

Nazwa i adres
Zamawiającego:

GMINA STARE BOGACZOWICE

58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



PRZEDMIAR ROBÓT

ODCINEK:

OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+220 – długości 0,220 km

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Przebudowa ulicy Herbowej w miejscowości Struga wraz z oświetleniem ulicznym	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: STARE BOGACZOWICE jednostka ewidencyjna: 022107_2 obręb: Nr 0008, STRUGA numer ew. działki: 216/6 , cz.424/9	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER upr. do projekt. w specjalności inżynierskiej drogowej Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/0093/POD/23	Podpis:
Data opracowania:	wrzesień 2023 r.	

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 5

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
452	Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ulicy Herbowej w m. Struga dz. nr 216/6 , cz.424/9

ODCINEK: od km 0+000 ÷ do km 0+220

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim oraz wyznaczenie i okazanie granic pasa drogowego od km 0+000 ÷ do km 0+220:	km	0,220
2.	D-01.02.04.21 D-04.01.01.12	Mechaniczne usunięcie warstwy gruntowej ulepszonej nawierzchni i profilowanie oraz zagęszczenie koryta <i>na całej szerokości korony drogi od km 0+000 do km 0+220</i> Mechaniczne usunięcie uszkodzonej warstwy podbudowy konstrukcji nawierzchni gruntowo - żwirowej, z profilowaniem i umocnieniem pozostałej części podłoża jako koryta drogowego – warstwa o szacowanej gr. śred. do 60cm na całej szerokości istniejącej korony drogi, z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+opłata za składowanie): 1. jezdnia zasadnicza oraz włączenia dróg wewnętrznych:	m ²	963,00
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
3.	D-06.03.01.32	Uzupełnienie i umocnienie poboczy – wypełnienie przestrzeni za krawężnikami najazdowymi <i>obustronnie od km 0+000 do km 0+220</i> Umocnienie poboczy gruntowych obustronnie – jako uzupełnienie przestrzeni za krawężnikami, przy użyciu mieszanki mineralno-kamiennej o uziarnieniu 0/31,5mm, z wykorzystaniem materiałów z rozbiórki nawierzchni – średnia grubość warstwy 10-15 cm:	m ²	220,00
4.	D-03.02.01.10 + zalecenia producenta	Odwodnienie liniowe korytkowe – polimerobetonowe Wykonanie odwodnienia liniowego z elementów prefabrykowanych z polimerobetonu w kształcie litery „U”, z rusztem żeliwnym w klasie min.250 kN, na ławie z betonu C20/25 o grub. 20cm – ukośnie do osi drogi, w kierunku spadku i włączenia odpływu z korytka do rowu drogowego oraz istniejącej odcinkowej kanalizacji deszczowej za pośrednictwem przykanalików z rur PVC o średnicy Ø150mm: L=8,0m	m	8,00
5.	D-03.02.01.70/ 72 /73	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych Regulacja pionowa i licowanie – wyrównanie do poziomu nowej nawierzchni betonowej: 1. pokryw włazów betonowo - żeliwnych Ø600mm studzienek kanalizacji sanitarnej i deszczowej: 2. skrzynek zaworów i zasuw sieci wodociągowej:	szt. szt.	11,0 3,0
		III. PODBUDOWY		
6.	D-04.05.01a	Warstwa ulepszonego podłoża Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$, stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPa}$, o gr. warstwy 20cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni zasadniczej oraz wlotów dróg wewnętrznych:	m ²	918,00

1	2	3	4	5
7.	D-04.04.02.12/ D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, z kruszywem grubym C _{90/3} - jako konstrukcja nawierzchni jezdni zasadniczej oraz wlotów dróg wewnętrznych: – warstwa dolna gr. 20cm:	m ²	852,00
IV. ELEMENTY ULIC				
8.	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe na ławie betonowej z oporem Ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wymiarach 15x22-25cm, na ławie betonowej gr. 15cm-30cm z oporem (beton C12/15): – krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (wyniesiony do wysok. 6cm) jako obramowanie jezdni zasadniczej i poprzeczne jezdni na zakończeniach nawierzchni: 2x220,0m+10.0m	m	450,0
V. NAWIERZCHNIE				
9.	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki betonowej Wykonanie nawierzchni jezdni zasadniczej oraz wjazdów i wlotów dróg wewnętrznych z brukowej kostki betonowej prostokątnej o gr. 8cm typu Holland (o wymaganiach jak dla mającej kontakt z solą odladzającą w warunkach mrozu), na podsypce cement. piaskowej 1:4 o grub. 5cm i na przygotowanej wcześniej podbudowie zasadniczej z MMK:	m ²	852,00

inż. Zbigniew STANDER

 upr. do projekt. w specjalności inżynierskiej drogowej
 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
 Nr ewid. DOŚ/0093/POD/23