

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY **ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<i>Remont drogi gminnej nr 270018K na odcinku I w km 1+074÷1+764, na odcinku II w km 1+782÷1+877, na odcinku III w km 1+911÷3+200 w miejscowości Rożnowice, Gmina Biecz</i>	
Kategoria obiektu bud.:	XXV – drogi,	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie, Powiat: gorlicki, Miejscowość: Rożnowice	
Inwestor:	Gmina Biecz ul. Rynek 1 38-340 Biecz	
Opracowujący:	mgr inż. Dominik Nigborowicz uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19 podpis Sierpień 2022

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:	2
CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. DANE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot i zakres opracowania.....	3
1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe	3
2. OPIS TECHNICZNY	3
2.1. Lokalizacja.....	3
2.2. Charakterystyka stanu istniejącego	3
2.3. Parametry charakterystyczne istniejącego odcinka DG 270018K.....	4
2.4. Parametry charakterystyczne projektowanego zagospodarowania	4
2.5. Projektowane zmiany.....	4
2.5.1. Oznakowanie poziome	4
2.5.2. Oznakowanie pionowe	4
2.5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	4
3. TERMIN	5
4. OBOWIĄZKI WYKONAWCY ROBÓT	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
Rys. 1. Orientacja w skali 1:20 000	7
Rys. 2.1. Plan sytuacyjny w skali 1:1000	8
Rys. 2.2. Plan sytuacyjny w skali 1:500	9

CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej zmiany organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn:

„Remont drogi gminnej nr 270018K na odcinku I w km 1+074÷1+764, na odcinku II w km 1+782÷1+877, na odcinku III w km 1+911÷3+200 w miejscowości Rożnowice, Gmina Biecz”

Zakres opracowania obejmuje stałą zmianę organizacji ruchu dla remontowanej drogi gminnej nr 270018K w miejscowości Rożnowice.

1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 988 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach.” (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.) (Załącznik 1- 2),
- Plan orientacyjny w skali 1: 10 000,
- Mapa zasadnicza w skali 1: 1000,
- Wizja lokalna w terenie.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Lokalizacja

Województwo:	Powiat:	Gmina:	Miejscowość:
małopolskie	Gorlicki	Biecz	Rożnowice

2.2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga gminna nr 270018K na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię asfaltową w stanie niezadowalającym. Wzdłuż drogi występują liczne ubytki w nawierzchni oraz spękania siatkowe.

Wzdłuż odcinka drogi objętego opracowaniem nie zinwentaryzowano oznakowania pionowego ani poziomego a także urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zagospodarowanie analizowanego odcinka drogi charakteryzują głównie tereny rolnicze z zabudową mieszkalną, oraz budynki działalności gospodarczej.

Ruch drogowy charakteryzuje się niewielkim natężeniem. Droga gminna, na odcinku której nastąpi zmiana stałej organizacji ruchu stanowi łącznik między miejscowościami Rożnowice oraz Ołpiny.

2.3. Parametry charakterystyczne istniejącego odcinka DG 270018K

- | | |
|---|-----------------|
| - droga (jezdnie) | jednojezdniowa, |
| - droga (kierunki) | dwukierunkowa, |
| - klasa drogi | D, |
| - obszar odcinka objętego opracowaniem | zabudowany, |
| - prędkość dopuszczalna odcinka objętego opracowaniem | 50 km/h, |
| - szerokość nawierzchni | 3,60-4,50 m, |

2.4. Parametry charakterystyczne projektowanego zagospodarowania

- | | |
|-------------------------|--------------|
| - szerokość pasów ruchu | 3,60-4,50 m, |
|-------------------------|--------------|

2.5. Projektowane zmiany

Docelowa organizacja ruchu przedstawia projektowane oznakowania pionowe. Lokalizacja projektowanego oznakowania została zaznaczona na planach sytuacyjnych projektowanej drogi.

2.5.1. Oznakowanie poziome

W związku z planowaną inwestycją nie ma konieczności zastosowania oznakowania poziomego w zakresie objętym inwestycją.

2.5.2. Oznakowanie pionowe

W związku z planowaną inwestycją istnieje konieczność zastosowania oznakowania pionowego, zmieniającego stan istniejący.

Zmiany w oznakowaniu pionowym obejmują montaż znaków informacyjnych oraz ostrzegawczych z tabliczkami informującymi o odległości od miejsca niebezpiecznego.

2.5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W związku z planowaną inwestycją istnieje konieczność zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, zmieniających stan istniejący.

Zmiany obejmują montaż radaru z wyświetlanymi komunikatami „DZIĘKUJĘ” oraz „ZWOLNIJ!” w zależności od zmierzonej prędkości uczestników ruchu. Radar został zaprojektowany przed początkiem łuków poziomych oraz przed początkiem terenu z zabudowaniem mieszkaniowym.

3. TERMIN

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **III kwartał 2023 r.**

Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu w życie, wykonawca zgłosi w terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac.

4. OBOWIĄZKI WYKONAWCY ROBÓT

Obowiązkiem wykonawcy robót wprowadzającego zmiany w organizacji ruchu jest:

- Stosowanie znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu i sprzętu spełniającego wszystkie wymagania określone w ww. rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych szczególnie w zakresie widoczności, odblaskowości, wymiarów oraz wysokości i odległości ich umieszczenia od przeszkody.
- Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót wokół własnej osi.
- Wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą konstrukcji wsporczych znaków i tablic tj. uchwyty, śruby, nakrętki itp. powinny być ocynkowane a ponadto bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień.
- Utrzymywanie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w należytej czystości oraz dopilnowanie, aby były umieszczone na drodze tylko na czas wykonywania robót i rzeczywistego występowania zagrożeń spowodowanych tymi robotami.
- Przechowywanie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na budowie i jego okazywanie na każde żądanie uprawnionych organów.
- Realizujący organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
- Wprowadzana organizacja ruchu na drodze musi być zgodna z zatwierdzonym projektem.
- Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia stałego nadzoru nad wdrożoną organizacją ruchu w okresie jej funkcjonowania.

Opracował:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

CZEŚĆ RYSUNKOWA