

onyg.
FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA **PROMARK** MARIUSZ MRÓZ
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
NIP 831 156 66 24
REGON 385046558

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

NAZWA ZADANIA: „REMONT ODCINKÓW DROGI POWIATOWEJ NR 4912E, GMINA DOBRÓŃ”

ADRES: DOBRÓŃ, DROGA POWIATOWA NR 4912E (ul. Sienkiewicza)

INWESTOR: POWIAT PABIANICKI, UL. PIŁSUDSKIEGO 2, 95-200 PABIANICE

BIURO PROJEKTOWE:

**FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA PROMARK MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20,
98-105 WODZIERADY**

PROJEKTANT:

MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI
DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19**

STYCZEŃ 2024

1.Podstawa opracowania

1. Zlecenie Inwestora dotyczące opracowania dokumentacji projektu stałej organizacji ruchu po realizacji zadania pn. Remont odcinków drogi powiatowej nr 4912E, gmina Dobroń
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.),
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
7. Obowiązujące normy, przepisy i literatura,
8. Mapa – plan sytuacyjny
9. Ustalenia z inwestorem, wizja w terenie.

2.Charakterystyka drogi

Droga powiatowa nr 4912E – stan istniejący

Droga powiatowa nr 4912E (w miejscu wprowadzenia organizacji ruchu) posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości zmiennej 8-8,5mb. Z jednej i drugiej strony drogi występuje pobocze z drogą dla pieszych. Ruch drogowy jest umiarkowany, przeważnie lokalny. W ciągu drogi (miejscami) występuje oznakowanie poziome. Na odcinku drogi występują dodatkowe elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w postaci progów zwalniających wypowych. Droga powiatowa leży w terenie zabudowanym, a jej zarządcą jest Zarząd Powiatu Pabianickiego. Projektowane rozwiązania dotyczące oznakowania pionowego i poziomego pokazano na załącznikach graficznych.

3. Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po realizacji zadania związanego z remontem odcinków drogi powiatowej. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przyjęto, że droga nr 4912E zostanie oznakowana dodatkowymi znakami pionowymi i poziomymi. Istniejące oznakowanie pionowe, w postaci znaków B20 i D6 należy wymienić na nowe. Dodatkowo znaki D6 mają być znakami aktywnymi fluorescencyjnymi. Na całym odcinku (w granicach opracowania) droga posiada pierwszeństwo przejazdu w stosunku do dróg z nią się łączących. Opracowanie przewiduje zastosowanie znaków poziomych w postaci linii segregacyjnej P1b, linii podwójnej ciągłej P4 oraz pasów wibracyjno - akustycznych.

4. Przyjęte zasady i rozwiązania do oznakowania drogi

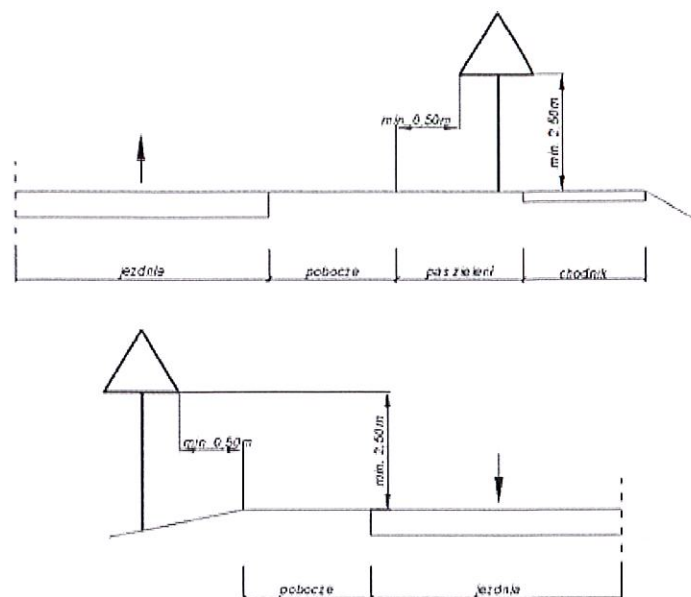
4.1. Oznakowanie pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projektuje się – zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – ustawienie następujących znaków drogowych:

- B20 – 1 szt.
- D6 (aktywne i fluorescencyjne) – 2 szt.

4.2. Zasady wykonania i umieszczania znaków

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 50 lub 60 mm. Znaki z kategorii E (tablice miejscowości) zaleca się umieścić na dwóch słupkach – ze względu na ich wielkość i dla zapewnienia stabilności znaków. Znaki na całej drodze mogą być wielkości „średnie”. **Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.** Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, to znaczy tak, aby **dolna krawędź znaku** była umieszczona na wysokości **min. 2,0 m nad poziomem pobocza lub chodnika**, a **krawędź od strony jezdni** – w odległości **min. 0,50 m od krawędzi pobocza**.



4.3 Oznakowanie poziome

Projektuje się – zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – wymalowanie następujących znaków drogowych (lokalizacja na projekcie organizacji ruchu):

P1b (Linia pojedyncza przerywana krótka)

P4 (linia podwójna ciągła)

Pasy akustyczno – wibracyjne (grubość pasa – 1cm masy, nakładany ręcznie lub maszynowo, w kolorze czerwonym) – 3x po 5 pasów w dwóch miejscach (przed przejściem dla pieszych, zgodnie z rysunkiem nr 2) – 14,4m²

5. Uwagi ogólne

Wszystkie materiały określone w niniejszym projekcie tj. m.in. tablice znaków, słupki, powinny posiadać wymagane prawem certyfikaty, zgody, aprobaty i deklaracje właściwości użytkowych, czyli dokumenty potwierdzające możliwość ich wbudowania zgodnie z projektowaną funkcją i obowiązującym przepisami prawa.

Przed wbudowaniem należy dany materiał zatwierdzić u Zamawiającego celem jego akceptacji.

Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowego projektu należy sprawdzić aktualność aktów prawnych stanowiących podstawę do sporządzenia projektu. W przypadku zmiany lub wydania nowych aktów prawnych należy sprawdzić czy opracowanie nie wymaga aktualizacji. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

Znaki wykazane w projekcie powinny być dobrze widoczne, a ich zastosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeżenie przez kierujących.

6. Zalecenia dodatkowe

1. Jednostka wprowadzająca stałą organizację ruchu – na podstawie zatwierdzonego projektu – ma obowiązek powiadomienia odpowiednio:

- Organy zarządzające ruchem,
- Zarządców dróg,
- Komendanta Powiatowego Policji,

co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu.

2. Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – po realizacji zadania w III-IV kwartale 2024r.

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

dla drogi powiatowej nr 4912E
(ul. Sienkiewicza w Dobroniu)
gmina Dobroń, woj. łódzkie

KARTA UZGODNIENÍ

Zarządca Drogi opiniuje
Projekt stałej / tymczasowej
Organizacji Ruchu
bez uwag / z uwagami

..... Z up. ZARZĄDU
Data 24.01.2024 w PABIANICACH Powiatu PABIANICKIEGO
Podpis *[podpis]*
mgr inż. *[podpis]* *Nowicka*
NACZELNIK
WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW

Zatwierdzam Projekt
Organizacji Ruchu
Pabianice, dn. 25.01.2024

[podpis]
Z up. STAROSTY
mgr Grzegorz Wlazlak
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW



Komenda Powiatowa Policji
w Pabianicach
95-200 Pabianice, ul. Żeromskiego 10
tel. 47 84-24-372

Pabianice, dnia 24.01.2024 r.

L.dz. Rd-Wkt-111/6-7/24/MŁ

UZGODNIENIE Nr 7/2024

Przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4912E – ul. Sienkiewicza w miejscowości Dobroń opiniuję

opiniuję:

bez uwag / ~~z n.w. uwagami*~~:

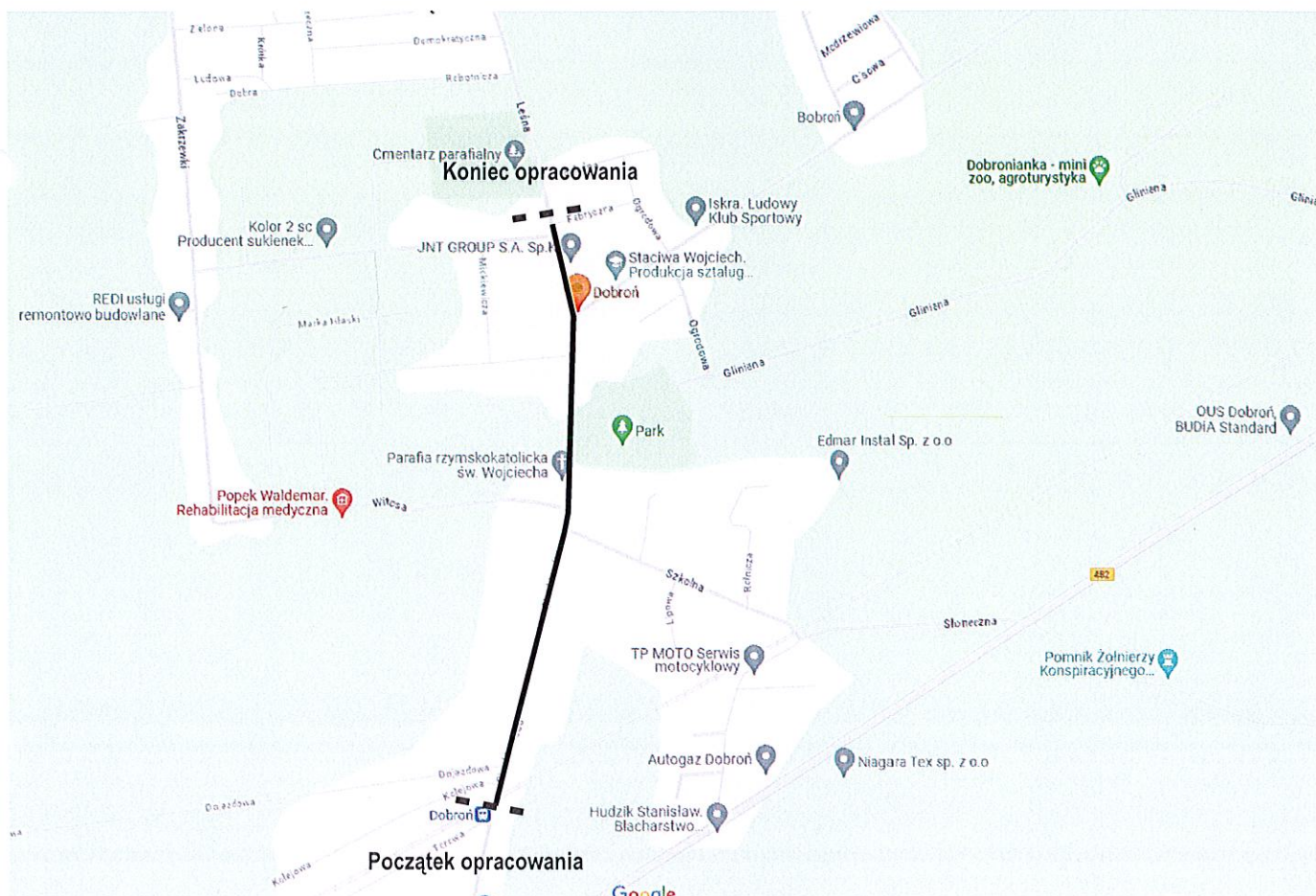
KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W PABIANICACH
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
Komendy Powiatowej Policji w Pabianicach
kom. Zbigniew Cupryn

Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz **Komendanta Powiatowego Policji w Pabianicach (Wydział Ruchu Drogowego KPP w Pabianicach)** o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji.

* - niepotrzebne skreślić

Plan Orientacyjny Skala 1:20 000



**DP4912E – miejsce wprowadzenia
Stałej organizacji ruchu**





Poprzeczne pasy zwalniające
namalowane przed przejściem dla pieszych
rozmieszczone w odstępach
10m, 22m, 37m
(pierwsza grupa pasów 10 m od przejścia)

