

Nr pisma: PRTLb-073-32/2020
Sprawę prowadzi:
Patrycja Solarczyk
T 667 801 740

Rzeszów, 3 sierpnia 2020 r.

Wykonawcy postępowania Nr PRTLb 251-02/2020

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego o nazwie „Wykonanie naprawy czwartego poziomu utrzymania PU4 autobusu szynowego SA134-022” (nr postępowania PRTLb-251-02/2020), prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 roku, poz. 1843 ze zm.).

W związku z uwzględnieniem odwołań do Krajowej Izby Odwoławczej o sygn. akt 1243/2020 i 1246/2020, POLREGIO sp. z o.o. Podkarpacki Zakład w Rzeszowie informuje o wprowadzeniu następujących zmian zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1. W § 6 ust. 2 SIWZ zmienia się w następujący sposób:

Było:

2. Wykonawca biorący udział w postępowaniu musi wykazać, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał co najmniej dwie usługi przeglądu trzeciego poziomu utrzymania - PU3 (poziom trzeci utrzymania pojazdów kolejowych o którym mowa w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych z dnia 12 października 2005 r. Dz.U.2016.226 t.j) lub jedną naprawę czwartego poziomu utrzymania PU4 (poziom czwarty utrzymania pojazdów kolejowych o którym mowa w ww. rozporządzeniu) autobusów szynowych typu „218Md-Mińsk 2”, serii SA134 o wartości łącznej nie mniejszej niż 2 miliony złotych brutto. Zamawiający wymaga, aby w/w usługi zostały wykonane w okresie obowiązywania gwarancji udzielonej przez producenta autobusów szynowych typu „218Md-Mińsk 2”, serii SA134.

Jest:

2. Wykonawca biorący udział w postępowaniu musi wykazać, że posiada odpowiednie kompetencje, wiedzę i doświadczenia w zakresie wykonywania usług przeglądu trzeciego poziomu utrzymania - PU3 (poziom trzeci utrzymania pojazdów kolejowych o którym mowa w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych z dnia 12 października 2005 r. Dz.U.2016.226 t.j.) lub naprawy czwartego poziomu utrzymania PU4 (poziom czwarty utrzymania pojazdów kolejowych o którym mowa w ww. rozporządzeniu), a w związku z tym w zakresie konserwacji i utrzymania autobusów szynowych typu „218Md-Mińsk 2”, serii SA134 i w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał co najmniej dwie usługi przeglądu trzeciego poziomu utrzymania - PU3 (poziom trzeci utrzymania pojazdów kolejowych o którym mowa w załączniku

nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych z dnia 12 października 2005 r. Dz.U.2016.226 t.j) lub jedną naprawę czwartego poziomu utrzymania PU4 (poziom czwarty utrzymania pojazdów kolejowych o którym mowa w ww. rozporządzeniu) autobusów szynowych typu „218Md-Mińsk 2”, serii SA134 o wartości łącznej nie mniejszej niż 600 000 złotych brutto.

2. W § 4 ust. 2 załącznika nr 6 do SIWZ - wzoru umowy zmienia się w następujący sposób:

Było:

2. W sytuacji utraty gwarancji producenta Pojazdu w okresie obowiązywania gwarancji na skutek realizacji Umowy Wykonawca przyjmie na siebie prawa i obowiązki wynikające z gwarancji producenta, o których mowa w ust. 1.

Jest:

2. W trakcie realizacji prac w ramach Umowy Wykonawca nie doprowadzi do utraty gwarancji producenta Pojazdu, o której mowa w ust. 1, w szczególności poprzez naruszenie ust. 4, 6, 11 i 13 Załącznika nr 10 do Umowy. Wykonawca oświadcza, że nie zachodzą w stosunku do niego przesłanki do braku uzyskania przez niego pozytywnej oceny producenta Pojazdu, o której mowa w ust. 11 Załącznika nr 10 do Umowy. Jeżeli w wyniku działań lub zaniechań Wykonawcy, dojdzie do utraty gwarancji producenta Pojazdu w okresie obowiązywania gwarancji, Wykonawca przyjmie na siebie prawa i obowiązki wynikające z gwarancji producenta, o których mowa w ust. 1.

3. W § 4 ust. 8 załącznika nr 6 do SIWZ - wzoru umowy zmienia się w następujący sposób:

Było:

8. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność cywilnoprawną za skutki i następstwa wady Pojazdu, powstałe w okresie gwarancyjnym lub rękojmi, spowodowanych niewłaściwą jakością wykonanych Usług, w tym zastosowaniem niewłaściwych materiałów (wady materiałowe) i niewłaściwych technologii.

Jest:

8. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilnoprawną za skutki i następstwa wady lub wad Pojazdu, spowodowanych niewłaściwą jakością wykonanych Usług, w tym zastosowaniem niewłaściwych materiałów (wady materiałowe) i niewłaściwych technologii.

4. W § 5 ust. 13-15 załącznika nr 6 do SIWZ- wzoru umowy zmienia się w następujący sposób:

Było:

13. Zamawiający ma prawo potrącić każdą wymagalną wierzytelność należną Zamawiającemu od Wykonawcy z kwoty przysługującej Wykonawcy na podstawie Umowy, wynagrodzenia lub z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.

14. Kwota należnego Wykonawcy wynagrodzenia z tytułu realizacji przedmiotu Umowy uwzględnia wszelkie ryzyka i obejmuje wszelkie ewentualne roszczenia Wykonawcy związane z jej realizacją.

15. Wykonawca nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia chociażby w czasie zawarcia Umowy nie można było przewidzieć rozmiaru, zakresu lub kosztów realizacji przedmiotu Umowy.

Jest:

13. Zamawiający ma prawo potrącić każdą wymagalną wierzytelność należną Zamawiającemu od Wykonawcy z kwoty przysługującej Wykonawcy na podstawie Umowy, wynagrodzenia lub z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, z zastrzeżeniem art. 15r¹ z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi



sytuacji kryzysowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 374 z późn. zm.).
14. Kwota należnego Wykonawcy wynagrodzenia z tytułu realizacji przedmiotu Umowy uwzględnia wszelkie ryzyka i obejmuje wszelkie ewentualne roszczenia Wykonawcy związane z jej realizacją.
15. Z zastrzeżeniem § 3 ust. 11 Umowy, Wykonawca nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia chociażby w czasie zawarcia Umowy nie można było przewidzieć rozmiaru, zakresu lub kosztów realizacji przedmiotu Umowy.

Jednocześnie na podstawie art. 12a ust. 2 ustawy Pzp Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert określony w § 12 ust. 1 SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

Oferty winny być złożone w terminie do dnia 19 sierpnia 2020 r. do godziny 10:00 na Platformie.

DYREKTOR

Bogusław Łoboda