

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**

Naprawa dróg na terenie Gminy i Miasta Tuliszków

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z naprawą dróg gminnych. Remont polega na dostawie gruzu betonowego i pospółki wraz z ich wbudowaniem

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna (ST) stanowi dokument przetargowy i jest załącznikiem do umowy.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem nawierzchni z gruzu betonowego i pospółki stabilizowanych mechanicznie. Szczegółowy zakres robót przedstawia:

	Zadanie
1.	ul. Jabłonna w Tuliszkowie dł. 150 m, szer. 5 m
	- zasypanie głębszych ubytków
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
2.	ul. Łąkowa dł. 150 m, szer. 5 m
	- zasypanie głębszych ubytków
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
3.	Droga ul. Jana Pawła II w Tuliszkowie w stronę Krępy - 400 m²
	- zasypanie większych ubytków gruzem betonowym (średnica do 40 mm)
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
4.	Sarbicko od mostu do ul. Gromadzkiej dł. 500 m, szer. 4 m
	- zasypanie większych ubytków gruzem betonowym (średnica do 40 mm)
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
5.	Wróblina- Niwy dł. 500m, szer. 4 m
	- zasypanie większych ubytków gruzem betonowym (średnica do 40 mm)
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
6.	ul. Leśna we Wróblinie dł. 70 m, szer. 4 m
	- zasypanie głębszych ubytków
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
7.	Wróblina Lezawica dł. 100 m, szer. 4 m
	- uzupełnienie większego ubytku gruzem betonowym
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm

	- wałowanie
8.	Wróblina Jesionki
	- 100 t gruzu betonowego w celu uzupełnienia głębszych ubytków
	- 200 t pospółki, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
9.	Gadowskie Holendry dł. 860 m, szer. 4 m (droga na zbiegu 3 gmin)
	- zasypanie głębszych ubytków
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
10.	Gadowskie Holendry (dz nr. 172) dł. 100 m, szer. 4 m
	- zasypanie głębszych ubytków
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
11.	Gadowskie Holendry (dz nr. 201) dł. 30 m, szer. 4 m
	- zasypanie głębszych ubytków
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
12.	Wróblina droga przed szkołą dł. 550 m, szer. 3 m
	- zasypanie głębszych ubytków
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
13.	Wymysłów dł. 250m, szer. 4 m
	- uzupełnienie większego ubytku gruzem betonowym
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
14.	Drogoboszcz dł. 100 m, szer. 3 m
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
15.	Kiszewy (droga do szkółki drzew) 7t pospółki średnica ziaren 0-31 mm
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
16.	Kiszewy - Grabowiec dł. 100 m, szer. 4 m
	- uzupełnienie większego ubytku gruzem betonowym
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
17.	Tarnowa - Południowa dł. 400 m, szer. 4 m
	- zasypanie głębszych ubytków
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
18.	Tarnowa zjazd z drogi powiatowej w stronę agroturystyki, żwirowni dł. 20m, szer. 5m
	- uzupełnienie większego ubytku gruzem betonowym
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
19.	Ogorzelczyn dz. nr 583, obręb Ogorzelczyn 5 t gruzu betonowego

	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
20.	Krępa - Nowy Świat dł. 800 m, szer. 3 m
	- uzupełnienie większego ubytku gruzem betonowym
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
21.	Sarbicko - Józinki dł. 200 m, szer. 4 m
	- zasypanie głębszych ubytków
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
22.	Sarbicko (dz. nr 578) dł. 160 m, szer. 3 m
	- zasypanie głębszych ubytków
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
23.	Sarbicko (trójkąt, dz. nr 371/1) 6t pospółki średnica ziaren 0-31 mm
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
24.	Piętno (droga za osiedlem) dł. 50 m, szer. 3,5 m
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
25.	Grzymiszew - Gozdów dł. 700 m, szer. 4 m
	- zasypanie głębszych ubytków
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
26.	Grzymiszew droga koło cmentarza dł. 450m, szer. 5 m
	- zasypanie głębszych ubytków
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
27.	Gozdów (droga między budynkiem 9b, a 12a) 10t pospółki średnica ziaren 0-31 mm
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
28.	Wygoda - Babiak (do budynku Wygoda 13) dł. 130 m, szer. 4 m
	- zasypanie głębszych ubytków
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
29.	Imiętków droga przy szkółce dł. 500 m, szer. 4 m
	- uzupełnienie większego ubytku gruzem betonowym
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
30.	Zadworna od drogi powiatowej do domu nr 98, 35 t pospółki średnica ziaren od 0-31 mm
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie

31.	Zadworna osiedle dł. 100 m, szer. 4 m
	- zasypanie głębszych ubytków kruszywem
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
32.	Wielopole dł. 40m, szer. 3 m (nr domu 67)
	- zasypanie głębszych ubytków
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
33.	Piętno (droga od drogi powiatowej do domu nr 77) dł. 40 m, szer. 3 m
	- zasypanie głębszych ubytków
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie
34	Smaszew (od budynku nr 66 do 67) dł. 50m, szer. 4 m
	- zasypanie głębszych ubytków
	- warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm
	- wałowanie

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Stabilizacja mechaniczna – proces technologiczny, polegający na odpowiednim zagęszczeniu materiału o właściwie dobranym uziarnieniu, przy wilgotności optymalnej.

2. SPRZĘT

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien posiadać możliwość korzystania z następującego sprzętu:

- równiarki do rozłożenia materiału,
- drobnego sprzętu ręcznego (łopaty, kilofy, itp.)
- walca stalowego,
- samochodów to transportu materiału

W zależności od charakterystyki i stanu technicznego dróg Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym musi zastosować odpowiednie środki transportu, które nie będą powodować zniszczenia nawierzchni dróg. Wykonawca w przypadku braku możliwości wjazdu na drogę samochodami z naczepami o dużym tonażu zobowiązany będzie do dostarczenia materiałów samochodami skrzyniowymi samowładowczymi

Koszt dojazdu sprzętu na miejsce wykonywania robót leży po stronie wykonawcy robót.

3. MATERIAŁY

- gruz betonowy o frakcji od 0,00 do 40 mm
- pospółka o frakcji od 0,00 do 0,31 mm

Materiał do wykonania nawierzchni z gruzu betonowego o frakcji 00 – 0,40 mm stabilizowany mechanicznie powinien być uzyskany w wyniku przekruszenia surowca betonowego lub kamieni

narzutowych i otoczków. Materiał powinien być jednorodny, bez zanieczyszczeń obcych i domieszek gliny.

Dostarczony materiał (gruz betonowy i pospółka) nie może zawierać substancji szkodliwych dla środowiska (np. azbest, popioły itp.) bez domieszek materiałów niepożądanych typu: elementy stalowe, odpady metalowe, plastikowe, drewniane, szklane, odpady komunalne, gliny itp. W przypadku ujawnienia wspomnianych zanieczyszczeń Zamawiający odmówi przyjęcia dostawy.

4. WYKONANIE ROBÓT

4.1. Ogólne zasady wykonania robót

4.1.1 Mechaniczne profilowanie drogi wraz z wbudowaniem materiału obejmuje wstępne wyprofilowanie koryta, dowieszenie materiału, wyprofilowanie materiału równiarką, zagęszczenie walcem stalowym

5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

5.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.

Sprawdzeniu podlega jakość dostarczonych materiałów, które zostały użyte do remontu dróg gruntowych oraz grubość ułożonych warstw.

5.2. Zasady postępowania z wadliwie wykonanymi odcinkami utwardzanych nawierzchni.

Wszystkie powierzchnie nawierzchni utwardzanych wykazujące większe odchylenia niż wymagane powinny być poprawione w terminie ustalonym z Zamawiającym. Roboty te Wykonawca wykona na własny koszt. W przypadku użycia do remontów materiału niespełniającego wymagań stawianych w niniejszej specyfikacji, Wykonawca zobowiązany będzie do jego usunięcia i wymiany na inny, spełniający powyższe wymagania.

6. OBMIAR ROBÓT

- a) Obmiar robót wykonuje Wykonawca po zakończeniu robót.
- b) Jednostką obmiarową w poszczególnych zadaniach będzie 1 tona wbudowanego materiału lub 1 m² ułożonej nawierzchni.

7. ODBIÓR ROBÓT

Odbiór robót odbędzie się po wykonaniu wszystkich robót budowlanych polegających na dostawie gruzu betonowego i pospółki wraz z ich wbudowaniem

Odbiór robót będzie polegał na wizualnej ocenie:

- wyglądu zewnętrznego wykonanej naprawy nawierzchni,
- poprawności profilu podłużnego i poprzecznego, nawiązującego do pozostałej powierzchni jezdni
- weryfikacji jakości dostarczonych materiałów, które zostały użyte do remontów dróg gruntowych oraz grubości ułożonych warstw.

8. PODSTAWA PŁATNOŚCI

8.1. Cena za wbudowanie 1 tony materiału lub 1 m² nawierzchni obejmuje:

- zakup materiału
- roboty przygotowawcze,

- oznakowanie robót,
- dowieszenie materiału i sprzętu,
- wykonanie koryta i wbudowanie materiału z wałowaniem mechanicznym,
- uprzątnięcie terenu.