

Projekt stałej organizacji ruchu

**po przebudowie drogi wojewódzkiej DW 197
w zakresie budowy chodnika w m. Braciszewo**

Biuro Inżynieryjno – Techniczne

„K I E R”

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 0507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: ul. Lednicka 3

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: SOR

**Temat: Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi
wojewódzkiej DW 197 w zakresie budowy chodnika w m.
Braciszewo**

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska

Zamawiający: WZDW w Poznaniu, RDW Gniezno

Data opracowania: wrzesień 2021r.

Karta uzgodnień

**do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie
drogi wojewódzkiej DW 197 w zakresie budowy chodnika
w m. Braciszewo
/termin wprowadzenia do 31.12.2022/**

Wrzesień 2021r.

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: SOR

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi wojewódzkiej DW 197 w zakresie budowy chodnika w m. Braciszewo

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich Gniezno
Al. Reymonta 32
62-200 Gniezno

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik Pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	
Asyst. Projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo

Gniezno, wrzesień 2021r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

Spis załączników

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny

II Część rysunkowa

- | | |
|--|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania | rys. nr 2 |
| 3. Stała organizacja ruchu | rys. nr 3 |

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień

2. Strona tytułowa

3. Opis techniczny

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi wojewódzkiej DW 197 w zakresie budowy chodnika w m. Braciszewo

1. Cel i podstawa opracowania

Celem projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi wojewódzkiej DW 197 w zakresie budowy chodnika w m. Braciszewo w zakresie wykonania przejścia dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 197.

Znaki ustawiane w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 197 w m. Braciszewo w terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50 km/h i w terenie niezabudowanym z ograniczeniem prędkości do 90 km/h.

Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2021 poz. 450),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw 2019 poz. 2311 wraz z załącznikami 1,2,3,4 do w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2021 – poz. 1376 tekst jednolity ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454 z dnia 22 stycznia 2019 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784)
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- parametry techniczne drogi.

2. Przedmiot opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi wojewódzkiej DW 197 w zakresie budowy chodnika w m. Braciszewo zgodnie z rys. nr 3.

3. Charakterystyka drogi wojewódzkiej i ruchu na drodze

Droga wojewódzka nr 197 Sławica – Rejowiec – Kiskowo – Gniezno to droga jednojezdniowa dwupasowa o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 7,0 m ÷ 8,20 m, obustronne pobocza, chodniki jedno lub dwustronne, ścieżka rowerowa, szerokość pasa drogowego 14,0 m.

Na drodze wojewódzkiej nr 197 występuje ruch lokalny mieszkańców oraz ruch tranzytowy pomiędzy Gnieznem i Rejowcem.

Na drodze głównej obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h w terenie zabudowanym oraz do 90 km/h w terenie niezabudowanym.

Zgodnie z wynikami Generalnego Pomiaru Ruchu z 2015 r. SDRR dla przedmiotowego odcinka drogi (Komorowo – Gniezno) wynosi 2418 pojazdów silnikowych na dobę.

4. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień:

W związku z wprowadzaniem stałej zmiany organizacji ruchu (montaż oznakowania pionowego) mogą wystąpić zagrożenia przez pojazdy poruszające się po drodze dla osób wykonujących tą pracę.

Utrudnień dla ruchu pojazdów po drodze wojewódzkiej nie przewiduje się natomiast może być konieczność zajęcia części pasa ruchu drogi wojewódzkiej na czas montażu lub demontażu znaków.

Zaleca się postój pojazdów wykonujących te prace na poboczu.

5. Szczegółowe rozwiązania techniczne

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi wojewódzkiej DW 197 w zakresie budowy chodnika w m. Braciszewo przedstawiono na rysunku nr 3.

Na rysunku nr 2 pokazano inwentaryzację istniejącego oznakowania.

Oznakowanie pionowe

Istniejące znaki B-33, B-42, D-42 i D-43 należy zlikwidować.

Znak D-42 „Teren zabudowany” i znak D-43 „Teren niezabudowany” należy umieścić za skrzyżowaniem z drogą serwisową S5. Następnie w kierunku Braciszewo w odległości 10 m od znaku D-42 należy umieścić znak B-25 „Zakaz

wyprzedzania” wraz ze znakiem B-33 „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”. Do istniejących znaków C-13 i C-13a należy dołożyć znaki C-16 „Droga dla pieszych” i C-16a „Koniec drogi dla pieszych”. Przejście dla pieszych należy oznakować za pomocą znaków aktywnych D-6 „Przejście dla pieszych” zasilanych fotowoltaicznie z czujką ruchu. Od strony m. Braciszewo na początku projektowanego odcinka należy umieścić znak B-25 „Zakaz wyprzedzania”. Znak ostrzegawczy A-16 „Przejście dla pieszych” należy ustawić w odległości 50 – 100 m od przejścia w m. Braciszewo w terenie zabudowanym, natomiast od strony Gniezna w terenie niezabudowanym należy ten znak umieścić w odległości 250 – 300 m.

Projektowane znaki – S (średnie) z folią odblaskową typu 2.

Oznakowanie poziome

Na drodze wojewódzkiej nr 197 należy wykonać następujące znaki poziome:

- P-1e linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka
- P-4 linia podwójna ciągła
- P-7a linia krawędziowa przerywana szeroka
- P-7b linia krawędziowa ciągła szeroka
- P-10 przejście dla pieszych
- P-14 linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów

Oznakowanie poziome należy wykonać jako malowanie grubowarstwowe.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 3.

Przewidywany termin wprowadzenia: 31.12.2022r.

6. Uwagi końcowe

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe,
- wymiary znaków używanych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej muszą mieć taki sam rozmiar jak pozostałe znaki stosowane w ciągu drogi wojewódzkiej – średnie (S),
- jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest utrzymywać w należyтым stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót także w dni wolne od pracy i święta,
- do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe,
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność,

- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie ich przez kierowców,
- znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usunięte jak najszybciej po wykonaniu robót,
- pozostałe znaki istniejące nie przeznaczone do likwidacji pozostają bez zmian.

Opracowała:

mgr inż. Iwona Łebedyńska
zrzeszona WKP/BD/0311/18

Wrzesień 2021r.

II Część rysunkowa

- | | |
|---|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania | rys. nr 2 |
| 3. Stała organizacja ruchu | rys. nr 3 |

III Część

formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta

2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa