

PROJEKT BUDOWLANY

LICZBA TOMÓW - II

TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA INWESTYCJI	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ BUDOWA DROGI PIESZO - ROWEROWEJ W MIEJSCOWOŚCI KORNE
MIEJSCE INWESTYCJI	Województwo Pomorskie Powiat Kościerski Jedn. Ewid. 220604_2 Gmina Kościerzyna Obręb 0010 Korne Dz. nr 47/4, 48/8, 48/10, 399
NAZWA INWESTORA	Gmina Kościerzyna ul. Strzelecka 9 83-400 Kościerzyna
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Szczepan Guziński upr. POM/0502/PBD/21 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
KATEGORIA OBIEKTU	IV, XXV
SPIS ZAWARTOŚCI	Część Opisowa Część Graficzna

Maj 2023 r.

Spis Treści

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	3
1.1. Przedmiot inwestycji	3
1.2. Inwestor	3
1.3. Jednostka projektowa	3
1.4. Podstawa opracowania	3
1.5. Lokalizacja inwestycji	3
1.6. Cel i zakres inwestycji	3
1.7. Materiały wyjściowe.....	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
2.1. Formy zagospodarowania terenu	5
2.2. Warunki geologiczne	5
2.3. Tereny objęte ochroną konserwatorską i opieką nad zabytkami.....	5
2.4. Tereny zamknięte.....	5
2.5. Ujęcia wody	6
2.6. Istniejąca infrastruktura techniczna.....	6
2.7. Charakterystyka zieleni istniejącej	6
2.8. Charakterystyka istniejącej drogi gminnej.....	6
2.9. Ruch drogowy	6
2.10. Powiązania komunikacyjne z istniejącą siecią dróg publicznych.....	6
2.11. Obiekty inżynierskie	6
2.12. Odwodnienie drogi	7
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
3.1. Informacje ogólne.....	7
3.2. Droga gminna.....	7
3.3. Skrzyżowania	7
3.4. Zjazdy	7
3.5. Odwodnienie drogi	8
3.6. Gospodarka zielenią	8
3.7. Kanał Technologiczny.....	8
4. ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA.....	8
4.1. Oddziaływanie akustyczne	8
4.2. Zanieczyszczenie powietrza	8
4.3. Wpływ na wody powierzchniowe i gruntowe	9
4.4. Wpływ na florę i faunę	9
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWNIA TERENU.....	9
6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	9
7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	10
8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNÝMI.....	10
DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	11
1. Kopie uprawnień i zaświadczenia.....	11
2. Oświadczenie zespołu projektowego	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie niniejsze jest projektem budowlanym dla zamierzenia inwestycyjnego „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - BUDOWA DROGI PIESZO – ROWEROWEJ W MIEJSCOWOŚCI KORNE.” Zakres opracowania obejmuje rozbudowę drogi gminnej klasy technicznej D o długości 90,47 m.b.

1.2. Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Kościerzyna z siedzibą przy ul. Strzeleckiej 9, 83-400 Kościerzyna.

Zleceniodawcą Dokumentacji Projektowej dla inwestycji jest Zakład Komunalny Gminy Kościerzyna z siedzibą w Stare Nadleśnictwo 5, 83-400 Kościerzyna.

1.3. Jednostka projektowa

Dokumentację projektową na potrzeby w/w inwestycji opracowuje G1 Szczepan Guziński z siedzibą przy ul. Władysława Jagiełły 12 w miejscowości Korne Gmina Kościerzyna.

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa pomiędzy Zakład Komunalny Gminy Kościerzyna a G1 Szczepan Guziński.

1.5. Lokalizacja inwestycji

Całe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie pomorskim, w powiecie Kościerskim, na obszarze gminy Kościerzyna w miejscowości Korne. Początek inwestycji będzie miał miejsce w obrębie ronda na DK 20, zakończenie inwestycji nastąpi w obrębie skrzyżowania z ulicą Radosną. Zamierzenie w całości zlokalizowane będzie poza terenem zabudowy i obejmuje działki:

Jedn. Ewid. 220604_2 Gmina Kościerzyna Obręb 0010 Korne Dz. nr 47/4, 48/8, 48/10, 399.

1.6. Cel i zakres inwestycji

Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, zapewnienie właściwych warunków przemieszczania się uczestników ruchu drogowego – pieszych i rowerzystów.

Dokumentacja niniejsza została opracowana w celu uzyskania Pozwolenia na Budowę zamierzenia budowlanego polegającego na: „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - BUDOWA DROGI PIESZO – ROWEROWEJ W MIEJSCOWOŚCI KORNE”.

Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, koryto pod konstrukcję nawierzchni drogi, nasypy),
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- obniżenie istniejącego chodnika w celu wykonania przejścia dla pieszych,
- humusowanie i obsianie skarp i poboczy,

1.7. Materiały wyjściowe

- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia;
- Mapa do celów projektowych;
- Wizja lokalna w terenie,
- Programy: AutoCad,
- Uchwała nr VII/186/20 RADY GMINY KOŚCIERZYNA z dnia 10 czerwca 2020 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębu geodezyjnego Korne w gminie Kościerzyna
- Wytyczne/opinie/uzgodnienia instytucji,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);

- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i branżowego.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Formy zagospodarowania terenu

Droga gminna przebiega w środkowej części województwa pomorskiego, na terenie Pojezierza Kaszubskiego. Droga przebiega przez obszar powiatu Kościerskiego, na terenie gminy Kościerzyna. Cały przedmiotowy odcinek drogi przebiega poza terenem zabudowy. Otoczenie drogi to tereny rolnicze. Teren płaski, rzędne istniejące wahają się w przedziale od 164,70 m n.p.m. do 165,10 m n.p.m.

2.2. Warunki geologiczne

W podłożu dokumentowanego terenu występują grunty rodzime oraz nasypowe różniące się genezą, litologią oraz parametrami geotechnicznymi. W związku z tym podzielono je na odrębne warstwy, zaliczając do każdej z nich grunty o zbliżonych wartościach parametrów geotechnicznych. Uwzględniając rodzaj inwestycji – przebudowa drogi oraz warunki geotechniczne proponuje się zakwalifikowanie inwestycji do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Dla całej inwestycji zaleca się przyjęcie prostych warunkach geotechnicznych.

W otworze wiertniczym stwierdzono: 0,30 Gleba; 0,20 Piasek Drobnny; 1,30 Piasek Średni; 0,80 Piasek Gruby; 0,40 Piasek Średni.

Projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych.

2.3. Tereny objęte ochroną konserwatorską i opieką nad zabytkami

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej rozbudowy drogi nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską w postaci zabytków wpisanych do rejestru zabytków oraz włączonych do wojewódzkiej ewidencji zabytków. Wzdłuż planowanej drogi nie występują zabytki archeologiczne.

2.4. Tereny zamknięte

Na projektowanym odcinku ulicy nie występują tereny zamknięte.

2.5. Ujęcia wody

Na projektowanym odcinku w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogi gminnej nie występują ujęcia wód pitnych.

2.6. Istniejąca infrastruktura techniczna

Na projektowanym odcinku drogi występuje uzbrojenie podziemne, sieć energetyczna oraz kanalizacja deszczowa.

2.7. Charakterystyka zieleni istniejącej

Nie dotyczy.

2.8. Charakterystyka istniejącej drogi gminnej

Droga gminna na odcinku objętym zakresem opracowania ma przekrój jednojezdniowy. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 5,5 m.b. do 6,5 m.b. Droga posiada nawierzchnię asfaltową. Pobocza wzdłuż drogi mają szerokość zmienną od 0,7 do 1,0 m.b.

Szerokość istniejącego pasa drogi gminnej wynosi około 11 metrów.

2.9. Ruch drogowy

Droga gminna prowadzi głównie ruch lokalny. Ze względu na niewielkie obciążenie ruchem dróg bocznych na skrzyżowaniach nawet w stanie istniejącym nie obserwuje się żadnych zaburzeń w ich płynnym funkcjonowaniu.

2.10. Powiązania komunikacyjne z istniejącą siecią dróg publicznych

Na projektowanym odcinku zlokalizowane są skrzyżowania z innymi drogami publicznymi. Droga gminna krzyżuje się z drogą krajową nr 20 (poza zakresem opracowania) oraz drogą gminną – ul. Radosną w Kornem.

2.11. Obiekty inżynierskie

Na projektowanym odcinku nie występują żadne obiekty inżynierskie oraz przepusty o świetle >1,5 m.

2.12. Odwodnienie drogi

Z uwagi na charakter terenów przez, które przebiega droga odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się głównie do kanalizacji deszczowej i studni chłonnych.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Informacje ogólne

Przebieg projektowanego odcinka drogi gminnej nie ulega zmianie. Projekt przewiduje rozbudowę drogi gminnej polegającej na budowie drogi pieszo - rowerowej.

Tab. 2. Parametry projektowanego odcinka drogi gminnej

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	D
Prędkość projektowa- teren niezabudowany	Vp = 30 km/h
Kategoria obciążenia ruchem	KR 1
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość pasa ruchu	2,75 – 3,25 m
Szerokość drogi pieszo - rowerowej	2,50 m

3.2. Droga gminna

Zaprojektowano rozbudowę odcinka drogi gminnej na długości 90,47 m.b., polegającą na budowie drogi pieszo - rowerowej. Szerokość jezdni drogi wynosi 2,50 m.b. Rzędne projektowane drogi wynoszą od 164,7 do 165,00 m n.p.m. W planie sytuacyjnym droga rowerowa posiada jeden łuk poziomy.

3.3. Skrzyżowania

W ramach realizacji inwestycji nie występuje przebudowa skrzyżowań.

3.4. Zjazdy

W ramach realizacji inwestycji nie występują zjazdy z drogi.

3.5. Odwodnienie drogi

Wody opadowe z drogi rowerowej zostaną odprowadzone na przyległy do drogi teren zielony.

3.6. Gospodarka zielenią

Przylegające do drogi rowerowej tereny zielone to tereny trawiaste.

3.7. Kanał Technologiczny

Zgodnie z ustawą z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw Art. 1 Ust. 12 - Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Obowiązek, o którym mowa w ust. 6, nie dotyczy: budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron – **potwierdza się fakt że brak jest kontynuacji kanału technologicznego.**

b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

Potwierdza się że oba warunki w przypadku inwestycji pt. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Korne” są spełnione i odstąpiono od zaprojektowania i wybudowania kanału technologicznego.

4. ISTNIEJĄCE I PZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

4.1. Oddziaływanie akustyczne

Na obecnym etapie w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, nie występują przekroczenia hałasu wymagające dodatkowych zabiegów związanych z ochroną akustyczną. Po wybudowaniu ulicy emisja hałasu nie zmieni się.

4.2. Zanieczyszczenie powietrza

Przedmiotowe przedsięwzięcie jako inwestycja drogowa zlokalizowana w miejscu już funkcjonującej drogi, zakładająca poprawę warunków ruchu drogowego, może jedynie zmniejszyć swój negatywny wpływ na środowisko.

4.3. Wpływ na wody powierzchniowe i gruntowe

Brak jest oddziaływania projektowanej inwestycji na wody powierzchniowe i gruntowe.

4.4. Wpływ na florę i faunę

Ze względu przebieg drogi po istniejącym pasie, jej wpływ na florę i faunę w otoczeniu drogi nie ulegnie znaczącej zmianie. Poszerzenie istniejącego pasa drogowego poprzez zajęcie terenu stanowiącego głównie tereny rolne jest wymuszone koniecznością poprowadzenia drogi pieszo – rowerowej.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWNIA TERENU

- Powierzchnia projektowanej drogi: ok. 244 m²
- Powierzchnia łączna projektowanych skarp i zieleni: ok. 180 m²

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Lista przepisów, mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów budowlanych:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) – w przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi publicznej §6, §25, §54 ust.1, §75 ust.1, §83 ust.1
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ((Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami) – Art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie

- doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów do drogi publicznej w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych.
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zmianami) - w przypadku inwestycji związanej z realizacją np. zjazdu z drogi publicznej bądź jego przebudowy Art. 35, art. 38, art. 39,
 4. Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 162) - Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy.
 5. Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) - §2 i §3
 6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401) - § 21 ust. 2

Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działek na których jest realizowana.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren nie jest usytuowany w granicach terenu górniczego.

8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

Nie przewiduje się występowania związanego z jego eksploatacją emisji hałasu, wibracji, promieniowania w tym jonizującego jak również nie powstaje pole elektromagnetyczne czy inne zakłócenia. Wszelkie oddziaływania mają charakter tymczasowy, w trakcie realizacji przedsięwzięcia.

Opracował:
mgr inż. Szczepan Guziński
upr. Nr POM/0502/PBD/21

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie uprawnień i zaświadczenia

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98
-4-

Gdańsk, dnia 27 grudnia 2021 r.

sygn. akt. 317/POM/OKK/21

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan Szczepan Tadeusz Guziński
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 16.09.1982 r. w Kościerzynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0502/PBD/21

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Szczepan Tadeusz Guziński upoważniony jest:

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Marcin Burzyński



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Potwierdzam za zgodność z oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-D91-5M4-RES *

Pan Szczepan Tadeusz Guziński o numerze ewidencyjnym POM/BD/0302/12
adres zamieszkania ul. Władysława Jagiełły 12, 83-409 Korne
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-23 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Potwierdzam za zgodność z oryginałem

2. Oświadczenie zespołu projektowego

29.05.2023 r.

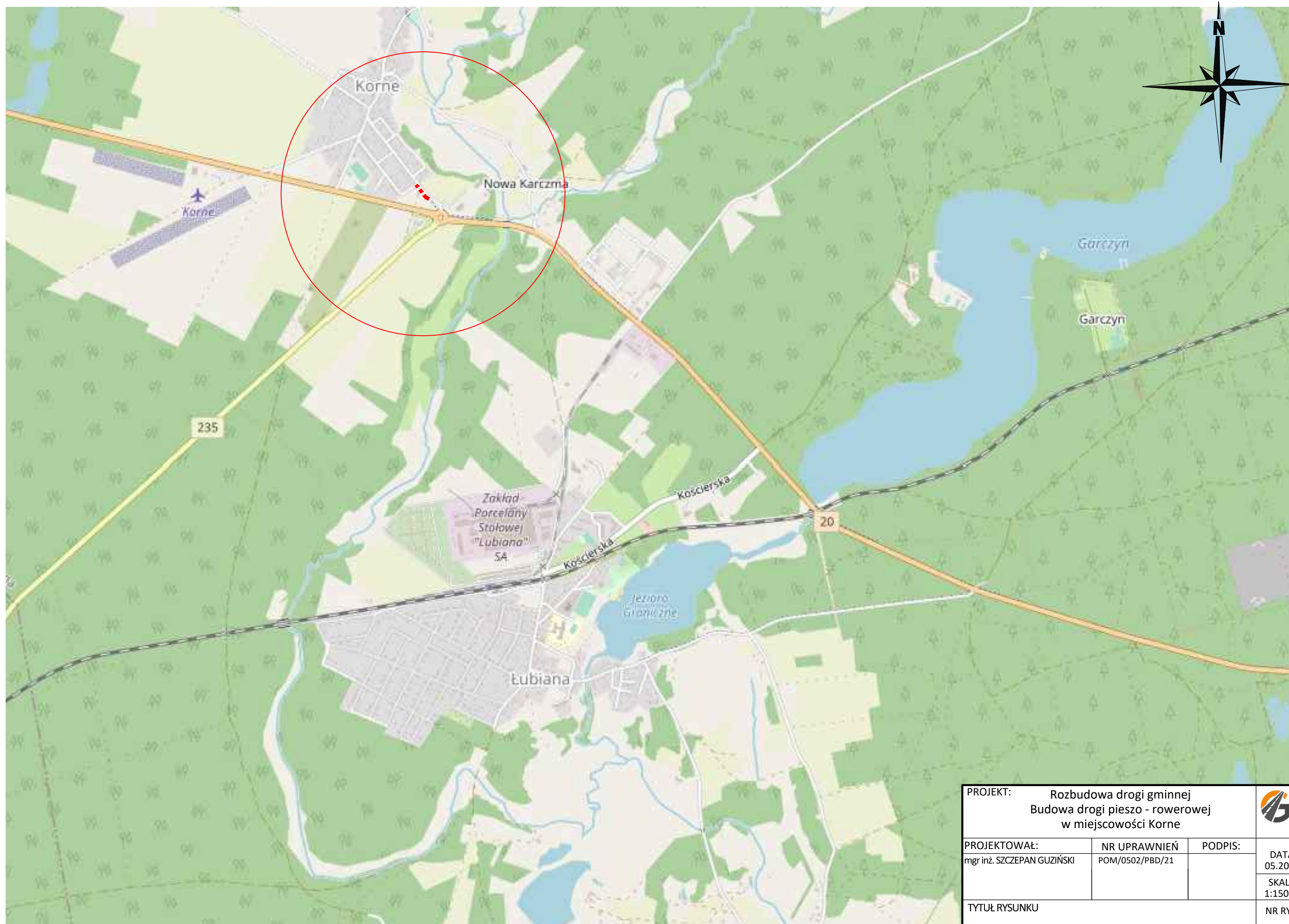
OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351), oświadczam że:

Projekt Budowlany – Projekt Zagospodarowania Terenu – „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - BUDOWA DROGI PIESZO – ROWEROWEJ W MIEJSCOWOŚCI KORNE” - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Szczepan Guziński
upr. nr: POM/0502/PBD/21
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PROJEKT: Rozbudowa drogi gminnej Budowa drogi pieszo - rowerowej w miejscowości Korne			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		
TYTUŁ RYSUNKU Plan Orientacyjny			DATA 05.2023
			SKALA 1:15000
			NR RYS. Z1

MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA
z uzbrojeniem podziemnym
SKALA 1:500
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

woj. pomorskie
pow. kościerski
gmina: Kościerzyna
obręb: Korne
działki: 48/10, 48/8 i inne
stan (S+U+W) aktualny na dzień 29.05.2023 r.
układ odniesienia "2000"
poziom odniesienia "EVRS 2007(EVRF 2007) "
identyfikator: 220604_2.0010.48/10 i 48/8

GEOMAX Piotr Rogiński
ul. Źródłana 5, 84-208 Kielno
NIP 588-222-22-24, Regon 220594672
tel. 662 00 34 92

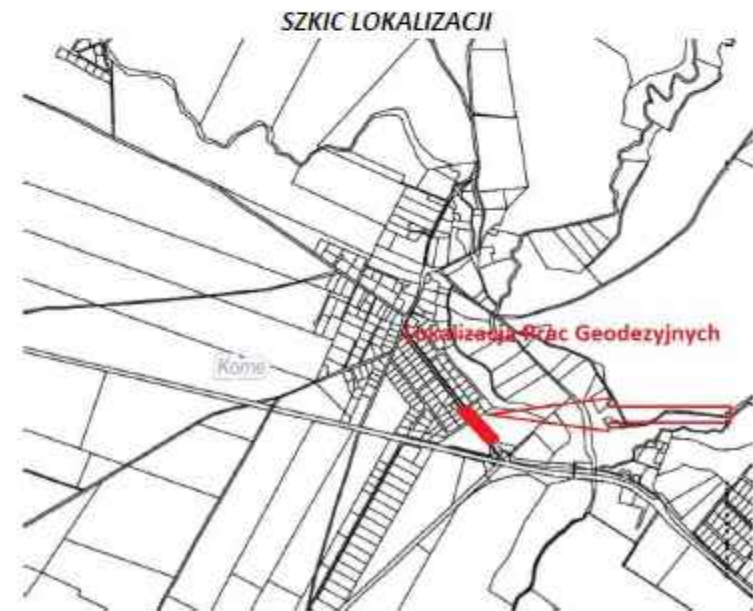
Sporządził:
ID: 6640.1551.2023
Kościerzyna 31.05.2023 r.

Dokument podpisany przez
Tadeusz Rogiński
Data: 2023.06.14 13:02:05
CEST
mgr inż. Tadeusz Rogiński
geodeta, nr upr. 6169

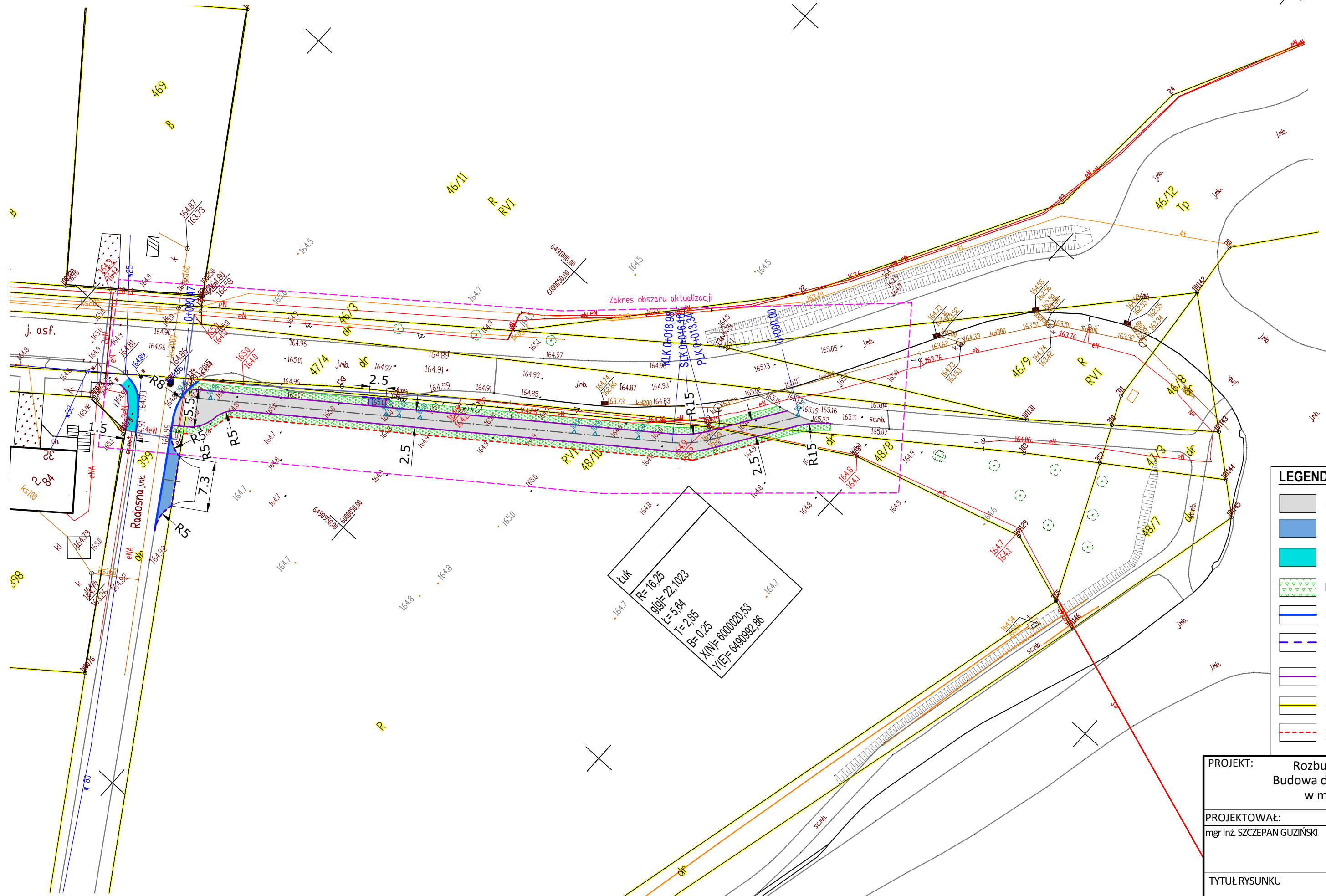
Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic działek.
Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

UWAGA!
Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

W granicach opracowania mapy nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.



Powiadomiam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisanie techniczne poświadczające faktowność informacji, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1551.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Kościerski
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOMAX Piotr Rogiński
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki powyższych wytyceń	Protokół Weryfikacji 6640.1551.2023, 217771 z dnia 07.06.2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Tadeusz Rogiński Nr uprawnień 6169



LEGENDA:

- proj. nawierzchnia drogi pieszo - rowerowej - asfaltowa
- proj. nawierzchnia zjazdu i dojścia - kostka betonowa
- proj. nawierzchnia chodnika do obniżenia z kostki betonowej
- projektowane tereny zielone obsiane trawą
- proj. krawężnik betonowy 15x30x100 światło 2 cm
- proj. opornik betonowy 12x25x100 światło 0 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100
- granice działek ewidencyjnych
- proj. granica pasa drogowego

PROJEKT: Rozbudowa drogi gminnej
Budowa drogi pieszo - rowerowej
w miejscowości Korne

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI
NR UPRAWNIEN: POM/0502/PBD/21
PODPIS:

TYTUŁ RYSUNKU: Projekt Zagospodarowania Terenu



DATA
05.2023

SKALA
1:500

NR RYS.
Z2