

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

**Remont drogi leśnej nr 03-24-0068 nr inw. 220/540 Zarzecze Sobel**

Leśnictwo: Przyszowa  
Nadleśnictwo: Stary Sącz  
RDLP: Kraków

Opracował:

Akceptuję:

Zatwierdzam:

Projekt zawiera:

1. Część opisowa:

- 1.1. Podstawa opracowania.
- 1.2. Cel i zakres opracowania.
- 1.3. Opis stanu istniejącego.
- 1.4. Założenia projektowe.
- 1.5. Plan sytuacyjny.
- 1.6. Konstrukcja nawierzchni.
- 1.7. Odwodnienie.
- 1.8. Kolejność wykonywania robót.
- 1.9. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia
- 1.10. Przedmiar robót.

2. Część graficzna:

- 2.1. Mapka sytuacyjna (w skali 1:10 000).
- 2.2. Sytuacja szczegółowa (w skali 1:1000).
- 2.3. Przekroje normalne (w skali 1: 50).
- 2.4. Schemat wodospustu.

## **1. Część opisowa:**

### **1.1. Podstawa opracowania**

Wizja w terenie.

### **1.2. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest uproszczony projekt techniczny na remont drogi leśnej 03-24-0068 nr inw. 220/540 Zarzecze Sobel o nawierzchni żwirowo - tłuczniowej opracowany na podstawie wizji terenowej przeprowadzonej w dniu 07 września 2023 roku drogi leśnej położonej w oddziale 54 leśnictwa Przyszowa w Nadleśnictwie Stary Sącz.

Celem niniejszego opracowania jest przywrócenie pierwotnych parametrów technicznych drogi w zakresie przekroju poprzecznego (przywrócenie spadków poprzecznych), konstrukcji jezdni jak również urządzeń odwadniających przez co umożliwiony będzie ruch pojazdów wywożących drewno ze składów leśnych.

### **1.3. Opis stanu istniejącego.**

Trasa omawianej drogi przebiega w pasie o szerokości 4m ograniczonym drzewostanem i długości 550 m przez oddz. 54 (działki: 1117/1, 1026/3 znajdujące się w miejscowości Zarzecze, gmina Łącko). Droga posiada żwirowo-tłuczniową nawierzchnię szerokości 3 m i pobocza 2 x 0,5m.

Obecnie droga jest w złym stanie technicznym – ma zniszczoną (wyeksploatowaną) nawierzchnię z licznymi wybojami, ubytkami, posiada nierówności w spadku poprzecznym i podłużnym stanowiące problemy komunikacyjne. Istniejące przepusty są niedrożne i częściowo zniszczone.

Droga obsługuje transport związany z gospodarką leśną.

Zdjęcia obecnego stanu drogi:





#### **1.4. Założenia projektowe.**

Niniejsze opracowanie projektowe zakłada remont nawierzchni żwirowo-tłuczniowej drogi leśnej w Leśnictwie Przyszowa.

Jezdnię na remontowanym odcinku zaprojektowano o przekroju jednostronnym ze spadkiem 3% w kierunku rowu oraz spadkiem 2% od stokowym na odcinkach gdzie droga nie posiada rowu, ograniczoną poboczami utwardzonymi tłuczniami o szerokości 0,5 m i spadku poprzecznym od 2% do 6%.

##### **Planowany zakres robót:**

- wymiana przepustów w km 0+020, 0+162, 0+515,
- odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających,
- rozbiórka starych wodospustów
- montaż stalowych barier ochronnych w km. 0+020, 0+080 - 0+124, 0+140 – 0+172, 0+304 – 0+348.
- profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie nowej warstwy górnej nawierzchni tłuczniowej o gr. 12 cm z kruszywa łamanego 5-31,5 mm (ewentualnie 5-20 mm), wraz z zamknięciem nawierzchni grysem 2-4 mm (ew. 2-8 mm)
- dosypanie poboczy
- wykonanie 17 szt. nowych wodospustów z krawędziaków długości 6m.

#### **1.5. Plan sytuacyjny.**

Objęta niniejszym opracowaniem droga leśna ma długość 550 m jednak przedmiotem remontu jest odcinek w km od 1+700 do 2+675.

Niniejsze opracowanie dot. remontu drogi leśnej nie przewiduje zmiany dotychczasowej trasy oraz niwelety przebiegu drogi (poza podniesieniem o wysokość nowej nawierzchni).

#### **1.6. Konstrukcja nawierzchni.**

1. Nawierzchnia tłuczniowa z kruszywa łamanego 5-31,5 (lub 5-20) gr. 12 cm.
2. Wyrównana i zagęszczona istniejąca nawierzchnia tłuczniowa.

#### **1.7. Odwodnienie.**

Odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez przywrócenie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych, odtworzonymi rowami przydrożnymi, oraz wodospustami z krawędziaków zamontowanymi w nawierzchni.

Pozostałe elementy odwodnienia takie jak przepusty odprowadzające wodę z rowów przewiduje się wykonać z elementów prefabrykowanych z tworzywa sztucznego PCV typu PECOR-OPTIMA o sztywności obwodowej SN 8. Przepusty te należy posadzić na wcześniej przygotowanym (wyrównanym i zagęszczonym podłożu) na ławie z kruszywa łamanego gr. 30 cm.

Przepust należy wykonać z zachowaniem zaleceń producenta przepustów rurowych.

Wykaz przepustów:

Lp.	Lokalizacja	Opis	Planowany zakres robót
1.	0+020	Istniejący przepust rurowy fi 400 mm dł. 7 m	Wymiana na nowy przepust rurowy typu PEHD fi 600 mm dł. 7 m wraz z wykonaniem zabudowy wlotu z kamienia układanego na betonie w ilości 6 m <sup>2</sup> oraz wylotu w postaci ścianki czołowej z koszy siatkowo kamiennych oraz ubezpieczenia wylotu z przepustu w postaci materaca z koszy siatkowo-kamiennych.
2.	0+162	Projektowany przepust fi 600 mm dł. 7m	Montaż nowego przepustu typu PEHD fi 600 mm dł. 7 m wraz z wykonaniem zabudowy wlotu z kamienia układanego na betonie w ilości 6 m <sup>2</sup> oraz wylotu w postaci ścianki czołowej z koszy siatkowo kamiennych oraz ubezpieczenia wylotu z przepustu w postaci materaca z koszy siatkowo-kamiennych.
3.	0+515	Istniejący przepust rurowy fi 600 mm dł. 12m dy	Wymiana na nowy przepust rurowy typu PEHD fi 600 mm dł. 12 m wraz z wykonaniem zabudowy wlotu z kamienia układanego na betonie w ilości 6 m <sup>2</sup> oraz wylotu w postaci ścianki czołowej z koszy siatkowo kamiennych oraz ubezpieczenia wylotu z przepustu w postaci materaca z koszy siatkowo-kamiennych.

### 1.8. Kolejność wykonywania robót.

- wymiana przepustów,
- zabudowa przepustów,
- odtworzenie i oczyszczenie rowów,
- rozbiórka wodospustów
- wyrównanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni
- wykonanie nowej warstwy górnej nawierzchni

- dosypanie poboczy
- wykonanie nowych wodospustów

### **1.9. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia**

Remont drogi leśnej ze względu na specyficzny charakter oraz ukształtowanie terenu wymagają zachowania szczególnych środków ostrożności i bezwzględnego przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy odpowiednich dla charakteru wykonywanych robót.

Wszystkie roboty związane z wykopami i robotami nawierzchniowymi wykonywane powinny być pod osobistym nadzorem kierownika budowy, który każdorazowo jest zobowiązany do pouczania pracowników o warunkach bhp w zakresie robót przewidzianych do wykonania.

Miejsce robót musi być właściwie oznakowane i zabezpieczone.

Maszyny i urządzenia techniczne stosowane i wykorzystywane przy robotach muszą odpowiadać warunkom zapewniającym bezpieczne wykonanie robót. Ręczne narzędzia pracy powinny być każdorazowo sprawdzone przed ich użyciem.

## **2. Część graficzna:**