

---

**Przebudowa ul. Warszawskiej na odc. od ul. Orkana do ul.  
Turystycznej w Kielcach (jezdnia zachodnia)  
w ramach zadania „Program przebudowy nawierzchni na  
terenie Miasta Kielce na lata 2023-2024.”**

---

---

**Przebudowa ul. Warszawskiej na odc. od ul. Orkana do ul. Turystycznej w  
Kielcach (jezdni zachodnia)  
w ramach zadania „Program przebudowy nawierzchni na terenie Miasta  
Kielce na lata 2023-2024.”**

**ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI**

1. Opis techniczny
2. Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST)
3. Przedmiar robót
4. Część rysunkowa
  - Plan sytuacyjny skala 1:500 rys. 1
  - Przekrój poprzeczny rys. 2

---

## **Opis techniczny**

### **Przebudowa ul. Warszawskiej na odc. od ul. Orkana do ul. Turystycznej w Kielcach (jezdni zachodnia)**

#### **w ramach zadania „Program przebudowy nawierzchni na terenie Miasta Kielce na lata 2023-2024.”**

##### **1. Istniejący stan zagospodarowania**

Przebudowa drogi powiatowej zlokalizowana jest w północnej części Miasta Kielce. Ulica Warszawska to droga powiatowa 2029 T klasy G. Początek swój bierze w Rynku a kończy się na północnej granicy miasta Kielce.

Odcinek przeznaczony do remontu to droga dwujezdniowa 2x3 z wyznaczonym buspasem, w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 10,0 m.

Grubości nawierzchni bitumicznej wg. badań laboratoryjnych nr. L.0112.01.2024 wynosi od 132 do 250 mm.

Ulica Warszawska na remontowanym odcinku po stronie zachodniej wyposażona jest w chodnik z płyt betonowych oraz asfaltową ścieżkę rowerową oddzielone od jezdni zieleńcem w stanie bardzo dobrym, nie objęte remontem.

Teren po obydwu stronach drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa.

Obsługa komunikacyjna terenów przyległych odbywa się poprzez zjazdy asfaltowe.

Pas drogowy o zmiennej szerokości od 30 m do 50 m.

Obszar robót w całość usytuowany w aktualnych granicach pasa drogowego, nie jest położony na obszarze Natura 2000 ani nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Odwodnienie istniejącej drogi powiatowej odbywa się poprzez istniejące w pasie drogowym uzbrojenie kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- wodociąg,
  - gazociąg,
  - kanalizacja sanitarna,
  - kanalizacja deszczowa,
  - linia kablowa teletechniczna,
  - linia napowietrzna energetyczna,
  - linia kablowa energetyczna
  - słupy oświetleniowe
-

---

## **2. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z przebudową ul. Warszawskiej na odc. od ul. Orkana do ul. Turystycznej w Kielcach (jezdni zachodnia)

W zakresie w/w inwestycji zostaną wykonane następujące roboty:

- frezowanie planimetryczne nawierzchni średniej grubości 8 cm,
- rozłożenie siatki wzmacniającej na całej powierzchni jezdni,
- wykonanie w- wa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 grubości 4cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA11S PMB 45/80-65 o gr. 4cm dla ruchu KR 3-4,
- wymiana krawężników betonowych (w razie zaistnienia takiej potrzeby),
- regulacja wysokościowa zjazdów ( w razie zaistnienia takiej potrzeby),
- regulacja wysokościowa studni, studzienek i wpustów ( kanalizacja deszczowa, sanitarna, wodociągowa, gazowa, teletechniczna)
- wykonanie oznakowania poziomego ( malowanie grubowarstwowe P-10 i P-14, segregacja cienkowarstwowa)
- roboty towarzyszące i wykończeniowe, tj. roboty rozbiórkowe; plantowanie, humusowanie i obsianie nasionami traw itp. (załącznik nr 2a)

## **3. Parametry techniczne drogi**

- Klasa drogi G
- Szerokość pasa drogowego na terenie zabudowy 30,0 – 50,0m
- Szerokość jezdni 10 m,
- Chodnik i ścieżka rowerowa szerokości od 2,0 do 3,0 m po stronie zachodniej oddzielony zieleńcem nie objęty przebudową
- Zjazdy z nawierzchni asfaltowej o szerokościach i długościach ( wg rys. 1)
- Zieleńce szerokości zmiennej po zachodniej stronie.

## **4. Lokalizacja inwestycji**

Ul. Warszawskiej na odc. od ul. Orkana do ul. Turystycznej w Kielcach (jezdni zachodnia) zlokalizowana jest na działce nr ewid. 382/50 obr. 0006, Kielce

## **5. Rozbiórki istniejących obiektów w pasie drogowym**

W związku z przebudową drogi powiatowej może zajść konieczność wymiany istniejących krawężników, przełożenie płyt guzowatych żółtych (2 rzędy na całej szerokości)

---

---

na przejściach dla pieszych, przełożenie innych elementów betonowych na przejściach dla pieszych.

Zgodnie z Prawem Budowlanym na takie obiekty budowlane nie jest wymagane sporządzenie projektu rozbiórki ze względu na ich gabaryty. Ponadto obiekty przeznaczone do rozbiórki nie są wpisane do rejestru zabytków i nie są objęte ochroną konserwatora zabytków.

## **6. Odwodnienie**

Przebudowaną nawierzchnię ulicy oraz zjazdów odwadnia się powierzchniowo poprzez sprowadzenie wód opadowych do krawędzi jezdni, a następnie do wpustów istniejącej kanalizacji deszczowej.

## **7. Drzewa**

W ramach przebudowy przedmiotowej inwestycji może zajść konieczność wykonania zabezpieczenia drzew.

## **8. Niezbędne warunki do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich**

W ciągu przebudowanej drogi nie występują żadne bariery architektoniczne, które mogłyby powodować utrudnienia w ruchu takie jak drzewa czy podpory znaków drogowych w związku z czym mogą się po nim swobodnie poruszać osoby niepełnosprawne.

W miejscach gdzie zlokalizowane są przejścia dla pieszych krawężnik został obniżony do wysokości 1 cm ponad rzędną nawierzchni jezdni co umożliwi swobodne poruszanie się osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich, ponadto w rejonie przejść dla pieszych zastosowano na chodniku nawierzchnię dotykową szerokości 0,8m.

## **9. Rozwiązanie wysokościowe**

Założone spadki oraz promienie łuków spełniają warunki normatywne.

Dla projektowanej korony drogi zastosowano spadki poprzeczne:

- jezdnia i = zmienne (przekrój jednostronny),

## **10. Konstrukcja jezdni**

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz.124) dla grupy nośności podłoża G4, kategorii

---

---

obciążenia ruchem KR3-4, przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z SMA11S PMB 45/80-65 grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 grubości 4cm ,
- siatka przeciwspekaniowa o wytrzymałości na rozciąganie  $\geq 100$  kN/m,

Nawierzchnię ograniczono istniejącym krawężnikiem betonowym 20x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

### **13. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów projektu zagospodarowania terenu.**

<b>Lp.</b>	<b>Element projektu zagospodarowania terenu</b>	<b>Powierzchnia (m<sup>2</sup>)</b>
1	Powierzchnia jezdni	8600
3	Powierzchnia zjazdów	60

### **14. Uwagi końcowe**

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. W szczególności zalecenie to dotyczy gazociągu, kabli teletechnicznych oraz kabli energetycznych posadowionych stosunkowo płytko.
  2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
-