

Inowrocław, 24 kwietnia 2024 r.

Nr kancelaryjny sprawy: KT.III.7120.2.83.2024

Nr ewidencyjny projektu: C/77/24

STAROSTA INOWROCŁAWSKI

działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - PoRD¹ oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1 rozporządzenia² Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. - po rozpatrzeniu projektu **czasowej** organizacji ruchu dla drogi/dróg nr:

151408C, przebieg/nazwa: **ul. Wałowa, 151371C** przebieg/nazwa: **ul. Rzeźnicka, 151284C** przebieg/nazwa: **ul. Kasztelańska, 151320C** przebieg/nazwa: **ul. Mała Rybnicka**
w m. Inowrocław,

wnioskodawca: ARWE Budownictwo Arkadiusz Wensierski, ul. Magazynowa 108/1,
88-100 Inowrocław

po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z § 7 ust. 2 rozporządzenia² opinii:

1. Prezydenta Miasta Inowrocławia nr WDT-II.7234.2.1.2024 z dnia 27 marca 2024 r.

ZATWIERDZA w części / bez zmian:

Na podstawie § 8 ust. 7 rozporządzenia² określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona **czasowa** organizacja ruchu: od **01 maja 2024 r.**

Zgodnie z § 9 ust. 2 pkt 8 rozporządzenia² określam termin na przywrócenie poprzedniej stałej organizacji ruchu / wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu: do **31 grudnia 2026 r.**
bez możliwości przedłużenia.

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia² określam szczegółowe zasady wdrożenia organizacji ruchu polegające na:

1. niniejsze zatwierdzenie nie dotyczy oznakowania dróg wewnętrznych,
2. zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu³ z dnia 3 lipca 2003 r.,
3. wykonawca projektu zobowiązany jest w trakcie jego trwania do ciągłego dozoru strefy robót (niezależnie od etapu) i w przypadku:
 - pojawienia się zdarzeń niebezpiecznych dla uczestników ruchu,
 - znacznego zmniejszenia przepustowości,
 - na polecenie policji lub zarządcy drogi,powinien niezwłocznie wprowadzić ruch kierowany przez uprawnione osoby. Zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt. 5, ust 2 i 3a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. PoRD¹ osoby kierujące ruchem w strefie robót powinny posiadać ukończone stosowne szkolenia oraz być łatwo rozpoznawalne i widoczne z dostatecznej odległości, zarówno w dzień jak i w nocy jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu winien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót,
4. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili rozpoczęcia robót znaki muszą być zasłonięte,
5. oznakowanie winno być czyste i czytelne przez cały czas trwania robót,

¹ PoRD - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.),

² Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

³ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),

6. oznakowanie na drodze/drogach, zgodnie z opracowaniem można wprowadzić wyłącznie pod nadzorem właściwego zarządcy drogi publicznej, który dokona odbioru prawidłowości wprowadzenia organizacji ruchu w terminie określonym w zawiadomieniu,
7. odpowiedzialność za wprowadzenie organizacji ruchu zgodnie z projektem i uwagami zawartymi w zatwierdzeniu spoczywa na jednostce wprowadzającej,
8. w przypadku stwierdzenia, iż wprowadzona czasowa organizacja ruchu jest niezgodna z zatwierdzonym projektem lub uwagami zawartymi w zatwierdzeniu, zarówno organ zarządzający ruchem, policja jak i zarządca drogi mają prawo do wstrzymania robót, do czasu usunięcia nieprawidłowości,
9. zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia² z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Brak nawet jednego z trzech zawiadomień o wprowadzeniu organizacji ruchu skutkuje nielegalnością znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na podstawie niniejszego zatwierdzenia organizacji ruchu.

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej **7-dniowego** terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia² z dnia 23 września 2003 r. Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w niniejszym projekcie znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym, wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń⁴, zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na numer ewidencyjny projektu.

z up. STAROSTY
Anna Skirzyńska
Naczelnik Wydziału Komunikacji
i Transportu

Załączniki:

- 1x egz. projektu
- 1x egz. druk zawiadomienia
- 1x RODO

Otrzymują:

- ① ARWE Budownictwo Arkadiusz Wensierski ul. Magazynowa 108/1, 88-100 Inowrocław,
2. Prezydent Miasta Inowrocławia, al. Ratuszowa 36, 88-100 Inowrocław,
3. KPP Inowrocław, ul. Toruńska 13-15, 88-100 Inowrocław,
4. aa.

⁴ KW - Ustawa z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2022 r. poz. 2151 z późn. zm.),