



ZAKŁAD USŁUGOWO – HANDLOWY PROJEKT  
WOJCIECH ZAWADZIŃSKI  
ULICA PIŁSUDSKIEGO 91  
86 – 300 GRUDZIĄDZ  
NIP 876-108-79-29  
TEL. (0-56) 64-255-20; KOM. 0-502-70-55-60


# PROJEKT BUDOWLANY

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

KATEGORIA XXV

<b>Nazwa inwestycji:</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 041615C
--------------------------	-------------------------------------

<b>Adres inwestycji:</b>	Gmina Radzyń Chełmiński działki nr: 143/4 obręb Mazanki
--------------------------	--

<b>Inwestor:</b>	Gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński Plac Towarzystwa Jaszczurczego 9 87-220 Radzyń Chełmiński	
------------------	--	---

<b>Branża:</b>	Drogi
----------------	-------

**OŚWIADCZENIE:** Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 poz. 1333) zgodnie z art. 20 pkt. 1 ust. 1 tej ustawy, oświadczam, że projekt budowlany oraz projekt zagospodarowania sporządziłem w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.  
Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość zamieszczonych danych

FUNKCA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	Wojciech Zawadziński	BA-IV.8346/76/TO/90 GP.I.7342/323/TO/94	konstrukcyjno inżynieryjna	
ASYSTENT PROJEKTANTA	Adam Zawadziński			
LISTOPAD 2023				

## 1. SPIS TREŚCI

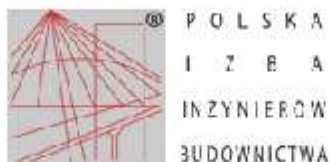
1.	SPIS TREŚCI .....	2
2.	SPIS RYSUNKÓW .....	2
3.	DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE.....	3
4.	KOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTÓW .....	4
5.	ZAMIERZENIE BUDOWLANE.....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
6.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	6
7.	STAN ISTNIEJĄCY .....	6
8.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....	6
9.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....	7
10.	PROFIL PODŁUŻNY .....	7
11.	PRZEKRÓJ POPRZECZNY .....	7
12.	ODWODNIENIE DROGI GMINNEJ .....	8
13.	ORGANIZACJA RUCHU .....	8
14.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ .....	8
15.	UWAGI KOŃCOWE.....	8
16.	RYSUNKI .....	8

## 2. SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Rys. numer	Treść	Skala
1.	01	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
2.	02	PRZEKRÓJ NORMALNY	1:25

### **3. DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE**

#### 4. KOPIE UPRAWNIEN PROJEKTANTÓW



##### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-P5K-18X-TX2 \*

Pan WOJCIECH ZAWADZIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2867/01  
adres zamieszkania ul. MARSZ. J. PIŁSUDSKIEGO 91, 86-300 GRUDZIĄDZ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w TORUNIU

Toruń, dnia 27.12.1964r.

Nr GP.I.7342/383/TO/64

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 18 ust. 1 pkt. 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki, Przemysłu i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1958 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 8, poz. 43 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(1) **WOJCIECH ZAWADZIŃSKI**

tytuł naukowy: zawodowy technik budownictwa

przedstawia(1) dnia 11 marca 1964 r. w Grudziądzu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

1. Pan(1) **WOJCIECH ZAWADZIŃSKI** jest upoważniany(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Zawadziński

ul. Skarżyńskiego 5/82 - Grudziądz

2. a/a

Cena skarbowa w wysokości  
3,00 r' obrotu  
i skasowano na kopii decyzji.



(podpis) **WŁADYŚŁAW WOJEWODY**

**WŁADYŚŁAW KRAWIEC**  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
GOSPODARSTWA PRZEMISŁOWEGO

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu architektoniczno - budowlanego na przebudowę drogi gminnej nr 041615C  
obręb Mazanki, gmina Radzyń Chełmiński

### **5. ZAMIERZENIE BUDOWLANE**

Przebudowa drogi gminnej – odcinek 994,00 m

### **6. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta pomiędzy projektantem a Inwestorem
- Podkłady geodezyjne
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Prawo budowlane wraz z obowiązującymi rozporządzeniami wykonawczymi
- Normy i uzgodnienia branżowe oraz wytyczne Inwestora

### **7. STAN ISTNIEJĄCY**

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej, dojazdowej do gruntów rolnych i gospodarstw rolnych, obecnie o nawierzchni powierzchniowo utrwalonej emulsją i grysami, zlokalizowana w obrębie Mazanki, Gmina Radzyń Chełmiński, długości 994,00 m. Droga stanowi dojazd do terenów o zagospodarowaniu rolniczym (uprawy rolne).

Jest to droga jednoprzestrzenna, dwukierunkowa. Istniejąca nawierzchnia drogi posiada dużą deformację oraz liczne ubytki w nawierzchni uzupełniane różnym materiałem sypkim. Brak prawidłowego odwodnienia drogi, liczne przerosty trawiaste oraz wypiętrzone lub zaniżone pobocza wpływają na degradację drogi.

Podsumowując, droga będąc w stanie technicznym jak w chwili obecnej nie spełnia wymogów bezpieczeństwa ruchu, a od użytkowników wymaga bardzo uważnej jazdy.

### **ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE**

Na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej stwierdzono występowanie uzbrojenia, jest ono w większości oddalone od pasa drogowego w związku z czym nie kolidują z projektowanymi pracami budowlanymi. Poza tym prace budowlane nie przewidują robót ziemnych (nakładka asfaltowa).

### **8. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.**

W celu przywrócenia płynności, poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu, projektuje się przebudowę nawierzchni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, wzorcami i standardami (WiS) przyjęto:

- |  |              |
|--|--------------|
| - szybkość projektowa                        | - 40,00 km/h |
| - obciążenie przyjęto KR2                    | - 5,00 Mg/oś |
| - szerokość korony drogi                     | - 5,00 m     |
| - szerokość nawierzchni w przekroju drogowym | - 4,00 m     |
| - szerokość poboczy                          | - 2 x 0,50 m |
| - klasa drogi                                | - D          |

## KONSTRUKCJA:

Konstrukcja:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr. 5cm
- warstwa wyrównawczo profilowa z asfaltobetonu AC11W średnia gr. 2cm
- istniejąca nawierzchnia wraz z podbudową

Należy wyrównać i oczyścić istniejącą nawierzchnię. Następnie wykonać warstwę wyrównawczo profilową polegającą na uzupełnieniu ubytków oraz nadania spadków, średnio 50kg/m<sup>2</sup>. Na tak przygotowane podłoże ułożyć warstwę ścieralną grubości 5 cm z asfaltobetonu. Wszystkie warstwy oddzielić emulsją asfaltową samorozpadową.

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia powierzchniowego, zaprojektowano wykonanie spadku poprzecznego daszkowego 2 % oraz w zależności od ukształtowania terenu przyległego spadki jednostronne. Rzędne projektowe nawierzchni drogi gminnej dostosowano do rzędnych istniejących przebudowywanej drogi.

Nadać poboczom spadki poprzeczne do 6 %, w celu prawidłowego odwodnienia drogi. Pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5mm. Odcinkowo wyregulować rowy i skarpy.

## OPINIA GEOTECHNICZNA:

Projektowana droga gminna posadowiona na gruntach nośnych. Stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne, kategoria geotechniczna I, posadowienie bezpośrednie. Konstrukcja drogi, zgodnie z przyjętymi założeniami projektowymi.

## 9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia	<b>3978,00 m<sup>2</sup></b>
Nawierzchnia z betonu asfaltowego - zjazdu	<b>55,00 m<sup>2</sup></b>
Pobocza	<b>939,00 m<sup>2</sup></b>
Regulacja skarp i rowów	<b>500,00 mb</b>

## 10. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny nawiązano do rzędnych istniejących drogi gminnej, terenu przyległego oraz istniejących rzędnych dróg i wjazdów bramowych.

## 11. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się następujący przekrój poprzeczny:

- jedna jezdnia o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach
- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość poboczy 2 x 0,50 m
- przekrój daszkowy o spadkach 2,0%, na łukach spadek jednostronny 2% do wewnątrz łuku

## **12. ODWODNIENIE DROGI GMINNEJ**

Odwodnienie drogi o przekroju drogowym zapewniono poprzez spadki poprzeczne i podłużne powierzchniowo do istniejących rowów oraz poprzez pobocza na przyległe tereny w granicach pasa drogowego.

## **13. ORGANIZACJA RUCHU**

Organizację ruchu zaprojektować na podstawie Instrukcji o znakach drogowych pionowych i poziomych. Na całej długości modernizowanego odcinka drogi zachować szczególną ostrożność oraz zapewnić wjazdy do posesji prywatnych. Organizacja ruchu bez zmian – wymiana zniszczonych znaków drogowych na nowe.

## **14. ISTNIEJĄCA ZIELEŃ**

Istniejąca zieleń bez zmian.

## **15. UWAGI KOŃCOWE**

- 1). Należy bezwzględnie przestrzegać określonej technologii robót, zakres zgodnie z przedmiarem robót.
- 2). Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- 3). Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

## **16. RYSUNKI**






ZAKŁAD USŁUGOWO – HANDLOWY PROJEKT  
WOJCIECH ZAWADZIŃSKI  
ULICA PIŁSUDSKIEGO 91  
86 – 300 GRUDZIĄDZ  
NIP 876-108-79-29  
TEL. (0-56) 64-255-20; KOM. 0-502-70-55-60

## INFORMACJA BIOZ

<b>Nazwa inwestycji:</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 041615C
--------------------------	-------------------------------------

<b>Adres inwestycji:</b>	Gmina Radzyń Chełmiński działki nr: 143/4 obręb Mazanki
--------------------------	--

<b>Inwestor:</b>	Gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński Plac Towarzystwa Jaszczurczego 9 87-220 Radzyń Chełmiński	
------------------	--	---

<b>Branża:</b>	Drogi
----------------	-------

**OŚWIADCZENIE:** Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 poz. 1333) zgodnie z art. 20 pkt. 1 ust. 1 tej ustawy, oświadczam, że projekt budowlany oraz projekt zagospodarowania sporządziłem w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.  
Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość zamieszczonych danych

FUNKCA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	Wojciech Zawadziński	BA-IV.8346/76/TO/90 GP.I.7342/323/TO/94	konstrukcyjno inżynierska	
ASYSTENT PROJEKTANTA	Adam Zawadziński			
LISTOPAD 2023				

### **1. Kolejność wykonywania robót:**

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- roboty pomiarowe
- roboty ziemne
- podbudowa
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:**

- podziemna linia energetyczna
- podziemna linia telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa

### **3. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:**

- praca pod ruchem pojazdów na drodze (roboty wykonywane bez zamknięcia drogi dla ruchu) – cały okres budowy
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – układarki do masy bitumicznej, walce, równiarki i koparki przy robotach ziemnych, podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych i telekomunikacyjnych

### **4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:**

- zasady kierowania ruchem drogowym
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby odpowiedzialne przy tego typu pracach
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

### **5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy i kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest zobowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dba o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotować i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dba o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem

- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
  - utrzymanie oznakowania budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyтым stanie technicznym
  - zapewni stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
  - zapewni na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń
  - przestrzega zawartych uwag w uzgodnieniach z gestorami sieci
- W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu)

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował: Wojciech Zawadziński




ZAKŁAD USŁUGOWO – HANDLOWY PROJEKT  
WOJCIECH ZAWADZIŃSKI  
ULICA PIŁSUDSKIEGO 91  
86 – 300 GRUDZIĄDZ  
NIP 876-108-79-29  
TEL. (0-56) 64-255-20; KOM. 0-502-70-55-60

## PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

KATEGORIA XXV

<b>Nazwa inwestycji:</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 041615C
--------------------------	-------------------------------------

<b>Adres inwestycji:</b>	Gmina Radzyń Chełmiński działki nr: 143/4 obręb Mazanki
--------------------------	--

<b>Inwestor:</b>	Gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński Plac Towarzystwa Jaszczurczego 9 87-220 Radzyń Chełmiński	
------------------	--	---

<b>Branża:</b>	Drogi
----------------	-------

**OŚWIADCZENIE:** Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 poz. 1333) zgodnie z art. 20 pkt. 1 ust. 1 tej ustawy, oświadczam, że projekt budowlany oraz projekt zagospodarowania sporządziłem w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.  
Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość zamieszczonych danych

FUNKCA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	Wojciech Zawadziński	BA-IV.8346/76/TO/90 GP.I.7342/323/TO/94	konstrukcyjno inżynieryjna	
ASYSTENT PROJEKTANTA	Adam Zawadziński			
LISTOPAD 2023				

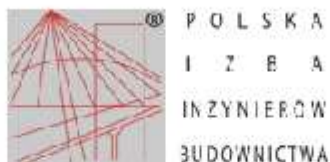
## 1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI .....	2
2.	SPIS RYSUNKÓW .....	2
3.	KOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW .....	3
4.	ZAMIERZENIE BUDOWLANE.....	5
5.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	5
6.	STAN ISTNIEJĄCY .....	5
7.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....	5
8.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ORAZ DŁUGOŚCI.....	6
	POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW.....	6
9.	WARUNKI WYNIKAJĄCE Z OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU.....	6
10.	WARUNKI WYNIKAJĄCE Z EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	6
11.	DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE JEGO WPŁYW NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM: .....	6
12.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	6
13.	UWAGI KOŃCOWE.....	7
14.	RYSUNKI .....	7

## 2. SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Rys. numer	Treść	Skala
1.	001	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500

### 3. KOPIE UPRAWNIEN PROJEKTANTÓW



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-P5K-18X-TX2 \*

Pan WOJCIECH ZAWADZIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2867/01  
adres zamieszkania ul. MARSZ. J. PIŁSUDSKIEGO 91, 86-300 GRUDZIĄDZ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w TORUNIU

Toruń, dnia 27.12.1964r.

Nr GP.I.7342/383/TO/64

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 18 ust. 1 pkt. 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki, Przemysłu i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1958 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 8, poz. 43 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(1) **WOJCIECH ZAWADZIŃSKI**

tytuł naukowy: zawodowy technik budownictwa

przedstawia(1) dnia 11 marca 1964 r. w Grudziądzu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

1. Pan(1) **WOJCIECH ZAWADZIŃSKI** jest upoważniany(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Zawadziński

ul. Skarżyńskiego 5/82 - Grudziądz

2. a/a

Czynę skarbowy w wysokości  
3,00 r' adresem  
i składowano na kopii decyzji.



(podpis) **WŁADYSŁAW WOJEWODY**

**WŁADYSŁAW KRAWIEC**  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
GOSPODARSTWA PRZEMISŁOWEGO

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu zagospodarowania terenu na przebudowę drogi gminnej nr 041615C  
obręb Mazanki, gmina Radzyń Chełmiński

### **4. ZAMIERZENIE BUDOWLANE**

Przebudowa drogi gminnej – odcinek 994,00 m

### **5. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta pomiędzy projektantem a Inwestorem
- Podkłady geodezyjne
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Prawo budowlane wraz z obowiązującymi rozporządzeniami wykonawczymi
- Normy i uzgodnienia branżowe oraz wytyczne Inwestora

### **6. STAN ISTNIEJĄCY**

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej, dojazdowej do gruntów rolnych i gospodarstw rolnych, obecnie o nawierzchni powierzchniowo utrwalonej emulsją i grysami, zlokalizowana w obrębie Mazanki, Gmina Radzyń Chełmiński, długości 994,00 m. Droga stanowi dojazd do terenów o zagospodarowaniu rolniczym (uprawy rolne).

Jest to droga jednoprzestrzenna, dwukierunkowa. Istniejąca nawierzchnia drogi posiada dużą deformację oraz liczne ubytki w nawierzchni uzupełniane różnym materiałem sypkim. Brak prawidłowego odwodnienia drogi, liczne przerosty trawiaste oraz wypiętrzone lub zaniżone pobocza wpływają na degradację drogi.

Podsumowując, droga będąc w stanie technicznym jak w chwili obecnej nie spełnia wymogów bezpieczeństwa ruchu, a od użytkowników wymaga bardzo uważnej jazdy.

#### **ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE**

Na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej stwierdzono występowanie uzbrojenia, jest ono w większości oddalone od pasa drogowego w związku z czym nie kolidują z projektowanymi pracami budowlanymi. Poza tym prace budowlane nie przewidują robót ziemnych (nakładka asfaltowa).

### **7. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.**

W celu przywrócenia płynności, poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu, projektuje się przebudowę nawierzchni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, wzorcami i standardami (WiS) przyjęto:

- |  |              |
|--|--------------|
| - szybkość projektowa                        | - 40,00 km/h |
| - obciążenie przyjęto KR2                    | - 5,00 Mg/oś |
| - szerokość korony drogi                     | - 5,00 m     |
| - szerokość nawierzchni w przekroju drogowym | - 4,00 m     |
| - szerokość poboczy                          | - 2 x 0,50 m |
| - klasa drogi                                | - D          |



## **8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ORAZ DŁUGOŚCI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW**

Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia	<b>3978,00 m<sup>2</sup></b>
Nawierzchnia z betonu asfaltowego - zjazdu	<b>55,00 m<sup>2</sup></b>
Pobocza	<b>939,00 m<sup>2</sup></b>
Regulacja skarp i rowów	<b>500,00 mb</b>

## **9. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU**

Teren, na którym jest projektowana przebudowa drogi, nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie.

## **10. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Teren, na którym projektowana jest przebudowa drogi nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## **11. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE JEGO WPŁYW NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:**

**Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków:**

Zapotrzebowanie w wodę nie dotyczy. Woda opadowa i roztopowa będzie spływać z jezdni drogi na pozostałe części działek w granicach pasa drogowego

**Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i pylnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i rozprzestrzeniania się.**

Nie dotyczy.

**Rodzaju i wytwarzania odpadów.**

Nie dotyczy.

**Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się.**

Przebudowa drogi nie pogorszy emisji hałasu. Pozostała część nie dotyczy.

**Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.**

Przebudowa drogi nie wpłynie niekorzystnie na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

## **12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Wg definicji zawartej w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane – zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 tej ustawy oraz § 13a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami), z uwzględnieniem przepisów art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 tekst jednolity) obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w działkach na których została zaprojektowana.

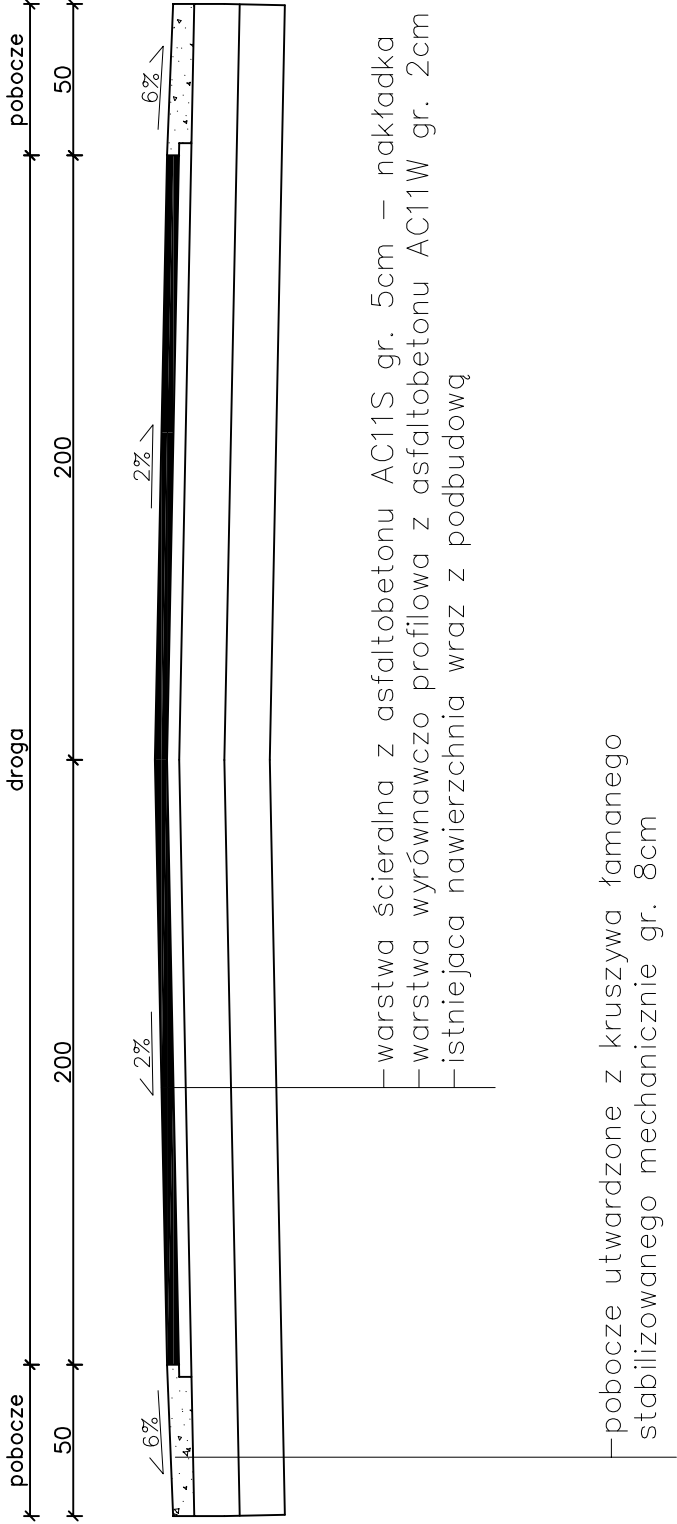
### **13. UWAGI KOŃCOWE**

- 1). Należy bezwzględnie przestrzegać określonej technologii robót, zakres zgodnie z przedmiarem robót.
- 2). Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- 3). Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

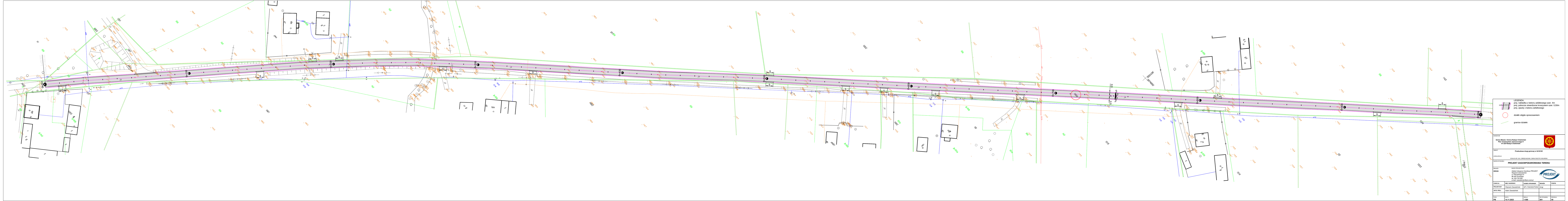
### **14. RYSUNKI**

Opracował:

PRZEKRÓJ NORMALNY  
skala 1:25



INWESTOR					
Gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński Plac Towarzystwa Jaszczurczego 9 87-220 Radzyń Chełmiński					
OBJEKT		Przebudowa drogi gminnej nr 041615C			
LOKALIZACJA		DZIAŁKA NR 143/4, OBRĘB MAZANKI, GMINA RADZYŃ CHEŁMIŃSKI			
NAZWA RYSUNKU		PRZEKRÓJ NORMALNY			
BRANŻA DROGI		<div></div> <div>BIURO PROJEKTOWE Zakład Usługowo Handlowy PROJEKT Wojciech Zawadzki ul. Piłsudskiego 91 86-300 Grudziądz tel. 502 705 560 e-mail: <a href="mailto:zawadzinski@pro.onet.pl">zawadzinski@pro.onet.pl</a></div>			
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	BRANŻA	PODPIS	
PROJEKTANT	Wojciech Zawadzki	GP.1.7342/323/TO/94	drogi		
ASYS. PROJ.	Adam Zawadzki				
FAZA	DATA	SKALA	NR RYSUNKU	REWIZJA	
PB	14.11.2023	1:25	002	00	



- LEGENDA:
- 0.50+4.00
  - proj. nakładka z betonu asfaltowego szer. 4m
  - proj. pobocza utwardzone kruszywem szer. 0.50m
  - proj. jezdni z betonu asfaltowego
  - dziaki objęte opracowaniem
  - granice działek

INWESTOR  
Gmina Miasto i Gmina Redzyn Chelminski  
Plac Towarzystwa Inwestycyjnego 9  
87-220 Redzyn Chelminski



CEKST  
Przebudowa drogi gminnej nr 041615C

LOKALIZACJA  
DZIAŁKA NR 1234, OBRĘB MIASTO, GMINA MIĘDZYCHŁE

WYKONAWCA  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BIURO PROJEKTOWE  
Zakład Usługowo-Handlowy PROJEKT  
Wojciech Zawadzki  
ul. Piłsudskiego 11  
87-200 Grudziądz  
tel. 512 705 560  
e-mail: z.zawadzki@proje.pl



FUNKCJA	IMI I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	BIURO	PODPIS
PROJEKTANT	Wojciech Zawadzki	GP.17342/523/TC094	drogi	
ASYS. PROJ.	Adam Zawadzki			
DATA	14.11.2023	SKALA	1:500	REWIZJA
PB		NR RYSUNKU	001	00