

## **DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 256), po rozpatrzeniu wniosku Starostwa Powiatowego w Kętrzynie, ul. Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn reprezentowanego przez pełnomocnika „Projektowanie i Nadzory REMOST” inż. Janusz Grasiński, ul. Tetmajera 16, 12-100 Szczytno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

### **o r z e k a m**

**I. Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:**

***„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1693N w km 1+253 koło miejscowości Mnichowo na rzece Reszel”.***

**II. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:**

- Plac budowy, zaplecze oraz wszelkie bazy materiałowe i sprzętowe zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie;
- Ścieki bytowe z zaplecza budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, sukcesywnie opróżnianych przez uprawnione podmioty;
- Zaplecze budowy, w tym powierzchnię terenu przeznaczoną do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego, magazynowania olejów i innych substancji niebezpiecznych zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego;
- Plac budowy należy wyposażyć w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia niezwłocznie usunąć, a zużyte do neutralizacji środki przekazać uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwienia;
- Prace związane z remontem obiektu należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i nie dopuścić do zanieczyszczenia (szczególnie substancjami ropopochodnymi) wód rzeki Reszel (Kanał Reszelski/Sajna);
- Stosować wyłącznie sprawny technicznie sprzęt budowlany, ewentualne naprawy sprzętu prowadzić poza miejscem wykonywania prac;
- Podczas prowadzenia prac bezpośrednio nad korytem rzeki Reszel (Kanał Reszelski/Sajna), stosować materiały np. plandeki polipropylenowe, siatki na rusztowaniu, podwieszane pomosty robocze zabezpieczające przed przedostawaniem się odpadów, gruzu i innych elementów do cieku;

- Wszelkie odpady gromadzić selektywnie w szczelnych kontenerach i pojemnikach, które będą zamykane lub przykrywane plandekami w celu minimalizacji zjawiska rozwiewania odpadów;
- Sypkie materiały należy gromadzić w szczelnych pojemnikach lub przykrywać plandekami w celu minimalizacji zjawiska rozwiewania;
- Po zakończeniu prac budowlanych, miejsca wykorzystywane chwilowo w trakcie realizacji przedsięwzięcia uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

### III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

#### Uzasadnienie

Inwestor wystąpił do Urzędu Gminy w Reszlu z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1693N w km 1+253 koło miejscowości Mnichowo na rzece Reszel*. Do wniosku załączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar oddziaływania, wypis z ewidencji gruntów.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Reszla. W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia Burmistrz Reszla zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, uzyskania wyjaśnień w sprawie oraz możliwości wnoszenia wniosków i zastrzeżeń. W przepisowym terminie wniosków i zastrzeżeń nie wniesiono.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym Burmistrz Reszla, działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ww. ustawy, wystąpił pismem znak: TB.6220.14.2020.ROŚ.2 z dnia 1 czerwca 2020 r. do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie, pismem znak: TB.6220.14.2020.ROŚ.3 z dnia 1 czerwca 2020 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i pismem znak: TB.6220.14.2020.ROŚ.4 z dnia 1 czerwca 2020 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kętrzynie o opinie w zakresie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 17 czerwca 2020 r. znak: WOOS.4220.312.2020.SCH wyraził opinię „*że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1693N w km 1+253 koło miejscowości Mnichowo na rzece Reszel, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko*”.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kętrzynie, opinią z dnia 02 lipca 2020 r., znak: ZNS.4083.1.31.2020 stwierdził „*że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko*”.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie w odpowiedzi na pismo o wydanie opinii w przedmiotowej sprawie pismem znak: BI.ZZŚ.4.4360.107.2020.KM z dnia 10 czerwca 2020 r., nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1693N w km 1+253 koło miejscowości Mnichowo na rzece Reszel* i wskazał na działania jakie należy podjąć na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Działania te zostały zapisane w sentencji niniejszej Decyzji.

Na teren objęty planowaną inwestycją brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie mostu nad rzeką Reszel w ciągu drogi powiatowej nr 1693N. Projektowany most położony jest w km 1+253 drogi powiatowej nr 1693N, koło miejscowości Mnichowo. Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr 240/2, 240/3, 194/1 i 283 obręb Mnichowo, gmina Reszel, powiat kętrzyński. W okolicach działek objętych inwestycją znajdują się obiekty infrastruktury technicznej nie związane z funkcjonowaniem obiektu mostowego m.in. mała elektrownia wodna, a także linia napowietrzna energetyczna i teletechniczna. Istniejący obiekt mostowy to jednoprzęsłowy, żelbetonowy most drogowy o długości przęsła 4,86 m i szerokości 7,70 m. Stan techniczny obiektu mostowego należy ocenić jako zły. Dźwigary żelbetonowe i płyta mostu posiadają liczne ubytki otuliny i daleko posuniętą korozję zbrojenia. Południowa część podpór betonowych znajduje się w bardzo złym stanie technicznym. W szczególnie złym stanie znajdują się skrzydełka betonowe od strony górnej wody, beton tego elementu uległ całkowitej degradacji. Po obu stronach znajdują się żelbetonowe ściany – balustrady, które nie spełniają odpowiedniego zabezpieczenia dla ruchu kołowego i pieszego. W ramach planowanego zamierzenia inwestycyjnego planuje się wykonać:

- rozbiórkę istniejącego przęsła żelbetonowego;
- częściową rozbiórkę górnej części podpór betonowych;
- rozbiórkę korpusu drogowego z istniejącymi korpusami przyczółków;
- budowę nowych podpór żelbetonowych posadowionych na żelbetonowych palach wierconych;
- budowę nowego przęsła mostu przy wykorzystaniu prefabrykowanych belek strunobetonowych;
- poszerzyć jezdnię na odcinku około 30 m przed i za mostem do parametrów zgodnych z warunkami technicznymi,
- budowę chodnika dla pieszych w celu poprawy bezpieczeństwa na obiekcie;
- budowę na krawędzi obiektu mostowego oraz na dojazdach do mostu barieroporęczy oraz barier zapewniających bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego.

Faza realizacji planowanej inwestycji wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, zapylenia oraz poziomu hałasu. Spowodowane to będzie pracą sprzętu oraz ruchem pojazdów po terenie planowanego przedsięwzięcia. Emisja substancji zanieczyszczonych będzie miała charakter lokalny i krótkoterminowy a niewielka intensywność ruchu pojazdów nie spowoduje długotrwałych negatywnych oddziaływań na otoczenie. Opisane uciążliwości ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (tj. w godz. 6:00 – 22:00) oraz przy wykorzystaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji spalin. Doraźne uciążliwości akustyczne mogą powodować prace związane z rozkuwaniem pokryć terenu i ewentualnego rozdrabniania powstałego podczas rozbiórek gruzu. Prace te będą prowadzone tylko w dzień i w miejscu możliwie odległym od terenów wymagających ochrony akustycznej.

Powstałe w trakcie budowy odpady budowlane zostaną wywiezione i zagospodarowane



przez uprawniony podmiot. Resztki będą gromadzone selektywnie w szczelnych, zamykanych pojemnikach lub kontenerach w wyznaczonym miejscu, które będzie prawidłowo oznaczone oraz zabezpieczone przed dostępem osób trzecich i przekazane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Realizując przedsięwzięcie będą emitowane ścieki sanitarne, pracownicy budowlani będą mieli możliwość korzystania z zaplecza sanitarnego w postaci przenośnych toalet typu TOI TOI.

Roboty należy wykonywać przy użyciu sprawnych technicznie maszyn. Zaplecze budowy i bazy sprzętowo-materiałowej powinno być zlokalizowane poza obszarami zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarów podmokłych. Należy systematycznie kontrolować stan techniczny pojazdów i maszyn w celu zapobiegnięcia niekontrolowanych wycieków związków ropopochodnych. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót powinien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń zwłaszcza ropopochodnych i syntetycznych. Wszystkie maszyny i środki transportu stosowane na placu budowy powinny być przed podjęciem działań poddane okresowemu badaniu technicznemu i posiadać stosowne certyfikaty dopuszczenia do użytkowania. Na etapie prac rozbiórkowych istnieje niebezpieczeństwo dostania się odpadów do cieku wodnego, w związku z tym roboty rozbiórkowe istniejącego obiektu mostowego powinny być wykonywane po wybudowaniu mostów roboczych zabezpieczających koryto rzeki przed przedostaniem się gruzu podczas prac rozbiórkowych. Powyższe rozwiązanie w pełni zabezpieczy czystość wody w rzece i wyeliminuje zanieczyszczenia mechaniczne i biologiczne.

Realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat i jego zmiany. Emisje CO<sub>2</sub> w fazie budowy – z silników maszyn budowlanych będą bardzo niewielkie i krótkotrwałe, a część tych maszyn będzie mogła być zasilana elektrycznie z sieci zakładowej co wyeliminuje bezpośrednią emisję CO<sub>2</sub> ze spalinami.

W związku z przebudową drogi zachodzi konieczność wycinki 7 drzew gatunku jesion wyniosły. Wycinka drzew powinna być przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego. W ramach rekompensaty za straty poniesione w zieleni należy wykonać nowe nasadzenia drzew w minimalnej liczbie 20 sztuk drzew gatunku lipa drobnolistna. Materiał roślinny do nasadzeń powinien być zdrowy, przystosowany do nasadzeń terenu zalesianego, odznaczać się dobrą jakością ,tzn. prosty pień drzewa o obwodzie min. 10 -12 cm (pomiar na wysokości 100 cm), korona prawidłowo uformowana, charakterystyczna dla gatunku, system korzeniowy prawidłowo wykształcony. Wybrane do nasadzenia miejsca powinny być wolne od infrastruktury podziemnej. Nasadzenie należy wykonać zgodnie ze sztuką ogrodniczą, a zasadzone drzewo powinno zostać opalikowane oraz zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Część działki inwestycyjnej nr 283 obręb Mnichowo, rzeka Reszel zlokalizowana jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny rzeki Guber, na terenie którego obowiązują zapisy Uchwały Nr XXXIX/837/18 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 sierpnia 2018 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Guber. Z uwagi na charakter inwestycji, zakres prac zamierzonych w fazie budowy oraz działania minimalizujące, realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na cenne siedliska roślin i zwierząt w obszarze, nie wpłynie również negatywnie na wartości przyrodnicze, kulturowe oraz krajobrazowe, dla których został on wyznaczony.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze przyrodniczo cennym, objętym ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55), w tym obszarze Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 są to obszary specjalnej ochrony ptaków Ostoja Warmińska PLB280015 zlokalizowane w odległości ok. 20,0 km od terenu inwestycyjnego. Z uwagi na odległość, rodzaj, skale i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele

i przedmiot ochrony w/w obszarze Natura 2000 oraz jego integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe.

Inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach górskich, obszarach wybrzeży, obszarach leśnych i wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także na obszarach, na których standardy jakościowe środowiska zostały przekroczone oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Inwestycja nie przekracza cieków wodnych i znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne (Dz.U. z 2019r., poz. 534).

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze dorzecza Pregoty, w Regionie Wodnym Łyny i Węgorapy, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych – Sajna od źródeł do Kanału Reszelskiego z Kanałem Reszelskim i jeziorami Widryńskim i Legińskim – kod: PLRW70001858488299. Jest to naturalna część wód, której stan oceniono jako zły i występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Na podstawie z art. 56 ustawy Prawo wodne (Dz.U. z 2019r., poz. 534) celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawą ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego. Dla danej JCWP została ustanowiona derogacja czasowa (do 2027 roku) ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu, brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działania mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Planowane zamierzenie zlokalizowane jest w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) PLGW700020, rejon wodny Łyny i Węgorapy, których stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Zgodnie z art. 59 ustawy Prawo wodne (Dz.U. z 2019r., poz. 534). Zadaniem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczenie wprowadzenia do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasileniem tych wód. Planowane przedsięwzięcie jest położone na obszarze *Głównego Zbiornika Wód Podziemnych - Subzbiornik Warmia nr 205*.

Analizując cele środowiskowe zapisane w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty dla obszaru chronionego, tj. Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Guber, w którym częściowo jest położone przedsięwzięcie (działka 283 obręb Mnichowo), należy stwierdzić, że nie stoi ono w sprzeczności z celami wyznaczonymi dla tego obszaru. Przedsięwzięcie nie przyczyni się do likwidacji oczek wodnych, czy też terenów bagiennych lub podmokłych. Prace w obrębie cieków zostaną wykonane na odcinku i w zakresie niezbędnym do właściwego funkcjonowania obiektu.

Ze względu na lokalny charakter inwestycji oraz biorąc pod uwagę rodzaj i zakres inwestycji nie są przewidywane transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na charakter inwestycji przy zachowaniu założeń wskazanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie powinno spowodować pogorszenia JCWP powierzchniowych i podziemnych, a także nie powinno zagrozić osiągnięciu celów



środowiskowych dla nich wyznaczonych.

Przed wydaniem Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Burmistrz Reszla, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256), pismem znak: TB.6220.14.2020.ROŚ.5 z dnia 8 lipca 2020 r., poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W wyznaczonym terminie nie wniesiono żadnych uwag, skarg i zażaleń.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kętrzynie, Burmistrz Reszla jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej Decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Zgodnie z art. 84 ww. ustawy o oś. „w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a”, Burmistrz Reszla stwierdził w niniejszej Decyzji brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

*Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.*



**Z up. BURMISTRZA RESZLA**

*Jerzy Bajorek*  
**Z-ca BURMISTRZA**

### **P o u c z e n i e**

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Załącznik** (zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.):

I. Charakterystyka przedsięwzięcia.

**Otrzymują wg rozdzielnika:**

*Strony postępowania:*

1. Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolniczego w Warszawie  
Ul. Karolkowa 30, 01-207 Warszawa
2. Milankiewicz Jan
3. Starostwo Powiatowe w Kętrzynie  
Pl. Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn
- Pełnomocnik: „Projektowanie i Nadzory REMOST” inż. Janusz Grasiński  
Ul. Tetmajera 16, 12-100 Szczytno
4. Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
Ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn
5. „Młynomag” Myszkowska, Rezano Sp. Jawna z siedzibą w Grodzkim Młynie  
Grodzki Młyn 3, 11-440 Reszel
6. Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie  
Ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn
7. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku  
Ul. Branickiego 17A, 15-085 Białystok
8. Leszczyński Arkadiusz
9. a/a

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie  
ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kętrzynie  
Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 5, 11-400 Kętrzyn.
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku  
ul. Jana Klemensa Branickiego 17A, 15-085 Białystok.

**Załącznik do sprawy znak : TB.6220.14.2020.ROŚ** (zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283):

#### I.Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie mostu nad rzeką Reszel w ciągu drogi powiatowej nr 1693N. Projektowany most położony jest w km 1+253 drogi powiatowej nr 1693N, koło miejscowości Mnichowo. Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr 240/2, 240/3, 194/1 i 283 obręb Mnichowo, gmina Reszel, powiat kętrzyński. W okolicach działek objętych inwestycją znajdują się obiekty infrastruktury technicznej nie związane z funkcjonowaniem obiektu mostowego m.in. mała elektrownia wodna, a także linia napowietrzna energetyczna i teletechniczna. Istniejący obiekt mostowy to jednoprzęsłowy, żelbetonowy most drogowy o długości przęsła 4,86 m i szerokości 7,70 m. Stan techniczny obiektu mostowego należy ocenić jako zły. Dźwigary żelbetonowe i płyta mostu posiadają liczne ubytki otuliny i daleko posuniętą korozję zbrojenia. Południowa część podpór betonowych znajduje się w bardzo złym stanie technicznym. W szczególnie złym stanie znajdują się skrzydełka betonowe od strony górnej wody, beton tego elementu uległ całkowitej degradacji. Po obu stronach znajdują się żelbetonowe ściany – balustrady, które nie spełniają odpowiedniego zabezpieczenia dla ruchu kołowego i pieszego. W ramach planowanego zamierzenia inwestycyjnego planuje się wykonać:

- rozbiórkę istniejącego przęsła żelbetonowego;
- częściową rozbiórkę górnej części podpór betonowych;
- rozbiórkę korpusu drogowego z istniejącymi korpusami przyczółków;
- budowę nowych podpór żelbetonowych posadowionych na żelbetonowych palach wierconych;
- budowę nowego przęsła mostu przy wykorzystaniu prefabrykowanych belek strunobetonowych;
- poszerzyć jezdnię na odcinku około 30 m przed i za mostem do parametrów zgodnych z warunkami technicznymi,
- budowę chodnika dla pieszych w celu poprawy bezpieczeństwa na obiekcie;
- budowę na krawędzi obiektu mostowego oraz na dojazdach do mostu barieroporęczy oraz barier zapewniających bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego.