

Egz. nr 1

OPERAT WODNOPRAWNY

**na przebudowę mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1693N
w km 1+253 koło miejscowości Mnichowo na rzece Reszel
w km 0+550 ÷ 0+559.**

**INWESTOR: Powiat Kętrzyński
Pl. Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn**

OPRACOWAŁ: inż. Janusz Grasiński

inż. Janusz Grasiński
uprawnienia budowlane
do projektowania i nadzoru
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 42 01/OL

Szczytno, listopad 2020 r.

ZAWARTOŚĆ OPERATU:

CZĘŚĆ OPISOWA

- str. 3

1. Opis techniczny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych - str. 3-18
2. Decyzja Nr 3/2020 Burmistrza Reszla z dnia 09 października 2020 r.
znak: TB-PL.6733.5.2020 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego - str. 19-26
3. Decyzja Burmistrza Reszla z dnia 24 lipca 2020 r. znak: TB.6220.14.2020.ROŚ
o środowiskowych uwarunkowaniach - str. 27-35
4. Uproszczone wypisy z rejestru gruntów (szt. 2) - str. 36-37
5. Mapa ewidencyjna w skali 1 : 1000 - str. 38
6. Mapa z zaznaczonym zasięgiem oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń - str. 39

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- str. 40

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500 - str. 41
2. Inwentaryzacja - przekrój poprzeczny w skali 1 : 50 - str. 42
3. Inwentaryzacja - rzut poziomy w skali 1 : 50 - str. 42
4. Inwentaryzacja - widok z boku w skali 1 : 50 - str. 42
5. Rysunek ogólny - przekrój podłużny w skali 1 : 50 - str. 43
6. Rysunek ogólny - widok z boku w skali 1 : 50 - str. 43
7. Rysunek ogólny - przekrój poprzeczny nad przyczółkiem w skali 1 : 50 - str. 44
8. Rysunek ogólny - przekrój poprzeczny w przęśle w skali 1 : 50 - str. 44
9. Rysunek ogólny – rzut poziomy w skali 1 : 100 - str. 45

O P I S T E C H N I C Z N Y

1) Oznaczenie zakładu ubiegającego się o wydanie pozwolenia, jego siedziby i adres

O pozwolenie wodnoprawne ubiega się:

Pełnomocnik Inwestora – Powiatu Kętrzyńskiego
Projektowanie i Nadzory REMOST inż. Janusz Grasiński
12-100 Szczytno ul. Kazimierza Przerwy-Tetmajera 16

2) Wyszczególnienie

a) celu i zakresu zamierzonego korzystania z wód

Celem zamierzonego korzystania z wód jest przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1693N w km 1+253 koło miejscowości Mnichowo na rzece Reszel w km 0+550-0+559. Zamierzone korzystanie z wód obejmuje część działki nr 194/1 w obrębie Mnichowo, gmina Reszel.

Dla w/w obiektu wykonano obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne .

b) celu i rodzaju planowanych do wykonania urządzeń wodnych lub robót

Celem planowanych do wykonania czynności jest przebudowa istniejącego mostu na rzece Reszel w km 0+550-559.

c) rodzaju urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglownych

Nie zachodzi potrzeba instalowania urządzeń pomiarowych i znaków żeglownych.

d) rodzaju i zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych

Zasięg oddziaływania projektowanego do przebudowy mostu obejmuje następujące działki:

- ✓ Działka nr 194/1 w obrębie 0009 Mnichowo, gmina Reszel - własność:
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Olsztynie.

- ✓ Działki nr 240/2 i 240/3 w obrębie 0009 Mnichowo, gmina Reszel:
 - własność: Powiat Kętrzyński - adres: 11-400 Kętrzyn, Plac Grunwaldzki 1
 - trwały zarząd: Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie - adres: 11-400 Kętrzyn, ul. Bałtycka 20.

e) stanu prawnego nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych z podaniem siedzib i adresów ich właścicieli, zgodnie z ewidencją gruntów i budynków

Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód:

- a) Działka nr 194/1 w obrębie 0009 Mnichowo, gmina Reszel - własność: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Olsztynie.
- b) Działki nr 240/2 i 240/3 w obrębie 0009 Mnichowo, gmina Reszel:
 - własność: Powiat Kętrzyński - adres: 11-400 Kętrzyn, Plac Grunwaldzki 1.
 - trwały zarząd: Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie - adres: 11-400 Kętrzyn, ul. Bałtycka 20.

W załączeniu uproszczone wypisy z rejestru gruntów w/w działek.

f) obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia w stosunku do osób trzecich

Remont mostu nie zmienia naturalnych warunków przepływu oraz nie wpływa niekorzystnie na tereny pozostające w zasięgu jego oddziaływania.

Do obowiązków ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w stosunku do osób trzecich należy:

- zawrzeć z właścicielem gruntu umowę na użytkowanie gruntu pod mostem,
- operat powykonawczy przekazać do Nadzoru Wodnego w Mrągowie,
- przebudowę most wykonać zgodnie z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym,
- respektować ustalenia właściciela rzeki i uprawnionego do rybactwa,
- utrzymywać czystość brzegów, dna i wody rzeki w obrębie mostu,
- most utrzymywać w należyłym stanie technicznym.

3) Opis i lokalizacja urządzenia wodnego, w tym nazwę lub numer obrębu ewidencyjnego z numerem lub numerami działek ewidencyjnych oraz współrzędne geodezyjne

a) STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący obiekt mostowy, to jednoprzęstowy, żelbetowy most drogowy o długości przęsła 4,86 m i szerokości 7,70 m. Most zlokalizowany jest w km 1+253 drogi powiatowej nr 1693N Reszel - Mnichowo, o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni na dojazdach do mostu wynosi około 5,50 m, a szerokość poboczy wynosi 1,5 - 2,0 m. Aktualna nośność mostu wynosi 10 T, co jest zdecydowanie niewystarczające dla drogi kategorii powiatowej.

Stan techniczny obiektu mostowego należy ocenić jako zły. Dźwigary żelbetowe i płyta pomostu posiada liczne ubytki otuliny i daleko posuniętą korozję zbrojenia. Schematem statycznym obiektu jest najprawdopodobniej ustrój swobodnie podparty. Południowa część podpór betonowych znajduje się w bardzo złym stanie technicznym. W szczególności złym stanie znajdują się skrzydełka betonowe od strony górnej wody. Beton tych elementów uległ całkowitej degradacji. Po obu stronach mostu znajdują się balustrady składające się z żelbetowych ścian, które nie spełniają należytego zabezpieczenia ruchu kołowego i pieszego. Do skrzydełek od strony dolnej wody zamocowane są urządzenia służące do piętrzenia wody zasilającej turbiny małej elektrowni wodnej.

b) OBLICZENIA HYDROLOGICZNE

Rzeka Reszel jest lewostronnym dopływem rzeki Sajna w zlewni rzeki Guber. Charakterystyczne przepływy dla rzeki Reszel zostały podane w opracowaniu „Program Małej Retencji Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2006 - 2015” (strona 233 - nr zlewni 584882), które wynoszą:

$$SWQ = 2,670 \text{ m}^3/\text{sek}$$

$$SSQ = 0,381 \text{ m}^3/\text{sek}$$

$$SNQ = 0,074 \text{ m}^3/\text{sek}$$

c) OBLICZENIA HYDRAULICZNE

Obliczeń hydraulicznych nie wykonano, ponieważ projektowany do

przebudowy, istniejący most żelbetowy na rzece Reszel w km 0+550-0+559 nie zmienia wewnętrznych, istniejących parametrów przekroju poprzecznego.

d) STAN PROJEKTOWANY

Założenia projektowe

- Nośność nowego obiektu min. 40 T. Klasa obciążeń B wg PN-85/S-10030.
- Budowa nowego obiektu mostowego nastąpi ze względu na bardzo zły stan techniczny oraz niewystarczającą nośność istniejącego obiektu.
- Szerokość mostu musi zapewnić jezdnię o szer. 6,0 m i chodnik o szer. min. 1,50 m.
- Przęsło mostu będzie wykonane z prefabrykatów strunobetonowych typu DS-9.
- Usytuowanie nowego obiektu w miejscu rozebranego mostu pod kątem 90° do osi rzeki. Rzędne obiektu podano w układzie państwowym.

Reper roboczy: reper państwowy umiejscowiony na ścianie w zachodniej części budynku młyna, usytuowanego na działce nr 144 zaznaczony na mapie do celów projektowych, kolorem żółtym - $H_{Rp} = 76,77$ m npm.

Opis projektowanych robót mostowych

Przebudowa obiektu mostowego polega na wykonaniu nowego mostu żelbetowego, w miejscu istniejącego mostu, po częściowej jego rozbiórce. Rozbiórce podlega przęsło oraz część skrzydełek istniejącego mostu. Ponieważ schematem statycznym obiektu może nie być ustrój swobodnie podparty, na czas rozbiórki przęsła należy zastosować rozparcie korpusów przyczółków dla zapobieżenia ewentualnemu ich przemieszczeniu. Powierzchnie istniejących przyczółków od strony wody po ich dokładnym oczyszczeniu, należy naprawić częściowo zaprawami naprawczymi, a częściowo poprzez nałożenie betonu natryskowego (torkretu). Istniejące żelbetowe opaski przyczółków oraz skrzydełka, należy rozebrać i odtworzyć.

Nowy most o konstrukcji żelbetowej o długości 9,20 m i szerokości 9,40 m, należy wykonać nad istniejącymi przyczółkami jako obiekt niezależny i nie związany z istniejącą konstrukcją. Schematem statycznym nowego obiektu jest rama jednoprzęsłowa. Rygiel ramy stanowi płyta wykonana z prefabrykowanych, strunobetonowych belek mostowych typu DS-9, zespolonych żelbetową płytą nadbetonu grubości 24 cm. Izolację pomostu stanowi papa termozgrzewalna o grubości 5 mm. Nawierzchnię jezdni na moście, należy wykonać jako 2-warstwową: warstwę wiążącą

grubości 5 cm z asfaltu twardolanego i warstwę ścierną grubości 5 cm z betonu asfaltowego. Na kapach chodnikowych i gzymsach skrzydełek należy wykonać cienkowarstwową nawierzchnię z materiałów na bazie żywic, która będzie pełniła jednocześnie rolę izolacji. Ograniczenie jezdni na długości 15,10 m stanowić będzie krawężnik kamienny wyniesiony 14 cm ponad nawierzchnię jezdni. Na obiekcie jak i na dojazdach w obrębie skrzydełek znajduje się jezdnia o szerokości 6,00 m oraz chodnik i opaska bezpieczeństwa o szerokościach odpowiednio: 2,15 m i 1,25 m. Podpory mostu, stanowią pełnościenne, żelbetowe przyczółki ze skrzydełkami wykonane z betonu klasy C30/37, składające się z ławy fundamentowej o szerokości 120 cm, korpusu o grubości 80 cm i skrzydełek o długości 2,95 m. Posadowienie obiektu przewidziano na palach wierconych, formowanych w gruncie, typu CFA o średnicy 80 cm i długości 11,00 m, w ilości 5 szt. pod każdym przyczółkiem, w rozstawie co 1,90 m.

Za korpusem przyczółka, pomiędzy skrzydełkami, na szerokości 7,50 m, zastosowano płyty przejściowe o długości 4,0 m i grubości 30 cm wykonane z betonu zbrojonego klasy C25/30 oparte z jednej strony na przyczółku, a z drugiej strony na belce podwalinowej o przekroju 40 x 50 cm.

Parametry techniczne mostu po przebudowie

- Nośność mostu: 40 T. Klasa obciążeń - B w/g PN-85/S-10030.
- Długość mostu: 9,20 m.
- Szerokość mostu: 9,40 m.
- Światło poziome: 3,80 m.
- Światło pionowe: 2,94 m.
- Rzędna wlotu: 73,29 m npm.
- Rzędna wylotu: 73,23 m npm.
- Kąt skrzyżowania z osią drogi: 90°.
- Spadek podłużny dna pod mostem: 0,65 %.

Położenie mostu - współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000:

- wylot (środek mostu): X – 5989956.9 Y – 7507222.3
- wlot (środek mostu): X – 5989947.7 Y – 7507224.3

4) Charakterystyka wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym

Rzeka Reszel uchodzi do rzeki Sajna w km 41+200. Całkowita długość ciekę to 13,450 km. Szerokość dna na odcinku w km 0+000 do 1+780 wynosi 2,5 m w km 1+780-2+250 i 4+240-8+640 - 2,0 m w km 9+940-10+290 - 1,0 m w km 11+940-12+770 i 13+070-13+450 - 0,8 m. Rzeka Reszel przepływa przez użytki zielone wsi: Mnichowo, Leginy, Widryny oraz jeziora Widryńskie i Leginy.

Powierzchnia całkowita zlewni wynosi 60,8 km².

Rzeka uregulowana na odcinkach w km 0+550-2+250, 4+240-7+640 w roku 1983 i na odcinku w km 11+940-13+450 w 2014 r. Na pozostałych odcinkach jest rzeką nieuregulowaną. Dno rzeki częściowo zamulone. Skarpy rzeki porośnięte trawą, miejscami zadrzewione i zakrzaczone. Rzeka nie jest żeglowna.

Charakterystyka JCWP rzecznej:

NAZWA JCWP: Sajna od źródeł do Kan. Reszelskiego, z Kan. Reszelskim i jez. Widryńskim i Legińskim

KOD EUROPEJSKI: RW70001858488299

TYP_JCW: 18

DL_KM: 41,70743181680

POW_KM2: 94,45803900000

DORZ: obszar dorzecza Pregoty

REG_WOD: region wodny Łyny i Węgorapy

JCWPD: PLGW700020

Status_wst: NAT

Status_os: NAT

MON: M

KOD_M: RW600018188692

S_P_eko: SŁABY

DETER_S_P: OWO, Makrobezkręgowce bentosowe (indeks MMI), Ichtiofauna

STAN_CHEM: DOBRY

DETER_SCH:

AKT_STAN: ZŁY

CEL_ST_EKO: dobry stan ekologiczny

CEL_CHEM: dobry stan chemiczny

UZYTK: rolna

CZYN_PR: presja komunalna, presja przemysłowa

RYZ: zagrożona

TYP_ODS: 4(4) - 1

TER_ODST: 2027

ODST_47: 4(7)

5) Charakterystyka odbiornika ścieków objętego pozwoleniem wodnoprawnym

Nie dotyczy.

6) Ustalenia wynikające z:

a) planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza

Dla regionu wodnego, w którym położony jest projektowany do przebudowy istniejący most żelbetowy opracowany był plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i warunki korzystania z wód regionu wodnego zawarte w Uchwale Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. pod nazwą „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly” (M. P. z 2011 r., nr 55, poz. 566).

W roku 2016 został opracowany nowy „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly” zawarty w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1959).

Planowana inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych o nazwie rzeka Reszel, dla której stan wód oceniono jako słaby i wskazano, że jest zagrożenie ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla analizowanych wód było osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego wód do roku 2015. Dla omawianych jcwp przedłużono jednak termin osiągnięcia celu środowiskowego do roku 2021.

Warunki korzystania z wód regionu wodnego Łyny i Węgorapy zostały ustalone

w rozporządzeniu NR 6/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 3 kwietnia 2015 r.

Przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie istniejącego mostu żelbetowego nie narusza postanowień ani priorytetów określonych w w/w warunkach korzystania z wód regionu wodnego.

Głównym warunkiem korzystania z wód jest wspomaganie osiągnięcia celów środowiskowych wskazanych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

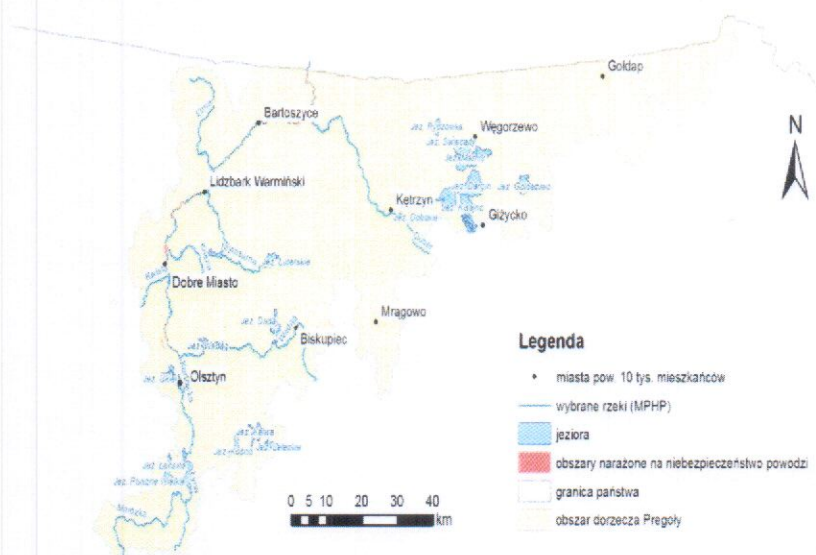
Projektowany do przebudowy most nie pogorszy jakości wód powierzchniowych oraz nie będzie miał ujemnego wpływu na użytkowanie rzeki i na środowisko naturalne.

b) planu zarządzania ryzykiem powodziowym

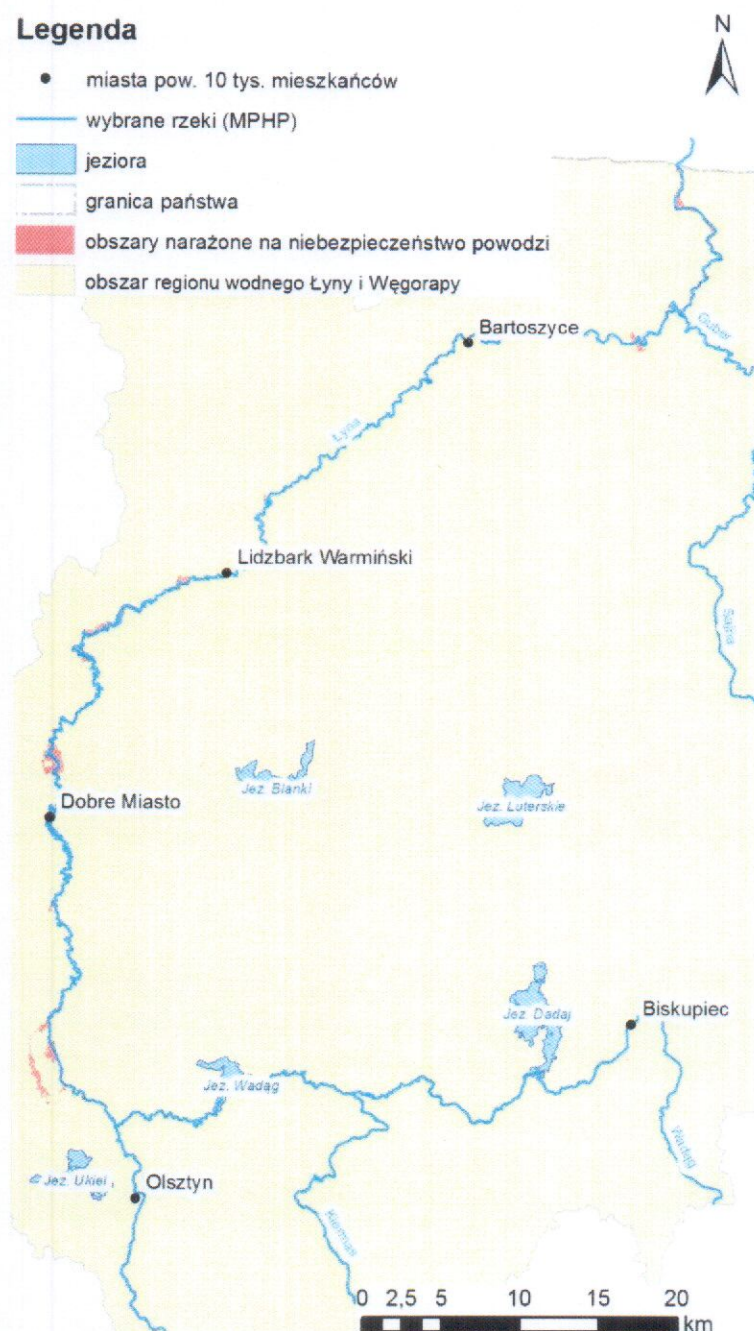
Nie dotyczy - rzeka Reszel nie jest objęte planem zarządzania ryzykiem powodziowym.

Obszary narażone na niebezpieczeństwo powodzi - ONNP

Mapa obszaru dorzecza Pregoly, na której są zaznaczone obszary narażone na niebezpieczeństwo powodzi przedstawiono na poniższym rysunku.



Szczegółowa lokalizacja ONNP przedstawiona na mapie regionu wodnego Łyny i Węgorapy.



Jak wynika z Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18.10.2016 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym na obszarze dorzecza Pregoi (Dz.U. poz. 1813) teren Mnichowa i okolic nie jest obszarem narażonym na zjawisko wystąpienia powodzi. Do zadań strategicznych w odniesieniu do całego regionu wodnego Łyny i Węgorapy stwierdzono konieczność realizacji jedynie działań nietechnicznych

polegających na analizie możliwości zwiększenia retencji na obszarach rolniczych i zurbanizowanych oraz na analizie zmiany sposobu użytkowania lub też modernizacji budynków położonych na obszarze zagrożenia powodziowego.

Zakres i rodzaj analizowanego przedsięwzięcia nie wpłynie w jakimkolwiek stopniu na zagrożenie powodziowe regionu. Nie stoi ona również w sprzeczności z zapisami Planu zarządzania ryzykiem powodziowym na obszarze dorzecza Pregoty z 2016 roku.

c) planu przeciwdziałania skutkom suszy

Nie dotyczy - rzeka Reszel nie jest objęte planem przeciwdziałania skutkom suszy. Aktualnie brak jest obowiązujących planów przeciwdziałania skutkom suszy na obszarze poszczególnych dorzeczy.

d) programu ochrony wód morskich

Nie dotyczy.

e) krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych

Nie dotyczy planowanej inwestycji.

f) planu lub programu rozwoju śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym

Nie dotyczy rzeki Reszel.

7) Określenie wpływu planowanych do wykonania urządzeń wodnych lub korzystania z wód na wody powierzchniowe oraz wody podziemne, w szczególności na stan tych wód i realizację celów środowiskowych dla nich określonych

Projektowany do przebudowy istniejący most żelbetowy nie będzie miał ujemnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne - nie zmienia się istniejącego stanu warunków wodnych. Środki zabezpieczające beton i metal nie są szkodliwe dla środowiska wodnego.

Zasięg oddziaływania projektowanego przepustu zamknie się na części działki nr 194/1 w obrębie Mnichowo, gmina Reszel.

8) Wielkość przepływu nienaruszalnego, sposób jego obliczania oraz odczytywania jego wartości w miejscu korzystania z wód odczytywania jego wartości w miejscu korzystania z wód

Zgodnie z Rozporządzeniem Nr 6/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 3 kwietnia 2015 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Środkowej Łyny i Węgorapy (Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z dnia 10 kwietnia 2015 r. poz. 1409), ustalone zostały warunki w zakresie przepływów nienaruszalnych w przedmiotowym cieku.

§ 9. Wielkość przepływu nienaruszalnego, stanowiącego ograniczenie wielkości zasobów dyspozycyjnych i reprezentującego minimalne wymagania środowiskowe JCWP w zakresie ilości wód, nie może być mniejsze od największej z wartości ustalonej jako iloczyn współczynnika „k”, zależnego od typu hydrologicznego cieku oraz powierzchni jego zlewni w przekroju zamierzonego korzystania z wód, i wielkości średniego rocznego niskiego przepływu (SNQ) w tym przekroju JCWP.

$$Q_n = SNQ \times k$$

gdzie:

Q_n - przepływ nienaruszalny

$SNQ = 0,074 \text{ m}^3/\text{sek}$ - średni niski przepływ

$k = 1,00$ - współczynnik wg załącznika nr 5 do w/w rozporządzenia

$$Q_n = 0,074 \text{ m}^3/\text{sek} \times 1,00 = \mathbf{0,074 \text{ m}^3/\text{sek}}$$

Nie zachodzi konieczność jego monitorowania, ponieważ projektowany most nie będzie ograniczał przepływu wody w rzece Reszel.

9. Wielkość średniego niskiego przepływu z wielolecia (SNQ) lub zasobu wód podziemnych

Przepływ średni niski z wielolecia wynosi: $SNQ = 0,381 \text{ m}^3/\text{sek}$.

10) Planowany okres rozruchu, sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności lub awarii urządzeń istotnych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, a także rozmiar i warunki korzystania z wód oraz urządzeń wodnych w tych sytuacjach wraz z maksymalnym, dopuszczalnym czasem ich trwania

Przy prawidłowo prowadzonej eksploatacji, obejmującej działania mające na celu utrzymanie mostu w należytym stanie technicznym, w tym m.in. okresowe przeglądy stanu technicznego, wykonywanie bieżących i okresowych napraw, prac konserwacyjnych, remontów zapobiegawczych - wystąpienie awarii jest mało prawdopodobne.

Przebudowany most przed przekazaniem do eksploatacji powinien być sprawdzony pod względem technicznym.

11) Informacja o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych

Zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 ze zm.), formami ochrony przyrody są:

- ✓ Parki narodowe,
- ✓ Rezerваты przyrody,
- ✓ Parki krajobrazowe,
- ✓ Obszary chronionego krajobrazu,
- ✓ Obszary natura 2000,
- ✓ Pomniki przyrody,
- ✓ Stanowiska dokumentacyjne,
- ✓ Użytki ekologiczne,
- ✓ Zespoły przyrodniczo – krajobrazowe,
- ✓ Ochrona gatunkowa, roślin, zwierząt i grzybów.

Teren, na którym planowana jest realizacja inwestycji położony jest poza granicami form ochrony przyrody.

Najbliższy obszar Natura 2000 - obszar Specjalnej Ochrony Gązwa (kod: PLH

280011) znajduje się ok. 17 km w kierunku południowego wschodu od planowanej inwestycji.

Najbliżej zlokalizowany obszar chroniony stanowi Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Guber, oddalony ok. 45 m na zachód od planowanej inwestycji.

Ze względu na odległość i charakter planowanej inwestycji nie przewiduje się aby jej realizacja wpłynęła negatywnie na cele obszarów Natura 2000 jak również nie będzie miała wpływu na ich integralność.

Planowana inwestycja nie leży na obszarze korytarza ekologicznego.

Inne formy ochrony w najbliższym sąsiedztwie:

Nazwa	[km]
<u>Mazurski Park Krajobrazowy - otulina</u>	25.13
<u>Mazurski Park Krajobrazowy</u>	29.38

Parki narodowe

Brak obszarów

Obszary chronionego krajobrazu

Nazwa	[km]
<u>Doliny Rzeki Guber</u>	0.04
<u>Jezior Legińsko-Mragowskich</u>	5.03
<u>Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Symsarny</u>	9.85
<u>Obszar Chronionego Krajobrazu Pojezierza Olsztyńskiego</u>	18.38
<u>Krzyżany</u>	22.52
<u>Doliny Dolnej Łyny</u>	23.21
<u>Krainy Wielkich Jezior Mazurskich</u>	25.01
<u>Otuliny Mazurskiego Parku Krajobrazowego - Zachód</u>	25.12
<u>Bagien Mażańskich</u>	26.40
<u>Jeziora Oświn</u>	29.56

Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe

Nazwa	[km]
<u>Jeziora Sorkwiczne</u>	21.75
<u>Kobuńskie Wzgórze</u>	23.53
<u>Rzeka Babant i Jezioro Białe</u>	26.31
<u>Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Jeziora Rzeckiego</u>	27.03

Natura 2000 Obszary specjalnej ochrony

Nazwa	[km]
<u>Ostoja Warmińska PLB280015</u>	18.58
<u>Puszcza Piska PLB280008</u>	22.19
<u>Jezioro Dobskie PLB280012</u>	25.82

Natura 2000 Specjalne obszary ochrony

Nazwa	[km]
<u>Gązwa PLH280011</u>	16.80
<u>Torfowiska źródliskowe koło Łabędnika PLH280047</u>	18.81
<u>Ostoja Piska PLH280048</u>	22.19
<u>Gierłoż PLH280002</u>	23.92
<u>Mazurska Ostoja Żółwia Baranowo PLH280055</u>	25.13
<u>Ostoja Północnomazurska PLH280045</u>	28.33

Stanowiska dokumentacyjne

Brak obszarów

12) Wnioski

Wnioskuję się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę istniejącego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1693N w km 1+253 koło miejscowości Mnichowo na rzece Reszel w km 0+550-0+559.

Parametry projektowanego mostu do przebudowy:

- Nośność mostu: 40 T. Klasa obciążeń - B w/g PN-85/S-10030.
- Długość mostu: 9,20 m.
- Szerokość mostu: 9,40 m.
- Światło poziome: 3,80 m.
- Światło pionowe: 2,94 m.
- Rzędna dna na wlocie: 73,29 m n.p.m.
- Rzędna dna na wylocie: 73,23 m n.p.m.
- Rzędna spodu konstrukcji: 76,16 m n.p.m.
- Kąt skrzyżowania z osią drogi: 90°.
- Spadek podłużny dna pod mostem: 0,65 %.

Położenie mostu - współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000:

- wylot (środek mostu): X – 5989956.9 Y – 7507222.3
- wlot (środek mostu): X – 5989947.7 Y – 7507224.3

Opracował:

inż. Janusz Gęsiński
uprawnienia budowlane
.....
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 68/01/OL

OPIS PROWADZENIA ZAMIERZONEJ DZIAŁALNOŚCI NIEZAWIERAJĄCY OKREŚLEŃ SPECJALISTYCZNYCH

Opracowany operat wodnoprawny stanowi podstawę do uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1693N w km 1+253 koło miejscowości Mnichowo na rzece Reszel w km 0+550-0+559.

Zamierzone korzystanie z wód obejmuje część działki nr 194/1 w obrębie Mnichowo, gmina Reszel.

Istniejący obiekt mostowy, to jednoprzęsłowy, żelbetowy most drogowy o długości przęsła 4,86 m i szerokości 7,70 m. Most zlokalizowany jest w km 1+253 drogi powiatowej nr 1693N Reszel - Mnichowo, o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni na dojazdach do mostu wynosi około 5,50 m, a szerokość poboczy wynosi 1,5 - 2,0 m. Aktualna nośność mostu wynosi 10 T, co jest zdecydowanie niewystarczające dla drogi kategorii powiatowej. Stan techniczny obiektu mostowego należy ocenić jako zły.

Nowy most o konstrukcji żelbetowej o długości 9,20 m i szerokości 9,40 m, należy wykonać nad istniejącymi przyczółkami jako obiekt niezależny i nie związany z istniejącą konstrukcją. Schematem statycznym nowego obiektu jest rama jednoprzęsłowa. Rygiel ramy stanowi płyta wykonana z prefabrykowanych, strunobetonowych belek mostowych typu DS-9, zespolonych żelbetową płytą nadbetonu grubości 24 cm. Podpory mostu, stanowią pełnościenne, żelbetowe przyczółki ze skrzydełkami wykonane z betonu klasy C30/37, składające się z ławy fundamentowej o szerokości 120 cm, korpusu o grubości 80 cm i skrzydełek o długości 2,95 m. Posadowienie obiektu przewidziano na palach wierconych, formowanych w gruncie, typu CFA o średnicy 80 cm i długości 11,00 m, w ilości 5 szt. pod każdym przyczółkiem, w rozstawie co 1,90 m.

Teren planowanej inwestycji jest położony poza obszarami objętymi formami ochrony.

inż. Janusz Grasiński
uprawnienia zawodowe
do projektowania i nadzoru
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 48/01/OL

