

Numer referencyjny postępowania:
PUK Mosina 1-TP/2024**Załącznik nr 2 do SWZ****OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa, wolnego od wad, fabrycznie nowego samochodu typu minibus 9-osobowego przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym dwóch na wózkach inwalidzkich wyposażonego w łatwo rozkładaną rampę lub windę hydrauliczną.

Szczegółowy wykaz parametrów podano w tabeli zamieszczonej poniżej.

Wymagania podstawowe

L.p.	Minimalne parametry wymagane przez Zamawiającego	
1.	Przeznaczenie	9 - osobowy
2.	Rodzaj nadwozia	mikrobus przeszklony
3.	Ilość drzwi	4 (w tym 1 dwuskrzydłowe)
4.	Rok produkcji	Min. 2023 rok
Wymiary:		
5.	Rozstaw osi [mm]	Min. 3400
6.	Długość [mm]	Min. 5000
7.	Wysokość [mm]	Min. 1950
Silnik		
8.	Rodzaj	Diesel, wysokoprężny, spełniający normę emisji spalin i zanieczyszczeń tj.: tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów (niemetanowych) zgodnie z normą EURO VI lub wyższą umożliwiającą rejestrację pojazdu na terytorium RP.
9.	Pojemność [ccm]	Min. 1900
10.	Zużycie paliwa zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych w cyklu mieszanym	maksymalnie zużycie 12l/100 km
11.	Moc silnika	Min. 120 kW

Wymagania pozostałe

Podwozie, nadwozie		
12.	Rozmiar kół ze stopów lekkich	Min. 16 cali
13.	Opony zamontowane w pojeździe - całoroczne (nie dotyczy koła zapasowego)	Min. klasy średniej
14.	Przeniesienie napędu	przednia lub tylna oś, dopuszcza się napęd na obie osie
15.	Niezależne zawieszenie przednie i tylne ze stabilizatorem	Tak
16.	Skrzynia biegów	Manualna lub Automatyczna
17.	Wspomaganie układu kierowniczego	Tak
18.	Kolorystyka nadwozia - lakier metalizowany - srebrny.	Tak
Bezpieczeństwo (minimum)		

19.	Systemy podnoszące bezpieczeństwo jazdy: ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania), ESP (układ stabilizujący tor jazdy), asystent ruszania pod górę.	Tak
20.	Pełnowymiarowa poduszka powietrzna kierowcy	Tak
21.	Pełnowymiarowa poduszka powietrzna pasażera	Tak
22.	Pozycyjne światła boczne (obrysówki)	Tak
23.	Komplet pasów ze zwiączkami do mocowania wózków inwalidzkich do uchwytów podłogowych	Tak
24.	Wzmocnione zawieszenie	Tak
Komfort		
25.	Klimatyzacja automatyczna dwu lub trzy strefowa z dodatkowym nawiewem na tył pojazdu i osobną regulacją temperatury, filtr przeciwpyłowy, przetącznik na cyrkulację powietrza wewnętrzną, ogrzewanie z dodatkowym nawiewem na tył pojazdu, podgrzewane szyby przednia i tylne.	Tak
26.	Elektrycznie sterowane szyby drzwi z przodu (kierowcy i pasażera)	Tak
27.	Pełne przeszklenie przedziału pasażerskiego - szyby przyciemniane. W pierwszym rzędzie przedziału pasażerskiego lewa szyba z możliwością otwarcia.	Tak
28.	Czujnik parkowania przód i tył (kamera cofania)	Tak
29.	Regulacja położenia kolumny kierowniczej w min. 2 płaszczyznach	Tak
30.	Fotel kierowcy podgrzewany z regulacją wysokości pneumatyczny z podłokietnikami	Tak
31.	Elektrycznie sterowane, podgrzewane lusterka zewnętrzne wyposażone w zintegrowane kierunkowskazy w technologii LED	Tak
32.	Szyba przednia podgrzewana + standardowy nawiew.	Tak
33.	Oświetlenie typu Full LED wyposażone w podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby oraz przednich świateł. Trzecie światło STOP + tylne światło przeciwmgielne + przednie światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów.	Tak
34.	Dodatkowe kierunkowskazy w tylnych narożnikach dachu pojazdu.	Tak
35.	Radio fabryczne z nawigacją (obsługa w języku Polskim, mapa Polska i EU) lub zalecane przez producenta z głośnikami z przodu i z tyłu (min. 2szt.), z zestawem głośnomówiącym	Tak
36.	Oświetlenie stopni wejściowych w tym także przestrzeni pasażerskiej i miejsca kierowcy i pasażera	Tak
Zabezpieczenie		
37.	Immobiliser w kluczyku	Tak
38.	Zamek centralny	Tak
39.	Blokada dostępu do wlewu paliwa (automatycznie po zamknięciu pojazdu lub z linki lub z kluczyka)	Tak
40.	Autoalarm - sterowany zdalnie z funkcją sterowania zamkiem centralnym . Aktywowany i wyłączany bez sygnałów dźwiękowych, honorowany przez firmy ubezpieczeniowe lub inne zabezpieczenie antykradzieżowe	Tak
41.	Kluczyk z pilotem z funkcją sterowania zamkiem centralnym - Min. 2 szt.	Tak

Wyposażenie		
42.	Winda w świetle drzwi tylnych umożliwiająca transport osoby na wózku inwalidzkim do pojazdu, wyposażona standardowo. Przetaczniki służące do opuszczania i podnoszenia windy, lub pilot na kablu spiralnym obsługujący wszystkie funkcje Barierka bezpieczeństwa otwierana po opuszczeniu platformy, Migacze, załączone automatycznie przy włączeniu windy, Włącznik windy Parametry windy: - ładowność -350 kg+/- 20 kg, - Platforma aluminiowa o wymiarach 11000 x800 mm (długość x szerokość) +/- 10 cm, - masa własna urządzenia -maksymalnie 145 kg., Napięcie instalacji elektrycznej-12 V Winda zamontowana do pojazdu Komplet dokumentów do rejestracji przez Urząd Dozoru Technicznego lub lekka rampa rozkładana umożliwiająca swobodne wejście osoby na wózku jak oraz osoby pchającej.	Tak
43.	Suwane drzwi z prawej strony (przeszkłone) dla przedziału pasażerskiego, podświetlany stopień	Tak
44.	Tylne drzwi dwuskrzydłowe, przeszkłone otwierane pod kątem 270 stopni wyposażone w podgrzewane szyby, a także w spryskiwacze i wycieraczki.	Tak
45.	Wymagana liczba miejsc 9 (kierowca + 8 pasażerów)	Tak
46.	Komputer pokładowy	Tak
47.	Trójkąt ostrzegawczy	Tak
48.	Gaśnica minimum 2 kg	Tak
49.	Linka holownicza	Tak
	Apteczka medyczna	Tak
50.	Ostony przeciw błotne 4 sztuki (przy każdym kole)	Tak
51.	Koło zapasowe pełnowymiarowe aluminiowe lub stalowe - zgodne z wytycznymi homologacyjnymi producenta, zamontowane w miejscu do tego przeznaczonym. Dopuszcza się by koło zapasowe posiadało mniejszy rozmiar felgi od tych zamontowanych w pojeździe - min. 16 cali	Tak
52.	Zestaw umożliwiający samodzielną wymianę koła zawierający min. podnośnik oraz klucz do kół	Tak
53.	Dywaniki gumowe, w części pasażerskiej podłoga z wykładziną gumową lub inną antypoślizgową.	Tak
54.	Oznakowanie pojazdu z przodu i z tyłu, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym, informującymi o przewozie osób niepełnosprawnych	Tak
55.	Tapicerka i podbitka odporna na zużycie i zabrudzenie, łatwe w utrzymaniu czystości , zdejmowane pokrowce na wszystkie siedzenia. Termiczna i dodatkowa podwójna akustyczna izolacja przedziału pasażerskiego, ściany i słupki pokryte miękką tapicerką lub panelami z tworzyw sztucznych.	Tak

56.	Fotele przestrzeni pasażerskiej turystyczne wyposażone w zintegrowane zagłówki i podłokietniki z pełną regulacją szybko demontowane na szynach w układzie pojedynczych foteli - 6 szt lub 7 szt. (demontaż jednego fotela ma tworzyć miejsce dla wózka osoby niepełnosprawnej), komplet pasów we wszystkich siedzeniach (2+2+2+3 dopuszcza się inna konfiguracje), W przestrzeni pasażerskiej na ścianach bocznych pojazdu min. 3 podwójnych (typu A i C) podświetlonych gniazd USB (dwa na lewej i dwa z prawej strony).	Tak
57.	Zabudowa specjalna: zamontowanie szyn podłogowych do umocowania wózków inwalidzkich oraz komplet pasów ze zwijaczami, zabezpieczających osobę niepełnosprawną na wózku (z atestem), pas trzypunktowy zabezpieczający osoby niepełnosprawne w wózku inwalidzkim, uchwyty do mocowania wózków inwalidzkich, podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową,	Tak
58.	Świadectwo homologacji dopuszczające samochód do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich,	Tak

