o pow. 0.0780 ha, ująć w tej księdze dz. 71/7						

Razem powierzchnia działek [ha]:	0.0925	ha
Słownie:	dziewięćset dwadzieścia pięć metrów kwadratowych	

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Sporządził(a): Klaudia Kosińska

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Wydruk z systemu IntraEwid

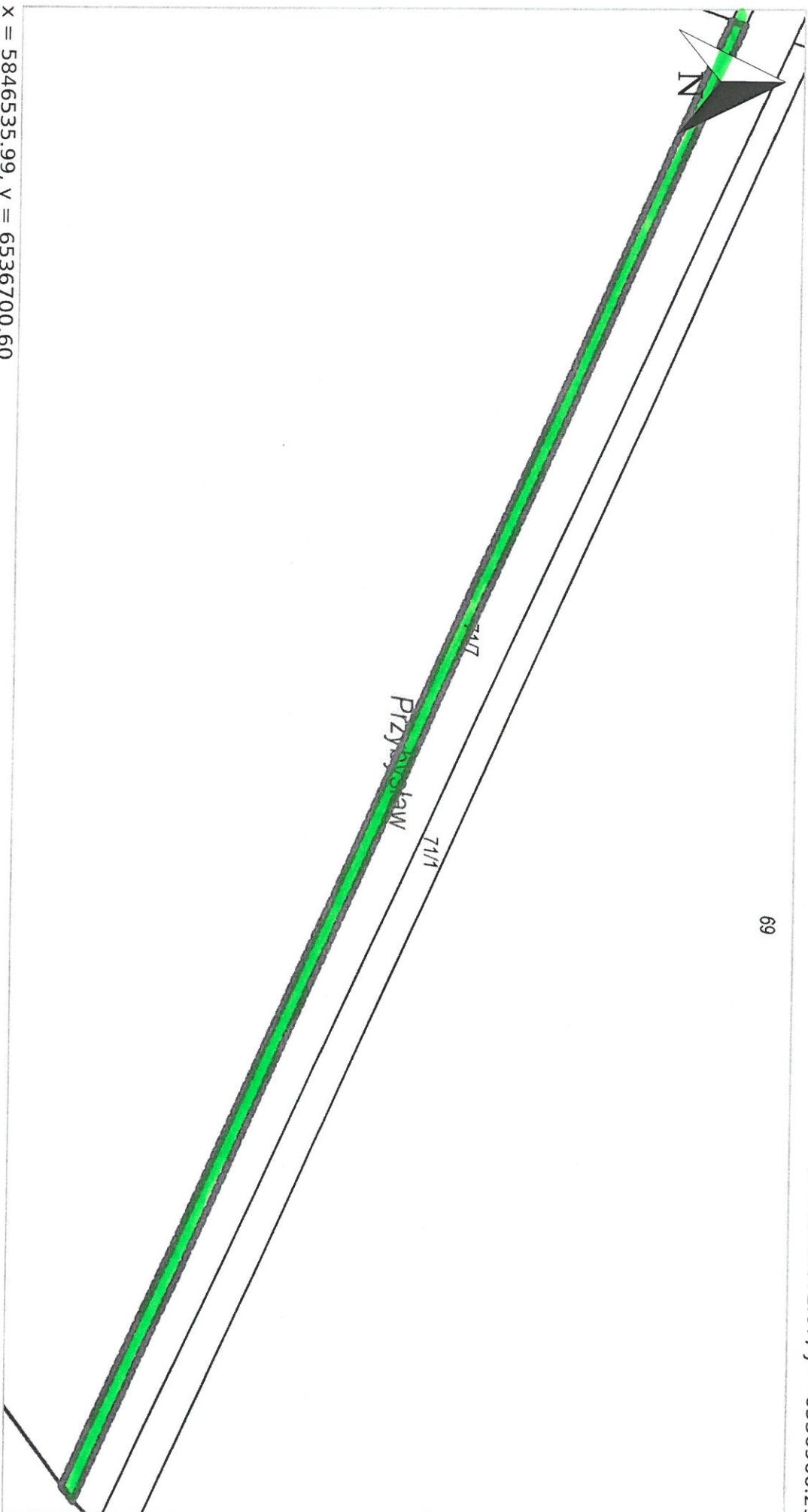
< Podtytuł >

skala undefined

układ współrzędnych 2000 strefa 6 (18°)

x = 5846672.87, y = 6536966.25

69



x = 5846535.99, y = 6536700.60

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: Inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: 040702_2, Dąbrowa Biskupia
Obręb ewidencyjny: 0019, Przybysław

Starosta Inowrocławski
ul. Mątewska 17
88-100 Inowrocław

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 04-08-2022 11:09:46

Nr jednostki rejestrowej: G259

Osoby: 2

Udział	Forma władania	1/1	własność	1/1	użytkowanie	1/1
Dane osoby fizycznej / instytucji						
SKARB PAŃSTWA						
GMINA DĄBROWA BISKUPIA REGON: 092350731 NIP: 5562561947						
siedziba: ul. Topolowa 2, 88-133 Dąbrowa Biskupia						

Działki ewidencyjne: 1

Numer działki		Adres		Powierzchnia [ha]		Użytek i klasa bonitacyjna		Oznaczenie		Pow. [ha]		Nr KW lub inne dokumenty	
Identyfikator													
71/3				0.0581		dr		0.0581		0.0581		BY11/00002916/2	
040702_2.0019.71/3													
Razem powierzchnia działek [ha]:				0.0581									
Słownie:				pięćset osiemdziesiąt jeden metrów kwadratowych									

Oznaczenia użytkowników i klas
dr - Drogi

Sporządził(a): Klaudia Kozłowska

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: Inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: 040702_2, Dąbrowa Biskupia
Obręb ewidencyjny: 0019, Przybystaw
Starosta Inowrocławski
ul. Mątewska 17
88-100 Inowrocław
(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 04-08-2022 11:14:56

Nr jednostki rejestrowej: G253

Osoby: 2

Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji	
	Udział	Własność
1/1	SKARB PAŃSTWA	1/1
1/1	GMINA DĄBROWA BISKUPIA REGON: 092350731 NIP: 5562561947	1/1
użytkowanie	siedziba: ul. Topolowa 2, 88-133 Dąbrowa Biskupia	

Działki ewidencyjne: 2

Numer działki Identyfikator		Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Oznaczenie	Pow. [ha]	
71/4	040702_2.0019.71/4		0.2194	dr	0.2194	BY11/00002289/7
71/6	040702_2.0019.71/6		0.0652	dr	0.0652	BY11/00002289/7
Razem powierzchnia działek [ha]:		0.2846				
Słownie:		dwa tysiące osiemset czterdzieści sześć metrów kwadratowych				
Oznaczenia użytkowników i klas						
dr - Drogi						

Sporządził(a): Klaudia Kosińska

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Wydruk z systemu IntraEwid

< Podtytuł >

skala undefined

układ współrzędnych 2000 strefa 6 (18°)

x = 5846876.28, y = 6536812.34



Udostępniane informacje nie są dokumentami w postępowaniach administracyjnych i innych. Materiały zawierające informacje z powiatowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (w tym dane z operatu ewidencji gruntów i budynków Starostwo Powiatowe w Inowrocławiu) należy zamawiać w Wydziale Geodezji. Dokumenty zawierające inne informacje przetwarzane w Wewnętrznym Portalu Mapowym należy zamawiać w wydziałach merytorycznych, odpowiedzialnych za aktualizację tych danych.

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: 040702-2, Dąbrowa Biskupia
Obręb ewidencyjny: 0019, Przybysław

Starosta Inowrocławski
ul. Mątewska 17
88-100 Inowrocław

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 04-08-2022 11:15:39

Nr jednostki rejestrowej: G251

Osoby: 2

Udział	Forma władania	1/1	własność	1/1	użytkowanie
Dane osoby fizycznej / instytucji					
SKARB PAŃSTWA					
GMINA DĄBROWA BISKUPIA REGON: 092350731 NIP: 5562561947					
siedziba: ul. Topolowa 2, 88-133 Dąbrowa Biskupia					

Działki ewidencyjne: 1

UWAGA: Liczba wszystkich działek w tej jednostce rejestrowej wynosi: 4

Numer działki	Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna	Pow. [ha]	Nr KW lub inne dokumenty
71/1	040702_2.0019.71/1		0.1531	dr	0.1531	2913 WL. GROBLEWSKI ROMAN

Razem powierzchnia działek [ha]:	0.1531	ha
Słownie: jeden tysiąc pięćset trzydzieści jeden metrów kwadratowych		

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 0.3780 (trzy tysiące siedemset osiemdziesiąt metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytkowników i klas	dr - Drogi
--------------------------------	------------

Sporządził(a): Klaudia Kosińska

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Wydruk z systemu IntraEWID

< Podtytuł >

skala undefined

układ współrzędnych 2000 strefa 6 (18°)

x = 5846750.56, y = 6537105.62

x = 5846476.80, y = 6536574.33



Udostępniane informacje nie są dokumentami w postępowaniach administracyjnych i innych. Materiały zawierające informacje z powiatowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (w tym dane z operatu ewidencji gruntów i budynków Starostwo Powiatowe w Inowrocławiu) należy zamawiać w Wydziale Geodezji. Dokumenty zawierające inne informacje przetwarzane w Wewnętrznym Portalu Mapowym należy zamawiać w wydziałach merytorycznych, odpowiedzialnych za aktualizację tych danych.

OPIS TECHNICZNY

Branża drogowa

"Modernizacja dróg gminnych (wewnętrznych) w Przybysławiu, gmina Dąbrowa Biskupia"

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Dąbrowa Biskupia, ul. Topolowa 2, 88-133 Dąbrowa Biskupia
- Mapa zasadnicza 1:500
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe
- Uzgodnienia.

2. Materiały wyjściowe

- [1] ustawa z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. nr 156 poz.1118 ze zm.),
- [2] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r.w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2004r. nr 130 poz. 1389,
- [3] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz. U. z 2004 r. nr 202 poz. 2072 ze zm.,
- [4] ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007r. nr 19 poz.115),
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 120 poz. 1126,
- [7] katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic MT i GM – GDDP W-wa 1990 – materiał pomocniczy,
- [8] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430),
- [9] rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- [10] ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (j.t.Dz. U. z 2008r. nr 25,poz. 150)

- [11] rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. nr 257, poz. 2573 ze zm.),
- [12] szczególne zasady przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2008r. nr 193, poz.1194),
- [13] ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. nr 199, poz. 1227).

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych wewnętrznych w miejscowości Przybysław (obręb PRZYBYSŁAW 0019) w granicach działek drogowych nr 80, 71/3, 71/4, 71/5 i 71/1 będących w użytkowaniu Gminy Dąbrowa Biskupia (pow. inowrocławski). Początek planowanej przebudowy wypada w dz. nr 80, natomiast koniec remontowanego odcinka wypada w dz. nr 71/1 zlokalizowanej na granicy gmin Dąbrowa Biskupia i Zakrzewo (pow. aleksandrowski).

Zaplanowano przebudowę na dwóch odcinkach:

- ODCINKU A – B od km 0+320 do km 1+150. Droga gminna wewnętrzna zlokalizowana na dz. nr 80, 71/3, 71/4, 71/5 i 71/1 obręb Przybysław [0019].
- ODCINKU C – D od km 0+490 do km 0+750. Droga gminna wewnętrzna zlokalizowana na dz. nr 80 obręb Przybysław [0019].

Łączna długość objęta przebudową to 1,09km.

4. Lokalizacja i uzasadnienie zadania.

Teren objęty zagospodarowaniem znajduje się poza obszarem zabudowanym w południowo – wschodniej części gminy Dąbrowa Biskupia mającym charakter typowo rolniczy. Przedmiotowe odcinki dróg gminnych skomunikowane są z drogą powiatową (pow. inowrocławski) nr 2572C relacji Bąkowo – Chróstowo (kl. L) i prowadzą w kierunku drogi gminnej dz. nr 14 (obręb SĘDZIN-KOLONIA - gmina Zakrzewo) oraz drogi powiatowej nr 2622C (pow. aleksandrowski).

Przedmiotowa inwestycja zaplanowana jest w granicach istniejących działek drogowych („dr”). Ze względu na zły stan techniczny istniejących nawierzchni drogi zdecydowano o wykonaniu remontu i przywróceniu stanu pierwotnego nawierzchni.

5. Stan istniejący

Obecny stan nawierzchni – nawierzchnie dróg tłuczniowo-gruntowych i gruntowych są zdegradowane, charakteryzują się nierównościami zarówno w profilu poprzecznym jak i

podłużnym, zawyżonymi poboczami, ubytkami oraz niewystarczającą konstrukcją. Ilość i grubość tłucznia na odcinkach tłuczniowych jest zmienna, niejednorodna, zanieczyszczona i w znacznej części nie pozwala na wykorzystanie go jako elementu podbudowy.

Z analizy wykonanych prac geotechnicznych wynika, iż mamy do czynienia z prostymi warunkami gruntowymi.

W istniejących liniach rozgraniczających występują następujące sieci związane z uzbrojeniem terenu:

- sieć wodociągowa WoD90,
- sieć kanalizacji deszczowej kD40,
- podziemna sieć teletechniczna,
- napowietrzna sieć energetyczna.

6. Stan projektowany

Projekt przebudowy dróg gminnych wewnętrznych w zakresie nieznacznej korekty geometrii (regulujący jej przebieg w zakresie istniejącego pasa drogowego) oraz wzmocnienia istniejącej podbudowy opracowano przy następujących założeniach uzgodnionych z zarządcą drogi:

- klasa drogi – D (dojazdowa)
- kategoria ruchu – KR1/KR2
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość drogi zmienna – 4,00 – 5,00m (odc. A/B) i 3,0m (odc. C/D)
- nowa konstrukcja drogi (poszerzenia i mijanki)

Remont stanowi pierwszy etap prac i ma na celu wykonanie prac ziemnych oraz dolnej warstwy podbudowy, która docelowo, w kolejnym etapie, będzie wykorzystana jako dolna warstwa podbudowy pod nawierzchnię bitumiczną (planowana w latach kolejnych).

Zadanie przewiduje wykonanie przebudowy dróg wewnętrznych o zmiennej długości i szerokości podbudowy 4,0-5,0m (dla odc. A/B) oraz 3,0m (dla odc. C/D) wraz z poboczami gruntowymi szerokości 0,75m.

Zaplanowano również wykonanie trzech (3) mijanek szer. 2,0m i długości 20m każda oraz połączenia z projektowaną krawędzią drogi w postaci skosów 1:2.

Planowany przebieg prac:

- roboty pomiarowe,
- ścinę poboczy oraz odhumusowanie gr. 10cm powierzchni w śladzie nowych konstrukcji wraz z wywozem urobku na odległość do 5km,
- roboty rozbiórkowe istniejącej podbudowy gr. ok. 15cm (wykraczającej poza pas drogowy – korekta przebiegu drogi) wraz z zagospodarowaniem urobku przez wykonawcę (z przerzutem urobku na pobocza),

- wykonanie koryta głębokości około 10 cm wraz z przerzutem urobku na pobocza oraz wywóz nadmiaru gruntu na miejsce wskazane przez Zamawiającego,
- odkopanie i zabezpieczenie istniejących przewodów teletechnicznych rurami osłonowymi dwudzielnymi Ø110 wraz z ich zasypaniem,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża ($I_s > 0,97$),
- odmulenie/oczyszczenie istniejącego przepustu pod koroną drogi w km 0+636,75 (odc. C/D),
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy POMOCNICZEJ z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) grubości 10cm o właściwościach- LA ≤ 35 , WA24- 2, F-4 (NOWA KONSTRUKCJA - poszerzenia i mijanki),
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy ZASADNICZEJ z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) grubości 15 cm o właściwościach- LA ≤ 35 , WA24- 2, F-4 (NAWIERZCHNIA DRÓG),

UWAGA:

Warstwę podbudowy ZASADNICZEJ dla zapewnienia odpowiedniej równości i właściwych spadków poprzecznych układać należy za pomocą rozścielacza wyposażonego w niwelację elektroniczną

- wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m z gruntu pozyskanego z korytowania wraz z zagęszczeniem.

Projektowana powierzchnia oraz główne elementy zagospodarowania:

- nawierzchnia z kruszywa (nowa podbudowa ZASADNICZA) – 4.509,00m²
- podbudowa POMOCNICZA z kruszywa (nowa konstrukcja poszerzeń i mijanek) – 641,00m² (w tym 144,0m² mijanki i 497,0m² poszerzenia)
- rozbiórki istniejącej podbudowy gr. 15cm (wykraczającej poza pas drogowy – korekta przebiegu drogi) – 300,00m²

6.1 Droga w planie

Skorygowano nieznacznie geometrię trasy wpisując się w istniejące zagospodarowanie i warunki terenowe z jednoczesnym wpasowaniem jej w granice pasa drogowego. Na projektowanej trasie w planie występują odcinki proste z licznymi załamaniem (Z1 – Z7) i łuk poziomy (W1). Opracowanie podzielono na dwa odcinki: odcinek A-B (dł. 0,83km) i odcinek C-D (dł. 0,26km). Wykaz punktów głównych trasy oraz projektowane parametry geometrii w planie przedstawiono na rys. nr D.2 oraz w wykazie elementów trasy.

Projekt przewiduje wykonanie nowej podbudowy ZASADNICZEJ drogi jako etapu 1 pod przyszłe ułożenie w-w bitumicznych oraz obustronnych poboczy gruntowych na odcinku objętym opracowaniem.

6.2. Droga w profilu podłużnym

Niweletę (profil podłużny) poprowadzić w nawiązaniu do istniejącej podbudowy tłuczniowej z jej wyniesieniem min. +15cm (w-wa podbudowy z kruszywa 0/31,5mm).

6.3. Droga w przekroju poprzecznym

Przekrój poprzeczny drogi dostosowano do istniejących granic rozgraniczający pas drogowy od działek sąsiednich. Spadek poprzeczny nawierzchni 2% daszkowy na odcinkach prostych i 4% jednostronny na łuku W1. Spadki poprzeczne poboczy 6-8%.

Grubość warstw konstrukcyjnych i przyjęte spadki poprzeczne pokazano na przekrojach normalnych - rys. nr D.3.

6.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja drogi:

- podbudowa ZASADNICZA z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm (C90/3) gr. 15cm wg PN-EN 13242 i WT-4 ($E_2 > 120\text{MPa}$)
- istniejące podłoże/podbudowa po wyprofilowaniu i zagęszczeniu ($E_2 > 80\text{MPa}$)

Nowa konstrukcja (poszerzenia i mijanki):

- podbudowa ZASADNICZA z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm (C90/3) gr. 15cm wg PN-EN 13242 i WT-4 ($E_2 > 120\text{MPa}$)
- podbudowa POMOCNICZA z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm (C90/3) gr. 10cm wg PN-EN 13242 i WT-4 ($E_2 > 80\text{MPa}$)
- w-wa odcinająca z piasku gr. 10cm (kruszywo na podsypkę zgodne z PN-EN 13242)
- istniejące podłoże po wykorytowaniu i zagęszczeniu (min. $I_s \geq 0,98$)

Wymagania dla materiałów:

Technologia wykonania oraz podstawowe właściwości i wymagania opisane zostały w STWiOR.

6.5. Odwodnienie.

Spływ wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne.

6.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują:

- odhumusowanie gr. 10cm powierzchni przeznaczonych pod nowe w-wy konstrukcyjne
- ścięcie zawyżonych poboczy na całej długości drogi wewnętrznej
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi
- lokalne nasypy (wyrównanie terenu związane z wyniesieniem niwelety drogi)

Przed przystąpieniem do robót ziemnych zgłosić zamiar ich rozpoczęcia gestorom urządzeń zgodnie z uzgodnieniami branżowymi oraz zapoznać się z naniesieniami tych urządzeń. Wykonawcę obowiązuje prowadzenie robót w sposób podany przez właścicieli sieci (szczególnie ich zabezpieczenie).

7. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1c) oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z dn. 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki zgodnie z wykazem działek załączonych do projektu i wymienionych na stronie tytułowej, czyli tych na których zlokalizowany jest obiekt.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa Budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie odrębnych przepisów. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa Budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane, ale także przepisy dotyczące między innymi prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego.

Obszar oddziaływania obiektu wyznaczono na podstawie:

- a) Ustawa z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r., poz. 1376) – art. 35, 38, 39, 42, 43.
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430) - §3, §5, §10.
- c) Ustawa z dn. 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami) – art. 3, 135.

8. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego, w zdecydowany sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszego i rowerowego. W żaden sposób nie spowoduje zwiększenia rodzaju i ilości zanieczyszczeń w stosunku do stanu obecnego. Reasumując inwestycja będzie realizowana w sposób bezpieczny dla środowiska tak, aby walory naturalne otaczającego terenu nie zostały zniszczone. Powierzchniowe odwodnienie zapewni spływ wód opadowych bez zmiany stosunków wody w gruncie, a w szczególności bez zmian kierunku odpływu i ilości wody opadowej ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod

stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

9. Organizacja ruchu.

Nie przewiduje się zmian do istniejącej organizacji ruchu. Odcinki dróg mają charakter wewnętrzny. Ich zarządcą i zarządzającym ruchem jest Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia.

Podczas prowadzenia robót budowlanych Wykonawca prac opracuje i uzgodni projekt czasowej organizacji ruchu mający na celu prawidłowe oznakowanie i zabezpieczenie strefy robót.

10. Uwagi końcowe.

- Przed przystąpieniem do realizacji robót, należy zapewnić geodezyjne wytyczenie obiektu (przez uprawnionego geodetę) oraz opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (w gestii Kierownika budowy).
- Wszystkie użyte materiały budowlane winny spełniać wymogi aktualnych norm oraz posiadać aktualne certyfikaty lub aprobaty techniczne.
- W czasie wykonywania robót ziemnych stosować zalecenia normy: PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne, wymagania i badania.
- Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.
- Teren robót należy oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu (do opracowania przez Wykonawcę prac), a po zakończeniu robót pas drogowy należy uporządkować.

Opracował:

mgr inż. Jarosław Góralczyk

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia w zakresie robót drogowych podczas wykonywania zadania pn.: **"Modernizacja dróg gminnych (wewnętrznych) w Przybysławiu, gmina Dąbrowa Biskupia"**

Opracowanie niniejsze jest jednym ze składników projektu wykonawczego.

Powyższa inwestycja w zakresie drogowym obejmuje przebudowę ist. odcinka dróg gminnych w zakresie wzmocnienia konstrukcji tych dróg. Roboty będą polegały na rozbiórkach istniejącej podbudowy wykraczającej poza pas drogowy, wykonaniu w niezbędnym zakresie nowych konstrukcji dróg wraz z mijankami oraz wykonaniu w-wy podbudowy zasadniczej pod planowane ułożenie w kolejnych latach w-w bitumicznych.

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy winien sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji ww. przedsięwzięcia opracowana została w oparciu o następujące akty prawne:

- Ustawa *Prawo budowlane* z dnia 7 lipca 1994 r. znowelizowana 27 marca 2003r,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- obowiązujące przepisy, normy i katalogi,
- wstępne uzgodnienia zlecniodawcy,
- naniesienia i warunki techniczne podane przez gestorów sieci uzbrojenia,
- inwentaryzację urządzeń znajdujących się na terenie objętym inwestycją, uzupełniające pomiary wykonane w ramach opracowania projektu.

3. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Teren objęty zagospodarowaniem znajduje się poza obszarem zabudowanym w południowo – wschodniej części gminy Dąbrowa Biskupia mającym charakter typowo rolniczy. Przedmiotowe odcinki dróg gminnych skomunikowane są z drogą powiatową (pow. inowrocławski) nr 2572C relacji Bąkowo – Chróstowo (kl. L) i prowadzą w kierunku drogi gminnej dz. nr 14 (obręb SĘDZIN-KOLONIA - gmina Zakrzewo) oraz drogi powiatowej nr 2622C (pow. aleksandrowski).

Obecny stan nawierzchni – nawierzchnie dróg tłuczniowo-gruntowych i gruntowych są zdegradowane, charakteryzują się nierównościami zarówno w profilu poprzecznym jaki i podłużnym, zawyżonymi poboczami, ubytkami oraz niewystarczającą konstrukcją. Ilość i grubość tłucznia na odcinkach tłuczniowych jest zmienna, niejednorodna, zanieczyszczona i w znacznej części nie pozwala na wykorzystanie go jako elementu podbudowy.

W istniejących liniach rozgraniczających występują następujące sieci związane z uzbrojeniem terenu:

- sieć wodociągowa WoD90,
- sieć kanalizacji deszczowej kD40,
- podziemna sieć teletechniczna,
- napowietrzna sieć energetyczna.

4. REALIZACJA ROBÓT

4.1. Kolejność realizacji robót

Przedmiotowa inwestycja zaplanowana jest w granicach istniejących działek drogowych („dr”). Roboty budowlane należy rozpocząć od wytyczenia projektowanej inwestycji w oparciu o współrzędne projektowe. Następnie należy przystąpić do wykonywania robót rozbiórkowych i robót ziemnych związanych z wykonaniem nowej konstrukcji dróg. W kolejnym etapie należy wykonać w-wy nowe konstrukcyjne. Po ich wykonaniu Wykonawca ułoży w-wę podbudowy zasadniczej z KŁSM. Końcowym etapem jest wykonanie poboczy gruntowych. Pozostałe roboty drogowe wykończeniowe będą prowadzone równolegle pod koniec realizacji zadania.

4.2 Zagrożenia

Podczas wykonywania robót wystąpić mogą następujące zagrożenia:

- Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek na tym samym poziomie – nierówności terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.
- Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy.
- Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały – występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów przez cały czas trwania budowy.
- Najeżenie przez środki transportu – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.
- Najeżenie przez maszyny – występuje w czasie wykonywania wszystkich warstw konstrukcyjnych, wykonywania robót ziemnych (ścinka pobocza) z użyciem ładowarek, ścinarek – występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu.
- Pochwycenie przez maszyny i urządzenia – występuje w czasie prac, przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.
- Uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje na całym placu budowy i zapleczu placu budowy przez cały okres prowadzenia robót.
- Obrażenie przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi – teren placu budowy i zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych - przez cały okres budowy.
- Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie, przez cały okres realizacji budowy.

- Porażenie prądem elektrycznym – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi maszyn i urządzeń napędzanych energią elektryczną i wykonywania prac związanych z budową oświetlenia.
- Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy – podczas wykonywania wszelkich robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.
- Najeżdżanie przez pojazdy w ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.

Środki zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania ww. robót to:

1. środki techniczne – środki ochrony indywidualnej i zbiorowej:
 - kaski i odzież ochronna,
 - bariery zabezpieczające,
 - taśmy, tablice i znaki ostrzegawcze zgodne z projektem czasowej organizacji ruchu.
2. środki organizacyjne
 - kwalifikacje/ uprawnienia pracowników,
 - wdrożona czasowa organizacja ruchu,
 - aktualne badania/świadectwa zdrowia,
 - aktualne świadectwa przydatności do wykonywania robót,
 - szkolenia BHP,
 - nadzór nad pracownikami,
 - zapewnienie łączności telefonicznej na placu budowy umożliwiającej szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej, pogotowia gazowego itp.
 - zapewnienie możliwości ewakuacji osób, które ulegną ewentualnym wypadkom podczas pracy.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji technicznej oraz uzgodnieniach i opiniach.

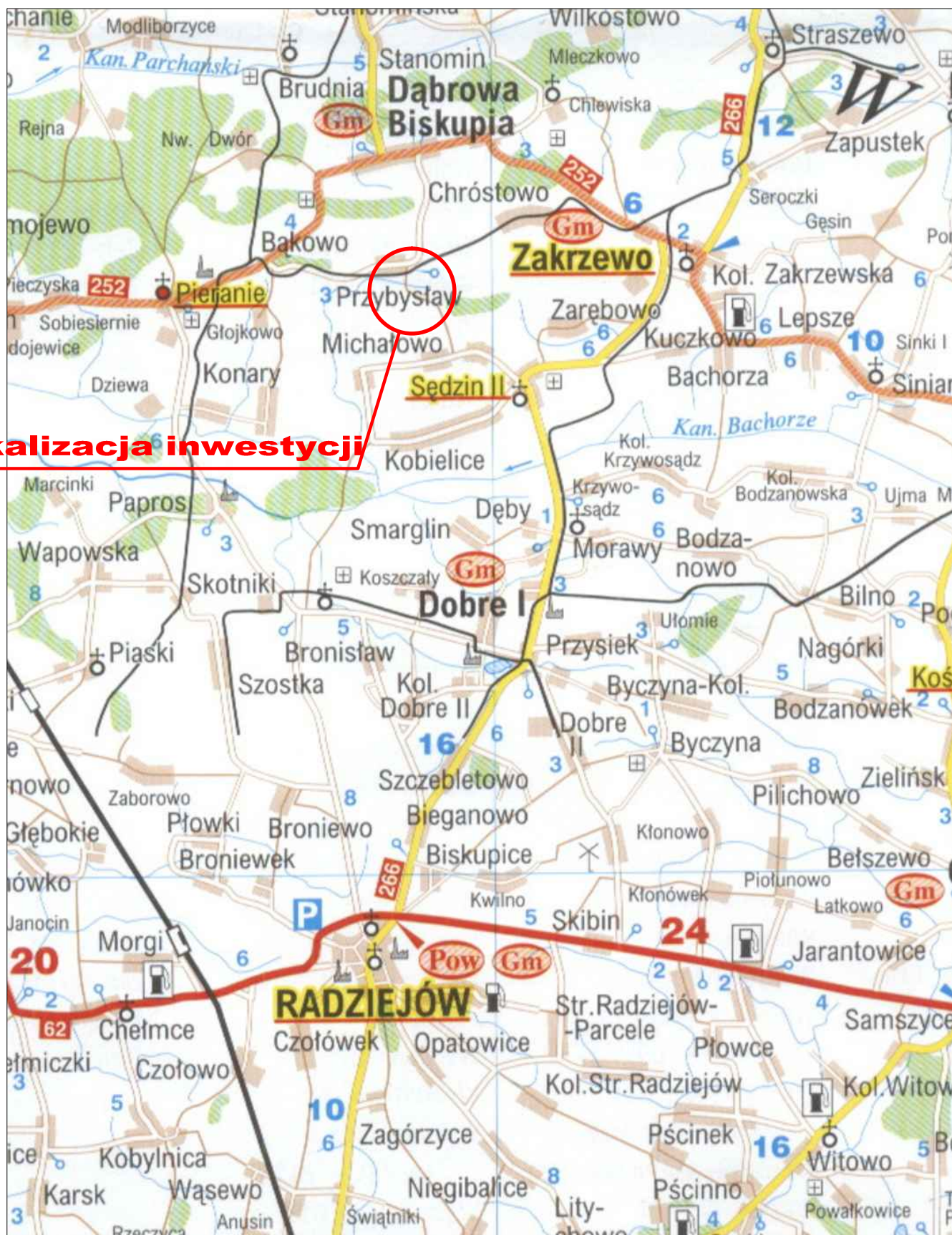
5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych wyznaczona osoba posiadająca odpowiednie wymagane uprawnienia winna udzielić instruktażu osobie lub grupie osób wykonującej dane roboty (Instrukcja Bezpiecznego Wykonywania Robót).

Instruktaż powinien określić:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

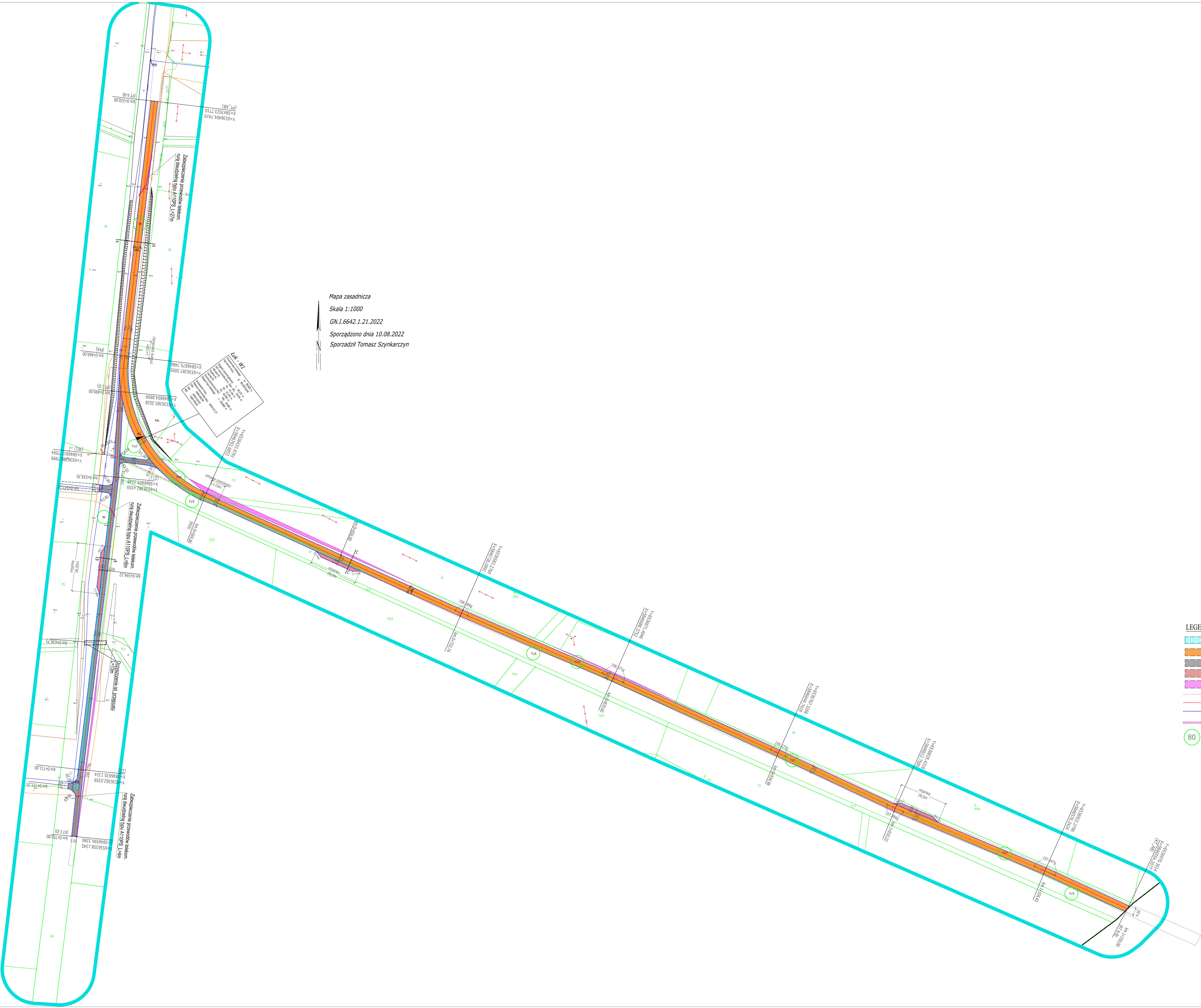
Opracował: mgr inż. Jarosław Góralczyk



Lokalizacja inwestycji

Obiekt	<i>"Modernizacja dróg gminnych (wewnętrznych) w Przybysławiu, gmina Dąbrowa Biskupia"</i>		
Tytuł opracowania	Plan orientacyjny		
Projektant: mgr inż. Sławomir Witek KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Nr rysunku:	D.1
Opracował: mgr inż. Jarosław Góralczyk		Data:	07.07.2023



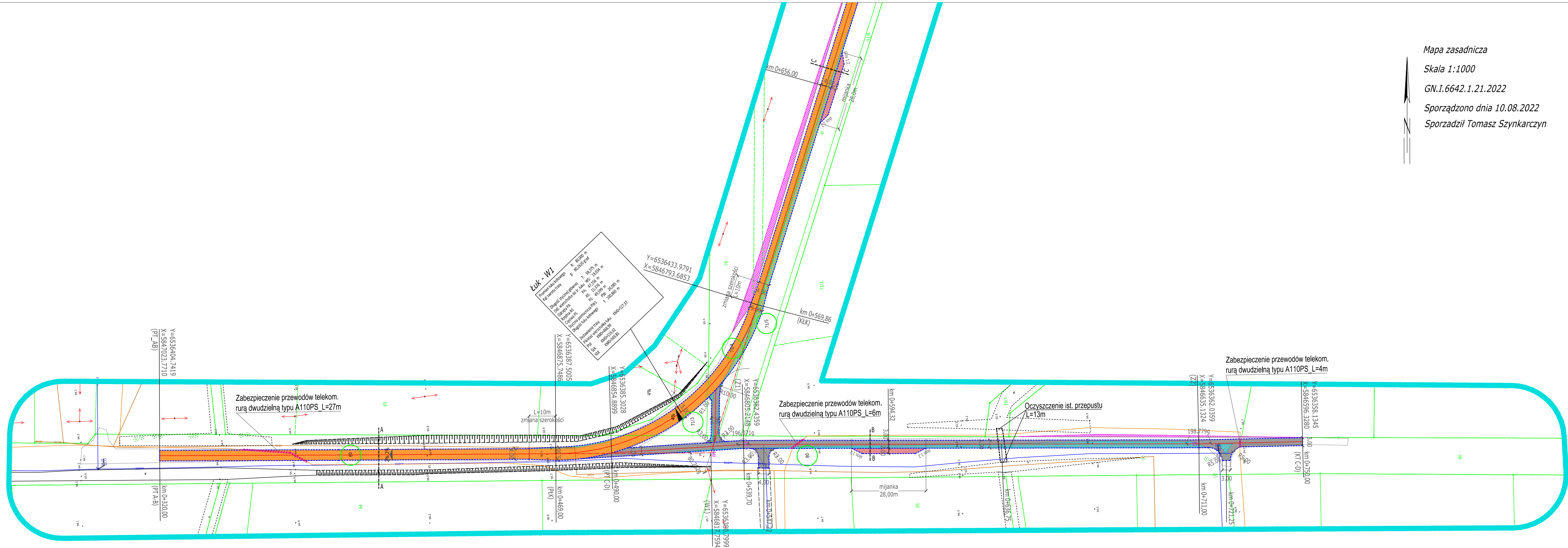


Mapa zasadnicza
Skala 1:1000
GN.1.6642.1.21.2022
Sporządzono dnia 10.08.2022
Sporządził Tomasz Szynkarczyk

LEGENDA:

- NOWA KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ (poszerzenie) E2-80MPa
- NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm (C90/3) E2>120MPa (odc. A-B)
- NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm (C90/3) E2>120MPa (odc. C-D)
- MIDANKI - NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm (C90/3)
- IST. PODBUDOWA DO ROZBIÓRKI (poza pasem drogowym)
- istniejąca krawężń podbudowy
- projektowana oś jezdni
- projektowana krawężń drogi gminnej
- rury osłonowe Ø110
- numery działek

INWESTOR	GMINA DĄBROWA BISKUPIA UL. TOPOŁÓWA 2, 88-133 DĄBROWA BISKUPIA	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	P.W. PRO-NAD Jarosław Góralczyk ul. MIŁOŻA 11, 88-302 STRZELNO	
TEMAT	"Modernizacja dróg gminnych (wewnętrznych) w Przybysławiu, gmina Dąbrowa Biskupia"	
BRANŻA	DROGOWA	FACH PROJ.
NAZWA PRZEBUD	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Sławomir Witak	DATA
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jarosław Góralczyk	NR PRZEBUD



Mapa zasadnicza

Skala 1:1000

GN.I.6642.1.21.2022

Sporządzono dnia 10.08.2022

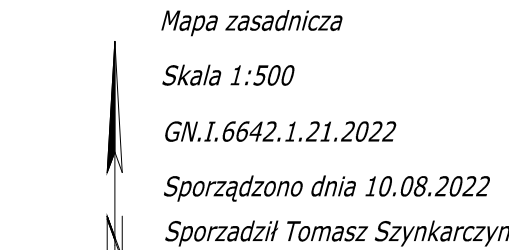
Sporządził Tomasz Szynek


LEGENDA:

- NOWA KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ (poszerzenie) $E_2 > 80 \text{ MPa}$
- NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO $0/31,5 \text{ mm}$ ($C_{90/3}$) $E_2 > 120 \text{ MPa}$ (odc. A-B)
- NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO $0/31,5 \text{ mm}$ ($C_{90/3}$) $E_2 > 120 \text{ MPa}$ (odc. C-D)
- MIJANKI - NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO $0/31,5 \text{ mm}$ ($C_{90/3}$)
- IST. PODBUDOWA DO ROZBIÓRKI (poza pasem drogowym)
- istniejąca krawędź podbudowy
- projektowana oś jezdni
- projektowana krawędź drogi gminnej
- rury osłonowe $\varnothing 110$

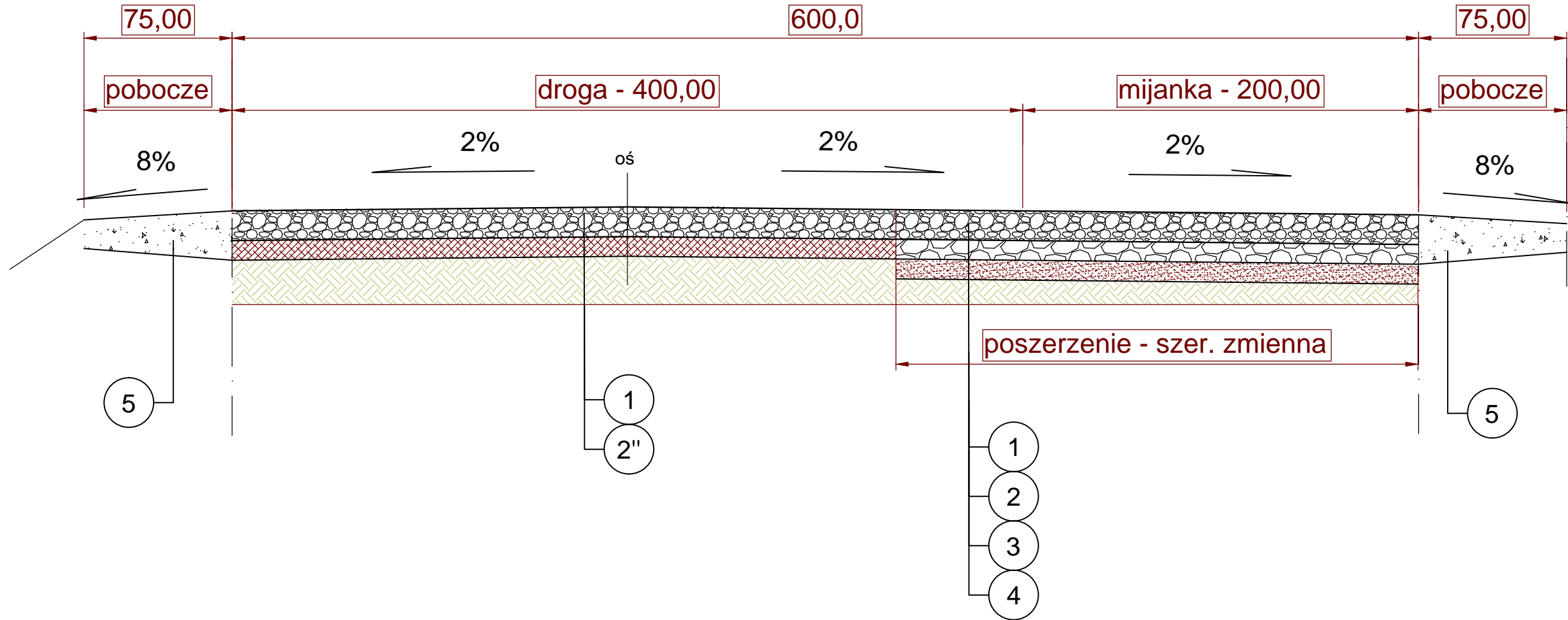
80 numery działek

INWESTOR	GMINA DĄBROWA BISKUPIA UL. TOPOŁOWA 2, 88-133 DĄBROWA BISKUPIA	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	P.W. PRO-NAD Jarosław Góralczyk ul. MIŁOSZA 11, 88-320 STRZELNO	
TEMAT	"Modernizacja dróg gminnych (wewnętrznych) w Przybysławiu, gmina Dąbrowa Biskupia"	
BRANŻA	DROGOWA	FAZA PROJ.: P.B.
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA: 1:1000
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Sławomir Witek KUP/0047/PBD/17 do przygotowania projektu zagospodarowania terenu	DATA: 07.07.2023
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Jarosław Góralczyk	NR RYSUNKU: D.2.1



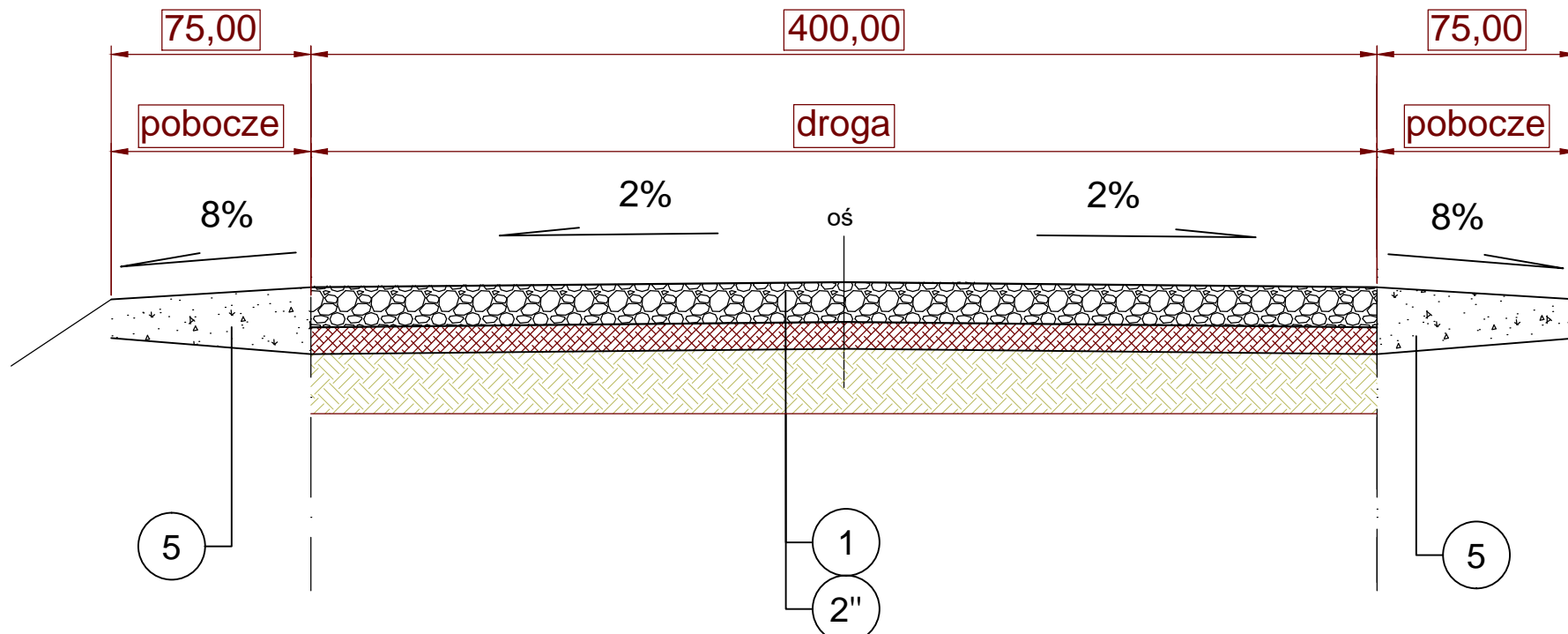
INWESTOR	GMINA DĄBROWA BISKUPIA UL. TOPOŁOWA 2, 88-133 DĄBROWA BISKUPIA		 Gmina Dąbrowa Biskupia
JEDYNOSTKA PROJEKTOWA	P.W. MOD-NAD Jarosław Góralczyk ul. MIŁOSZA 11, 88-320 STRZELNO		
TEMAT	"Modernizacja dróg gminnych (wewnętrznych) w Przybyławiu, gmina Dąbrowa Biskupia"		
BRANŻA	DROGOWA		FAZA PROJ.: P.B.
NAZWA RYSLUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA: 1:500
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Sławomir Witek KUP/0047/P/80/17 <small>do przygotowania ied i zgłoszenia w starostwie drogowej</small>		DATA: 07.07.2023
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jarosław Góralczyk		NR RYSUNKU D.2.2


PRZEKRÓJ C - C
od km 0+490 do km 0+750,00



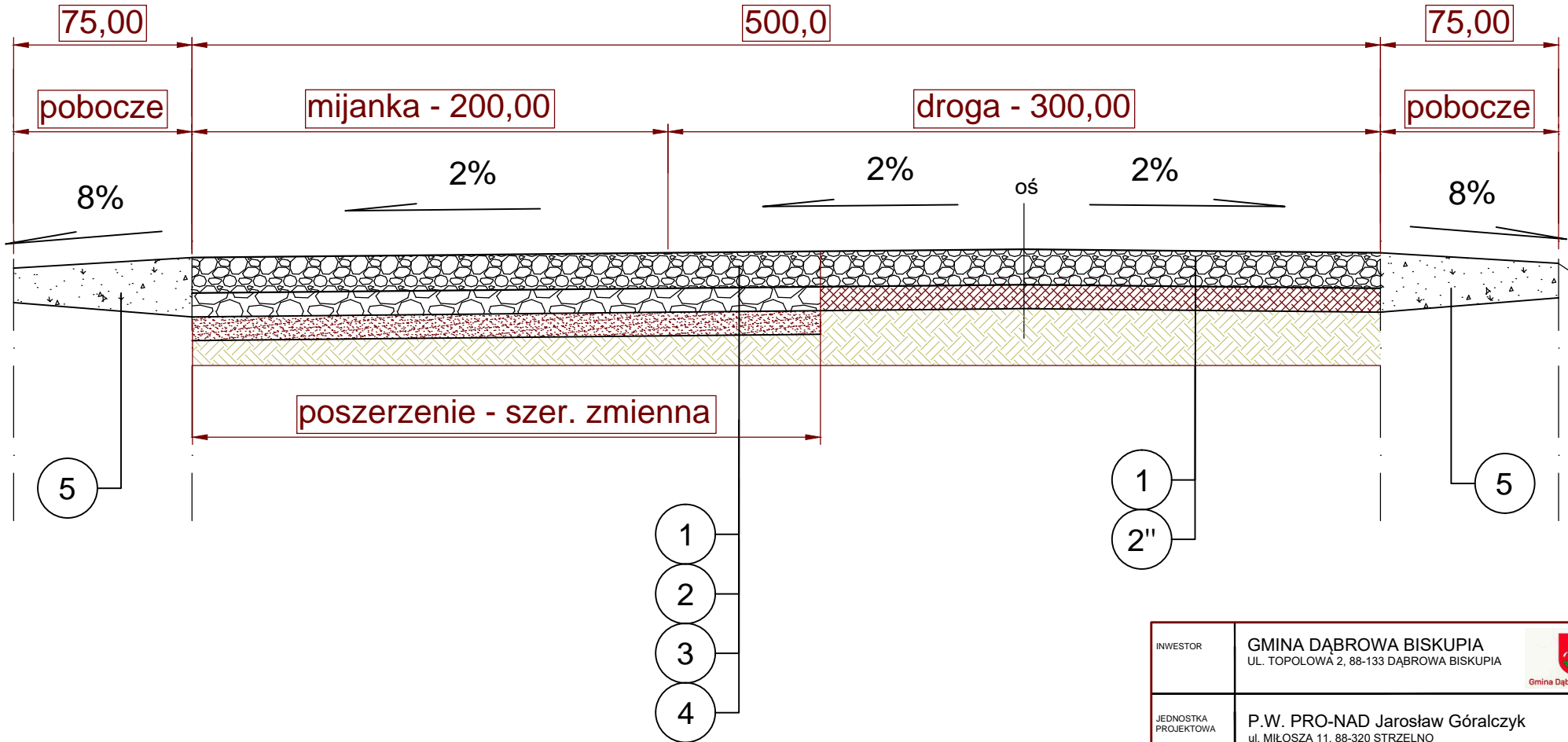
1. Warstwa podbudowy ZASADNICZEJ z kruszywa łamanego 0/31,5mm_C90/3 (WA24_2) gr.15cm_(E2>120MPa)
2. Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm_C90/3 (WA24_2) gr. 10cm_(E2>80MPa)
- 2". Warstwa podbudowy - istniejące podłoże/podbudowa po wyprofilowaniu i zagęszczeniu (E2>80MPa)
3. Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
4. Istniejące podłoże po wykorytowaniu i zagęszczeniu (min. Is>=0,98)
5. Pobocze gruntowe po zagęszczeniu (min. Is>=0,98)

PRZEKRÓJ A - A
od km 0+320,00 do km 1+150,00




INWESTOR	GMINA DĄBROWA BISKUPIA UL. TOPOŁOWA 2, 88-133 DĄBROWA BISKUPIA		 Gmina Dąbrowa Biskupia
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	P.W. PRO-NAD Jarosław Góralczyk ul. MIŁOSZA 11, 88-320 STRZELNO		
TEMAT	"Modernizacja dróg gminnych (wewnętrznych) w Przybysławiu, gmina Dąbrowa Biskupia"		
BRANŻA	DROGOWA	FAZA PROJ.: P.B.	
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE		SKALA: 1:25
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Sławomir Witek KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		DATA: 07.07.2023
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jarosław Góralczyk		NR RYSUNKU D.3.1

PRZEKRÓJ B - B
od km 0+490,00 do km 0+750,00



1. Warstwa podbudowy ZASADNICZEJ z kruszywa łamanego 0/31,5mm_C90/3 (WA24_2) gr.15cm (E2>120MPa)
2. Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm_C90/3 (WA24_2) gr. 10cm (E2>80MPa)
- 2". Warstwa podbudowy - istniejące podłoże/podbudowa po wyprofilowaniu i zagęszczeniu (E2>80MPa)
3. Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
4. Istniejące podłoże po wykorytowaniu i zagęszczeniu (min. Is>=0,98)
5. Pobocze gruntowe po zagęszczeniu (min. Is>=0,98)

INWESTOR	GMINA DĄBROWA BISKUPIA UL. TOPOŁOWA 2, 88-133 DĄBROWA BISKUPIA		 Gmina Dąbrowa Biskupia
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	P.W. PRO-NAD Jarosław Góralczyk ul. MIŁOSZA 11, 88-320 STRZELNO		
TEMAT	"Modernizacja dróg gminnych (wewnętrznych) w Przybysławiu, gmina Dąbrowa Biskupia"		
BRANŻA	DROGOWA		FAZA PROJ.: P.B.
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE		SKALA: 1:25
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Sławomir Witek KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	DATA: 07.07.2023	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jarosław Góralczyk	NR RYSUNKU D.3.2	

OBLICZENIE IŁOŚCI ROBÓT

"Modernizacja dróg gminnych (wewnętrznych) w Przybysławiu, gmina Dąbrowa Biskupia"

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Roboty pomiarowe - Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym:
Odc. A-B w km 0+320,00 – 1+150,00
Odc. C-D w km 0+0490,00 – 0+750,00
Razem: 1090mb km – 1,09
2. Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość 10 cm z odwozem poza teren budowy i utylizacją m³ – 64,10
3. Rozbiórka konstrukcji drogi gr. do 15cm wg PZT m² – 300,00
4. Zabezpieczenie istniejących sieci (przewodów telekomunikacyjnych) rurami dwudzielnymi typu A110PS L=27+6+4=37mb m – 37,0

II. ROBOTY ZIEMNE

5. Roboty ziemne - Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat.III z transportem urobku na odkład na odl. 5km i utylizacją (poszerzenie i mijanki = 641m² x 0,2m m³ – 128,2
6. Roboty ziemne - Wykonanie nasypów (w razie potrzeby wymiana gruntu) mechanicznie w gr. kat. I-IV z pozyskaniem i transportem gruntu (piasku) wg tabeli robót ziemnych = 22,33m³ m³ – 22,33

III. ROBOTY ODWODNIENIOWE:

7. Oczyszczenie istniejącego przepustu drogowego w km 0+636,75 m – 13

IV: PODBUDOWY:

8. Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
Odc. A/B
P=3458,00m²
Odc. C/D:
P=907,00m²
Nowa konstrukcja mijanek
P=144,00m²
Nowa konstrukcja drogi (poszerzenia)
P=497,00m²
razem: 5006,00m² m² – 5006,00
9. Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm (poszerzenia i mijanki) m² – 641,00
10. Wykonanie dolnej warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa 0/31,5 (C90/3) stabilizowanej mechanicznie gr. 10cm (nowa konstrukcja poszerzeń i mijanek)
Nowa konstrukcja poszerzeń
P=497,00m²
Nowa konstrukcja mijanek
P=144,00m²
razem: 641,00m² m² – 641,00

11. Wykonanie górnej warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa 0/31,5 (C90/3) stabilizowanej mechanicznie gr. 15cm (konstrukcja drogi)

Odc. A/B

P=3458,00m²

Odc. C/D:

P=907,00m²

Nowa konstrukcja mijanek

P=144,00m²

razem: 4509,00m²

m² – 4509,00

V. GEODEZYJNA DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

12. Wykonanie robót pomiarowych dla inwentaryzacji powykonawczej wraz z wykonaniem mapy powykonawczej i włączeniem jej do zasobów geodezyjnych

Odc. A-B w km 0+320,00 – 1+150,00

Odc. C-D w km 0+0490,00 – 0+750,00

Razem: 1090mb

km – 1,09

Opracował: mgr inż. Jarosław Góralczyk

"Modernizacja dróg gminnych (wewnętrznych) w Przybyławiu, gmina Dąbrowa Biskupia"

Opis łuku: W1

Y=6536380.7999 X=5846817.7594

Promień łuku kołowego	R: 80,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 80,2620 grad
Długość stycznej głównej	T: 58,375 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 19,034 m
Odcięta PA	PA: 47,156 m
Rzędna AS	AS: 15,376 m
Cięciwa PS	PS: 49,599 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 26,085 m
Długość łuku kołowego	ł: 100,860 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku KM0+527,37

PŁK KM0+468,99

ŚŁK KM0+519,42

KŁK KM0+569,85

PUNKTY GŁÓWNE TRASY:

PT_A/B:

Y=6536404.7419 X=5847023.7710

PT_C/D:

Y=6536385.3028 X=5846854.8899

Z1:

Y=6536382.4359 X=5846805.2148

Z2:

Y=6536362.0359 X=5846635.1324

KT_C/D:

Y=6536358.1345 X=5846596.3280

Z3:

Y=6536583.2760 X=5846726.0991

Z4:

Y=6536671.4046 X=5846688.3752

Z5:

Y=6536767.3266 X=5846644.7418

Z6:

Y=6536835.4316 X=5846612.7580

Z7:

Y=6536922.2796 X=5846576.2424

KT_A/B:

Y=6536970.3014 X=5846554.2077

DOCUMENT
CREATED
WITH



PDF
COMBINER

PDF Combiner is a free application that you can use to combine multiple PDF documents into one.

Three simple steps are needed to merge several PDF documents. First, we must add files to the program. This can be done using the Add files button or by dragging files to the list via the Drag and Drop mechanism. Then you need to adjust the order of files if list order is not suitable. The last step is joining files. To do this, click button Combine PDFs.

Main features:

secure PDF merging - everything is done on your computer and documents are not sent anywhere

simplicity - you need to follow three steps to merge documents

possibility to rearrange document - change the order of merged documents and page selection

reliability - application is not modifying a content of merged documents.

Visit the homepage to download the application:

www.jankowskimichal.pl/pdf-combiner

To remove this page from your document, please donate a project.