

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1669K Jordanów-Spytkowice, klasy Z (budowa chodnika)  
w miejscowości Spytkowice, km 7+879,20 – km 9+649,77**

**Adres inwestycji - działki nr ewid:**

6705, 7279; 7278; 7277; 7276; 7275; 7274; 7273; 7272; 7271; 7270; 7269; 7268; 7267; 7266; 7265; 7264; 214/14;  
214/12; 7094/1 (7094); 1268/5 (1268/2); 1268/7 (1268/3); 1268/9 (1268/1); 1380/9 (1380/1); 1380/11 (1380/2);  
1371/25 (1371/3); 1371/27 (1371/4); 1371/29 (1371/5); 1371/31 (1371/7); 1371/33 (1371/8); 1375/5 (1375/3);  
1375/7 (1375/4); 1375/9 (1375/2); 6763/1 (6763); 1275/9 (1275/4); 1275/11 (1275/5); 1275/13 (1275/7);  
1238/1 (1238); 1237/1 (1237); 1236/1 (1236); 1212/2 (1212/1); 1211/45 (1211/43); 1211/47 (1211/42); 1209/25  
(1209/22); 1209/27 (1209/14); 1209/29 (1209/13); 394/20 (394/17); 394/22 (394/16); 394/24 (394/2); 394/26  
(394/13); 414/14 (414/1); 290/2 (290/1); 289/1 (289); 257/5 (257/4); 231/2 (231/1); 232/1 (232); 233/5 (233/4);  
233/7 (233/3); 233/9 (233/2); 250/6 (250/3); 245/16 (245/2); 245/14 (245/3); 245/12 (245/4); 245/11 (245/4);  
251/3 (251/2); 252/5 (252/1); 252/3 (252/2); 253/7 (253/4); 253/5 (253/3); 254/5 (254/2); 256/4 (256/3); 316/2  
(316/1); 292/6 (292/3); 292/4 (292/2); 291/5 (291/4); 361/5 (361/1); 363/14 (363/12); 393/1 (393); 392/14  
(392/3); 392/12 (392/4); 7200/1 (7200); 392/11 (392/4); 1254/17 (1254/8); 1253/14 (1253/1); 1253/12  
(1253/7); 1243/13 (1243/6); 1243/11 (1243/2); 1240/6 (1240/4); 1273/13 (1273/7); 1273/11 (1273/6); 1273/9  
(1273/5); 1376/22 (1376/8); 1376/20 (1376/5); 1376/18 (1376/4); 1376/16 (1376/12); 1376/14 (1376/11);  
7193/1 (7193); 1376/13 (1376/11); 1378/26 (1378/15); 1378/24 (1378/14); 1378/20 (1378/10); 1378/18  
(1378/8); 1379/1 (1379); 1269/18 (1269/11); 1269/16 (1269/12); 1268/8 (1268/3); 1268/10 (1268/1); 1380/12  
(1380/2); 1371/28 (1371/4); 1371/32 (1371/7); 1371/34 (1371/8); 1375/8 (1375/4); 1375/10 (1375/2); 1275/10  
(1275/4); 1275/12 (1275/5); 1275/14 (1275/7); 394/23 (394/16); 394/25 (394/2); 394/27 (394/13); 290/3  
(290/1); 289/2 (289); 257/6 (257/4); 233/10 (233/2); 248/3; 248/4; 244/1; 244/3; 214/9; 214/10; 214/18; 245/17  
(245/2); 245/13 (245/4); 256/5 (256/3); 316/3 (316/1); 291/6 (291/4); 291/2; 363/9; 392/15 (392/3); 392/13  
(392/4); 1254/10; 1240/7 (1240/4); 1273/10 (1273/5); 1376/21 (1376/5); 1376/19 (1376/4); 7193/2 (7193);  
1378/25 (1378/14); 1378/19 (1378/8); 1379/2 (1379); 1269/19 (1269/11); 1269/15; 1253/13 (1253/7); 1209/28  
(1209/14); 1209/30 (1209/13); 233/8 (233/3); 1254/9; 392/10; 361/4; 6711; 292/7 (292/3); 6707; 7046; 6708;  
6710; 6712; 6718; 1211/41; 6761/1; 7019/3; 1371/28 (1371/4); 1371/2; 7028/26; 7028/26; 7019/3 – **obręb 0001**  
Spytkowice, jednostka ewidencyjna 121113\_2 Spytkowice

**Kategoria obiektu:** IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

XXVI - sieci

**PROJEKT BUDOWLANY**

**INWESTOR:** Zarząd Powiatu w Nowym Targu,

ul. Bolesława Wstydliewego 14,

34-400 Nowy Targ

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:** Pracownia Projektowa Jadwiga Zbiegień

Al. Jurańska 7b

32-083 Balice

**PROJEKTANT:** mgr inż. Jadwiga Zbiegień

Nr upr. NBUA - 7342/123/98r

mgr inż. Jadwiga Zbiegień  
uprawniona do projektowania  
w spec. konstrukcyjno-budowlanej  
Nr upr. NBUA-7342/123/98

**SPRAWDZAJĄCY:** mgr inż. Tadeusz Świdorski

Nr upr. MAP/0036/POOD/12

LISTOPAD 2017

STAROSTA NOWOTARSKI  
ul. Bolesława Wstydliewego 14  
34-400 NOWY TARG

**ZATWIERDZAM**  
PROJEKT BUDOWLANY  
stanowiący załącznik do decyzji  
BA.6440.4.23.2017.PM  
znak: ..... z dnia 24.02.2018r.

**Z up. STAROSTY**  
mgr inż. Beata Słowik-Kowalkowski  
NACZELNIK  
Wydziału Administracji  
Budowlano - Architektonicznej

mgr inż. Tadeusz Świdorski  
uprawniony do projektowania  
bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej  
Nr upr. MAP/0036/POOD/12

Załącznik nr ..... 3  
do decyzji ..... nr 2-3/18  
znak: ....BA.6440.4.23.2017.PM  
z dnia .....24.02.2018r.





SPIS ZAWARTOŚCI:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	7
2. ZAKRES I DANE OGÓLNE .....	7
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA.....	9
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA.....	10
5. ODWODNIENIE.....	13
6. NAWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE .....	13
7. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH .....	13
8. UCIAŻLIWOŚCI ZWIĄZANE Z WYKONYWANIEM ROBÓT .....	14
9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .....	14
10. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO. ....	15
11. KOLIZJE Z URZĄDZENIAMI PODZIEMNYMI.....	16
12. WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZAR NATURA 2000 .....	16
13. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE ORAZ CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.....	18

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA 1**

1. RYS. 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZ. 1 - SKALA 1:500.....	19
2. RYS. 2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZ. 2 - SKALA 1:500.....	21
3. RYS. 3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZ. 3 - SKALA 1:500.....	23
1. PODSTAWA OPRACOWANIA, ZAKRES I DANE OGÓLNE .....	27

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	29
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	29
4. ODWODNIENIE.....	33
5. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE ORAZ CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.....	34

**INFORMACJA BIOZ**

1. ZAKRES ROBÓT.....	37
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH .....	37
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE .....	37
4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH .....	37
5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW.....	37
6. ŚRODKI TECHNICZNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWU.....	37

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA 2**

1. RYS. 4. NIWELETA – DP1669K – CZ.1 – SKALA 1:50/1:500.....	39
2. RYS. 5. NIWELETA – DP1669K – CZ.2 – SKALA 1:50/1:500.....	40
3. RYS. 6. NIWELETA – DP1669K – CZ.3 – SKALA 1:50/1:500.....	41
4. RYS. 7. PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ – ODC. 1 – SKALA 1:50/1:500.....	42
5. RYS. 8. PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ – ODC. 2 – SKALA 1:50/1:500.....	43
6. RYS. 9. PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ – ODC. 3 – SKALA 1:50/1:500.....	44
7. RYS. 10. PRZEKRÓJ TYPOWY – 1 – SKALA 1:20.....	45
8. RYS. 11. PRZEKRÓJ TYPOWY - 2 – SKALA 1:20.....	46
9. RYS. 12. PRZEKRÓJ TYPOWY – 3 – SKALA 1:20.....	47
10. RYS. 13. PRZEKRÓJ TYPOWY – 4 – SKALA 1:20.....	48
11. RYS. 14. PRZEKRÓJ TYPOWY – 5 – SKALA 1:20.....	49

12. RYS. 15. PRZEKRÓJ TYPOWY – 6 – SKALA 1:50.....	50
13. RYS. 16. RYS. SZCZEGÓŁOWY – PROJ. WYLOT W0 – SKALA 1:50 .....	51
14. RYS. 17. RYS. SZCZEGÓŁOWY – PROJ. WYLOT W1 – SKALA 1:50 .....	52
15. RYS. 18. RYS. SZCZEGÓŁOWY – PROJ. WYLOT W2 – SKALA 1:50 .....	53

#### **ZAŁĄCZNIKI**

1. DECYZJA STWIERDZAJĄCA BRAK POTRZEBY PRZEPROWADZANIA OCENY ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO – DECYZJA WÓJTA GMINY SPYTKOWICE; OŚ.6220.9.2016 Z DNIA 16.02.2017R. ....	55
2. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA DLA INWESTYCJI .....	56
3. OPINIA ZUDP – ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ SPRAWA NR 6630.13.14.2017 Z DNIA 10.10.2017R.....	66
4. ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO UZGODNIENIA ZUDP NR 6630.13.14.2017 Z DNIA 10.10.2017R. – CZ. 1 68	
5. ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO UZGODNIENIA ZUDP NR 6630.13.14.2017 Z DNIA 10.10.2017R. – CZ. 2 70	
6. DECYZJA STAROSTY TATRZAŃSKIEGO – UDZIELAJĄCA POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO DLA INWESTYCJI – DECYZJA OŚ.6341.1.48.2017.BJH Z DNIA 01.09.2017R.....	71
7. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ .....	77
8. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ .....	78
9. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA .....	79
10. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....	81
11. UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO .....	82
12. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI SPRAWDZAJĄCEGO DO MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....	84



STAROSTA NOWOTARSKI

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1669K Jordanów-Spytkowice, klasy Z (budowa chodnika)  
w miejscowości Spytkowice, km 7+879,20 – km 9+649,77**

**Adres inwestycji - działki nr ewid:**

6705, 7279; 7278; 7277; 7276; 7275; 7274; 7273; 7272; 7271; 7270; 7269; 7268; 7267; 7266; 7265; 7264; 214/14; 214/12; 7094/1 (7094); 1268/5 (1268/2); 1268/7 (1268/3); 1268/9 (1268/1); 1380/9 (1380/1); 1380/11 (1380/2); 1371/25 (1371/3); 1371/27 (1371/4); 1371/29 (1371/5); 1371/31 (1371/7); 1371/33 (1371/8); 1375/5 (1375/3); 1375/7 (1375/4); 1375/9 (1375/2); 6763/1 (6763); 1275/9 (1275/4); 1275/11 (1275/5); 1275/13 (1275/7); 1238/1 (1238); 1237/1 (1237); 1236/1 (1236); 1212/2 (1212/1); 1211/45 (1211/43); 1211/47 (1211/42); 1209/25 (1209/22); 1209/27 (1209/14); 1209/29 (1209/13); 394/20 (394/17); 394/22 (394/16); 394/24 (394/2); 394/26 (394/13); 414/14 (414/1); 290/2 (290/1); 289/1 (289); 257/5 (257/4); 231/2 (231/1); 232/1 (232); 233/5 (233/4); 233/7 (233/3); 233/9 (233/2); 250/6 (250/3); 245/16 (245/2); 245/14 (245/3); 245/12 (245/4); 245/11 (245/4); 251/3 (251/2); 252/5 (252/1); 252/3 (252/2); 253/7 (253/4); 253/5 (253/3); 254/5 (254/2); 256/4 (256/3); 316/2 (316/1); 292/6 (292/3); 292/4 (292/2); 291/5 (291/4); 361/5 (361/1); 363/14 (363/12); 393/1 (393); 392/14 (392/3); 392/12 (392/4); 7200/1 (7200); 392/11 (392/4); 1254/17 (1254/8); 1253/14 (1253/1); 1253/12 (1253/7); 1243/13 (1243/6); 1243/11 (1243/2); 1240/6 (1240/4); 1273/13 (1273/7); 1273/11 (1273/6); 1273/9 (1273/5); 1376/22 (1376/8); 1376/20 (1376/5); 1376/18 (1376/4); 1376/16 (1376/12); 1376/14 (1376/11); 7193/1 (7193); 1376/13 (1376/11); 1378/26 (1378/15); 1378/24 (1378/14); 1378/20 (1378/10); 1378/18 (1378/8); 1379/1 (1379); 1269/18 (1269/11); 1269/16 (1269/12); 1268/8 (1268/3); 1268/10 (1268/1); 1380/12 (1380/2); 1371/28 (1371/4); 1371/32 (1371/7); 1371/34 (1371/8); 1375/8 (1375/4); 1375/10 (1375/2); 1275/10 (1275/4); 1275/12 (1275/5); 1275/14 (1275/7); 394/23 (394/16); 394/25 (394/2); 394/27 (394/13); 290/3 (290/1); 289/2 (289); 257/6 (257/4); 233/10 (233/2); 248/3; 248/4; 244/1; 244/3; 214/9; 214/10; 214/18; 245/17 (245/2); 245/13 (245/4); 256/5 (256/3); 316/3 (316/1); 291/6 (291/4); 291/2; 363/9; 392/15 (392/3); 392/13 (392/4); 1254/10; 1240/7 (1240/4); 1273/10 (1273/5); 1376/21 (1376/5); 1376/19 (1376/4); 7193/2 (7193); 1378/25 (1378/14); 1378/19 (1378/8); 1379/2 (1379); 1269/19 (1269/11); 1269/15; 1253/13 (1253/7); 1209/28 (1209/14); 1209/30 (1209/13); 233/8 (233/3); 1254/9; 392/10; 361/4; 6711; 292/7 (292/3); 6707; 7046; 6708; 6710; 6712; 6718; 1211/41; 6761/1; 7019/3; 1371/28 (1371/4); 1371/2; 7028/26; 7028/26; 7019/3 – **obręb 0001 Spytkowice, jednostka ewidencyjna 121113\_2 Spytkowice**

**Kategoria obiektu:** IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych  
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe  
XXVI – sieci

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**INWESTOR:** Zarząd Powiatu w Nowym Targu,  
ul. Bolesława Wstydlowego 14,  
34-400 Nowy Targ

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:** Pracownia Projektowa Jadwiga Zbiegień  
Al. Jurajska 7b  
32-083 Balice

**PROJEKTANT:** mgr inż. Jadwiga Zbiegień  
mgr inż. Jadwiga Zbiegień  
uprawniona do projektowania  
w spec. konstrukcyjno-budowlanej  
Nr upr. NBUA - 7342/123/98, Nr NBUA - 7342/123/98

**SPRAWDZAJĄCY:** mgr inż. Tadeusz Świdarski  
mgr inż. Tadeusz Świdarski  
uprawniony do projektowania  
bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej  
Nr upr. MAP/0036/POOD/12

LISTOPAD 2017





## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem projektu jest przedsięwzięcie rozbudowy drogi powiatowej nr 1669K Jordanów – Spytkowice, polegające na budowie chodnika lewostronnego wraz z przebudową zjazdów, budowie peronów przystankowych prawostronnych, budowie kanalizacji opadowej, wykonaniu nowej nawierzchni jezdni – nawierzchnie asfaltowej wraz poszerzeniem jezdni do szer. 6,0m, remoncie nawierzchni jezdni o szer. 5,5m, przebudowie rowów przydrożnych prawostronnych, budowie ścieku korytkowego prawostronnego, przebudowę poboczy prawo- i lewostronnych w miejscowości Spytkowice, gm. Spytkowice, woj. małopolskie.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- Pomiary geodezyjne
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Normy wytyczne i literatura branżowa
- Wizje w terenie

Projekt wykonano zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dn. 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430).

Projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (sprawa nr 6630.13.14.2017 z dnia 10.10.2017r.).

Uzyskano opinie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie, Zarządu Powiatu w Nowym Targu, Wojewody Małopolskiego, Wójta Gminy Spytkowice, zgodnie z *art. 11b i 11d ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.*

## 2. ZAKRES I DANE OGÓLNE

Zakres inwestycji obejmuje:

Rozbudowę drogi powiatowej, klasy Z, nr 1669K Jordanów - Spytkowice – w km 7+879,20 – km 9+649,77 obejmującą:

1. Budowę poszerzenia pasa jezdni drogi do szer. min. 6,0m wraz z wykonaniem nowych warstw konstrukcji nawierzchni (poszerzeń): km 7+879,20 do km 7+950,50 oraz w km 8+002,05 do km 9+535,00 oraz wykonaniem nowej warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni
2. Remont nawierzchni jezdni o szer. 5,5m w km 7+950,50 do km 8+002,05 polegający na wykonaniu nowej warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltowej
3. Budowę chodnika dla pieszych, lewostronnego o szer. 2,0m: w km 7+886,64 do km 7+943,47, oraz w km 8+002,05 do km 9+649,77
4. Budowę, w ramach proj. chodnika dla pieszych, pochylni dla pieszych o szer. 2,48m: w km 8+530,00 do km 8+596,00
5. Budowę dwóch odcinków kanalizacji deszczowej Ø300, Ø400, Ø500 wraz z budową wylotów kanalizacji deszczowej:
  - km 8+002,05 – km 8+889,25
  - km 9+089,53 – km 9+651,75
6. Przebudowę poboczy o szer. 1,0m:
  - lewostronnych: km 7+943,47 do km 8+002,05
  - prawostronnych: km 7+879,20 do km 8+099,07; km 8+127,07 do km 8+858,36; km 8+892,35 do km 9+406,10; km 9+440,10 do km 9+649,77

7. Budowę peronów przystankowych prawostronnych szer. 2,0m: km 8+093,07 do km 8+127,07; km 8+858,35 do km 8+892,36; km 9+406,10 do km 9+440,10

8. Przebudowę zjazdów:

8.1. Indywidualnych:

- Prawostronnych: km 7+943,37; km 7+964,00; km 8+011,99; km 8+068,76; km 8+133,56; km 8+158,39; km 8+230,33; km 8+432,85; km 8+445,00; km 8+645,24; km 8+735,48; km 8+809,00; km 8+827,88; km 8+911,75; km 9+044,00; km 9+050,65; km 9+170,22; km 9+186,86; km 9+255,83; km 9+256,74; km 9+275,65; 9+307,70; km 9+504,71; 9+567,82
- Lewostronnych: km 7+920,43; km 7+928,84; km 7+976,26; km 8+020,05; km 8+070,67; km 8+103,26; km 8+187,65; km 8+208,00; km 8+286,11; km 8+364,00; km 8+435,00; km 8+750,45; km 8+827,17; km 8+869,95; km 8+909,88; km 8+993,76; km 9+072,00; km 9+095,92; km 9+123,69; km 9+376,00; km 9+393,75; km 9+429,07; km 9+443,63; km 9+495,19; km 9+511,90; km 9+521,69; km 9+539,98

8.2. Publicznych:

- Prawostronnych: brak
- Lewostronnych: km 9+293,48

9. Przebudowę rowu prawostronnego: km 8+007,00 do km 8+638,93; km 9+259,65 do km 9+310,19; km 9+440,10 do km 9+611,94

10. Budowę muru oporowego lewostronnego: km 7+933,00 do km 7+943,47

11. Budowę korytek ściekowych drogowych prawostronnych: km 8+638,50 do km 8+702,87; km 8+718,95 do km 8+794,28; km 8+892,36 do km 8+975,47; km 9+003,00 do km 9+106,43; km 9+117,02 do km 9+253,65

12. Rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania tj.:

- rozbiórka nawierzchni jezdni,
- rozbiórka nawierzchni zjazdów,
- rozbiórka przepustów
- rozbiórka ogrodzeń kolidujących z inwestycją
- rozbiórkę barier drogowych kolidujących z inwestycją

13. Budowę palisady bet. Lewostronnej o wym. 18x18x120cm: km 9+053,50 do km 9+071,00

Całość inwestycji realizowana będzie na działkach nr:

6705, 7279; 7278; 7277; 7276; 7275; 7274; 7273; 7272; 7271; 7270; 7269; 7268; 7267; 7266; 7265; 7264; 214/14; 214/12; 7094/1 (7094); 1268/5 (1268/2); 1268/7 (1268/3); 1268/9 (1268/1); 1380/9 (1380/1); 1380/11 (1380/2); 1371/25 (1371/3); 1371/27 (1371/4); 1371/29 (1371/5); 1371/31 (1371/7); 1371/33 (1371/8); 1375/5 (1375/3); 1375/7 (1375/4); 1375/9 (1375/2); 6763/1 (6763); 1275/9 (1275/4); 1275/11 (1275/5); 1275/13 (1275/7); 1238/1 (1238); 1237/1 (1237); 1236/1 (1236); 1212/2 (1212/1); 1211/45 (1211/43); 1211/47 (1211/42); 1209/25 (1209/22); 1209/27 (1209/14); 1209/29 (1209/13); 394/20 (394/17); 394/22 (394/16); 394/24 (394/2); 394/26 (394/13); 414/14 (414/1); 290/2 (290/1); 289/1 (289); 257/5 (257/4); 231/2 (231/1); 232/1 (232); 233/5 (233/4); 233/7 (233/3); 233/9 (233/2); 250/6 (250/3); 245/16 (245/2); 245/14 (245/3); 245/12 (245/4); 245/11 (245/4); 251/3 (251/2); 252/5 (252/1); 252/3 (252/2); 253/7 (253/4); 253/5 (253/3); 254/5 (254/2); 256/4 (256/3); 316/2 (316/1); 292/6 (292/3); 292/4 (292/2); 291/5 (291/4); 361/5 (361/1); 363/14 (363/12); 393/1 (393); 392/14 (392/3); 392/12 (392/4); 7200/1 (7200); 392/11 (392/4); 1254/17 (1254/8); 1253/14 (1253/1); 1253/12 (1253/7); 1243/13 (1243/6); 1243/11 (1243/2); 1240/6 (1240/4); 1273/18 (1273/7); 1273/11 (1273/6); 1273/9 (1273/5); 1376/22 (1376/8); 1376/20 (1376/5); 1376/18 (1376/4); 1376/16 (1376/12); 1376/14 (1376/11); 7193/1 (7193); 1376/13 (1376/11); 1378/26 (1378/15); 1378/24 (1378/14); 1378/20 (1378/10); 1378/18 (1378/8); 1379/1 (1379); 1269/18 (1269/11); 1269/16 (1269/12); 1268/8 (1268/3); 1268/10 (1268/1); 1380/12



(1380/2); 1371/28 (1371/4); 1371/32 (1371/7); 1371/34 (1371/8); 1375/8 (1375/4); 1375/10 (1375/2); 1275/10 (1275/4); 1275/12 (1275/5); 1275/14 (1275/7); 394/23 (394/16); 394/25 (394/2); 394/27 (394/13); 290/3 (290/1); 289/2 (289); 257/6 (257/4); 233/10 (233/2); 248/3; 248/4; 244/1; 244/3; 214/9; 214/10; 214/13; 245/17 (245/2); 245/13 (245/4); 256/5 (256/3); 316/3 (316/1); 291/6 (291/4); 291/2; 363/9; 392/15 (392/3); 392/13 (392/4); 1254/10; 1240/7 (1240/4); 1273/10 (1273/5); 1376/21 (1376/5); 1376/19 (1376/4); 7193/2 (7193); 1378/25 (1378/14); 1378/19 (1378/8); 1379/2 (1379); 1269/19 (1269/11); 1269/15; 1253/13 (1253/7); 1209/28 (1209/14); 1209/30 (1209/13); 233/8 (233/3); 1254/9; 392/10; 361/4; 6711; 292/7 (292/3); 6707; 7046; 6708; 6710; 6712; 6718; 1211/41; 6761/1; 7019/3; 1371/28 (1371/4); 1371/2; 7028/26; 7028/26; 7019/3 – **obręb 0001 Spytkowice**

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA

#### 3.1. Plan sytuacyjny

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości, gm. Spytkowice w województwie małopolskim. Rozbudowywana droga powiatowa nr 1669K przebiega w terenie zabudowanym. Szerokość jezdni istniejącej drogi wynosi 4,8 - 5,6m. W obrębie pasa drogowego drogi odbywa się ruch kołowy oraz ruch pieszych.

Przedmiotowa droga służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy zlokalizowanej wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi.

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez istniejące rowy przydrożne z odprowadzeniem wód opadowych w kierunku istniejących cieków: Skawa i Kuźnik.

W obrębie projektowanej drogi przebiegają: sieć teletechniczna napowietrzna i podziemna, sieć energetyczna napowietrzna i podziemna, sieć gazowa, sieć wodociągowa.

#### 3.2. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Inwestycja znajduje się w województwie małopolskim, powiecie nowotarskim, w miejscowości Spytkowice.

Rozbudowywana droga powiatowa nr 1669K jest powiązana z innymi drogami publicznymi:

- Od strony wschodniej do przedmiotowej drogi powiatowej włączają się drogi gminne klasy D:
  - Nr K364646 – dz. nr 6761/1 – km 8+615,98
  - Nr K364598 – dz. nr 1211/41 – w km 8+651,42
  - Nr K364595 – dz. nr 6718 – w km 8+845,61
  - Nr K364674 – dz. nr 6712 – w km 8+993,76
  - Nr K364675 – dz. nr 6710 – w km 9+115,38
  - Nr K364676 – dz. nr 6708 – w km 9+203,06
- Od strony zachodniej do przedmiotowej drogi powiatowej włączają się drogi gminne klasy D:
  - Nr K364673 – dz. nr 1254/9 – w km 8+710,46
  - Nr K364595 – dz. nr 392/10 – w km 8+842,45
  - Nr K364674 – dz. nr 361/4 – w km 8+981,93
  - Nr K364674 – dz. nr 6711 – w km 9+109,39
  - Nr K364675 – dz. nr 6707 – w km 9+179,69
  - Nr K364676 – dz. nr 7046 – w km 9+331,67
- Od strony południowej droga powiatowa nr 1669K łączy się z drogą krajową nr 7

Teren pod projektowaną rozbudowę stanowi jezdnia, pobocze drogi oraz użytki zielone.

### **3.3. Przekroje typowe i odwodnienie**

Rozbudowywana droga powiatowa nr 1669K przebiega w terenie zabudowanym. Szerokość jezdni istniejącej drogi wynosi 4,8 – 5,6m.

Rozbudowywana droga powiatowa posiada nawierzchnię jezdni asfaltową.

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez istniejące rowy przydrożne z odprowadzeniem wód opadowych w kierunku istniejących cieków: Skawa i Kuźnik.

W obrębie projektowanej drogi przebiegają: sieć teletechniczna napowietrzna i podziemna, sieć energetyczna napowietrzna i podziemna, sieć gazowa, sieć wodociągowa.

### **3.4. Warunki gruntowo - wodne**

Ze względu na rodzaj inwestycji i występowanie prostych warunków geologicznych, określonych na podstawie opinii geotechnicznej, zakwalifikowano obiekt do I kategorii geotechnicznej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. (Dz.U.Nr 126, poz.839) oraz z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 poz. 463).

Podłoże dla proj. chodnika zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G3.

### **3.5. Istniejące uzbrojenie terenu**

W zakresie aktualizacji mapy dla przedmiotowego opracowania znajdują się następujące elementy uzbrojenia terenu:

- Sieć wodociągowa
- Sieć energetyczna podziemna i napowietrzna
- Sieć teletechniczna podziemna i napowietrzna
- Sieć gazowa
- Sieć kanalizacji sanitarnej

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Jednak na podstawie warunków technicznych wydanych przez Orange Polska – pismo znak: TTIDKKU-57898/17/RP, na obszarze objętym inwestycją istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy kolizji z w/w niezainwentaryzowanymi sieciami należy sporządzić projekt przebudowy sieci.

## **4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA**

Odcinek objęty rozbudową dowiązany został do stanu istniejącego. W ramach opracowania przewidziano poszerzenie istniejącej jezdni drogi do szerokości min. 6,00 m, budowę lewostronnego chodnika dla pieszych o szerokości 2,0m, przebudowę poboczy prawo- i lewostronnych szer. 1,00 m, budowę peronów przystankowych prawostronnych o szer. 2,0m, przebudowę rowów prawostronnych, budowę korytka ściekowego szer. 0,5m - prawostronnego, budowę dwóch odc. kanalizacji deszczowej wraz z wylotami do istniejących cieków.

Podstawowe parametry rozbudowanego odcinka drogi to:

- Kategoria drogi: powiatowa
- Klasa drogi: Z;
- Kategoria ruchu: KR3
- Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa;



- Prędkość projektowa :  $V_p = 50$  km/h;
- Szerokość jezdni min.: 5,5m (przy uspokojeniu ruchu)
- Kategoria natężenia ruchu: KR 3
- Szerokość proj. chodnika: 2,0m
- Szerokość proj. pochylni dla pieszych: 2,48m
- Szerokość proj. peronów przystankowych: 2,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe 2,0%
- pochylenie poprzeczne chodnika i peronów: 2,0%
- szerokość poboczy: 1,0m

W km 7+886,64 do km 7+943,47, oraz w km 8+002,05 do km 9+649,77 projektuje się budowę lewostronnego chodnika dla pieszych o szer. 2,0m. Wzdłuż chodnika projektuje się budowę ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej. W ramach projektowanego chodnika projektuje się budowę pochylni dla pieszych o szer. 2,48m. Lokalizacja proj. pochylni – km 8+530,00 do km 8+596,00.

W km 8+093,07 - km 8+127,07; km 8+858,35 - km 8+892,36; km 9+406,10 - km 9+440,10 projektuje się budowę peronów przystankowych prawostronnych o szer. 2,0m. Perony przystankowe o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8cm.

W km 7+950,50 do km 8+002,05 projektuje się remont nawierzchni jezdni o szer. 5,5m, polegający na wykonaniu nowej nawierzchni ścieralnej jezdni.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi projektuje się przebudowę prawo i lewostronnych poboczy o szer. 1,0m. Projektuje się pobocza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o gr. warstwy 20cm. Lokalizacja przebudowywanych poboczy:

- lewostronnych: km 7+943,47 do km 8+002,05
- prawostronnych: km 7+879,20 do km 8+099,07; km 8+127,07 do km 8+858,36;  
km 8+892,35 do km 9+406,10; km 9+440,10 do km 9+649,77

W km 8+638,50 do km 8+702,87; km 8+718,95 do km 8+794,28; km 8+892,36 do km 8+975,47; km 9+003,00 do km 9+106,43; km 9+117,02 do km 9+253,65 w ramach poboczy projektuje się budowę odwodnienia w postaci ścieku korytkowego prawostronnego o wym. 50x50x15cm, stanowiącego odwodnienie fragmentu jezdni rozbudowywanej drogi. Ściek posadowiony będzie na podsypce cem. – piaskowej gr. 5cm oraz ławie żwirowej gr. 15cm.

W ramach odwodnienia drogi projektuje się przebudowę istniejących rowów prawostronnych. Przebudowa polegać będzie na ukształtowaniu skarp i dna rowu – rowy trapezowe o nachyleniu skarp 1:1 do 1:1,5 i szer. dna 0,5m. Rowy o nachyleniu skarp 1:1 umocnione będą: dno rowu – ściek korytkowy o szer. 0,5m, skarpy płyty bet. ażurowe 60x40x8cm.

W km 7+933,00 do km 7+943,47 z uwagi na lokalizację ogrodzenia projektuje się, za proj. chodnikiem lewostronnym, budowę muru oporowego. Mur oporowy żelbetowy o gr. ściany 25cm.

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez projektowane dwa odcinki kanalizacji deszczowej z rur PP Ø500, Ø400, Ø300 oraz przykanalik z rur PP Ø200mm z projektowanymi wylotami do cieku bez nazwy (dz. nr ewid. 1371/2) oraz do cieku Kuźnik (dz. nr ewid. 7019/3).

Lokalizacja proj. kanalizacji deszczowej:

- km 7+953,00 – km 7+956,00 z proj. wylotem W0 do cieku bez nazwy
- km 7+997,65 – km 8+889,25 z proj. wylotem W1 do cieku *Kuźnik*
- km 9+089,45 – km 9+651,70 z proj. wylotem W2 do istn. rowu

W związku z inwestycją przebudowie podlegać będą kolidujące z proj. inwestycją ogrodzenia posesji zlokalizowane w pasie drogowym drogi powiatowej oraz kolidująca z inwestycją bariera drogowa prawostronna.



Przebudowa ogrodzeń polegać będzie na rozbiórce ogrodzenia oraz odbudowie poza proj. pasem drogowym.

Rozbiórka ogrodzeń:

- Prawostronnych: km 8+031,95 – km 8+034,65; km 8+038,45 – km 8+066,30;  
km 8+200,80 – km 8+209,00; km 9+173,35 – km 9+178,00

Odbudowa ogrodzeń:

- Prawostronnych: km 8+032,25 – km 8+066,35; km 8+200,80 – km 8+208,15;  
km 9+173,35 – km 9+177,10

Przebudowa bariery drogowej polegać będzie na rozbiórce istniejącej oraz odbudowie poza proj. elementami drogi.

Rozbiórka bariery ochronnej prawostronnej: km 9+342,65 - km 9+386,60.

Odbudowa bariery ochronnej prawostronnej: km 9+344,25 - km 9+386,45.

### Przebudowa zjazdów

W związku z planową inwestycją projektuje się przebudowę istniejących zjazdów do posesji. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nawierzchni zjazdów zlokalizowanych w obrębie chodnika z kostki betonowej gr. 8cm oraz uzupełnieniu nawierzchni zjazdów za projektowanym chodnikiem żwirem lub kostką brukową betonową.

Przebudowa zjazdów zlokalizowanych poza projektowanym chodnikiem – zjazdy lewostronne, polegać będzie na wykonaniu uzupełnieniu nawierzchni zjazdów żwirem lub kostką betonową do poziomu proj. krawędzi jezdni oraz odpowiednim wyprofilowaniu krawędzi zjazdów łukami o  $R=3,0m$ . Szer. przebudowywanych zjazdów wg rysunku projektu zagospodarowania terenu.

Lokalizacja przebudowywanych zjazdów indywidualnych:

- zjazdy lewostronne: km 7+920,43; km 7+928,84; km 7+976,26; km 8+020,05; km 8+070,67; km 8+103,26; km 8+187,65; km 8+208,00; km 8+286,11; km 8+364,00; km 8+435,00;  
km 8+750,45; km 8+827,17; km 8+869,95; km 8+909,88; km 8+993,76; km 9+072,00;  
km 9+095,92; km 9+123,69; km 9+376,00; km 9+393,75; km 9+429,07; km 9+443,63;  
km 9+495,19; km 9+511,90; km 9+521,69; km 9+539,98
- zjazdy prawostronne: km 7+943,37; km 7+964,00; km 8+011,99; km 8+068,76; km 8+133,56;  
km 8+158,39; km 8+230,33; km 8+432,85; km 8+445,00; km 8+645,24; km 8+735,48;  
km 8+809,00; km 8+827,88; km 8+911,75; km 9+044,00; km 9+050,65; km 9+170,22;  
km 9+186,86; km 9+255,83; km 9+256,74; km 9+275,65; km 9+307,70; km 9+504,71; km 9+567,82

Lokalizacja przebudowywanych zjazdów publicznych:

- zjazdy lewostronne: km 9+293,48
- zjazdy prawostronne: brak

Nawierzchnia przebudowywanych zjazdów zlokalizowanych poza proj. chodnikiem - z kruszywa łamanego lub kostki betonowej.

Pochylenia poprzeczne zjazdów należy dostosować do rzędnych bram lub krawędzi posesji.

### **Rozbiórka istniejących elementów zagospodarowania**

W związku z proj. inwestycją koniecznym staje się rozbiórka istniejących elementów zagospodarowania. Rozbiórka obejmować będzie:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni,
- rozbiórka nawierzchni istniejących zjazdów,
- rozbiórka istniejących przepustów zlokalizowanych w likwidowanym rowie lewostronnym oraz przebudowywanym rowie prawostronnym,
- rozbiórka istniejących kolidujących z inwestycją ogrodzeń posesji i bariery drogowej

### **Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji**

Rozbudowa drogi – nawierzchnia asf.	~ 10900	m <sup>2</sup>
Proj. pobocza żwirowe	~1700	m <sup>2</sup>
Proj. chodniki dla pieszych i peronów – naw. z kostki bet.	~3650	m <sup>2</sup>
Budowa kanalizacji deszczowej	~1470	mb

## **5. ODWODNIENIE**

Odwodnienie drogi wraz z przyległym terenem zostaje zapewnione przez zastosowanie pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni, ścieku przykrawężnikowego, ścieku korytkowego oraz przebudowywanych rowów prawostronnych a następnie skierowanie wody za pomocą projektowanych ulicznych wpustów deszczowych do studni rewizyjnych projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej  $\phi 300$ ,  $\phi 400$ ,  $\phi 500$ . Wody opadowe z poszczególnych odcinków kanalizacji deszczowej odprowadzane będą projektowanymi wylotami W0, W1 oraz W2 do cieków: *Kuźnik*, *cieku bez nazwy* oraz rowu przydrożnego.

## **6. NAWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE**

Rozwiązanie wysokościowe proj. rozbudowy dowiązано do istniejących rzędnych zgodnych z podkładem sytuacyjno - wysokościowym.

## **7. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Prace związane z rozbudową drogi będą prowadzone w sposób ręczny i mechaniczny, zostaną ograniczone do pory dziennej i będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Powstałe przy realizacji przedsięwzięcia wszelkie odpady będą zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późniejszymi zmianami) i ustawą Prawo ochrony środowiska .

- odpady komunalne wytworzone podczas prowadzonych prac będą poddane selekcji
- odpady pozostałe będą przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia.



## 8. UCIAŹLIWOŚCI ZWIĄZANE Z WYKONYWANIEM ROBÓT

W trakcie wykonywania prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości dla sąsiadów związane z podwyższonym hałasem oraz z utrudnieniem komunikacyjnym związanym z częściowym zajęciem pasa drogowego.

Przedmiotowa inwestycja zarówno w trakcie realizacji jak i po wykonaniu zamierzenia będzie zapewniała poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania inwestycji, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej dla mieszkańców posesji przylegających do przedmiotowej drogi powiatowej.
- ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.
- dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie
- ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Prace będą prowadzone z zachowaniem bezpieczeństwa ludzi i mienia.

## 9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, przedmiotowa inwestycja należy do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko dla których może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Spytkowice wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowy, Targu z prośbą o opinię dotyczącą konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji oraz ewentualnego zakresu raportu. Po uzyskaniu, od ww. Instytucji, opinii o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji, Wójt Gminy Spytkowice wydał decyzję stwierdzającą o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji - pismo znak OŚ.6220.9.2016 z dnia 16.02.2017r.

Planowana inwestycja spełnia warunki określone w art.74 ust.1 i art.75 ustawy z dnia 27.04.2001r „Prawo ochrony środowiska” (Dz.U. z 2013 r. poz.1232 z późn. zm.).

Inwestycja jest tak zaprojektowana, aby jak najoszczędniej korzystać z terenu.

W trakcie prac budowlanych Inwestor uwzględni ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Prace budowlane polegające na przekształceniu elementów przyrodniczych (w tym wypadku wycinka drzew i krzewów) będą prowadzone wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją tej inwestycji.

Realizacja inwestycji nie spowoduje:

- wzrostu emisji o więcej niż 20%,
- wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii o więcej niż 20%,

oraz nie nastąpi przekształcenie lub zmiana wykorzystania terenu a tym samym zgodnie z §3 ust.2 Rozporządzenia Ministra z dnia 9 listopada 2010 r. „w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” nie wymaga raportu i decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.



W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji przewiduje się wycinkę ok.42 drzew, oraz krzewy do usunięcia– powierzchni ok. 240m<sup>2</sup>. Drzewa będące na obszarze objętym wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej zgodnie z art.21 ust.2 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. nie wymagają zgody na ich wycięcie.

Drzewa przeznaczone do wycinki zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu.

Zestawienie drzew do wycinki

Lp.	Gatunek drzewa lub krzewu	Obw. pnia drzewa mierzony na wys. 5cm, powierzchnia	Uwagi
1	tuja	Pow. 3,5m <sup>2</sup>	
2	tuja	Pow. 3,5m <sup>2</sup>	
3	Liguar pospolity	Pow. 13,5m <sup>2</sup>	
4	świerk	30	
5	Berberys bordowy	Pow. 20m <sup>2</sup>	
6	buk	65	
7	buk	65	
8	klon	65	
9	sosna	55	
10	świerk	65	
11	klon	45	
12	brzoza	60	
13	sosna	55	
14	świerk	55	
15	sosna	65	
16	wierzba	85	
17	leszczyna	200	
18	brzoza	60	
19	brzoza	25	
20	grab	180	
21	Dzika róża	Pow. 20m <sup>2</sup>	
22	jesion	35	
23	jesion	35	
24	jesion	85	
25	jesion	75	
26	jesion	75	

Lp.	Gatunek drzewa lub krzewu	Obw. pnia drzewa mierzony na wys. 5cm	Uwagi
27	jesion	160	
28	wierzba	60	
29	Wierzba Flame	Pow. 40,0m <sup>2</sup>	
30	Wierzba Flame	Pow. 52,0m <sup>2</sup>	
31	Lipa	100	
32	Lipa	35	
33	Akacja-krzew	Pow. 28,0m <sup>2</sup>	
34	Octowiec	45	
35	Akacja-krzew	Pow. 20,0m <sup>2</sup>	
36	Wierzba Flame	Pow. 30,0m <sup>2</sup>	
37	Akacja	280	
38	Brzoza	2x35	
39	Brzoza	55	
40	Brzoza	45	
41	Brzoza	50	
42	Grab	60	
43	Jabłoń	55	
44	Grab	110	
45	Grab	80	
46	Grab	30	
47	Grab	20	
48	Grab	50	
49	Grab	70	
50	Grab	50	
51	Grab	30	
52	Grab	80	

# **10. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE WYNIKAJACEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.**

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków, i nie podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W obrębie projektowanej inwestycji nie znajdują się stanowiska archeologiczne oraz strefy ochrony konserwatorskiej. Dla inwestycji uzyskano pozytywną opinię Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie Delegatura w Nowym Targu - pismo znak OZNT.5183.80.2017.MP z dnia 31.05.2017r.

Planowana inwestycja jest zlokalizowana poza granicami terenów górniczych – pismo Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie, znak KRA.5120.220.2017.ZK, L.dz. 24011/07/2017 z dnia 26 lipca 2017r.

## 11. KOLIZJE Z URZĄDZENIAMI PODZIEMNYMI

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi podziemnymi oraz naziemnymi elementami uzbrojenia terenu.

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano opinię ZUDP - odpis protokołu z narady koordynacyjnej sprawa nr 6630.13.14.2017 z dnia 10.10.2017r., załączoną do projektu.

## 12. WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZAR NATURA 2000

Lokalizacja inwestycji: Spytkowice

6705, 7279; 7278; 7277; 7276; 7275; 7274; 7273; 7272; 7271; 7270; 7269; 7268; 7267; 7266; 7265; 7264; 214/14; 214/12; 7094/1 (7094); 1268/5 (1268/2); 1268/7 (1268/3); 1268/9 (1268/1); 1380/9 (1380/1); 1380/11 (1380/2); 1371/25 (1371/3); 1371/27 (1371/4); 1371/29 (1371/5); 1371/31 (1371/7); 1371/33 (1371/8); 1375/5 (1375/3); 1375/7 (1375/4); 1375/9 (1375/2); 6763/1 (6763); 1275/9 (1275/4); 1275/11 (1275/5); 1275/13 (1275/7); 1238/1 (1238); 1237/1 (1237); 1236/1 (1236); 1212/2 (1212/1); 1211/45 (1211/43); 1211/47 (1211/42); 1209/25 (1209/22); 1209/27 (1209/14); 1209/29 (1209/13); 394/20 (394/17); 394/22 (394/16); 394/24 (394/2); 394/26 (394/13); 414/14 (414/1); 290/2 (290/1); 289/1 (289); 257/5 (257/4); 231/2 (231/1); 232/1 (232); 233/5 (233/4); 233/7 (233/3); 233/9 (233/2); 250/6 (250/3); 245/16 (245/2); 245/14 (245/3); 245/12 (245/4); 245/11 (245/4); 251/3 (251/2); 252/5 (252/1); 252/3 (252/2); 253/7 (253/4); 253/5 (253/3); 254/5 (254/2); 256/4 (256/3); 316/2 (316/1); 292/6 (292/3); 292/4 (292/2); 291/5 (291/4); 361/5 (361/1); 363/14 (363/12); 393/1 (393); 392/14 (392/3); 392/12 (392/4); 7200/1 (7200); 392/11 (392/4); 1254/17 (1254/8); 1253/14 (1253/1); 1253/12 (1253/7); 1243/13 (1243/6); 1243/11 (1243/2); 1240/6 (1240/4); 1273/13 (1273/7); 1273/11 (1273/6); 1273/9 (1273/5); 1376/22 (1376/8); 1376/20 (1376/5); 1376/18 (1376/4); 1376/16 (1376/12); 1376/14 (1376/11); 7193/1 (7193); 1376/13 (1376/11); 1378/26 (1378/15); 1378/24 (1378/14); 1378/20 (1378/10); 1378/18 (1378/8); 1379/1 (1379); 1269/18 (1269/11); 1269/16 (1269/12); 1268/8 (1268/3); 1268/10 (1268/1); 1380/12 (1380/2); 1371/28 (1371/4); 1371/32 (1371/7); 1371/34 (1371/8); 1375/8 (1375/4); 1375/10 (1375/2); 1275/10 (1275/4); 1275/12 (1275/5); 1275/14 (1275/7); 394/23 (394/16); 394/25 (394/2); 394/27 (394/13); 290/3 (290/1); 289/2 (289); 257/6 (257/4); 233/10 (233/2); 248/3; 248/4; 244/1; 244/3; 214/9; 214/10; 214/18; 245/17 (245/2); 245/13 (245/4); 256/5 (256/3); 316/3 (316/1); 291/6 (291/4); 291/2; 363/9; 392/15 (392/3); 392/13 (392/4); 1254/10; 1240/7 (1240/4); 1273/10 (1273/5); 1376/21 (1376/5); 1376/19 (1376/4); 7193/2 (7193); 1378/25 (1378/14); 1378/19 (1378/8); 1379/2 (1379); 1269/19 (1269/11); 1269/15; 1253/13 (1253/7); 1209/28 (1209/14); 1209/30 (1209/13); 233/8 (233/3); 1254/9; 392/10; 361/4; 6711; 292/7 (292/3); 6707; 7046; 6708; 6710; 6712; 6718; 1211/41; 6761/1; 7019/3; 1371/28 (1371/4); 1371/2; 7028/26; 7028/26; 7019/3 – **obręb 0001 Spytkowice.**

Gmina: Spytkowice.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na obszar Natura 2000.

Obszary włączone do sieci Natura 2000 zlokalizowane w pobliżu inwestycji, to:

- Czarna Orawa PLH120002 - oddalone od miejsca inwestycji o ok. 4,9km
- Torfowisko Orawsko-Nowotarskie PLH120016 - oddalone od miejsca inwestycji o ok. 11,6km.
- Ostoja Gorczańska PLH 120018 - oddalone od miejsca inwestycji o ok. 12km.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na wymienione wyżej formy ochrony przyrody.



**12.1. Przewidywane znaczące oddziaływania bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkoterminowe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe oraz pozytywne i negatywne, na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru, a także środowisko, a w szczególności na:**

- Różnorodność biologiczną – nie stwierdza się – brak
- Ludzi – nie stwierdza się – brak
- Rośliny – nie stwierdza się – brak
- Wodę – nie stwierdza się – brak
- Powietrze – nie stwierdza się – brak
- Powierzchnię ziemi – nie stwierdza się – brak
- Dostępność do złóż kopalin – nie stwierdza się – brak konieczności nadzoru archeologicznego
- Wymagany zakres monitoringu – nie stwierdza się – brak
- Krajobraz – nie stwierdza się – brak
- Klimat – nie stwierdza się – brak
- Zasoby naturalne – nie stwierdza się – brak
- Zabytki – nie stwierdza się – brak
- Dobra materialne – nie stwierdza się – brak naruszenia interesów osób trzecich

Nie zachodzi również żadna zależność między tymi elementami środowiska i między oddziaływaniem na te elementy w świetle projektowanej inwestycji.

**12.2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

- Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych
- Obszary wybrzeży
- Obszary górskie lub leśne
- Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych
- Obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone
- Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne
- Gęstość zaludnienia
- Obszary przylegające do jezior
- Uzdrowiska i obszary ochrony środowiska

**Nie stwierdza się – brak lub znikome, zgodnie z MPZT.**

**12.3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do warunków ww:**

- Zasięg oddziaływań – najbliższe sąsiedztwo – w promieniu 20m.
- Trans granicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – nie stwierdza się – brak
- Wielkości złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej – znikome, brak szkodliwości (przydomowa oczyszczalnia ścieków, pobór energii)
- Prawdopodobieństwa oddziaływania – brak
- Czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania – znikome szkodliwości (zastosowane materiały i technologie budowlane, rozmiar i skala inwestycji)
- Hałas – podczas użytkowania – nie stwierdza się – brak

**12.4. Spełniono podstawowe czynniki związane z ochroną przyrody które polegają na zachowaniu, zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawialności zasobów, tworów i składników przyrody**

- Dziko występujących roślin grzybów i zwierząt oraz ich migracji – brak utrudnień
- Roślin, grzybów i zwierząt (z uwzględnieniem siedlisk nietoperzy) objętych ochroną gatunków – brak utrudnień
- Zwierząt prowadzących wędrowny tryb życia – brak utrudnień

- Siedlisk przyrodniczych – brak utrudnień
- Siedlisk zagrożonych wyginięciem, rzadkich i chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt – brak utrudnień
- Tworów przyrody żywej i nieożywionej oraz kopalnych szczątków roślin i zwierząt – brak utrudnień, nie jest wymagany nadzór archeologiczny
- Krajobrazu – brak utrudnień
- Zieleni w miastach i wsiach – brak utrudnień, nowa zieleń przydomowa
- Zadrzewień – brak utrudnień

### **13. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE ORAZ CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA**

Przedmiotową inwestycję zaprojektowano przy założeniu minimalnej ingerencji w środowisko naturalne, wynikającej z warunków technicznych projektowanych obiektów nałożonych przez obowiązujące Polskie Normy i przepisy techniczne.

Planowana rozbudowa nie spowoduje pogorszenia stanu powietrza atmosferycznego na obszarze objętymi pracami budowlanymi. Chwilowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego, na etapie budowy, spowodowane będzie głównie wykonywaniem prac ziemnych i wynikłymi z tym zakłóceniami w ruchu samochodów na omawianym odcinku drogi.

Masy ziemne powstałe w trakcie budowy zostaną zagospodarowane w obrębie terenu inwestycji do formowania skarp i zasypywania istniejących zagłębień terenu w trasie projektowanej przebudowy.

Bezpieczeństwo ruchu zapewnione zostanie poprzez zamontowanie na czas robót urządzeń bezpieczeństwa ruchu (zgodnie z informacją i planem BIOZ).

mgr inż. Jadwiga Zbiegień  
uprawniona do projektowania  
w spec. konstrukcyjno-budowlanej  
Nr upr. NBLIA-7342/123/98

mgr inż. Tadeusz Świderek  
uprawniony do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
Nr upr. MAP/0036/POOD/12





**STAROSTA NOWOTARSKI**  
ul. Bolesława Wstęplawskiego 14  
**34-400 NOWY TARG**

**ZATWIERDZAM**  
**"PROJEKT BUDOWLANY"**  
zawierający projekt techniczny do decyzji  
o pozwolenie na budowę nr **670/98** z dnia **27.IV.98**

**ZUP STAROSTY**  
*[Signature]*  
NACZELNIK  
Wydziału Administracji  
Budownictwa i Architektury

[illegible][illegible][illegible]

PRZESKALOWANO Z MIAŁOŚCI  
[121113-2] Spytkowice  
sekcje: 7.115.10.18.3.4, 7.115.10.23.1.4,  
7.115.10.23.2.1, 7.115.10.23.4.1, 7.115.10.23.4.3,  
7.115.10.23.1.2, 7.115.10.23.4.1, 7.115.10.23.4.1  
Jednostka emerytalna: [10001] Spytkowice  
Obrab: 1500  
Skala: 1500  
ARKUSZ NR 1/3

OK. 2640. 705. 2016  
UKŁAD WSP. 2000/21  
UKŁAD WYKONANO - KRONOSTADT '96'  
ZAKRES AKTUALIZACJI ---  
UWAGA:

obciążen socjal. i terenu innych  
- nie wykazuje się istnieniu w terenie innych obciążen socjal. i terenu innych  
- nie wykazuje się istnieniu w terenie innych obciążen socjal. i terenu innych  
- nie wykazuje się istnieniu w terenie innych obciążen socjal. i terenu innych

LEGENDA MP20:  
..... - linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu  
KDD - oznaczenie wydobywcze z terenu  
LEGENDA MAPY:  
..... - granice użytku planowanego w wydzielonej części

[illegible][illegible]

mapa gdańskie  
2 oryginalne

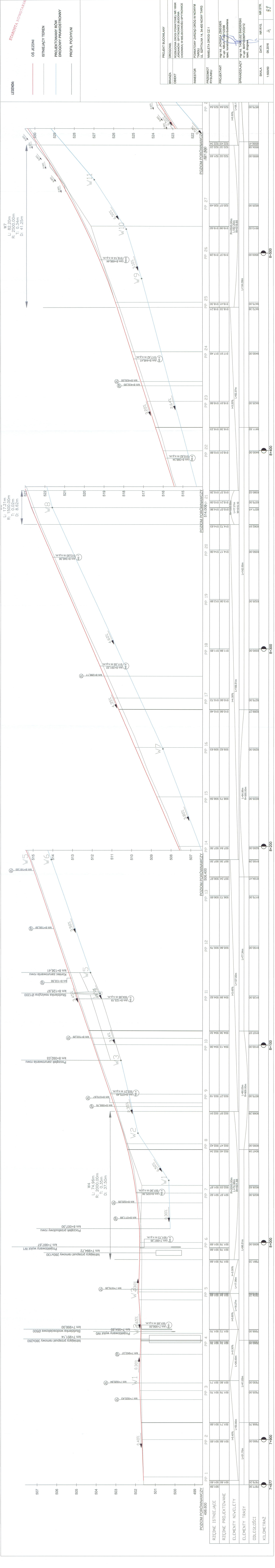












PROJEKT BUDOWLANY	
BRANZA	DRÓGOWIA
OBIEKT	ROZBUDOWA DRÓGI POWATOWEJ NR 168K JORDANÓW - SPYTKOWICE BUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE
INWESTOR	POWATOWY ZARZĄD DRÓG W NOWYM TARGU
PRZEDMIOT RYSUNKU	NIWELETA DRÓGI CZ.1
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA/732/2388 spec. konstruktoryjno-budowlana
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIEPERSKI nr upr. NBUA/732/2388 spec. drogowy
SKALA	DATA
1:500/50	09.2016
	NR RYS.
	NR STR.
	20

POZIOM PORÓWNAWCZY									
	PP 1	PP 2	PP 3	PP 4	PP 5	PP 6	PP 7	PP 8	PP 9
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	501.80	501.68	501.78	501.71	501.80	501.78	501.69	501.78	501.78
RZĘDNE PROJEKTOWANE	501.80	501.78	501.70	501.71	501.80	501.78	501.69	501.78	501.78
ELEMENTY NIWELEI	L=50.80m i=0.40%								
ELEMENTY TRASY	L=31.70m i=0.30%								
ODLEGŁOŚCI	7817.00	7900.00	7925.00	7930.00	7956.00	7978.20	7986.96	8025.00	8028.82
KILOMETRAŻ	7+877	7+900	7+925	7+930	7+956	7+978	7+986	8025	8028

POZIOM PORÓWNAWCZY									
	PP 10	PP 11	PP 12	PP 13	PP 14	PP 15	PP 16	PP 17	PP 18
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	504.13	504.38	504.97	507.04	507.35	507.35	507.35	507.35	507.35
RZĘDNE PROJEKTOWANE	504.13	504.38	504.97	507.04	507.35	507.35	507.35	507.35	507.35
ELEMENTY NIWELEI	L=17.00m i=0.30%								
ELEMENTY TRASY	L=17.00m i=0.30%								
ODLEGŁOŚCI	8075.00	8076.00	8076.00	8175.00	8184.47	8225.00	8250.00	8275.00	8300.00
KILOMETRAŻ	8+075	8+076	8+076	8175	8184	8225	8250	8275	8300

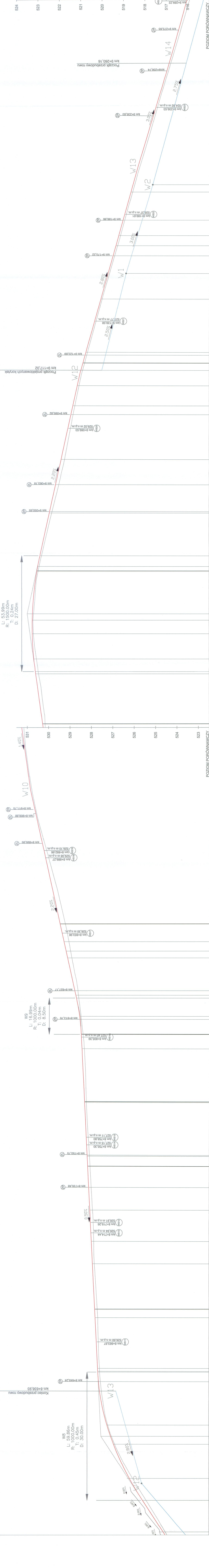
POZIOM PORÓWNAWCZY									
	PP 19	PP 20	PP 21	PP 22	PP 23	PP 24	PP 25	PP 26	PP 27
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	513.08	514.17	515.07	516.01	516.81	517.48	518.33	519.37	520.49
RZĘDNE PROJEKTOWANE	513.08	514.17	515.07	516.01	516.81	517.48	518.33	519.37	520.49
ELEMENTY NIWELEI	L=142.55m i=0.20%								
ELEMENTY TRASY	L=142.55m i=0.20%								
ODLEGŁOŚCI	8325.00	8350.00	8371.47	8400.00	8425.00	8450.00	8472.38	8500.00	8525.00
KILOMETRAŻ	8+325	8+350	8371	8400	8425	8450	8472	8500	8525

POZIOM PORÓWNAWCZY									
	PP 28	PP 29	PP 30	PP 31	PP 32	PP 33	PP 34	PP 35	PP 36
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	522.43	522.32	522.22	522.02	521.93	521.83	521.73	521.63	521.53
RZĘDNE PROJEKTOWANE	522.43	522.32	522.22	522.02	521.93	521.83	521.73	521.63	521.53
ELEMENTY NIWELEI	L=51.65m i=0.50%								
ELEMENTY TRASY	L=51.65m i=0.50%								
ODLEGŁOŚCI	8522.43	8522.32	8522.22	8522.02	8521.93	8521.83	8521.73	8521.63	8521.53
KILOMETRAŻ	8+522	8+522	8+522	8+522	8+521	8+521	8+521	8+521	8+521

STAROSTA NOWOTARSKI



3937



	PP 29	PP 30	PP 31	PP 32	PP 33	PP 34	PP 35	PP 36	PP 37	PP 38	PP 39	PP 40	PP 41	PP 42	PP 43	PP 44	PP 45	PP 46	PP 47	PP 48	PP 49	PP 50	PP 51	PP 52	PP 53	PP 54	PP 55	PP 56	PP 57	PP 58	PP 59	PP 60	PP 61	PP 62	PP 63	PP 64	PP 65	PP 66	PP 67	PP 68	PP 69	PP 70	PP 71	PP 72	PP 73	PP 74	PP 75	PP 76	PP 77	PP 78	PP 79	PP 80	PP 81	PP 82	PP 83	PP 84	PP 85	PP 86	PP 87	PP 88	PP 89	PP 90	PP 91	PP 92	PP 93	PP 94	PP 95	PP 96	PP 97	PP 98	PP 99	PP 100	PP 101	PP 102	PP 103	PP 104	PP 105	PP 106	PP 107	PP 108	PP 109	PP 110	PP 111	PP 112	PP 113	PP 114	PP 115	PP 116	PP 117	PP 118	PP 119	PP 120	PP 121	PP 122	PP 123	PP 124	PP 125	PP 126	PP 127	PP 128	PP 129	PP 130	PP 131	PP 132	PP 133	PP 134	PP 135	PP 136	PP 137	PP 138	PP 139	PP 140	PP 141	PP 142	PP 143	PP 144	PP 145	PP 146	PP 147	PP 148	PP 149	PP 150	PP 151	PP 152	PP 153	PP 154	PP 155	PP 156	PP 157	PP 158	PP 159	PP 160	PP 161	PP 162	PP 163	PP 164	PP 165	PP 166	PP 167	PP 168	PP 169	PP 170	PP 171	PP 172	PP 173	PP 174	PP 175	PP 176	PP 177	PP 178	PP 179	PP 180	PP 181	PP 182	PP 183	PP 184	PP 185	PP 186	PP 187	PP 188	PP 189	PP 190	PP 191	PP 192	PP 193	PP 194	PP 195	PP 196	PP 197	PP 198	PP 199	PP 200	PP 201	PP 202	PP 203	PP 204	PP 205	PP 206	PP 207	PP 208	PP 209	PP 210	PP 211	PP 212	PP 213	PP 214	PP 215	PP 216	PP 217	PP 218	PP 219	PP 220	PP 221	PP 222	PP 223	PP 224	PP 225	PP 226	PP 227	PP 228	PP 229	PP 230	PP 231	PP 232	PP 233	PP 234	PP 235	PP 236	PP 237	PP 238	PP 239	PP 240	PP 241	PP 242	PP 243	PP 244	PP 245	PP 246	PP 247	PP 248	PP 249	PP 250	PP 251	PP 252	PP 253	PP 254	PP 255	PP 256	PP 257	PP 258	PP 259	PP 260	PP 261	PP 262	PP 263	PP 264	PP 265	PP 266	PP 267	PP 268	PP 269	PP 270	PP 271	PP 272	PP 273	PP 274	PP 275	PP 276	PP 277	PP 278	PP 279	PP 280	PP 281	PP 282	PP 283	PP 284	PP 285	PP 286	PP 287	PP 288	PP 289	PP 290	PP 291	PP 292	PP 293	PP 294	PP 295	PP 296	PP 297	PP 298	PP 299	PP 300	PP 301	PP 302	PP 303	PP 304	PP 305	PP 306	PP 307	PP 308	PP 309	PP 310	PP 311	PP 312	PP 313	PP 314	PP 315	PP 316	PP 317	PP 318	PP 319	PP 320	PP 321	PP 322	PP 323	PP 324	PP 325	PP 326	PP 327	PP 328	PP 329	PP 330	PP 331	PP 332	PP 333	PP 334	PP 335	PP 336	PP 337	PP 338	PP 339	PP 340	PP 341	PP 342	PP 343	PP 344	PP 345	PP 346	PP 347	PP 348	PP 349	PP 350	PP 351	PP 352	PP 353	PP 354	PP 355	PP 356	PP 357	PP 358	PP 359	PP 360	PP 361	PP 362	PP 363	PP 364	PP 365	PP 366	PP 367	PP 368	PP 369	PP 370	PP 371	PP 372	PP 373	PP 374	PP 375	PP 376	PP 377	PP 378	PP 379	PP 380	PP 381	PP 382	PP 383	PP 384	PP 385	PP 386	PP 387	PP 388	PP 389	PP 390	PP 391	PP 392	PP 393	PP 394	PP 395	PP 396	PP 397	PP 398	PP 399	PP 400	PP 401	PP 402	PP 403	PP 404	PP 405	PP 406	PP 407	PP 408	PP 409	PP 410	PP 411	PP 412	PP 413	PP 414	PP 415	PP 416	PP 417	PP 418	PP 419	PP 420	PP 421	PP 422	PP 423	PP 424	PP 425	PP 426	PP 427	PP 428	PP 429	PP 430	PP 431	PP 432	PP 433	PP 434	PP 435	PP 436	PP 437	PP 438	PP 439	PP 440	PP 441	PP 442	PP 443	PP 444	PP 445	PP 446	PP 447	PP 448	PP 449	PP 450	PP 451	PP 452	PP 453	PP 454	PP 455	PP 456	PP 457	PP 458	PP 459	PP 460	PP 461	PP 462	PP 463	PP 464	PP 465	PP 466	PP 467	PP 468	PP 469	PP 470	PP 471	PP 472	PP 473	PP 474	PP 475	PP 476	PP 477	PP 478	PP 479	PP 480	PP 481	PP 482	PP 483	PP 484	PP 485	PP 486	PP 487	PP 488	PP 489	PP 490	PP 491	PP 492	PP 493	PP 494	PP 495	PP 496	PP 497	PP 498	PP 499	PP 500	PP 501	PP 502	PP 503	PP 504	PP 505	PP 506	PP 507	PP 508	PP 509	PP 510	PP 511	PP 512	PP 513	PP 514	PP 515	PP 516	PP 517	PP 518	PP 519	PP 520	PP 521	PP 522	PP 523	PP 524	PP 525	PP 526	PP 527	PP 528	PP 529	PP 530	PP 531	PP 532	PP 533	PP 534	PP 535	PP 536	PP 537	PP 538	PP 539	PP 540	PP 541	PP 542	PP 543	PP 544	PP 545	PP 546	PP 547	PP 548	PP 549	PP 550	PP 551	PP 552	PP 553	PP 554	PP 555	PP 556	PP 557	PP 558	PP 559	PP 560	PP 561	PP 562	PP 563	PP 564	PP 565	PP 566	PP 567	PP 568	PP 569	PP 570	PP 571	PP 572	PP 573	PP 574	PP 575	PP 576	PP 577	PP 578	PP 579	PP 580	PP 581	PP 582	PP 583	PP 584	PP 585	PP 586	PP 587	PP 588	PP 589	PP 590	PP 591	PP 592	PP 593	PP 594	PP 595	PP 596	PP 597	PP 598	PP 599	PP 600	PP 601	PP 602	PP 603	PP 604	PP 605	PP 606	PP 607	PP 608	PP 609	PP 610	PP 611	PP 612	PP 613	PP 614	PP 615	PP 616	PP 617	PP 618	PP 619	PP 620	PP 621	PP 622	PP 623	PP 624	PP 625	PP 626	PP 627	PP 628	PP 629	PP 630	PP 631	PP 632	PP 633	PP 634	PP 635	PP 636	PP 637	PP 638	PP 639	PP 640	PP 641	PP 642	PP 643	PP 644	PP 645	PP 646	PP 647	PP 648	PP 649	PP 650	PP 651	PP 652	PP 653	PP 654	PP 655	PP 656	PP 657	PP 658	PP 659	PP 660	PP 661	PP 662	PP 663	PP 664	PP 665	PP 666	PP 667	PP 668	PP 669	PP 670	PP 671	PP 672	PP 673	PP 674	PP 675	PP 676	PP 677	PP 678	PP 679	PP 680	PP 681	PP 682	PP 683	PP 684	PP 685	PP 686	PP 687	PP 688	PP 689	PP 690	PP 691	PP 692	PP 693	PP 694	PP 695	PP 696	PP 697	PP 698	PP 699	PP 700	PP 701	PP 702	PP 703	PP 704	PP 705	PP 706	PP 707	PP 708	PP 709	PP 710	PP 711	PP 712	PP 713	PP 714	PP 715	PP 716	PP 717	PP 718	PP 719	PP 720	PP 721	PP 722	PP 723	PP 724	PP 725	PP 726	PP 727	PP 728	PP 729	PP 730	PP 731	PP 732	PP 733	PP 734	PP 735	PP 736	PP 737	PP 738	PP 739	PP 740	PP 741	PP 742	PP 743	PP 744	PP 745	PP 746	PP 747	PP 748	PP 749	PP 750	PP 751	PP 752	PP 753	PP 754	PP 755	PP 756	PP 757	PP 758	PP 759	PP 760	PP 761	PP 762	PP 763	PP 764	PP 765	PP 766	PP 767	PP 768	PP 769	PP 770	PP 771	PP 772	PP 773	PP 774	PP 775	PP 776	PP 777	PP 778	PP 779	PP 780	PP 781	PP 782	PP 783	PP 784	PP 785	PP 786	PP 787	PP 788	PP 789	PP 790	PP 791	PP 792	PP 793	PP 794	PP 795	PP 796	PP 797	PP 798	PP 799	PP 800	PP 801	PP 802	PP 803	PP 804	PP 805	PP 806	PP 807	PP 808	PP 809	PP 810	PP 811	PP 812	PP 813	PP 814	PP 815	PP 816	PP 817	PP 818	PP 819	PP 820	PP 821	PP 822	PP 823	PP 824	PP 825	PP 826	PP 827	PP 828	PP 829	PP 830	PP 831	PP 832	PP 833	PP 834	PP 835	PP 836	PP 837	PP 838	PP 839	PP 840	PP 841	PP 842	PP 843	PP 844	PP 845	PP 846	PP 847	PP 848	PP 849	PP 850	PP 851	PP 852	PP 853	PP 854	PP 855	PP 856	PP 857	PP 858	PP 859	PP 860	PP 861	PP 862	PP 863	PP 864	PP 865	PP 866	PP 867	PP 868	PP 869	PP 870	PP 871	PP 872	PP 873	PP 874	PP 875	PP 876	PP 877	PP 878	PP 879	PP 880	PP 881	PP 882	PP 883	PP 884	PP 885	PP 886	PP 887	PP 888	PP 889	PP 890	PP 891	PP 892	PP 893	PP 894	PP 895	PP 896	PP 897	PP 898	PP 899	PP 900	PP 901	PP 902	PP 903	PP 904	PP 905	PP 906	PP 907	PP 908	PP 909	PP 910	PP 911	PP 912	PP 913	PP 914	PP 915	PP 916	PP 917	PP 918	PP 919	PP 920	PP 921	PP 922	PP 923	PP 924	PP 925	PP 926	PP 927	PP 928	PP 929	PP 930	PP 931	PP 932	PP 933	PP 934	PP 935	PP 936	PP 937	PP 938	PP 939	PP 940	PP 941	PP 942	PP 943	PP 944	PP 945	PP 946	PP 947	PP 948	PP 949	PP 950	PP 951	PP 952	PP 953	PP 954	PP 955	PP 956	PP 957	PP 958	PP 959	PP 960	PP 961	PP 962	PP 963	PP 964	PP 965	PP 966	PP 967	PP 968	PP 969	PP 970	PP 971	PP 972	PP 973	PP 974	PP 975	PP 976	PP 977	PP 978	PP 979	PP 980	PP 981	PP 982	PP 983	PP 984	PP 985	PP 986	PP 987	PP 988	PP 989	PP 990	PP 991	PP 992	PP 993	PP 994	PP 995	PP 996	PP 997	PP 998	PP 999	PP 1000	PP 1001	PP 1002	PP 1003	PP 1004	PP 1005	PP 1006	PP 1007	PP 1008	PP 1009	PP 1010	PP 1011	PP 1012	PP 1013	PP 1014	PP 1015	PP 1016	PP 1017	PP 1018	PP 1019	PP 1020	PP 1021	PP 1022	PP 1023	PP 1024	PP 1025	PP 1026	PP 1027	PP 1028	PP 1029	PP 1030	PP 1031	PP 1032	PP 1033	PP 1034	PP 1035	PP 1036	PP 1037	PP 1038	PP 1039	PP 1040	PP 1041	PP 1042	PP 1043	PP 1044	PP 1045	PP 1046	PP 1047	PP 1048	PP 1049	PP 1050	PP 1051	PP 1052	PP 1053	PP 1054	PP 1055	PP 1056	PP 1057	PP 1058	PP 1059	PP 1060	PP 1061	PP 1062	PP 1063	PP 1064	PP 1065	PP 1066	PP 1067	PP 1068	PP 1069	PP 1070	PP 1071	PP 1072	PP 1073	PP 1074	PP 1075	PP 1076	PP 1077	PP 1078	PP 1079	PP 1080	PP 1081	PP 1082	PP 1083	PP 1084	PP 1085	PP 1086	PP 1087	PP 1088	PP 1089	PP 1090	PP 1091	PP 1092	PP 1093	PP 1094	PP 1095	PP 1096	PP 1097	PP 1098	PP 1099	PP 1100	PP 1101	PP 1102	PP 1103	PP 1104	PP 1105	PP 1106	PP 1107	PP 1108	PP 1109	PP 1110	PP 1111	PP 1112	PP 1113	PP 1114	PP 1115	PP 1116	PP 1117	PP 1118	PP 1119	PP 1120	PP 1121	PP 1122	PP 1123	PP 1124	PP 1125	PP 1126	PP 1127	PP 1128	PP 1129	PP 1130	PP 1131	PP 1132	PP 1133	PP 1134	PP 1135	PP 1136	PP 1137	PP 1138	PP 1139	PP 1140	PP 1141	PP 1142	PP 1143	PP 1144	PP 1145	PP 1146	PP 1147	PP 1148	PP 1149	PP 1150	PP 1151	PP 1152	PP 1153	PP 1154	PP 1155	PP 1156	PP 1157	PP 1158	PP 1159	PP 1160	PP 1161	PP 1162	PP 1163	PP 1164	PP 1165	PP 1166	PP 1167	PP 1168	PP 1169	PP 1170	PP 1171	PP 1172	PP 1173	PP 1174	PP 1175	PP 1176	PP 1177	PP 1178	PP 1179	PP 1180	PP 1181	PP 1182	PP 1183	PP 1184	PP 1185	PP 1186	PP 1187	PP 1188	PP 1189	PP 1190	PP 1191	PP 1192	PP 1193	PP 1194	PP 1195	PP 1196	PP 1197	PP 1198	PP 1199	PP 1200	PP 1201	PP 1202	PP 1203	PP 1204	PP 1205	PP 1206	PP 1207	PP 1208	PP 1209	PP 1210	PP 1211	PP 1212	PP 1213	PP 1214	PP 1215	PP 1216	PP 1217	PP 1218	PP 1219	PP 1220	PP 1221	PP 1222	PP 1223	PP 1224	PP 1225	PP 1226	PP 1227	PP 1228	PP 1229	PP 1230	PP 1231	PP 1232	PP 1233	PP 1234	PP 1235	PP 1236	PP 1237	PP 1238	PP 1239	PP 1240	PP 1241	PP 1242	PP 1243	PP 1244	PP 1245	PP 1246	PP 1247	PP 1248</
--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-----------

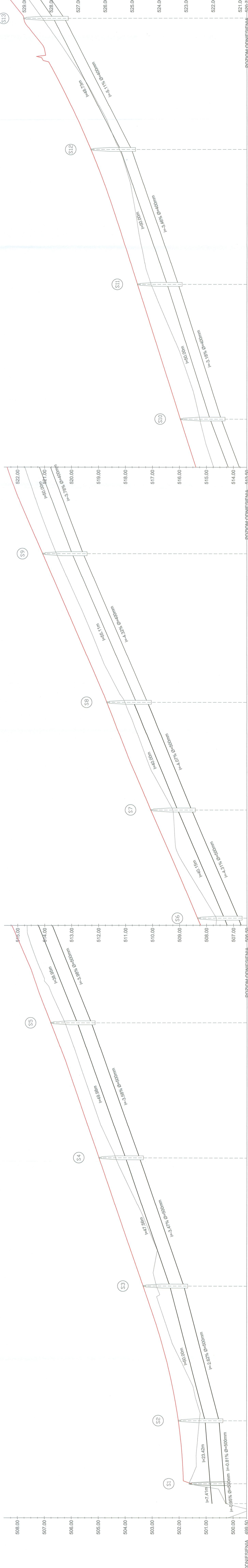
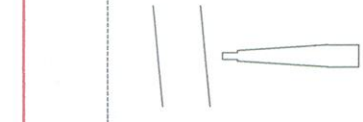


[illegible]



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA POWIERZCHNIA
- ISTNIEJĄCY TEREN
- PROJ. RURA KANALIZACYJNA
- PROJ. STUDNIA REWIZYJNA



PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 168K JORDANÓW - SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE)
INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NOWYM TARGU UL. SZPITALNA 14, 34-400 NOWY TARG
PRZEDMIOT RYSUNKU	PROJEKTOWANA KANALIZACJA OPADOWA NR 1 CZ1
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/2398 spec. konstrukcyjno-budowlana
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIEBESKI nr upr. MAP/0038/FOODY2 spec. drogowa
SKALA	1:500/50
DATA	11.2017
NR RYS.	7
NR STR.	42



**LEGENDA:**

PROJEKTOWANA POWIERZCHNIA

ISTNIEJĄCY TEREN

PROJ. RURA KANALIZACYJNA

PROJ. STUDNIA REWIZYJNA



PROJEKT BUDOWY <b>WYŁANY</b>			
BRANŻA	DROGOWA		
OBJEKT	ROZBUDOWA <b>DROGI POWIATOWEJ</b> NR 1689K JORDANÓW - <b>SPYTAKOWICE</b> (BUDOWA CHODNIKA) W <b>MIEJSCOWOŚCI</b> SPYTAKOWICE		
INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD <b>DRÓG</b> W NOWYM TARGU		
PRZEDMIOT WYKONANIA	UL. SZPIRALNA <b>14</b> , 34-400 NOWY TARG		
PROJEKTANT	PROJEKTOWANIE <b>KANALIZACJA</b> OPADOWA NR 1 CZ2		
	mgr inż. JADWIGA <b>ZBIEGIEŃ</b> nr upr. NBUA-7342/12398 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ <b>ŚWIEDERSKI</b> nr upr. MAP/00365/P/00D/12 spec. drogowo		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:500/50	11.2017	18	42

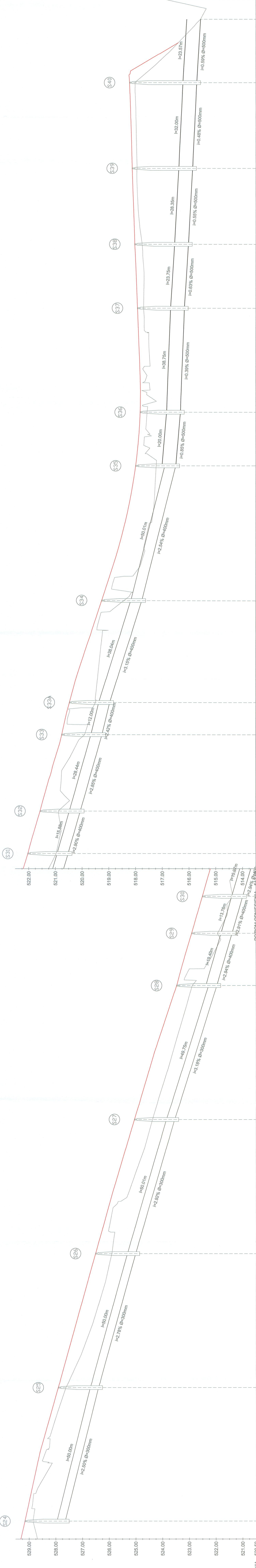
[illegible]



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA POWIERZCHNIA
- ISTNIEJĄCY TEREN
- PROJ. RURA KANALIZACYJNA
- PROJ. STUDNIA REWIZYJNA

PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWATOWEJ NR 1688K JORDANÓW - SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NOWYM TARGU UL. SZPITALNA 14, 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	PROJEKTOWANA KANALIZACJA OPADOWA NR 2		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEN nr upraw. NBI.A-7342/12398/ spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚMIEDERSKI nr upraw. MAP/0036/FOD/12 spec. drogowa		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:500/50	11.2017	3	4/4



	50.00	50.00	50.01	49.75	206.52	225.92	239.66	255.65	271.53	299.97	311.97	350.01	400.03	420.03	458.78	482.53	510.86	518.13	518.22	518.03	516.18	515.72	515.00	512.93	510.86	38.75	23.75	28.35	32.00	23.57		

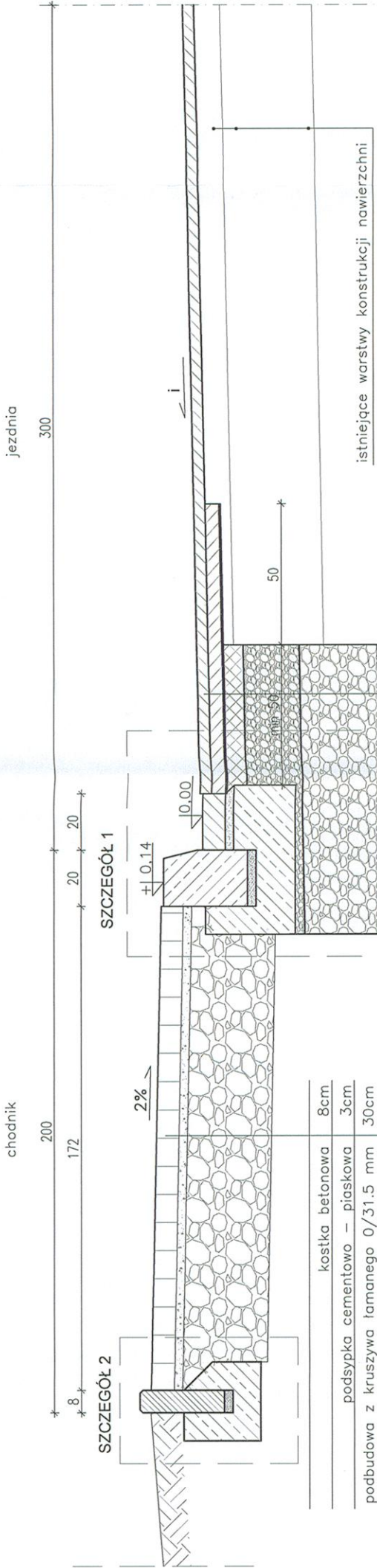


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA  
I REMONTOWANEJ JEZDNI  
SKALA 1:20

chodnik lewostronny

zakres proj. chodnika dla pieszych:  
km 7+886,65 - km 7+943,47  
km 8+002,05 - km 9+649,77

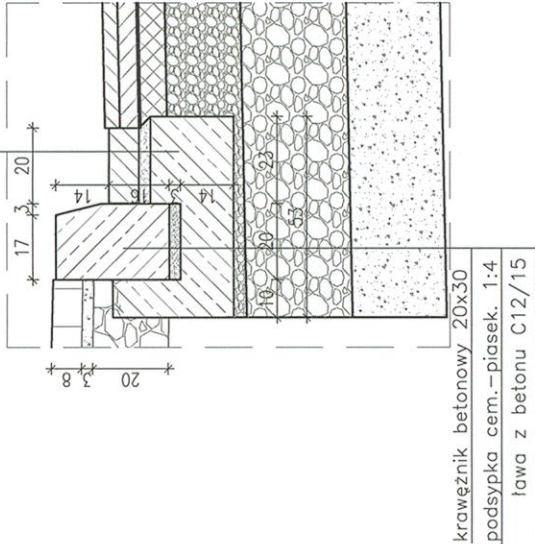
STAROSTA NOWOTARSKI



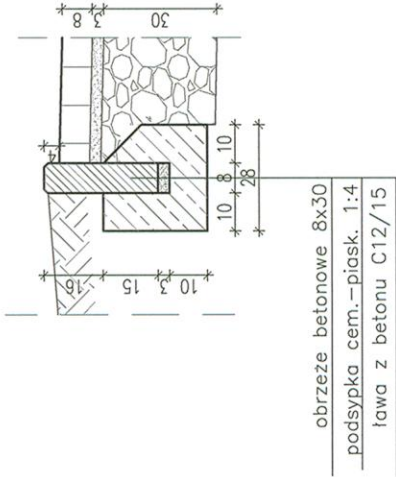
warstwa ścierna – AC 11S	4cm
warstwa wiążąca – AC 16W	5cm
geosiatka do warstw asf. – siatka PES lub PVA	
+ włókna PP nasączona bitumem wytr. >50x50kN/m	
podbudowa zasadnicza – AC 16P	7cm
górna warstwa podbudowy z krusz. łam.	
zagęszczonego mechanicznie 0/31,5mm	20cm
warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego	
zagęszczonego mechanicznie 0/63mm	28cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stalizow.	
cementem	25cm
istniejące podłoże E2>25MPa	

SZCZEGÓŁ 1  
KRAWĘŻNIK BETONOWY 20/30

kostka brukowa
podsyпка cem.-piasek. 1:4
ława z betonu C12/15



SZCZEGÓŁ 2  
OBRZEŻE BETONOWE 8/30



PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW - SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14, 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZEKRÓJ TYPOWY 1		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIĘGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogową		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:20	11.2017	10	45



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU I REMONT. JEZDNI  
SKALA 1:20

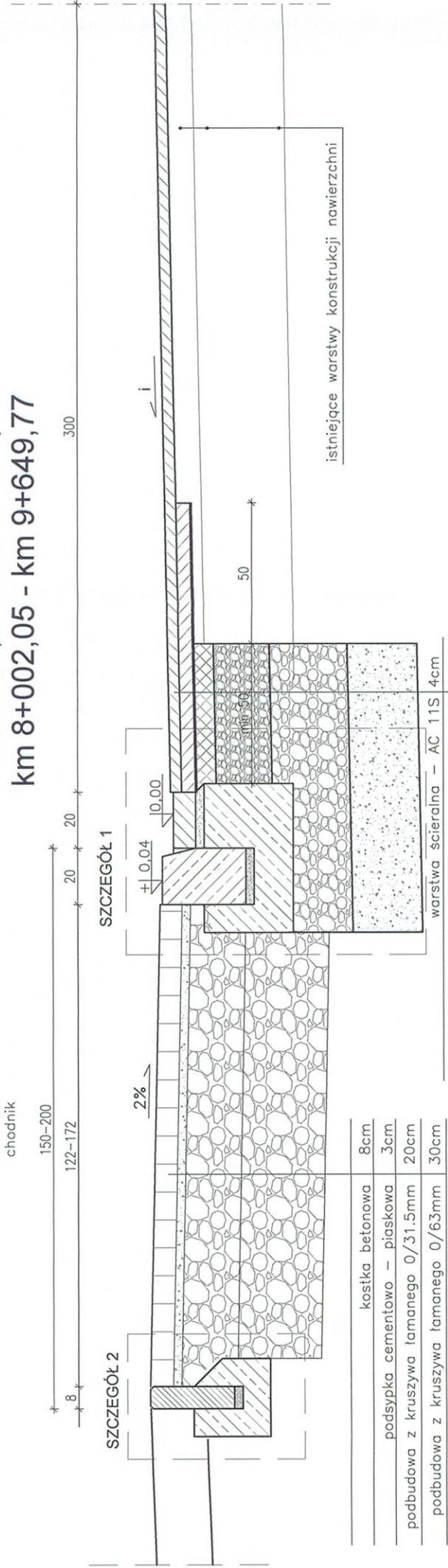
chodnik lewostronny

zakres proj. chodnika dla pieszych:

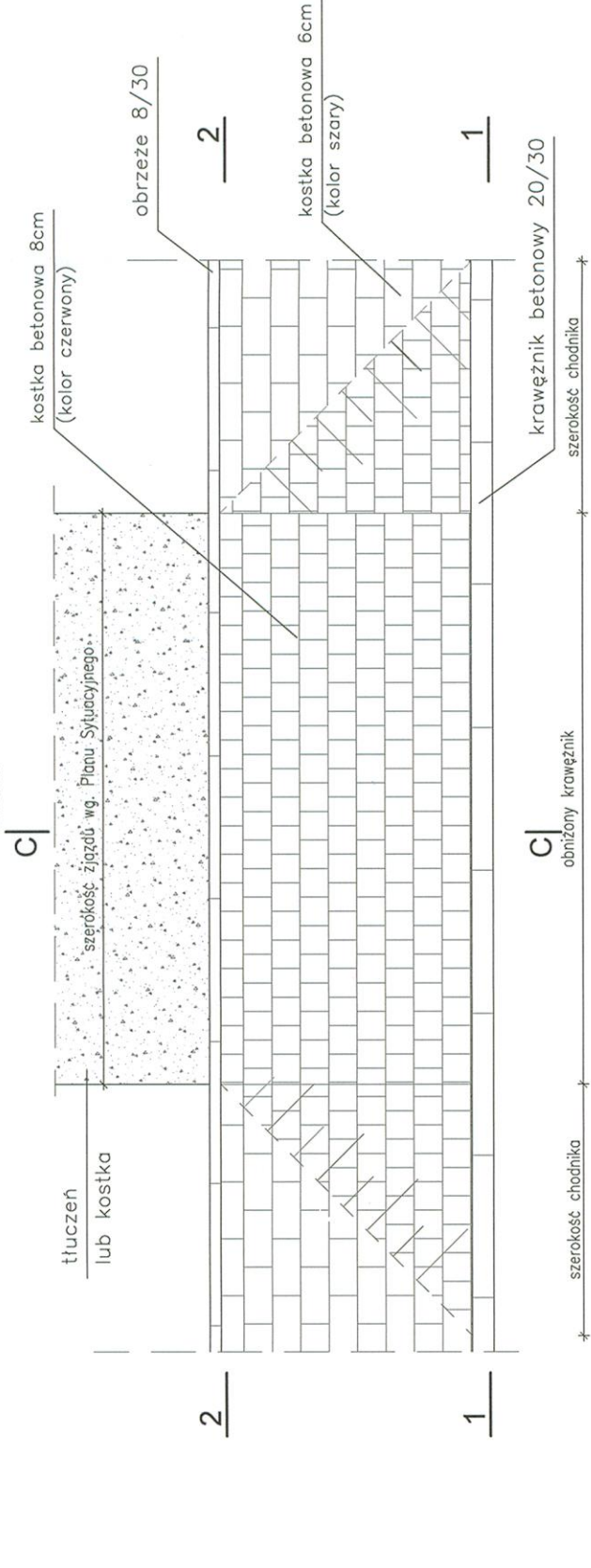
km 7+886,65 - km 7+943,47

km 8+002,05 - km 9+649,77

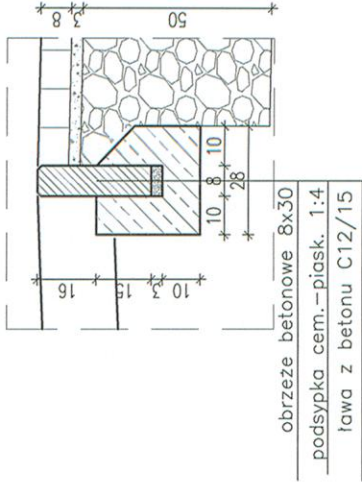
STAROSTA NOWOTARSKI



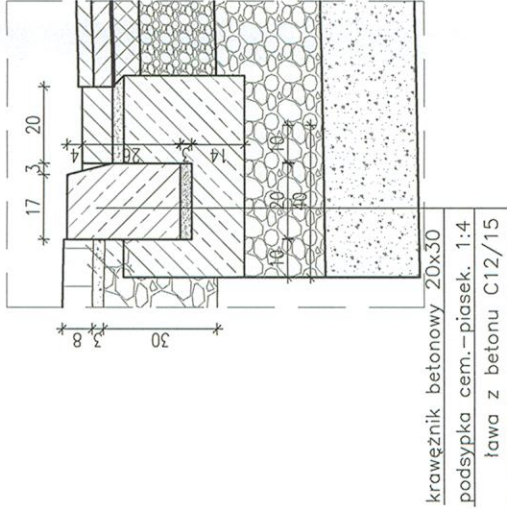
ZJAZD: WIDOK Z GÓRY  
1:50



SZCZEGÓŁ 2  
OBRZEŻE BETONOWE 8/30



SZCZEGÓŁ 1  
KRAWĘŻNIK BETONOWY 20/30



PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW - SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14, 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZEKRÓJ TYPOWY 2		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowa		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:20	11.2017	11	46

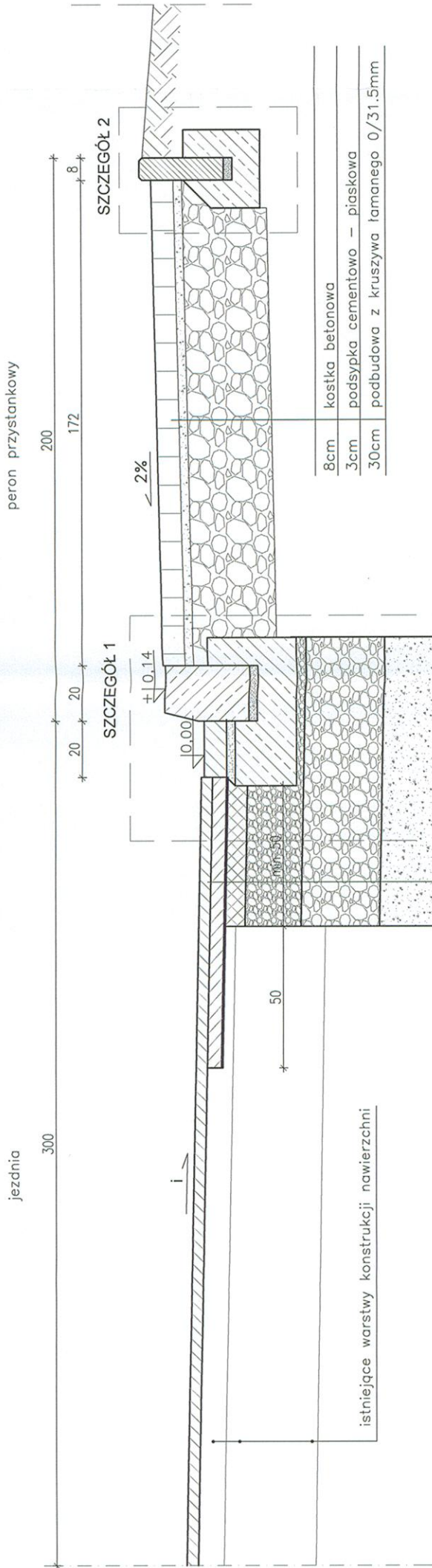


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PERONU PRZYSTANKOWEGO  
I REMONTOWANEJ JEZDNI  
SKALA 1:20

lokalizacja peronów przystankowych:

- km 8+093,07 - km 8+127,07
- km 8+858,35 - km 8+892,36
- km 9+406,10 - km 9+440,10

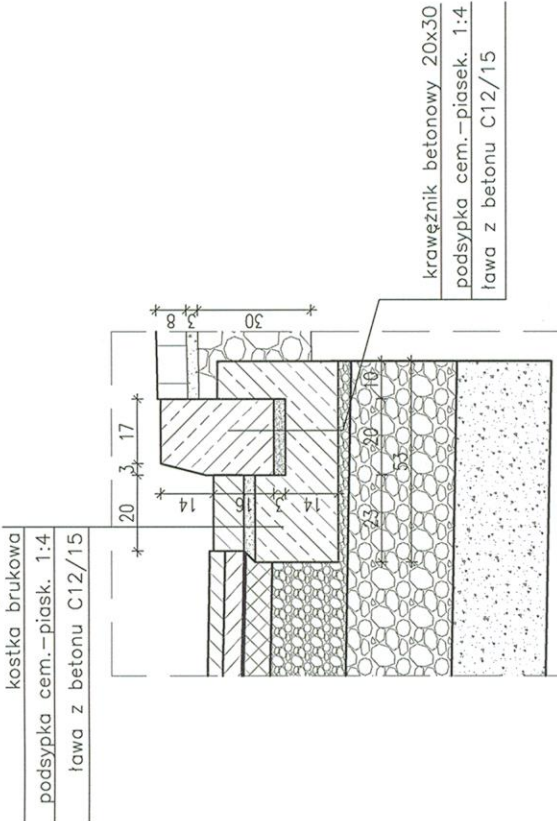
STAROSTA NOWOTARSKI



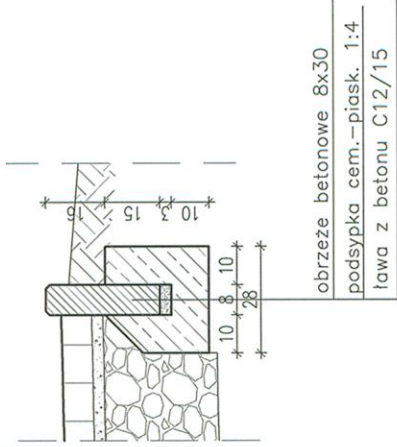
4cm	warstwa ścierna – AC 11S
5cm	warstwa wiążąca – AC 16W
	geosiatka do warstw asf. – siatka PES lub PVA + włókna PP nasączona bitumem wytr. >50x50kN/m
7cm	podbudowa zasadnicza – AC 16P
	górna warstwa podbudowy z krusz. łam.
20cm	zagęszczonego mechanicznie 0/31,5mm
28cm	warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie 0/63mm
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stalizow. cementem
	istniejące podłoże E2>25MPa

8cm	kostka betonowa
3cm	podsyпка cementowo – piaskowa
30cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm

SZCZEGÓŁ 1  
KRAWIEŻNIK BETONOWY 20/30



SZCZEGÓŁ 2  
OBRZEŻE BETONOWE 8/30



PROJEKT BUDOWLANY				
BRANŻA	DROGOWA			
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW - SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE			
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14, 34-400 NOWY TARG			
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZEKRÓJ TYPOWY 3			
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIĘGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowa			
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.	
1:20	11.2017	12	47	



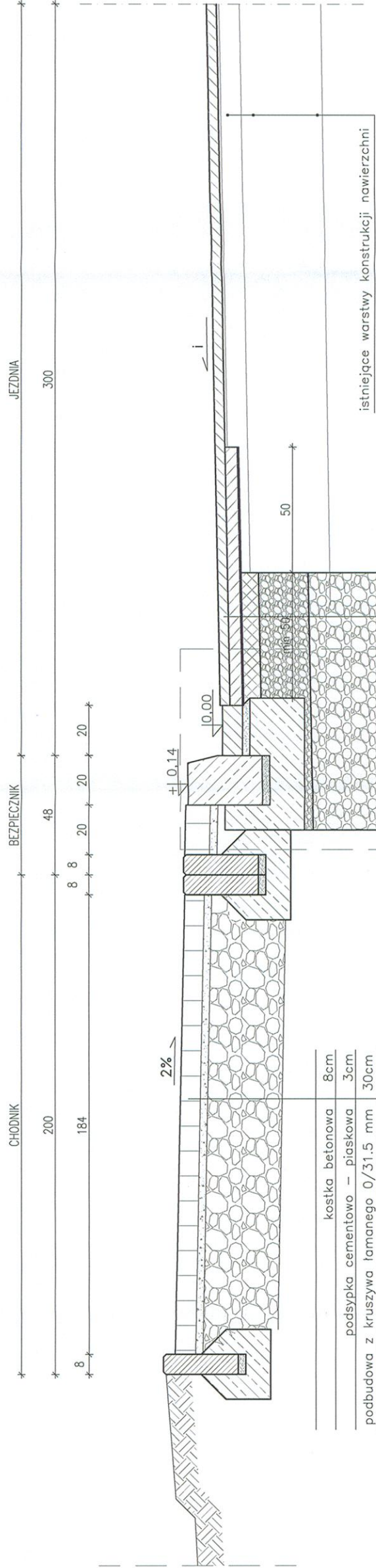
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

SKALA 1:20

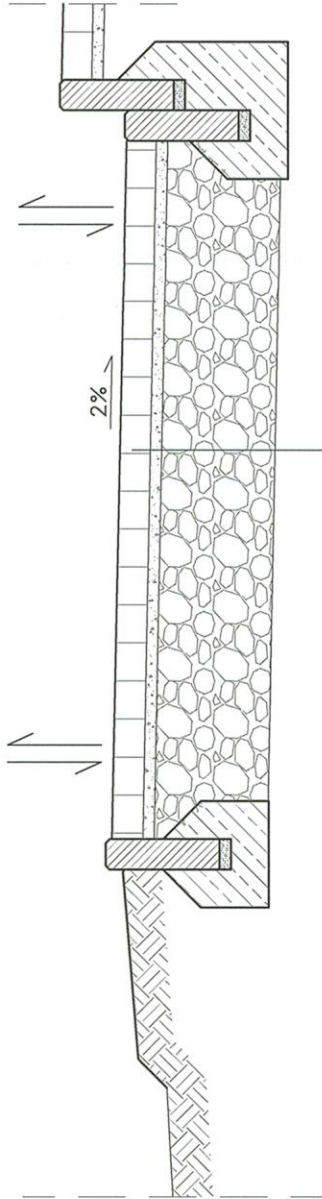
chodnik - pochylnie dla pieszych

zakres proj. pochylni:  
km 8+530,00 - km 8+596,00

STAROSTA NOWOTARSKI



warstwa ścierna - AC 11S	4cm
warstwa wiążąca - AC 16W	5cm
geosiatka do warstw asf. - siatka PES lub PVA	
+ włókna PP nasączona bitumem wytr. >50x50kN/m	
podbudowa zasadnicza - AC 16P	7cm
górna warstwa podbudowy z krusz. łam.	
zagęszczonego mechanicznie 0/31,5mm	20cm
warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego	
zagęszczonego mechanicznie 0/63mm	28cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu staliżow.	
cementem	25cm
istniejące podłoże E2>25MPa	



kostka betonowa	8cm
podsypka cementowa - piaskowa	3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm	30cm

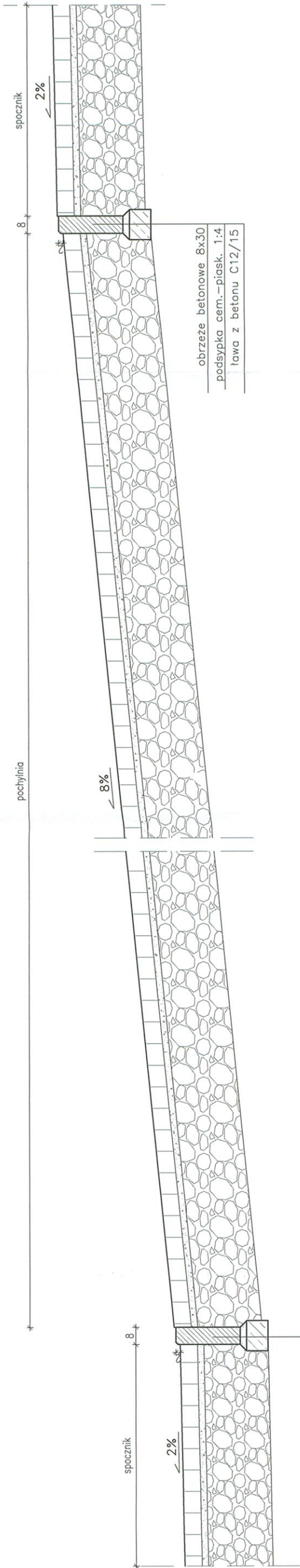
PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW - SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14, 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZEKRÓJ TYPOWY 4		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowa		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:20	11.2017	13	48



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA  
chodnik - pochylnie dla pieszych - przekrój podłużny

zakres proj. pochylni:  
km 8+530,00 - km 8+596,00



PROJEKT BUDOWLANY				
BRANŻA	DROGOWA			
OBIEKT	ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW - SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE			
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWIEGO 14, 34-400 NOWY TARG			
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZESKÓJ TYPOWY 5			
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowy			
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.	
1:20	11.2017	14	48	

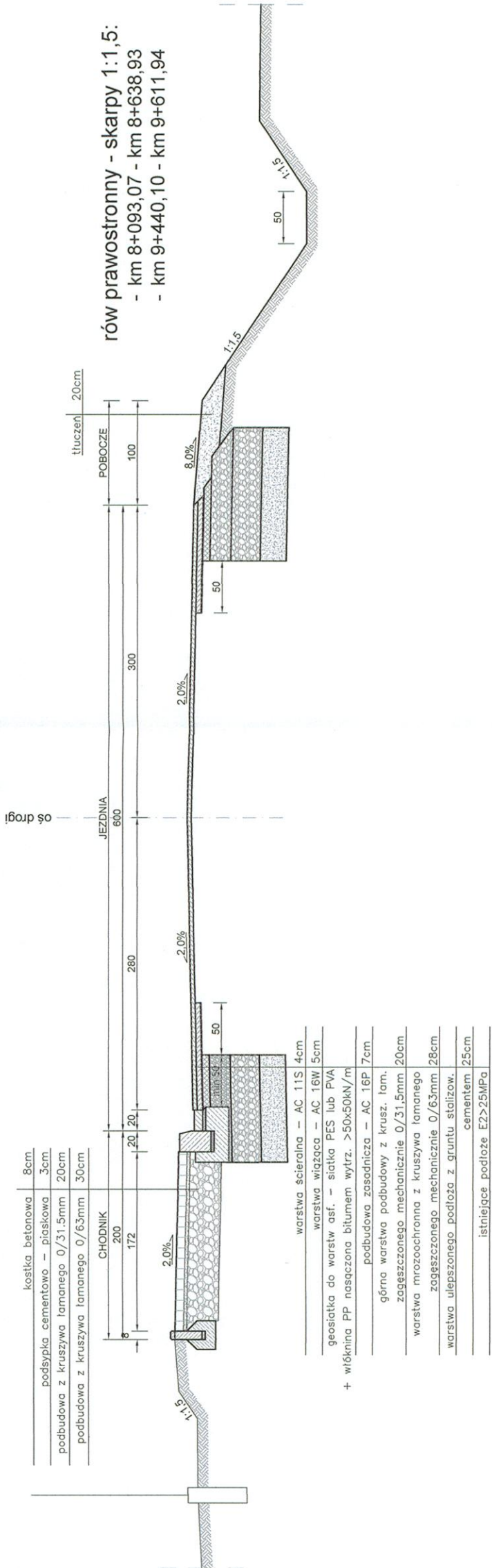


przekroje typowe

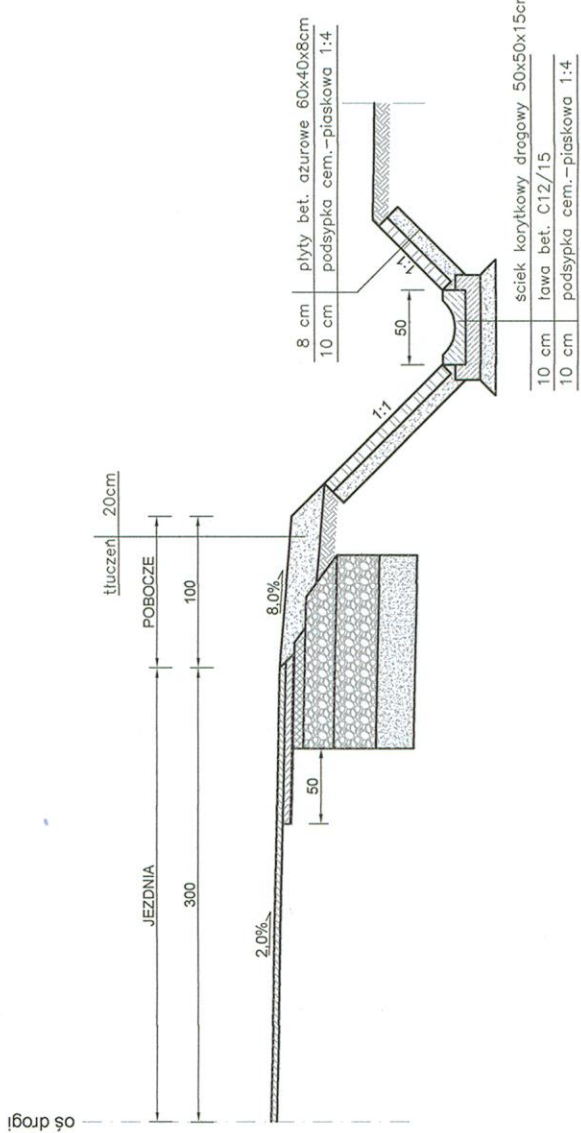
SKALA 1:50

pobocze prawostronne szer. 1,0m:

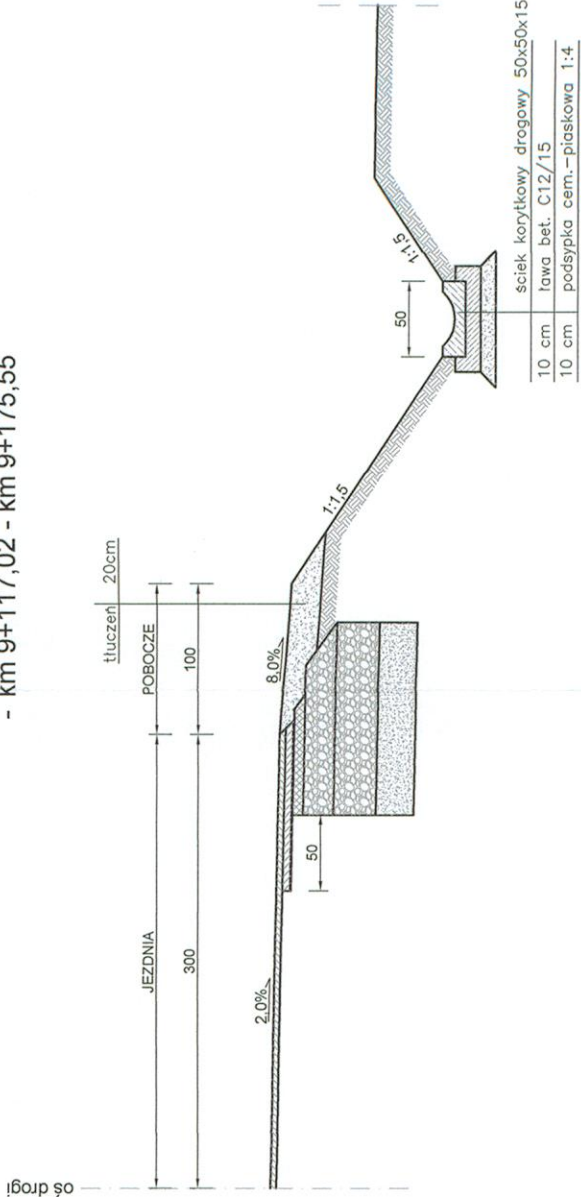
- km 7+879,20 - km 8+093,07
- km 8+127,07 - km 8+638,93
- km 8+702,87 - km 8+718,95
- km 8+794,28 - km 8+858,36
- km 8+975,47 - km 9+003,00
- km 9+101,90 - km 9+406,20
- km 9+440,10 - km 9+649,77



rów prawostronny - skarpy 1:1,5:  
- km 8+093,07 - km 8+638,93  
- km 9+440,10 - km 9+611,94

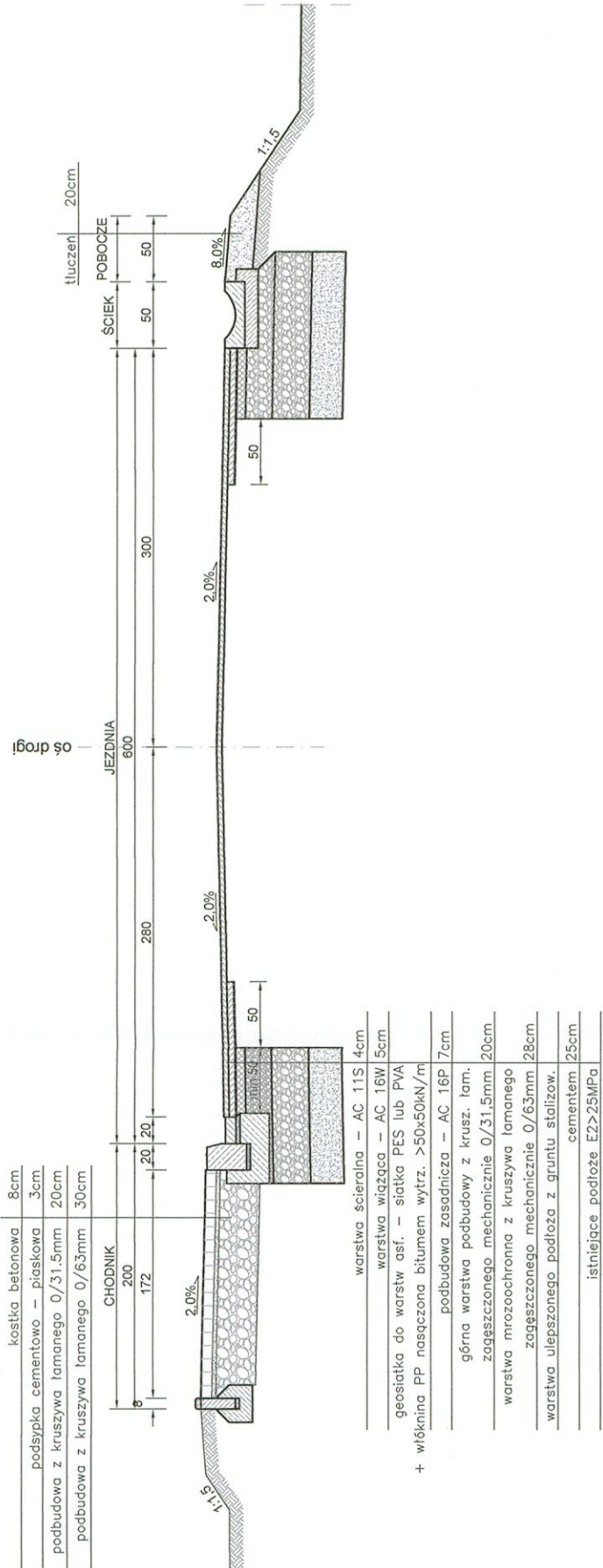


rów prawostronny - skarpy 1:1:  
- km 8+007,00 - km 8+093,07  
- km 9+259,65 - km 9+310,19

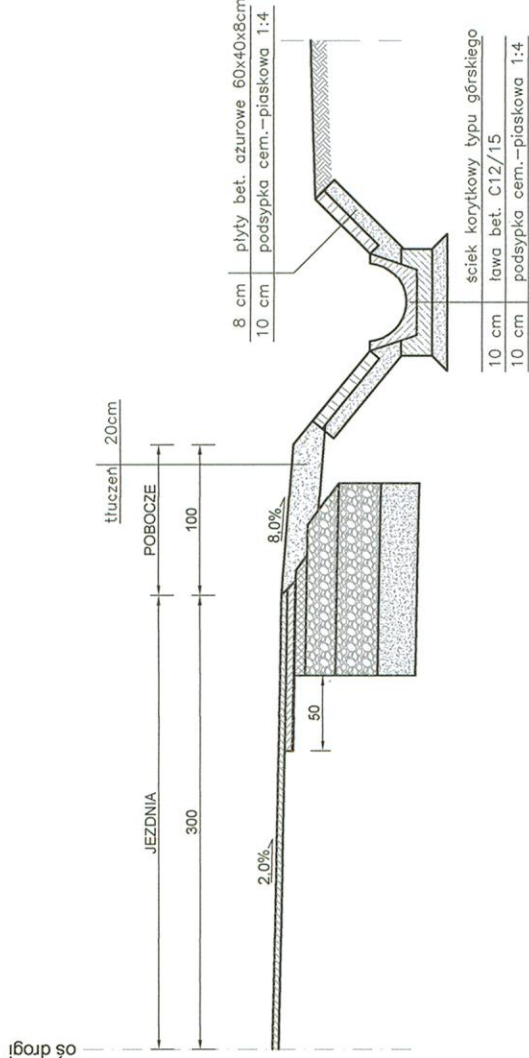


ściek korytkowy prawostronny w poboczu:

- km 8+638,50 - km 8+702,87
- km 8+718,95 - km 8+794,28
- km 8+892,36 - km 8+975,47
- km 9+003,00 - km 9+106,43



rów prawostronny - korytko typu górskiego:  
- km 9+189,55 - km 9+253,65



PROJEKT BUDOWLANY				
BRANŻA	DROGOWA			
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW - SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE			
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14, 34-400 NOWY TARG			
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZEKRÓJ TYPOWY - 6			
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowy			
SKALA	1:50	DATA	11.2017	NR RYS. 15
				NR STR. 50

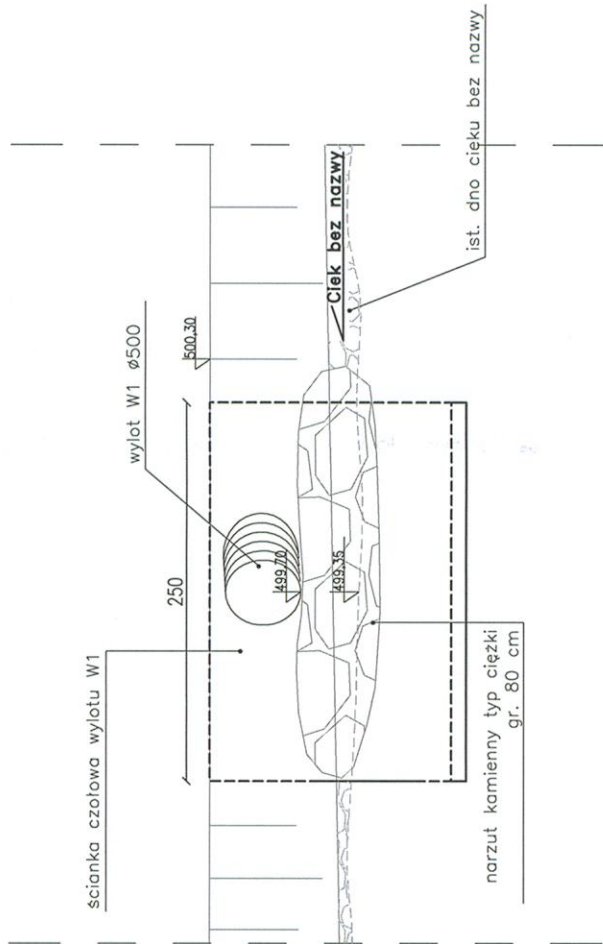
STAROSTA NOWOTARSKI



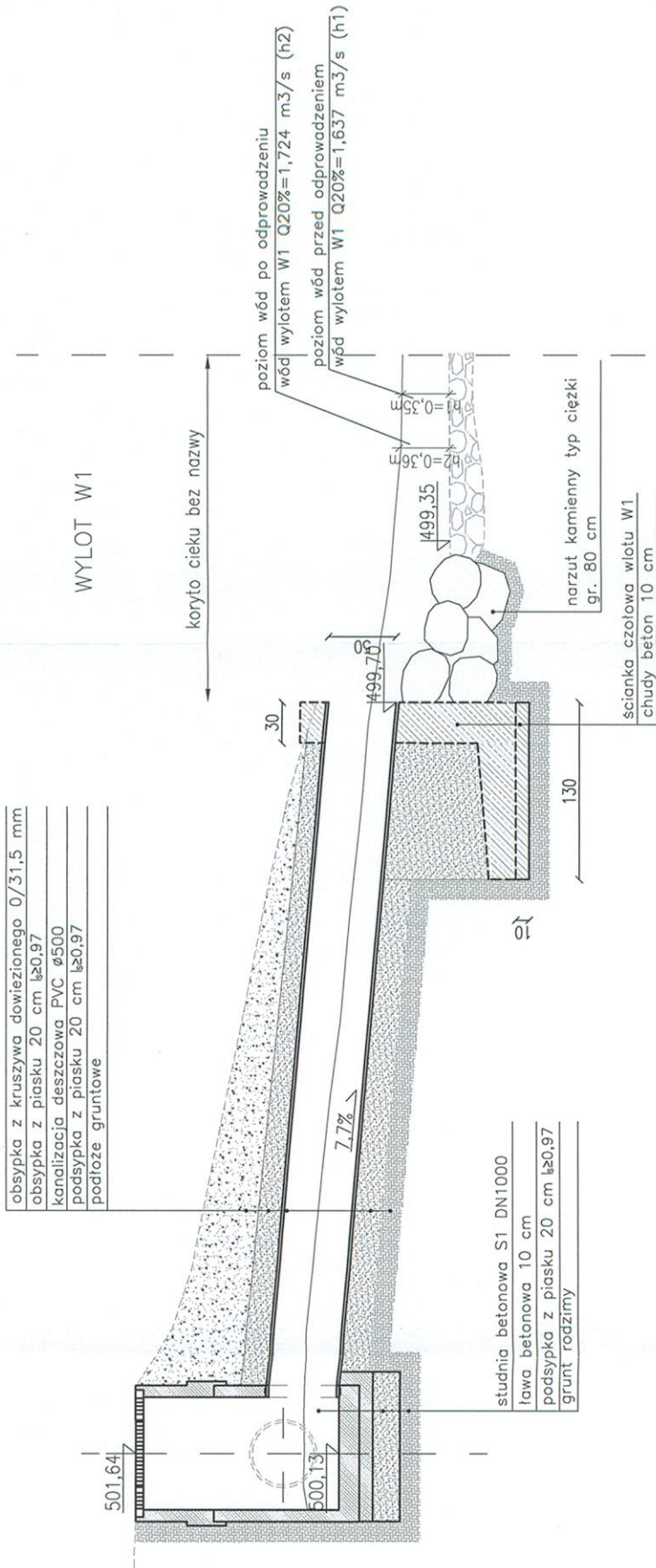
WYLOT KANALIZACJI W1  
DO CIEKU BEZ NAZWY  
km 7+997,67  
SKALA 1:50

WYLOT KANALIZACJI W1  
DO CIEKU BEZ NAZWY  
km 7+997,67  
SKALA 1:50

A - A



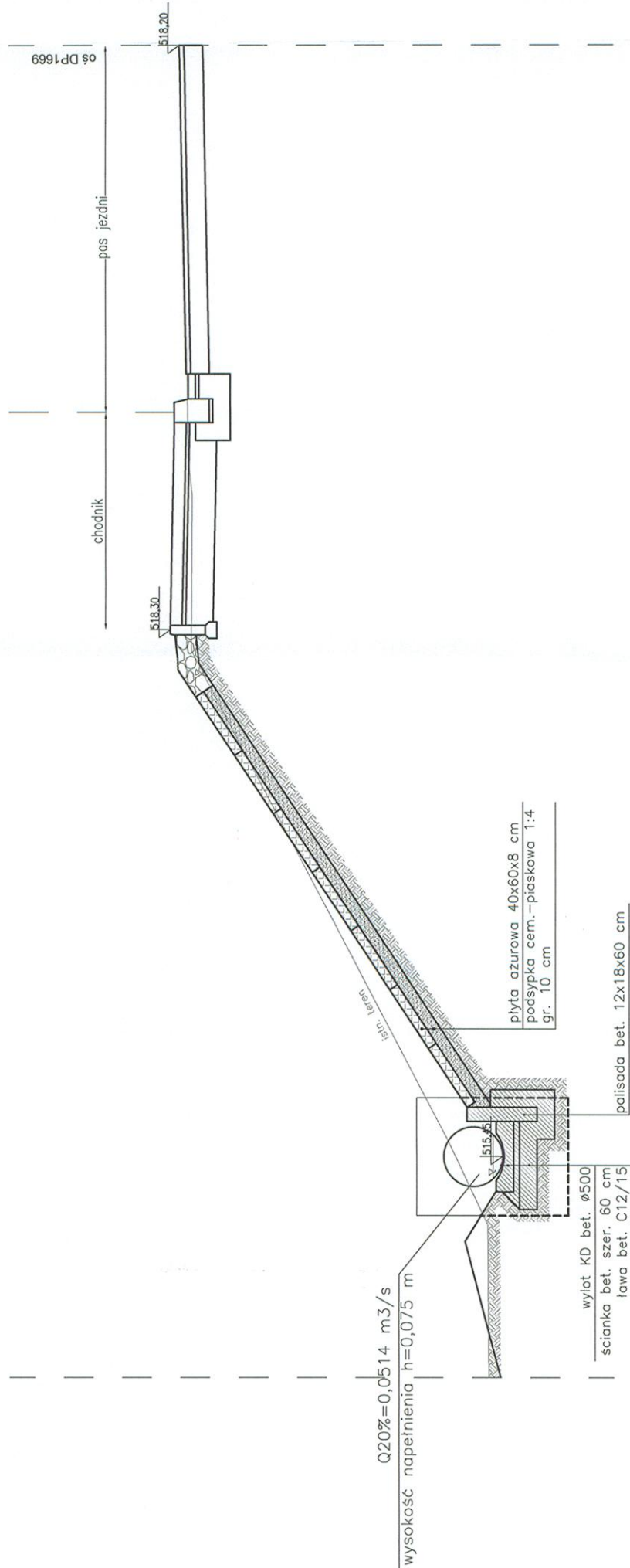
B - B



PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW - SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14, 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZEKRÓJ WYLOT KANALIZACJI W1 DO CIEKU BEZ NAZWY		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowy		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:50	11.2017	17	52



WYLOT KANALIZACJI W2  
DO ISTN. ROWU  
km 9+651,68  
SKALA 1:50  
A - A



PROJEKT BUDOWLANY				
BRANŻA	DROGOWA			
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW - SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE			
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14, 34-400 NOWY TARG			
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY WYLOT KANALIZACJI W2 DO ISTNIEJĄCEGO ROWU			
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDEŃSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowa			
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.	
1:50	11.2017	10	53	







