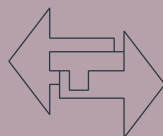




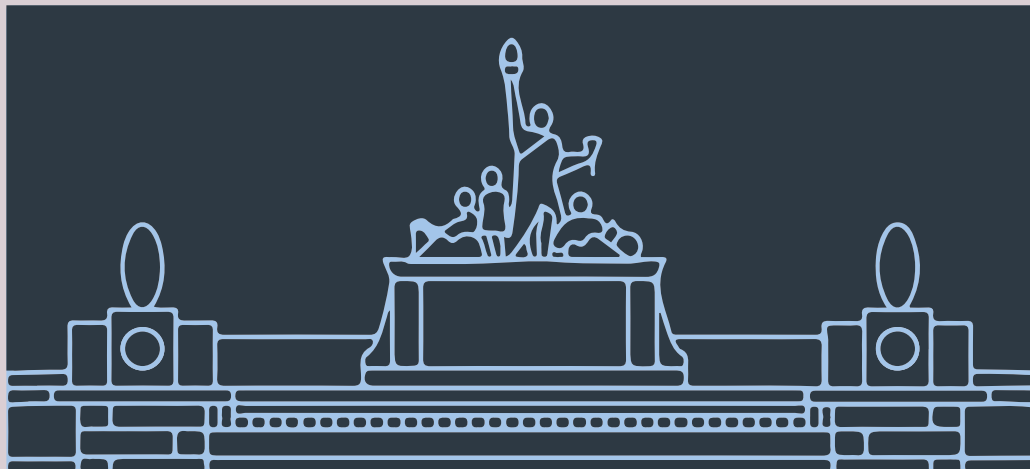
# INFORMATOR

DLA KANDYDATÓW NA STUDIA



**Wydział  
Transportu**

POLITECHNIKA WARSZAWSKA



## Misja Wydziału Transportu

Wydział Transportu kontynuuje tradycje wcześniejszego Wydziału Komunikacji i Instytutu Transportu, a nasza działalność sięga 1948 roku. W ponad pół wieku Wydział rozwinął i stale unowocześnia model kształcenia inżynierów transportu, aby sprostać wysokim oczekiwaniom współczesnej gospodarki i rynku pracy. Specyfiką tego modelu jest systemowe podejście do problematyki analizy i projektowania transportu, eksploatacji i organizacji środków transportu, sterowania ruchem, modelowania i symulacji interakcji człowieka, pojazdu i środowiska, diagnostyki w sytuacjach awaryjnych z udziałem człowieka, środków transportu i logistyki. Kształcenie opiera się na nauce o systemach transportowych integrujących kwestie infrastruktury, suprastruktury, organizacji, zarządzania, sterowania i bezpieczeństwa. Wydział Transportu oferuje studia pierwszego i drugiego stopnia w trybie stacjonarnym i niestacjonarnym oraz studia podyplomowe.

Wydział prowadzi badania w ramach dyscypliny naukowej inżynieria lądowa i transport oraz dyscyplin pokrewnych, które są podstawą rozwoju naukowego kadry Wydziału. Wysoka jakość badań pozwala na ciągły transfer wiedzy do gospodarki i ciągłe unowocześnianie programów studiów. Obszar zainteresowań naukowych zmienia się dynamicznie, inspirowany nowymi trendami i praktycznymi potrzebami. Prowadzenie badań naukowych w dziedzinie transportu to jedno z zadań statutowych Wydziału.

Misja Wydziału przekłada się na:

- Utrzymanie statusu wiodącej jednostki naukowo-dydaktycznej w obszarze nauk technicznych w dziedzinie transportu.
- Podniesienie statusu Wydziału w Europejskim Obszarze Szkolnictwa Wyższego (EHEA) i Badań Naukowych.
- Utrzymanie wysokiego poziomu edukacji.
- Opracowywanie innowacyjnych rozwiązań w transporcie.

## Słowo wstępne

*Drogi Kandydatki, Drodzy Kandydaci*



Naturalną i nieodłączną potrzebą człowieka, niezależnie od celu, otoczenia kulturowego, etapu dziejów czy długości i szerokości geograficznej jest potrzeba przemieszczania siebie oraz dóbr. Przez lata, wraz z rozwojem technicznym i cywilizacyjnym, zmieniały się sposoby przemieszczania, zwiększały się odległości i skracał czas - ale potrzeba pozostała niezmienna. Mobilność jest bowiem cechą charakteryzującą zbiorowość w jej dążeniach i opisującą efektywność jej działań.

Nie do przecenienia jest integrująca rola transportu w gospodarce. Transport jest czynnikiem rozwoju społecznego, a jego powszechna dostępność i zasięg odzwierciedla zakres swobód i wolności jednostki.

Funkcjonowanie transportu w gospodarce wymaga kształcenia kadr, zwłaszcza inżynierów różnych stopni i specjalności, posiadających aktualną wiedzę i umiejętności oraz zdolnych rozwijać tą wiedzę zgodnie

nowymi trendami i potrzebami rynku.

Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej ma ponad sześćdziesięcioletnią historię - rozpoczął swoją działalność w 1949 roku jako Wydział Ruchu Kolejowego. Po kolejnych reorganizacjach, w 1992 roku powstał Wydział Transportu z pełnymi prawami akademickimi.

Oferowane studia Na Wydziale Transportu to doskonały wybór dla przyszłych specjalistów, którzy poszerzą swoją wiedzę w zakresie sterowania i zarządzania drogowymi, kolejowymi oraz miejskimi systemami transportowymi, optymalizacji i planowania tych systemów oraz pomiarów i prognozowania przewozów. Ważnym aspektem studiów jest zdobywanie przez studentów praktycznych umiejętności projektowania multimodalnych węzłów transportowych oraz modelowania ruchu i lanowania systemów z wykorzystaniem nowoczesnych narzędzi informatycznych. Kształcenie realizowane jest z wykorzystaniem innowacyjnych form nauczania.

Nowoczesny program nauczania pozwoli na uzupełnienie kompetencji w zakresie nowych technologii i przygotuje studenta do podejmowania wyzwań w międzynarodowych zespołach, a także da możliwość rozwoju kariery naukowej.

Wszystkich kandydatów, którzy pragną wykorzystać swoją badawczą ciekawość i rozwijać pasje związane z transportem, serdecznie zachęcam do podjęcia wyzwania jakim jest rozpoczęcie studiów na naszym Wydziale. Mam nadzieję, że niniejszy informator będzie pomocnym narzędziem w podjęciu jednej z najistotniejszych decyzji w życiu.

**Dziekan Wydziału Transportu**  
**prof. dr hab. inż. Marianna Jacyna**



# Władze Wydziału Transportu

---



**Dziekan  
Wydziału**  
prof. dr hab. inż.  
Marianna Jacyna



**Prodziekan  
ds. Kształcenia**  
dr hab. inż.  
Ewa Kardas-Cinal,  
prof. uczelni



**Prodziekan  
ds. Nauki i Rozwoju**  
dr hab. inż.  
Konrad Lewczuk,  
prof. uczelni



**Prodziekan  
ds. Studenckich**  
dr inż.  
Jarosław Poznański

## Oferta dydaktyczna

| Specjalności na kierunku transport                                   | I stopień   |                | II stopień  |                |
|--|-------------|----------------|-------------|----------------|
|  | stacjonarne | niestacjonarne | stacjonarne | niestacjonarne |
| Bezpieczeństwo i ekologia w transporcie                              | X           |                |             |                |
| Inżynieria eksploatacji pojazdów samochodowych                       | X           | X              |             |                |
| Logistyka i technologia transportu samochodowego                     | X           | X              | X           | X              |
| Logistyka i technologia transportu wewnętrznego i magazynowania      | X           | X              |             |                |
| Organizacja i sterowanie ruchem lotniczym                            | X           | X              |             |                |
| Organizacja i technologia transportu kolejowego                      | X           | X              |             |                |
| Obsługa techniczna flot samochodowych                                | X           | X              |             |                |
| Sterowanie ruchem drogowym   | X           |                |             |                |
| Sterowanie ruchem kolejowym  | X           | X              | X           | X              |
| Teleinformatyka w transporcie  | X           | X              |             |                |
| Nowoczesne technologie w transporcie drogowym                        | X           |                |             |                |
| Inżynieria transportu miejskiego                                     |             | X              |             |                |
| Audyt logistyczny  |             |                | X           | X              |
| Inżynieria transportu lotniczego                                     |             |                | X           | X              |
| Organizacja i technologia transportu szynowego                       |             |                | X           | X              |
| Pojazdy autonomiczne i systemy transportu autonomicznego             |             |                | X           |                |
| Rzeczoznawstwo samochodowe   |             |                | X           | X              |
| Zrównoważona mobilność miejska                                       |             |                | X           | X              |
| Systemy IT w transporcie   |             |                |             | X              |
| Transport systems engineering and management (w języku angielskim)   |             |                | X           |                |
| Kierunek „Budowa i Eksploatacja Infrastruktury Transportu Szynowego” |             |                | X           |                |

\*Uruchomienie poszczególnych specjalności jest uwarunkowane zebraniem odpowiedniej liczby studentów zainteresowanych jej realizacją.

## Organizacja studiów

| stopień studiów   | rodzaj studiów | liczba semestrów | uzyskany tytuł    |
|-------------------|----------------|------------------|-------------------|
| Studia I stopnia  | stacjonarne    | 7                | inżynier          |
|                   | niestacjonarne | 8                |                   |
| Studia II stopnia | stacjonarne    | 3                | magister inżynier |
|                   | niestacjonarne | 4                |                   |

Studia wszystkich stopni i rodzajów rozpoczynają się w semestrze zimowym (w październiku).

Na studiach stacjonarnych zajęcia odbywają się od poniedziałku do piątku w godzinach 08:15 - 20:00. Zajęcia organizowane są w ciągu 15-tygodniowych semestrów, po których odbywa się sesja egzaminacyjna.

Na studiach niestacjonarnych pierwszego stopnia zajęcia odbywają się podczas 9 zjazdów w semestrze (oraz zjazdów przewidzianych na sesję egzaminacyjną). Zjazdy odbywają się w soboty i niedziele, w wyjątkowych sytuacjach w piątki w godzinach wieczornych.

Na studiach niestacjonarnych drugiego stopnia zajęcia odbywają się podczas 9 zjazdów w semestrze (oraz zjazdów przewidzianych na sesję egzaminacyjną). Zjazdy odbywają się w soboty i niedziele.

Studia niestacjonarne oraz studia w języku angielskim są odpłatne. Wysokość opłat jest określana aktualnym Zarządzeniem JM Rektora Politechniki Warszawskiej.

# Bezpieczeństwo i ekologia w transporcie

## Studia stacjonarne I stopnia



### Zakres kształcenia

- oddziaływanie transportu na otoczenie bliskie i dalekie,
- wpływ transportu na człowieka i środowisko,
- projektowanie ekologicznych i bezpiecznych rozwiązań w systemach transportowych,
- techniczne i organizacyjne aspekty budowy, eksploatacji, diagnostyki i monitoringu środków transportu oraz infrastruktury,
- metody modelowania i prowadzenia badań symulacyjnych.

### Perspektywy zawodowe

- pracownik jednostek administracji zajmujących się planowaniem, organizacją, bezpieczeństwem i ekologią transportu,
- pracownik zajmujący się zarządzaniem środkami i infrastrukturą transportu,
- pracownik w przedsiębiorstwach transportowych,
- pracownik naukowy w jednostkach naukowo-badawczych,
- projektant zajmujący się zagospodarowaniem przestrzennym związanym z transportem.

### Kompetencje absolwenta

- znajomość zasad funkcjonowania transportu zrównoważonego,
- podstawy budowy i eksploatacji środków transportu,
- inżynieria bezpieczeństwa technicznego oraz diagnozowania i monitorowania środków i infrastruktury transportowej,
- świadomość wpływu procesu transportowego na środowisko,
- wiedza w zakresie podstaw projektowania transportu zrównoważonego,
- umiejętności projektowania i stosowania systemów diagnostycznych oraz monitorowania środków i infrastruktury transportu.



# Inżynieria eksploatacji pojazdów samochodowych

## Studia stacjonarne i niestacjonarne I stopnia

### Zakres kształcenia

- teoria ruchu i dynamiki pojazdów samochodowych,
- budowa i badania pojazdów, silników trakcyjnych oraz ich źródeł energii,
- elektryczne i mechatroniczne wyposażenie pojazdów,
- technologia wytwarzania i napraw samochodów,
- eksploatacja i diagnostyka techniczna, bezpieczeństwa samochodów i ruchu drogowego,
- organizacja i projektowanie obiektów zaplecza technicznego motoryzacji.



### Kompetencje absolwenta

- wiedza i umiejętności z zakresu budowy i eksploatacji współczesnych pojazdów samochodowych (klasycznych, hybrydowych, elektrycznych),
- znajomość procesów roboczych w nich zachodzących, bezpieczeństwa oraz środowiska ich pracy, zaplecza technicznego motoryzacji,
- umiejętność opracowywania procesów technologicznych obsługi technicznej i napraw pojazdów,
- projektowanie zakładów zaplecza technicznego oraz kierowania ich pracą,
- prowadzenie badań i ekspertyz w zakresie oceny stanu technicznego, obsługi i napraw pojazdów samochodowych oraz analiz sytuacji wypadkowych w ruchu drogowym.



### Perspektywy zawodowe

- pracownik salonu samochodowego,
- pracownik zaplecza motoryzacyjnego,
- zatrudnienie w firmach leasingowych i wypożyczalniach samochodowych,
- stanowiska w przedsiębiorstwach transportu samochodowego, bazach transportowych,
- specjalista w biurach projektowo-konstrukcyjnych, zakładach wytwórczych urządzeń diagnostycznych, obsługowo-naprawczych samochodów,
- pracownik naukowy w jednostkach naukowo-badawczych.

# Logistyka i technologia transportu samochodowego

## Studia stacjonarne i niestacjonarne I oraz II stopnia



### Perspektywy zawodowe

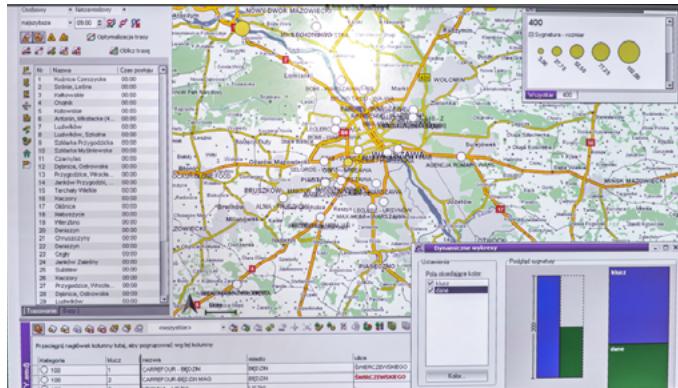
- planista, dyspozytor i analityk transportu,
- manager w przedsiębiorstwach logistycznych, przewozowych, spedycyjnych, produkcyjnych,
- urzędnik administracji państwowej,
- specjalista i kierownik w jednostkach naukowo-badawczych.

### Zakres kształcenia

- zarządzanie firmą przewozową,
- organizacja i planowanie przewozów drogowych,
- współczesne metody i narzędzia wspomagania decyzji w obszarze transportu drogowego.

### Kompetencje absolwenta

- wiedza i umiejętności w zakresie: prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego, planowania i realizacji procesów przewozowych przy uwzględnieniu uwarunkowań prawnych,
- umiejętność oceny efektywności procesów przewozowych, realizacji drogowych przewozów ładunków specjalnych, technik zabezpieczania ładunków, eksploatacji pojazdów, specjalistycznego oprogramowania stosowanego w zarządzaniu i planowaniu transportu drogowego,
- kwalifikacje w zakresie optymalizacji procesów przewozowych, jak również stosowania narzędzi symulacyjnych i algorytmów sztucznej inteligencji w projektowaniu łańcuchów dostaw,
- absolwenci studiów drugiego stopnia mogą uzyskiwać zwolnienie z części teoretycznej państwowego egzaminu na Certyfikat Kompetencji Zawodowych w zakresie przewozu rzeczy.



# Logistyka transportu wewnętrznego i magazynowania

## Studia stacjonarne i niestacjonarne I stopnia

### Zakres kształcenia

- projektowanie, ocena i usprawnianie obiektów logistycznych i realizowanych w nich procesów transportu wewnętrznego
- projektowanie systemów magazynowych, reorganizacji i usprawniania procesów transportu wewnętrznego,
- dobór odpowiedniej technologii transportu wewnętrznego i magazynowania,
- zarządzanie zapasami i procesem magazynowym,
- modelowanie i symulacja procesów zachodzących w obiektach logistycznych,
- szacowanie ich wydajności i kosztów generowanych przez obiekty logistyczne.

### Kompetencje absolwenta

- przygotowanie do pracy analitycznej, projektowej i koncepcyjnej w zakresie obiektów logistycznych i układów transportu wewnętrznego,
- specjalistyczna wiedza dotycząca ładunków, sposobów ich składowania, rodzajów i parametrów środków transportu wewnętrznego,
- wiedza potrzebna do projektowania nowoczesnych i wydajnych obiektów magazynowych, symulowania i usprawniania zachodzących w nich procesów.



### Perspektywy zawodowe

- projektant, analityk, planista procesów transportowych w obiektach logistycznych i produkcyjnych,
- managerowie w przedsiębiorstwach logistycznych i consultingowych,
- specjaliści i kierownicy w jednostkach naukowo-badawczych.



# Organizacja i sterowanie ruchem lotniczym

## Studia stacjonarne i niestacjonarne I stopnia



### Zakres kształcenia

- organizacja procesów sterowania i zarządzania ruchem lotniczym,
- budowa i eksploatacja lotnisk,
- budowa i eksploatacja statków powietrznych,
- organizacja obsługi naziemnej samolotów i pasażerów,
- systemy zapewniania bezpieczeństwa ruchu lotniczego oraz ochrony lotnictwa cywilnego,
- techniki informatyczne i systemy komputerowe w organizacji i sterowaniu ruchem lotniczym
- uwarunkowania prawne, ekonomiczne i środowiskowe organizacji i sterowania ruchem lotniczym.

### Perspektywy zawodowe

- pracownik portu lotniczego (eksploatowanego lub projektowanego),
- urzędnik w jednostkach administracji lotniczej,
- pracownik przedsiębiorstw przewozu lotniczego (linie lotnicze),
- specjalista w firmach organizujących obsługę naziemną (agenci handlingowi),
- pracownik dostawcy usług nawigacji lotniczej,
- projektant w biurach projektowych.

### Kompetencje absolwenta

- wiedza i umiejętności niezbędne do organizowania, planowania, projektowania, budowy i eksploatacji systemów organizacji i sterowania ruchem lotniczym oraz wspomagania transportu lotniczego,
- umiejętność integracji interdyscyplinarnej wiedzy i umiejętności pod kątem rozwiązywania różnego rodzaju problemów decyzyjnych dotyczących organizacji i sterowania ruchem lotniczym.



# Organizacja i technologia transportu kolejowego

## Studia stacjonarne i niestacjonarne I stopnia



### Zakres kształcenia

- organizacja ruchu i przewozów kolejowych (rozkład jazdy pociągów),
- projektowanie infrastruktury kolejowej,
- podstawy sterowania ruchem kolejowym, funkcjonowania interoperacyjnych systemów kolei dużych prędkości,
- analiza otoczenia biznesowego systemu kolejowego, systemów elektronicznych na kolei,
- organizacja prac ładunkowych,
- sporządzanie analiz ruchowych i przewozowych, w tym w zakresie środowiska, pojazdów szynowych, prawa transportowego oraz spedycji.

### Kompetencje absolwenta

- wspomaganie komputerowo projektowanie organizacji ruchu kolejowego i przewozów kolejowych,
- umiejętność konstrukcji rozkładu jazdy pociągów,
- projektowanie elementów infrastruktury transportu kolejowego,
- projektowanie terminali kontenerowych,
- prowadzenie analiz ruchowych i przewozowych,
- przygotowywanie studiów wykonalności projektów,
- ocena wpływu transportu kolejowego na środowisko,
- znajomość prawa transportowego oraz zasad współpracy dotyczących transportu wielogłęziowego i spedycji.

### Perspektywy zawodowe

- pracownik u zarządców infrastruktury kolejowej,
- menedżer u przewoźników kolejowych,
- pracownik u organizatorów i operatorów publicznego transportu zbiorowego,
- projektant w biurach projektowych,
- urzędnik w jednostkach administracji państwowej (np. UTK),
- specjalista w firmach budujących na potrzeby transportu szynowego.



## Obsługa techniczna flot samochodowych

### Studia stacjonarne i niestacjonarne I stopnia



#### Zakres kształcenia

- teoria ruchu samochodów,
- budowa samochodów oraz ich źródeł energii,
- technologia napraw, diagnostyki samochodowej i eksploatacji samochodów,
- zaplecze techniczne obsługi flot samochodowych,
- funkcjonowanie flot samochodowych i metod ich zarządzania,
- ocena ekonomiczna - w tym zarządzanie ryzykiem we flotach,
- telematyczne systemy wspomagające funkcjonowanie flot.

#### Perspektywy zawodowe

- pracownik w firmach leasingowych i wypożyczalniach samochodowych,
- specjalista w obiektach szeroko rozumianego zaplecza motoryzacyjnego,
- menedżer przedsiębiorstwach transportu samochodowego,
- doradca w dużych zakładach przemysłowych lub firmach w ich bazach transportowych,
- pracownik naukowy jednostkach naukowo-badawczych.

#### Kompetencje absolwenta

- wiedzę i umiejętności z zakresu budowy i eksploatacji współczesnych pojazdów samochodowych (klasycznych, hybrydowych, elektrycznych),
- znajomość procesów roboczych w nich zachodzących i zaplecza technicznego motoryzacji,
- oddziaływania pojazdów na otoczenie (w tym na środowisko naturalne),
- znajomość nowych form mobilności w tym funkcjonowania flot samochodowych i carsharingu,
- umiejętność opracowywania procesów technologicznych obsługi technicznej i napraw pojazdów.



## Sterowanie ruchem drogowym

### Studia stacjonarne I stopnia



#### Zakres kształcenia

- inżynieria ruchu drogowego,
- projektowanie dróg i ulic, organizacji ruchu drogowego,
- planowanie badań i analiz w ruchu drogowym,
- sterowanie ruchem drogowym i projektowanie sygnalizacji świetlnej,
- eksploatacja urządzeń i systemów sterowania ruchem drogowym,
- projektowanie i realizacja cyfrowych układów sterowania w ruchu drogowym,
- projektowanie układów transportu publicznego

#### Kompetencje absolwenta

- umiejętności rozwiązywania problemów decyzyjnych w zakresie wykonywania projektów organizacji ruchu drogowego i sygnalizacji świetlnej,
- realizacja pomiarów i analiz ruchu drogowego oraz ocen przepustowości i warunków ruchu,
- projektowanie transportu miejskiego oraz metod sterowania ruchem drogowym,
- programowanie i konserwacja urządzeń sterowania ruchem drogowym,
- umiejętność zarządzania ruchem drogowym w obszarach miast i na drogach pozamiejskich.



#### Perspektywy zawodowe

- inżynierowie ruchu zarządzających dróg i organach zarządzających ruchem drogowym,
- dyspozytorzy miejskich centrach sterowania i zarządzania ruchem,
- projektanci biurach projektowych z branży drogowej i inżynierii ruchu,
- specjaliści w firmach produkujących systemy i urządzenia sterowania ruchem,
- eksperci w firmach realizujących regionalne i ogólnopolskie projekty ITS,
- dyspozytorzy i menedżerowie transporcie miejskim,
- doradcy firmach doradczych i konsultingowych z branży transportowej.



## Studia stacjonarne i niestacjonarne I oraz II stopnia



### Zakres kształcenia

- podstawy organizacji systemu kolei,
- inżynieria ruchu kolejowego,
- technika kierowania i sterowania ruchem kolejowym,
- budowa i funkcje urządzeń, projektowanie i utrzymanie systemów zarządzania, kierowania i sterowania ruchem kolejowym,
- modelowanie systemów srk,
- automatyzacja sterowania ruchem kolejowym i sterowania pociągiem,
- cyfrowe systemy sterowania,
- projektowanie systemów srk realizowanych w różnych technologiach,
- systemy zarządzania bezpieczeństwem.

### Perspektywy zawodowe

- pracownik w jednostkach certyfikujących wyroby kolejowe lub badawczo-naukowych,
- projektant w biurach projektowych,
- specjalista u producentów systemów automatyki kolejowej,
- kierownik robót lub automatyk u wykonawców robót budowlanych,
- specjalista u zarządców infrastruktury,
- pracownik u przewoźników,
- doradca w firmach świadczących usługi na rzecz branży kolejowej.

### Kompetencje absolwenta

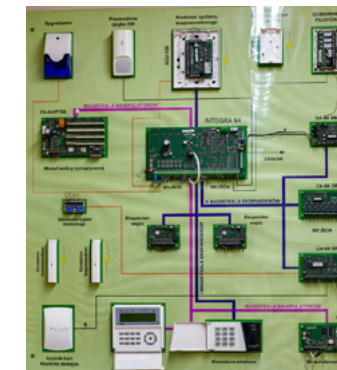
- wiedza o kierowaniu, zabezpieczaniu i sterowaniu ruchem w transporcie kolejowym i metrze,
- wiedza z zakresu automatyki, elektroniki i telematyki,
- podstawowa wiedza o inteligentnych systemach transportowych i interoperacyjności,
- projektowanie i utrzymanie urządzeń i systemów srk,
- dobór systemu srk do założeń,
- kompetencje w zakresie wykonywania ocen oraz analiz bezpieczeństwa, niezawodności i zapewniania interoperacyjności,
- kwalifikacje w zakresie projektowania systemów transportowych o różnych poziomach automatyzacji,
- modelowanie i symulacja w prowadzeniu badań w zakresie rozwoju systemów i urządzeń srk.



## Studia stacjonarne i niestacjonarne I stopnia

### Zakres kształcenia

- sieci teleinformatyczne w transporcie,
- systemy radiokomunikacyjne w transporcie i logistyce,
- usługi i aplikacje teleinformatyczne w transporcie,
- informatyczne systemy zarządzania w transporcie i logistyce,
- zarządzanie ryzykiem w systemach teleinformatycznych,
- bezpieczeństwo informacji w systemach teleinformatycznych,
- projektowanie systemów teleinformatycznych w transporcie,
- modelowanie symulacyjne systemów teleinformatycznych,
- eksploatacja systemów teleinformatycznych.



### Kompetencje absolwenta

- umiejętność wykonywania projektów, modernizacji i eksploatacji systemów telekomunikacyjnych i teleinformatycznych przeznaczonych dla potrzeb zarządzania oraz kierowania i sterowania w różnych rodzajach transportu, w tym w inteligentnych systemach transportowych,
- wiedza z zakresu technologii teleinformatycznych oraz usług oferowanych przez systemy teleinformatyczne zorientowane na potrzeby współczesnego transportu i logistyki,
- umiejętności praktyczne i analityczne w zakresie opiniowania i wyboru rozwiązań teleinformatycznych zapewniających efektywną realizację usług przekazu informacji w systemach transportowych i logistycznych.



### Perspektywy zawodowe

- projektant w firmach projektowych i konstrukcyjnych sieci i systemów teleinformatycznych,
- specjalista w przedsiębiorstwach zajmujących się budową i utrzymaniem urządzeń i systemów teleinformatycznych,
- pracownik w przedsiębiorstwach transportowych w działach wsparcia teleinformatycznego,
- specjalista u zarządców infrastruktury transportowej,
- projektant w biurach studiów i projektów.

## Studia stacjonarne I stopnia



### Zakres kształcenia

- technologia zautomatyzowanych i autonomicznych pojazdów,
- projektowanie dostępności środków i infrastruktury transportowej,
- techniki analizy i przetwarzania danych,
- nowoczesne systemy bezpieczeństwa pojazdów i technologia ich budowy,
- nowoczesne technologie informatyczne,
- bezpieczeństwo i modelowanie ruchu drogowego,
- symulacje w projektowaniu systemów transportowych,
- aspekty prawne w transporcie.

### Perspektywy zawodowe

- pracownik w prywatnych i państwowych przedsiębiorstwach transportowych,
- urzędnik w jednostkach administracji publicznej i samorządowej,
- pracownik naukowy w jednostkach naukowych i badawczo-rozwojowych,
- projektant w biurach projektowych.

### Kompetencje absolwenta

- umiejętności i kompetencje w zakresie funkcjonowania i kształtowania zaawansowanych technologii stosowanych w transporcie drogowym,
- umiejętność wdrażania zautomatyzowanych i autonomicznych pojazdów, technik analizy i przetwarzania danych, nowoczesnych narzędzi informatycznych w pracy inżynierskiej,
- kształtowanie bezpiecznej infrastruktury transportowej,
- projektowanie uniwersalne nowoczesnych rozwiązań w budowie pojazdów i systemów bezpieczeństwa,
- umiejętność monitorowania stanu pojazdu i kierowcy,
- projektowanie infrastruktury oświetleniowej,
- ocena wpływu nowoczesnych technologii na środowisko,
- kwalifikacje w zakresie zarządzania projektami i zasobami ludzkimi.



## Studia niestacjonarne I stopnia



### Zakres kształcenia

- planowanie i harmonogramowanie pracy komunikacji miejskiej,
- regulacje prawne w transporcie publicznym,
- rodzaje infrastruktury i pojazdów w transporcie miejskim,
- systemy informacji geograficznej,
- inteligentne systemy transportowe i rozwiązania w zakresie elektromobilności,
- organizacja i sterowanie ruchem drogowym.

### Kompetencje absolwenta

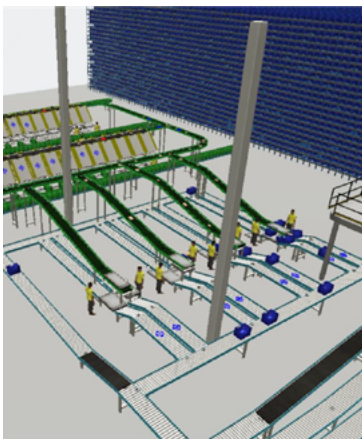
- rozwiązywanie problemów decyzyjnych w zakresie: projektowania sieci transportu zbiorowego w mieście o średniej lub dużej liczbie ludności,
- opracowywanie rozkładów jazdy z uwzględnieniem czasu pracy kierowców,
- ocena organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu,
- mapowanie systemu transportowego w Systemie informacji geograficznej (GIS),
- wykonywanie modeli, symulacji i prognoz ruchu transportu indywidualnego i zbiorowego w skali mikro i makro oraz przeprowadzać pomiary i badania w transporcie miejskim,
- umiejętności analizy i oceny systemów transportowych, doboru właściwych środków transportu, weryfikacji budżetów i finansowania transportu miejskiego oraz zastosowania właściwych regulacji prawnych.

### Perspektywy zawodowe

- specjalista w biurach mobilności i ruchu drogowego urzędów gmin i miast,
- pracownik w zarządach dróg i transportu publicznego,
- stanowiska kierownicze u operatorów transportu publicznego,
- projektant w biurach planistycznych i projektowych,
- specjalista u wykonawców inwestycji, w tym inteligentnych systemów transportowych,
- doradca w firmach konsultingowych oraz jednostkach naukowo-badawczych.



## Studia stacjonarne i niestacjonarne II stopnia



### Zakres kształcenia

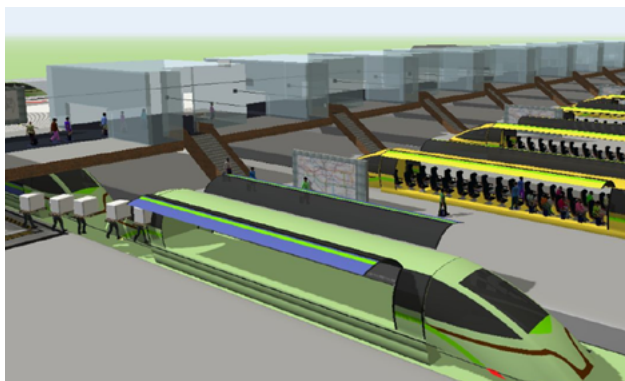
- uniwersalne procedury audytu logistycznego i mapowania procesów logistycznych,
- szacowanie kosztów logistycznych w transporcie oraz w intralogistyce i zarządzania projektami w biznesie,
- metody i narzędzia prognozowania w działalności transportowej i zarządzania zapasami,
- zarządzanie łańcuchami dostaw,
- procesy spedycyjne,
- projektowanie obiektów logistycznych i zaawansowaną wiedzę w obszarze symulacji procesów logistycznych.

### Perspektywy zawodowe

- projektant i audytor systemów logistycznych,
- doradca, konsultant w zakresie logistyki,
- pracownik operatorów logistycznych,
- projektant systemów informacyjnych dla logistyki i transportu,
- specjalista ds. logistyki w międzynarodowych firmach produkcyjnych i dystrybucyjnych,
- pracownik naukowy w ośrodkach i instytutach badawczych.

### Kompetencje absolwenta

- umiejętność pracy analitycznej, koncepcyjnej i projektowej w zakresie systemów logistycznych,
- specjalistyczna wiedza potrzebna do przeprowadzenia audytu logistycznego obejmującego rozpoznanie stanu istniejącego procesu lub systemu, wskazanie obszarów usprawnień i zaproponowanie rozwiązań projektowych zwiększających jakość systemu,
- praktyczna umiejętność stosowania symulacji w audycie logistycznym (środowisko FlexSim).



## Studia stacjonarne i niestacjonarne II stopnia



### Zakres kształcenia

- budowa i eksploatacja statków powietrznych,
- eksploatacja i zarządzanie portami lotniczymi,
- organizacja obsługi naziemnej samolotów i pasażerów,
- organizacja przewozu lotniczego,
- projektowanie siatki połączeń,
- analiza i ocena systemów bezpieczeństwa i zarządzania ryzykiem,
- sterowanie i zarządzanie ruchem lotniczym,
- techniki informatyczne i symulacyjne w inżynierii transportu lotniczego.
- proekologiczny rozwój transportu lotniczego.

### Kompetencje absolwenta

- organizowanie, planowanie, projektowanie, budowa oraz eksploatacja systemów wykorzystywanych w różnych aspektach transportu lotniczego,
- integracja interdyscyplinarnej wiedzy i umiejętności pod kątem rozwiązywania różnego rodzaju problemów decyzyjnych,
- prowadzenie badań w zakresie rozwoju systemów transportu lotniczego.



### Perspektywy zawodowe

- pracownik portu lotniczego (eksploatowanego lub projektowanego),
- urzędnik w jednostkach administracji lotniczej,
- pracownik przedsiębiorstw przewozu lotniczego (linie lotnicze),
- specjalista w firmach organizujących obsługę naziemną (agenci handlingowi),
- pracownik dostawcy usług nawigacji lotniczej,
- projektant w biurach projektowych.

# Organizacja i technologia transportu szynowego

## Studia stacjonarne i niestacjonarne II stopnia



### Zakres kształcenia

- projektowanie w kolejnictwie,
- zarządzanie organizacją ruchu kolejowego z uwzględnieniem tematyki interoperacyjności, projektowania i modernizowania infrastruktury szynowej,
- nowoczesne pojazdy trakcyjne,
- nowoczesne technologie zarządzania i sterowania ruchem kolejowym,
- zarządzania projektami w kolejnictwie z uwzględnieniem analiz środowiskowych,
- bezpieczeństwa i monitorowania ruchu pociągów,
- organizacja transportu szynowego w mieście.

### Perspektywy zawodowe

- specjalista u zarządców infrastruktury kolejowej,
- menedżer u przewoźników kolejowych,
- pracownik u organizatorów i operatorów publicznego transportu zbiorowego,
- projektant w biurach projektowych,
- urzędnik w jednostkach administracji państwowej (np. UTK),
- doradca w firmach budujących na potrzeby transportu szynowego.

### Kompetencje absolwenta

- prowadzenie prac badawczych i projektowych w zakresie kolejnictwa,
- kierowania jednostkami zajmującymi się eksploatacją kolei,
- rozwiązywanie problemów decyzyjnych w zakresie: współczesnych problemów organizacji ruchu kolejowego,
- komputerowe projektowania i modernizacja infrastruktury transportu szynowego,
- zarządzanie projektami z uwzględnieniem analizy kosztów i korzyści,
- ocena przedsięwzięć kolejowych generujących skutki dla środowiska,
- stosowanie systemów monitorowania taboru i infrastruktury oraz śledzenia ładunków,
- zarządzanie i organizacja transportu szynowego w mieście.



# Pojazdy autonomiczne i systemy transportu autonomicznego

## Studia stacjonarne II stopnia



### Zakres kształcenia

- zaawansowane technologie zautomatyzowanych i autonomicznych pojazdów (software, hardware maszynowe uczenie),
- projektowanie infrastruktury dla transportu autonomicznego i niskoemisyjnego,
- projektowanie ergonomicznego systemów HMI (Human-Machine-Interface),
- techniki symulacji komputerowej systemów i środków transportu autonomicznego,
- aspekty prawne i etyczne dotyczące transportu autonomicznego.

### Kompetencje absolwenta

- wiedza i umiejętności z zakresu: autonomizacji transportu, strategii wdrażania pojazdów i systemów autonomicznych w obszarach miejskich i międzymiejskich, w systemach logistycznych, transporcie towarowym oraz transporcie wewnętrznym,
- wiedza i umiejętności dotyczące modelowania nowych rozwiązań z punktu widzenia symulacji ruchu (z uwzględnieniem bezpieczeństwa, przepustowości, efektywności transportowej, ekologii itd.),
- programowanie i budowy systemów pomiarowych oraz podsystemów (np. HMI),
- znajomość podstawowych problemów dotyczących samochodów elektrycznych, hybrydowych oraz innych niskoemisyjnych, niezbędnej infrastruktury,
- wiedza dotycząca uwarunkowań prawnych oraz etycznych, związanych z pojazdami i systemami autonomicznymi.

### Perspektywy zawodowe

- doradcy i kadra zarządzająca w jednostkach projektowych i badawczych,
- urzędnicy w specjalistycznych komórkach administracji rządowej,
- projektanci w biurach projektowych,
- specjaliści w przedsiębiorstwach transportowych.



# Rzeczoznawstwo samochodowe

## Studia stacjonarne i niestacjonarne II stopnia



### Zakres kształcenia

- technika samochodowa i dynamiki samochodów,
- materiały eksploatacyjne stosowane w motoryzacji,
- metody diagnozowania samochodów oraz oceny ich stanu technicznego,
- identyfikacja pojazdów, problematyka rzeczoznawcza,
- zagadnienia techniczno-ekonomiczne związanych z wyceną, naprawami i likwidacją szkód komunikacyjnych,
- rekonstrukcja wypadków drogowych.

### Perspektywy zawodowe

- rzeczoznawca firmach i stowarzyszeniach świadczących usługi rzeczoznawcze w obszarze motoryzacji,
- specjalista w towarzystwach ubezpieczeniowych,
- pracownik obiektach zaplecza transportu samochodowego (stacje obsługi technicznej, zakłady napraw, stacje diagnostyczne),
- specjalista przedsiębiorstwach transportu samochodowego,
- pracownik naukowy w jednostkach naukowo-badawczych.

### Kompetencje absolwenta

- znajomość budowy, zasady działania i eksploatacji samochodów, ruchu i dynamiki samochodu, materiałów eksploatacyjnych w motoryzacji, metod i urządzeń diagnostyki samochodowej identyfikacji i oceny stanu technicznego pojazdów samochodowych, technologii napraw samochodów i ich wyceny,
- umiejętność badania ruchu pojazdu eksperymentalnie i symulacyjnie, opisu i badań ruchu drogowego w zakresie niezbędnym w pracy rzeczoznawcy i biegłego sądowego,
- wykonywanie badań diagnostycznych samochodu,
- prowadzenie badań i wykonywanie ekspertyz stanu technicznego samochodów i ich zespołów, rekonstrukcji typowych wypadków drogowych i oceny niepewności jej wyników,
- kosztorysowanie napraw i wyceny pojazdów samochodowych.



# Zrównoważona mobilność miejska

## Studia stacjonarne i niestacjonarne II stopnia

### Zakres kształcenia

- unijne wytyczne w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej,
- koncepcja mobilności,
- europejska i krajowa polityka rozwoju,
- wpływ mobilności na zagospodarowanie przestrzenne miejskich obszarów funkcjonalnych,
- systemy informacji geograficznej,
- procedury realizacji inwestycji transportowych,
- bezpieczeństwo ruchu drogowego.

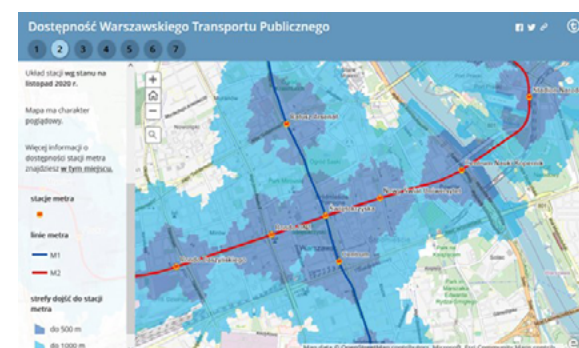
### Kompetencje absolwenta

- umiejętność przygotowania Planów zrównoważonej mobilności miejskiej (ang. SUMP),
- przeprowadzanie badań i warsztatów dotyczących mobilności,
- wykonywanie prognoz i modeli ruchu transportu indywidualnego i zbiorowego,
- wykonywanie analiz przestrzennych w GIS,
- projektowanie zintegrowanych systemów transportu miejskiego,
- zarządzanie projektami i miejskimi inwestycjami transportowymi,
- analizowanie kosztów i korzyści,
- kształtowanie poziomu BRD,
- formułowanie założeń transportowych do dokumentów zagospodarowania przestrzennego.



### Perspektywy zawodowe

- specjalista w biurach mobilności urzędów miast i aglomeracji,
- ekspert w zarządach dróg i transportu publicznego,
- projektant w biurach planistycznych i projektowych,
- specjalista u wykonawców inwestycji,
- doradca w krajowych i unijnych instytucjach zajmujących się mobilnością,
- pracownik naukowy w firmach konsultingowych oraz jednostkach naukowo-badawczych.



## Systemy IT w Transporcie

### Studia niestacjonarne II stopnia



#### Zakres kształcenia

- architektura systemów IT w transporcie i logistyce,
- bazy danych, w tym systemy zarządzania bazami danych typu Big Data,
- akwizycja i wymiana danych w systemach IT,
- usługi i aplikacje IT w transporcie,
- Internet rzeczy w transporcie, podstawy sztucznej inteligencji,
- bezpieczeństwo w systemach IT,
- inżynieria eksploatacji systemów IT w transporcie.

#### Perspektywy zawodowe

- pracownicy w firmach zajmujących się projektowaniem i wdrażaniem systemów IT oraz sieci teleinformatycznych,
- specjaliści w przedsiębiorstwach zajmujących się budową i utrzymaniem urządzeń i systemów teleinformatycznych,
- pracownicy w przedsiębiorstwach transportowych w działach IT,
- pracownicy zarządców infrastruktury transportowej,
- projektanci w biurach studiów i projektów.

#### Kompetencje absolwenta

- projektowanie, wdrażanie, modernizacja i eksploatacja systemów IT wykorzystywanych do kierowania i zarządzania w transporcie i logistyce,
- wiedza z zakresu technologii teleinformatycznych oraz usług oferowanych przez systemy teleinformatyczne zorientowane na potrzeby współczesnego transportu i logistyki,
- umiejętności praktyczne i analityczne w zakresie opiniowania i wyboru rozwiązań IT zapewniających efektywną realizację usług przekazu informacji w systemach transportowych i logistycznych.



## Transport systems engineering and management

### Studia stacjonarne II stopnia w języku angielskim



#### Zakres kształcenia

- planowania systemów transportowych,
- pomiary i prognozowanie ruchu i przewozów,
- zarządzanie transportem miejskim i regionalnym,
- projektowanie multimodalnych węzłów transportowych i układów komunikacyjnych,
- utrzymanie i zarządzanie infrastrukturą miejską i regionalną,
- ochrona środowiska w transporcie,
- zarządzanie procesem inwestycyjnym w transporcie.

#### Kompetencje absolwenta

- umiejętności rozwiązywania i weryfikacji problemów decyzyjnych w zakresie: sterowania i zarządzania drogowymi, kolejowymi oraz miejskimi systemami transportowymi,
- kwalifikacje w zakresie optymalizacji i planowania systemów transportowych,
- realizacja pomiarów i prognozowanie przewozów,
- umiejętności w zakresie projektowania multimodalnych węzłów transportowych,
- kompetencje w zakresie zarządzania transportem miejskim i regionalnym,
- kwalifikacje w zakresie zautomatyzowanych systemów i pojazdów samochodowych oraz ich wpływu na środowisko.



#### Perspektywy zawodowe

- urzędnik w jednostkach administracji publicznej oraz w przedsiębiorstwach w działach zajmujących się planowaniem rozwoju transportu oraz realizacją działań inwestycyjnych w transporcie,
- doradca w przedsiębiorstwach prowadzących działalność konsultingową,
- projektant w biurach studiów i projektów,
- pracownik naukowy w jednostkach naukowo-badawczych.

## Kierunek — budowa i eksploatacja infrastruktury transportu szynowego

### Studia stacjonarne II stopnia na Wydziale Transportu i Wydziale Inżynierii Lądowej



#### Perspektywy zawodowe

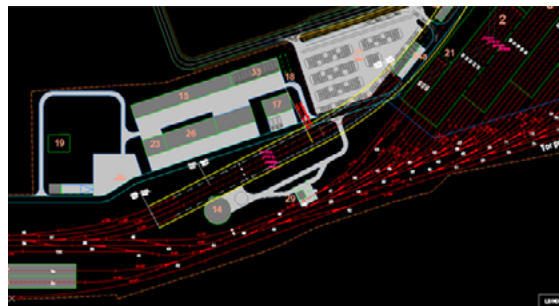
- pracownik zarządców infrastruktury transportu szynowego,
- pracownik biur projektowych i firm wykonawczych,
- specjalista w firmach realizujących usługi eksploatacyjne w sektorze infrastruktury transportu szynowego,
- pracownik naukowy w jednostkach studialnych, badawczych, rozwojowych, certyfikacyjnych i szkoleniowych związanych z infrastrukturą transportu szynowego.

#### Zakres kształcenia

- konstrukcja i układy dróg szynowych, stacji i węzłów kolejowych, obiektów inżynierskich,
- utrzymanie infrastruktury transportu szynowego,
- podstawy ruchu kolejowego, sterowania ruchem kolejowym, energetyki trakcyjnej, ochrony środowiska w transporcie, geotechniki dróg szynowych,
- elementy geodezji inżynierskiej, miejskiego transportu szynowego, materiałów budowlanych w drogach szynowych oraz mechaniki konstrukcji dróg szynowych.

#### Kompetencje absolwenta

- umiejętność rozwiązywania i weryfikacji problemów decyzyjnych w zakresie złożonych zagadnień projektowych, wykonawczych i eksploatacyjnych o charakterze konstrukcyjnym, technologicznym i organizacyjnym,
- rozwiązywanie i generowanie złożonych, innowacyjnych zadań inżynierskich,
- przygotowanie na poziomie zaawansowanym do realizacji zadań dotyczących projektowania, budowy i eksploatacji obiektów tworzących infrastrukturę transportu szynowego.



## Wymiana międzynarodowa

Wymiana międzynarodowa jest wspaniałą okazją do zdobywania nowych doświadczeń i wiedzy, a także nawiązania kontaktów i przyjaźni oraz świetnej zabawy. Studenci Wydziału Transportu mogą skorzystać z szerokiej oferty wymiany w ramach programu ERASMUS+, ATHENS, a także umów bilateralnych.

**ERASMUS+** to program wymiany międzynarodowej dla uczestników studiów inżynierskich i magisterskich. Oferuje wyjazdy na studia oraz na praktyki. Wydział Transportu ma podpisane ponad 20 umów o wymianie w ramach programu, m.in. z University of Ljubljana, Politecnico di Bari, University of Zagreb, Universitat Politècnica de Catalunya.



Program **Athens** ma na celu wymianę studentów pomiędzy czołowymi europejskimi uczelniami technicznymi oraz udział we wspólnych europejskich programach rozwojowych i szkoleniowych. Obecnie w programie uczestniczy 15 uczelni i instytucji technicznych z Austrii, Belgii, Czech, Francji, Grecji, Hiszpanii, Holandii, Niemiec, Norwegii, Polski, Portugalii, Rumunii, Turcji, Węgier i Włoch.



Wymiana międzynarodowa obejmuje zarówno wymianę studentów realizujących proces kształcenia, a także staże zagraniczne i stypendia naukowe. Ponadto studenci mogą skorzystać z dodatkowych możliwości wymiany międzynarodowej oferowanej przez Centrum Wymiany Międzynarodowej PW, w tym oferty stypendialnej (możliwość wyjazdów m.in. do Chin, Japonii, Kanady, Francji, Włoch).

Więcej informacji o programach wymiany można znaleźć na stronach internetowych: [www.wt.pw.edu.pl/Studenci/International-Office-wymiana-zagraniczna](http://www.wt.pw.edu.pl/Studenci/International-Office-wymiana-zagraniczna) [www.cwm.pw.edu.pl](http://www.cwm.pw.edu.pl)

## Podnoszenie kompetencji

W ramach projektu „NERW 2 PW Nauka – Edukacja – Rozwój – Współpraca” organizowane są kursy z języka angielskiego dla studentów, certyfikowane kursy z innych języków, programy stażowe, szkolenia i warsztaty. Ponadto nasi studenci mogą uczestniczyć w licznych szkoleniach i programach mentoringowych organizowanych przez Biuro Karier PW co pozwala na zdobycie cennych kompetencji oraz ułatwia wejście na rynek pracy i rozpoczęcie kariery zawodowej.

**Projekt NERW**  
[www.nerw.pw.edu.pl](http://www.nerw.pw.edu.pl)

**Biuro karier PW**  
[www.bk.pw.edu.pl](http://www.bk.pw.edu.pl)



Samorząd Studentów Politechniki Warszawskiej stanowią wszyscy studenci PW, lecz reprezentacją interesów studentów naszego wydziału zajmuje się Wydziałowa Rada Samorządu Wydziału Transportu. Zajmujemy się zarówno kwestiami praw i obowiązków studentów, jak i organizacją życia studenckiego pod kątem wydarzeń kulturowych, sportowych, integracyjnych oraz naukowych.

### Aktywności

Podczas całego roku akademickiego WRS skupia się na organizacji wydarzeń zarówno na wydziale, jak i na terenie Warszawy oraz w formie wyjazdów. Niektóre wydarzenia mają charakter cykliczny, inne zaś są spontaniczną inicjatywą członków oraz sympatyków. Przykłady takich wydarzeń to:

- Transport Do Teatru – cykliczne wydarzenie umożliwiające studentom Wydziału Transportu wyjście do Teatru na ciekawe sztuki w atrakcyjnej dla studentów cenie,
- Wyjazd integracyjny – co roku jest organizowany trzydniowy wyjazd dla studentów pierwszego roku w celu integracji po pierwszych kilku tygodniach zajęć oraz zapoznania z Wydziałową Radą Samorządu,
- Zerówka – wyjazd organizowany we wrześniu dla świeżo przyjętych studentów, trwa on 7 dni. Jest to doskonała okazja na zawarcie pierwszych studenckich znajomości przed rozpoczęciem roku akademickiego oraz „naładowanie baterii” przed rozpoczęciem roku akademickiego,
- Wielki Turniej w Kręgle PW – duży turniej organizowany wraz z innymi wydziałami PW,
- Kevin Sam Na Weselu – impreza mikołajkowa w klubie organizowana wraz z innymi wydziałami naszej Alma Mater, doskonała okazja do zabawy oraz integracji.

### Struktury

Od kadencji 2022, nasz samorząd liczy 11 członków wybieranych co roku w centralnych wyborach, lecz prócz członków mamy również sympatyków, którzy również aktywnie działają i nie różnią się pod wieloma aspektami od członków. Aby zostać sympatykiem, nie trzeba być wybranym w jakichkolwiek wyborach, należy jedynie brać aktywny udział w życiu Wydziałowej Rady Samorządu.

Jednymi z ważniejszych aspektów WRS są zebrania. Są one cykliczne, w zależności od potrzeby mogą się odbywać raz w miesiącu bądź częściej. Formuła zebrań jest stacjonarna, zbieramy się w naszym biurze, zebrania są otwarte dla wszystkich studentów.

Nasze biuro znajduje się w pokoju 308 w Gmachu Nowej Kreślarni. Wchodząc głównymi schodami do góry, należy kierować się w prawo i pierwsze drzwi po lewej będą prowadziły do naszego biura. Jest ono zawsze otwarte dla studentów, o ile jest w nim któryś z członków/sympatyków. O tym, czy biuro jest otwarte, informuje tabliczka przy portierni.

### Działalność

Będąc częścią Wydziałowej Rady Samorządu, można zarówno pomagać przy organizacji wydarzeń, jak i zająć się innymi, równie ciekawymi kwestiami, takimi jak:

- Wydziałowa Komisja Stypendialna – komisja ta zajmuje się rozpatrywaniem wniosków o stypendia, bądź zapomogi socjalne. Członek tej komisji dodatkowo stanowi też wsparcie dla studentów, którzy mają pytania odnośnie wniosków. WRS deleguje 5 członków WKS,
- Wydziałowa Komisja Kwaterunkowa – w komisji tej odnajdą się mieszkańcy akademików, którzy to chcą pomóc przy akcjach kwaterowania studentów przez Komisję Kwaterunkową Samorządu Studentów Politechniki Warszawskiej, a także wesprzeć samych studentów przy akcjach kwaterunkowych,
- Delegatura do komisji – jako Wydziałowa Rada Samorządu, delegujemy naszych członków oraz sympatyków do komisji Samorządu Studentów Politechniki Warszawskiej, takich jak: Komisja Socjalna, Komisja Dydaktyczna, Komisja Finansowo-Gospodarcza, Komisja Zagraniczna, Komisja Kultury, Komisja Sportu i Turystyki, Komisja Promocji i Współpracy Zewnętrznej, Komisja Kwaterunkowa, Komisja Cyfryzacji.



### Media

O najważniejszych wydarzeniach oraz innych aspektach naszej działalności dowiedzieć się z naszych mediów społecznościowych. Można nas znaleźć na:

**Facebooku** - [www.facebook.com/wrs.transport.pw](https://www.facebook.com/wrs.transport.pw)

**Instagramie** - [www.instagram.com/wrs.transport.pw](https://www.instagram.com/wrs.transport.pw)

**Nie czekaj na ostatni moment, dołącz do nas już teraz!**





## Pomoc materialna

---

Studenci Wydziału Transportu PW mogą otrzymywać pomoc materialną z budżetu państwa. Zgodnie z przepisami prawa studentom Wydziału Transportu PW spełniającym warunki, określone w ogłaszającym co roku przez Rektora PW regulaminie świadczeń dla studentów Politechniki Warszawskiej, wypłacane są następujące świadczenia:

- stypendium socjalne,
- stypendium dla osób niepełnosprawnych,
- zapomoga,
- stypendium Rektora,
- stypendium z własnej oferty stypendialnej Politechniki Warszawskiej,
- stypendium fundowane, które jest przyznawane wg zasad Fundatora i wypłacane na podstawie indywidualnej umowy pomiędzy studentem oraz Fundatorem,
- stypendium ministra za znaczące osiągnięcia (naukowe, artystyczne lub sportowe).

Ponadto, studenci przed ukończeniem 30. roku życia, których przeciętny, miesięczny dochód na osobę w rodzinie z roku poprzedzającego rok złożenia wniosku jest niższy lub równy kwocie określonej przez Ministra Edukacji i Nauki (w roku akademickim 2021/2022 jest to 3 000,- zł), mogą ubiegać się o przyznanie kredytu studenckiego, udzielanego przez wybrane banki:

- PKO Bank Polski S.A.,
- Bank PEKAO S.A.,
- Bank Polskiej Spółdzielczości S.A. (wraz ze zrzeszonymi bankami spółdzielczymi),
- SGB-Bank S.A. (wraz ze zrzeszonymi bankami spółdzielczymi).

## Domy studenckie

---



Politechnika Warszawska dysponuje określoną pulą miejsc w domach studenckich, w których są kwaterowani studenci Wydziału Transportu. W bieżącym roku akademickim w Domach Studenckich (akademikach) mieszkało 108 osób z naszego Wydziału.

Więcej informacji na stronie: [www.kwaterunek.sspw.pl](http://www.kwaterunek.sspw.pl)

## Koła naukowe

---

Studenckie koła naukowe są to wpisane do rejestru, prowadzonego przez Rektora PW, organizacje studenckie, w których studenci pod opieką nauczycieli akademickich mogą realizować swoje pasje badawcze. Obecnie na Wydziale Transportu PW działają następujące studenckie koła naukowe:



**Studenckie Koło Logistyki Stosowanej**



**Studenckie Koło Naukowe Elektrotechniki w Systemach Transportowych**



**Studenckie Koło Naukowe Inżynierii Ruchu Drogowego**



**Studenckie Koło Naukowe Nowoczesnych Technik Sterowania Ruchem Kolejowym „Balisa”**

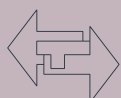


**Studenckie Koło Naukowe Transportu Lotniczego**

# Słowo wstępne

# Lokalizacja





**Wydział  
Transportu**

POLITECHNIKA WARSZAWSKA

Koszykowa 75,  
00-662 Warszawa

**[www.wt.pw.edu.pl](http://www.wt.pw.edu.pl)**

