



PROINVEST

Projektowanie, Nadzory, Inwestycje Łukasz Żarnowski
ul. Józefa Nowakowskiego 3F/7, 73-110 Stargard
tel. 609 955 766, e-mail: eproinvest@poczta.fm

PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

INWESTOR: GMINA MIESZKOWICE
UL. FRYDERYKA CHOPINA 1
74 – 505 MIESZKOWICE

INWESTYCJA: Przebudowa drogi gminnej nr 445010Z w m. Mieszkowice,
zlokalizowanej przy ul. Przejazd Kolejowy.

ADRES: woj. zachodniopomorskie, powiat gryfiński, gmina
Mieszkowice (jedn. ewid. 320605_4), dz. 1118/1 i 1118/2
obr. 0006 Mieszkowice.

KAT. OBIEKTU: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

BRANŻA: DROGOWA

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Łukasz Żarnowski
uprawnienia budowlane nr ZAP/0200/POOD/12

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Szykowski
uprawnienia budowlane nr ZAP/0055/POOD/12

DATA: IX 2023 R.

NR EGZ.: 1

SPIS TREŚCI

DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA	3
-------------------------------------	----------

CZĘŚĆ OPISOWA:

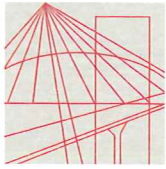
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	11
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	11
3. STAN ISTNIEJĄCY	12
4. STAN PROJEKTOWANY	12
5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO	12
5.1 Kategoria geotechniczna obiektu	12
5.2 Konstrukcje	13
5.3 Odwodnienie	14
5.4 Roboty rozbiórkowe	14
5.5 Urządzenia obce	14
5.6 Roboty ziemne	14
6. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJ. ZABYTKÓW	15
7. INFORMACJA OKREŚLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	15
8. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA	15
9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	15
10. ORGANIZACJA RUCHU	16
11. UWAGI KOŃCOWE	16

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. PLAN ORIENTACYJNY – skala 1:10 000	rys 1
2. PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU – skala 1:500	rys 2
3. PRZEKROJE NORMALNE – skala 1:50	rys 3

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	21
--	-----------

DOKUMENTACJA
FORMALNO-PRAWNA



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0074/12

Szczecin, 11 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Łukasz Jakub Żarnowski

urodzony dnia 21 stycznia 1983 r. w Stargardzie Szczecińskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0200/POOD/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

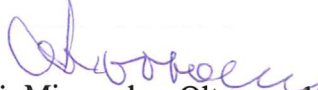
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

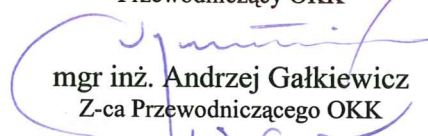
Pouczenie

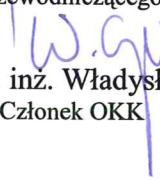
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Jakub Żarnowski
ul. Jesionowa 14
73-110 Stargard Szczeciński
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-GQR-T8P-TUW *

Pan Łukasz Jakub ŻARNOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0008/13
adres zamieszkania Grzędzice ul. Źródłana 21, 73-110 STARGARD
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-17 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Tomasz Szykowski
urodzony dnia 04 czerwca 1982 r. w Pile

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0055/POOD/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

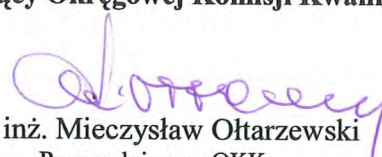
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

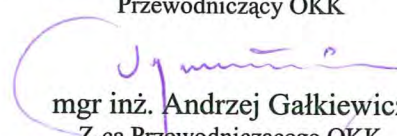
Pouczenie

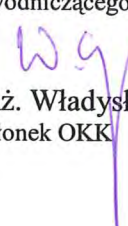
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Szyrkowski
ul. Polskich Marynarzy 91/32
71-050 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-SR2-K8Y-76W *

Pan Tomasz SZYMKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0120/12
adres zamieszkania ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-13 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na podstawie:

- mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., *Prawo budowlane* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 02.12.2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. Dz.U. 2023 poz. 682),
- ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 07.04.2022 r., w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2022, poz. 1029 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 07.07.2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2022 poz. 1693),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 23.03.2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2022 poz. 916 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz. U. 2012, poz. 463),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. *w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126),
- *Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych* opracowany przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej, (2014 r),
- wizji lokalnej.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 445010Z w m. Mieszkowice, zlokalizowanej przy ul. Przejazd Kolejowy na terenie działki 1118/1 i 1118/2 obr. 0006 Mieszkowice, gm. Mieszkowice, powiat gryfiński. W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę nawierzchni jezdni, której celem będzie poprawa właściwości użytkowych istniejącej drogi gminnej. Realizacja inwestycji objęta niniejszą dokumentacją zlokalizowana będzie w całości na działkach drogowych należących do gminy Mieszkowice.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w południowej części miasta Mieszkowice. W chwili obecnej nawierzchnia jezdni wykonana jest z bruku / kamienia polnego o szerokości ok. 4,00 m i znajduje się w średnim i miejscowo złym stanie technicznym.

W obszarze drogi zlokalizowana jest sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjna oraz napowietrzna sieć energetyczna niskiego napięcia. Teren inwestycyjny nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę istniejącej nawierzchni drogi zlokalizowanej na terenie działki 1118/1 i 1118/2 obr. 0006 Mieszkowice. Długość planowanej przebudowy drogi wynosić będzie 420 m w ramach której przewiduje się wykonanie nawierzchni jezdni do szerokości 4,00 m. Dodatkowo w ramach inwestycji przewiduje się wykończenie jezdni poboczem gruntowym o szerokości 1,50 m.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- przebudowę nawierzchni jezdni,
- przebudowę zjazdu,
- budowę poboczy gruntowych,
- regulację urządzeń infrastruktury podziemnej,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

Bilans powierzchni:

Powierzchnia przebudowywanej nawierzchni jezdni – ok. 1700 m²,

Powierzchnia zjazdu - ok. 75 m²,

Powierzchnia poboczy gruntowych – ok. 1 275 m².

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 2 Plansza zagospodarowania terenu.

5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO

5.1 Kategoria geotechniczna obiektu

Geomorfologiczne obszar inwestycyjny leżący na równinie Gorzowskiej (314,61 w podziale J. Kondrackiego), stanowiącej fragment pobrzeża Południowobałtyckiego. Na podstawie wykonanych badań terenowych i prac kameralnych stwierdzono, iż nawierzchnia drogi wykonana jest z warstwy kamieni polnych posadowionych na podsypce piaskowej. Pod konstrukcją nawierzchni zalegają piaski drobne a głębiej piaski gliniaste i piaski pylaste. Do głębokości 2,0 m nie stwierdzono sączenia wody gruntowej. W związku z powyższym zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G3 i zaliczono je do prostych warunków gruntowych. Dla projektowanej inwestycji ustalono pierwszą kategorię geotechniczną.

5.2 Konstrukcje

Konstrukcję drogi zaprojektowano dla kategorii ruchu KR1. Poniżej przedstawiono warstwy konstrukcyjne dla poszczególnych elementów podlegających przebudowie:

5.2.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdu

- warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC11S 50/70	4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC16W 50/70	4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C _{90/3}	15 cm
- warstwa odcinająca z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}	15 cm
<i>Razem:</i>	<u>38 cm</u>

Na jezdni należy wykonać warstwy konstrukcyjne według układu powyżej. Przyjęta powyżej konstrukcja drogi zakłada, że podłoże pod nią charakteryzować się będzie wtórnym modułem sprężystości nie mniejszym niż 50 MPa. W przypadku, gdy grunt rodzimy nie będzie można doprowadzić do w/w parametru to należy go wymienić lub odpowiednio wzmocnić. Wtórny moduł odkształcenia dla warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej powinien wynosić min. 130 MPa (stosunek modułów max. 2,2). Obramowanie nawierzchni jezdni przewiduje się poboczem gruntowym które przewiduje się wykonać z ziemi urodzajnej.

5.2.2. Konstrukcja pobocza gruntowego

- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C _{90/3}	15 cm
- warstwa odcinająca z piasku drobnego	5 cm
<i>razem:</i>	<u>20 cm</u>

5.2.3. Konstrukcja krawężnika najazdowego

- krawężnik najazdowy 15/22	22 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 z oporem	15 cm
<i>razem:</i>	<u>40 cm</u>

Szczegółowe schematy konstrukcji przedstawiono na rysunku 3 *Przekroje normalne*

5.3 Odwodnienie

Odwodnienie z terenu drogi przewiduje się prowadzić powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Woda opadowa z obszaru drogi kierowana będzie na pobocza i w tereny zielone znajdujące się w granicach działek inwestycyjnych.

Nie przewiduje się także aby w wyniku realizacji inwestycji nastąpiła zmiana panujących na terenie inwestycyjnym warunków wodnych.

5.4 Roboty rozbiórkowe

Na terenie inwestycji rozbiórce podlegać będą istniejące utwardzenia jezdni, które wykonane są z brukowca.

5.5 Urządzenia obce

W rejonie inwestycji występuje sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjna oraz napowietrzna sieć energetyczna niskiego napięcia. W obszarze inwestycyjnym nie wyklucza się istnienia także niezainwentaryzowanych sieci podziemnych. Prace w obrębie istniejącej sieci zaleca się prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem jej właściciela. Należy bezwzględnie przestrzegać wymagań wynikających z prowadzenia prac w obszarze napowietrznych linii energetycznych. W przypadku gdy podczas prac budowlanych okazało się że w terenie występują podziemne przewody energetyczne lub telekomunikacyjne i występują płycej niż 0,6 m p.p.t. to zaleca się ich zabezpieczenie rurami dwudzielnymi wychodzącymi min. 0,5 m poza obrys planowanego obszaru jezdni.

W ramach niniejszej inwestycji nie przewiduje się budowy kanału technologicznego, gdyż zgodnie z *Ustawą z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. z 2022, poz. 1783), zarządca drogi może odstąpić od jego budowy jeżeli projektowana droga posiadać będzie długość mniejszą niż 1000 m i projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie *art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych*. Wszystkie w/w kryteria zostały spełnione aby odstąpić od jego budowy.

5.6 Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy przeprowadzić niezbędne roboty rozbiórkowe (rozbiórka konstrukcji nawierzchni). Podłoże pod konstrukcję jezdni należy zagęścić i doprowadzić do wtórnego modułu odkształcenia min. 50 MPa.

6. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie podlega ochronie, o której mowa w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 840).

7. INFORMACJA OKRESLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKI LUB TEREN

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarach górniczych ani nie leży w jego sąsiedztwie.

8. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” (Dz. U. 2019, poz. 1839). W myśl w/w rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się m.in. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km. W związku z faktem, iż długość przebudowywanej ulicy wynosić będzie 420 m to przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji mogących zawsze, ani potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko a co za tym idzie nie ma konieczności uzyskiwania dla niej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (tekst jednolity Dz. U. 2022, poz. 682).

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie ustawy *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2023, poz. 682).

Przewidywana do realizacji inwestycja stanowi przebudowę drogi. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie wprowadza ograniczeń w zabudowie, zagospodarowaniu i użytkowaniu działek sąsiednich. Ponadto inwestycja spełnia wymagania określone w art. 5 ust. 1 ustawy *Prawo budowlane* oraz nie narusza interesu osób trzecich. Dlatego też obszar oddziaływania od projektowanej inwestycji obejmować będzie działki inwestycyjne tj. działki nr 1118/1 i 1118/2 obr. 0006 Mieszkowice, gm. Mieszkowice (jedn. ewid. 320605_4), pow. gryfiński.

10. ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji nie przewiduje się wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu.

11. UWAGI KOŃCOWE

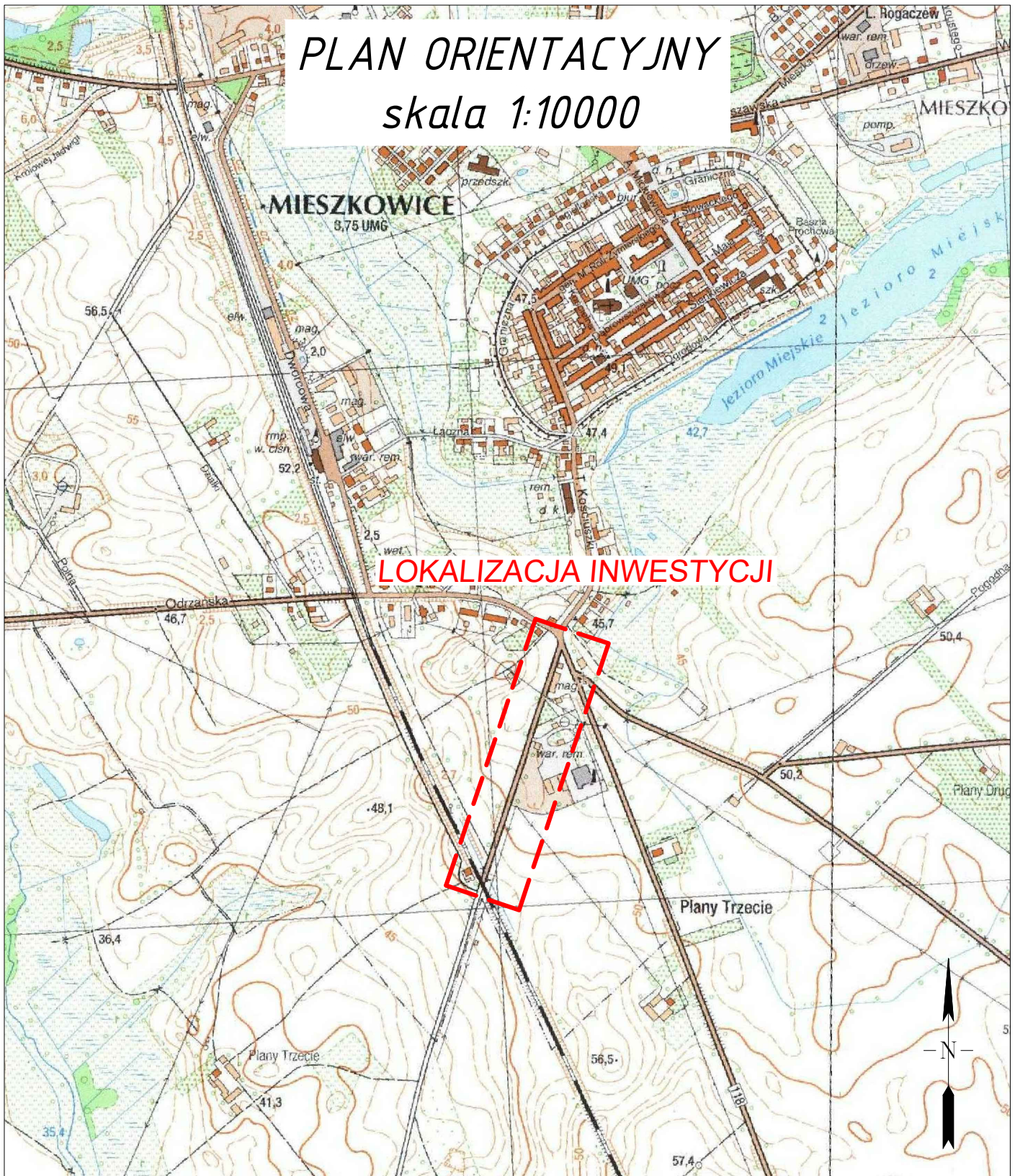
Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Prace w obrębie istniejących sieci i linii energetycznych prowadzić zgodnie z warunkami prac w ich obszarze. Wyznaczenie w terenie położenia elementów pasa drogowego należy wykonać geodezyjnie. Wszelkie znaki geodezyjne należy chronić i nie dopuścić do ich zniszczenia. Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów. Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać decyzje odpowiednich zarządców dróg. Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego. Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń.

Projektant

CZEŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

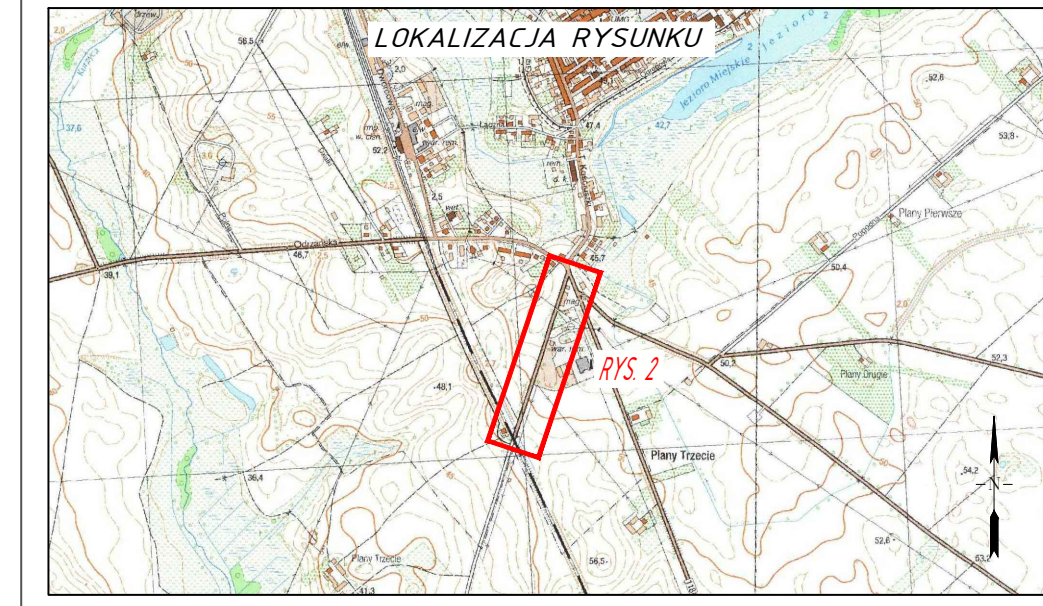
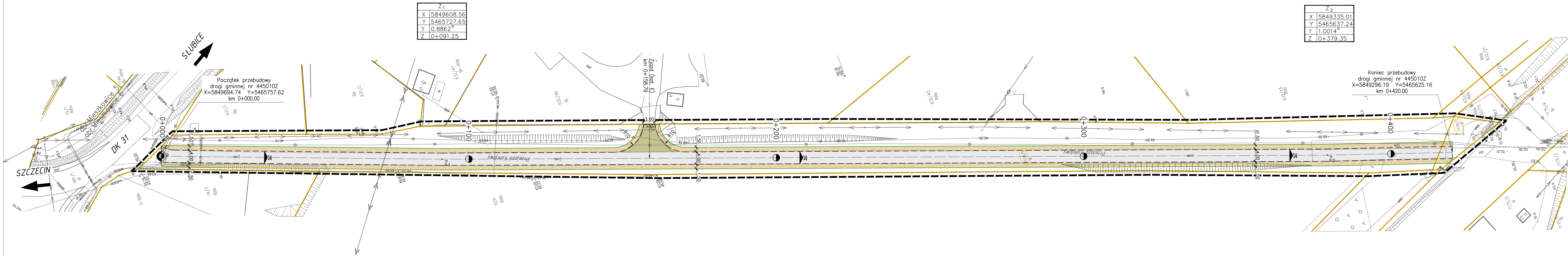
skala 1:10000



LOKALIZACJA INWESTYCJI

 <p>PROINVEST PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE ŁUKASZ ŻARNOWSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm</p>	INWESTOR GMINA MIESZKOWICE ul. Chopina 1, 74-505 Mieszkowice		
	INWESTYCJA Przebudowa drogi gminnej nr 445010Z w m. Mieszkowice, zlokalizowanej przy ul. Przejazd Kolejowy		
<p>ADRES dz. 1118/1 i 1118/2 obr. 0006 Mieszkowice 6 gm. Mieszkowice (jedn. ewid. 320605_4), pow. gryfiński</p>	STADIUM OPRACOWANIA:	DATA	SKALA
	PROJEKT BUDOWLANY	IX.2023	1:10000
NAZWA RYS. PLAN ORIENTACYJNY			NR RYS. 1
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szykowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi			

PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500



OZNACZENIA GRAFICZNE

- NAWIERZCHNIA JEZDNI
MIESZANKA MINERALNO-ASFALTOWA
- NAWIERZCHNIA JAZDU
MIESZANKA MINERALNO-ASFALTOWA
- POBOCZE GRUNTOWE
MIESZANKA NIEZWIĄZANA 0/3/15
- KRAWIECZNIK NAJAZDOWY 15/22
WYNIESIENY 3cm
- NUMER EWIDENCYJNY
DZIAŁKI INWESTYCYJNEJ
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA INWESTYCJE

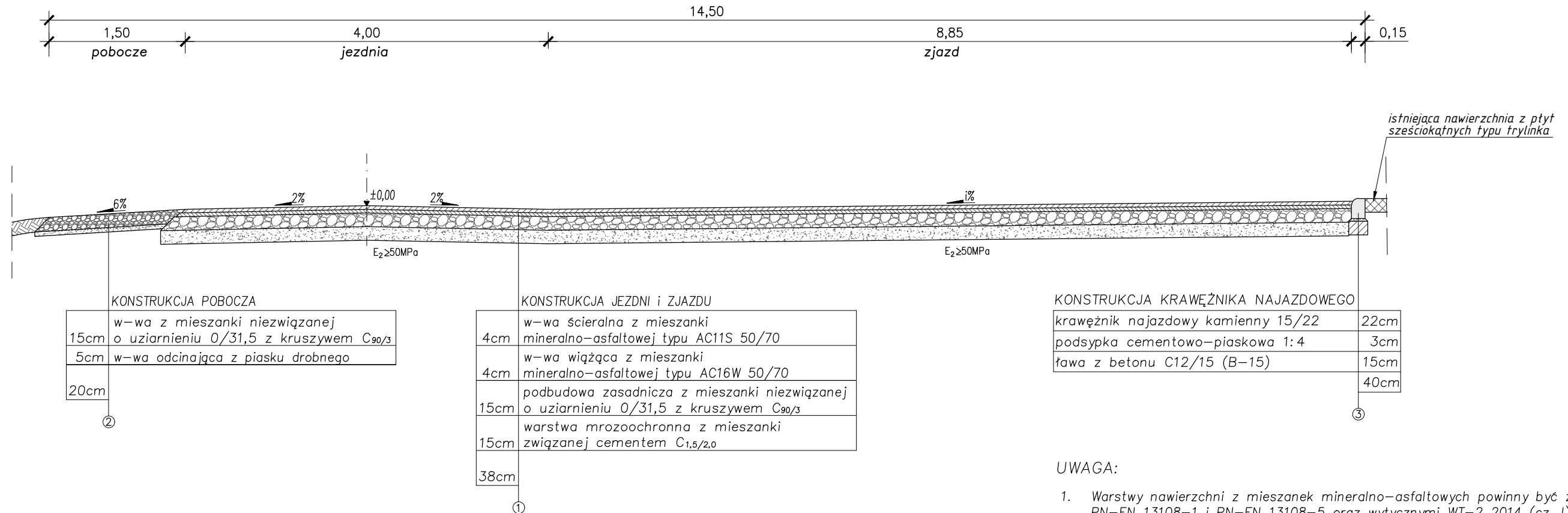
	INWESTOR	GMINA MIESZKOWICE ul. Chopina 1, 74-505 Mieszkowice		
	INWESTYCJA	Przebudowa drogi gminnej nr 445010Z w m. Mieszkowice, zlokalizowanej przy ul. Przejazd Kolejowy		
PROINVEST PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE UL. J. NOWAKOWSKIEGO 38/37, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm	ADRES	dz. 1118/1 i 1118/2 obr. 0006 Mieszkowice 6 gm. Mieszkowice (jedn. ewid. 320605_4), pow. gryfiński		
	STADIUM OPACZKOWANIA	DATA	SKALA	
	PROJEKT BUDOWLANY	IX.2023	1:500	
NAZWA RYS.		PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU		NR RYS.
				2
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża	DROGOWA	PODRYS
		nr. upr.	ZAP/0200/POOD/12	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szyrowski	branża	DROGOWA	PODRYS
		nr. upr.	ZAP/0055/POOD/12	

Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi

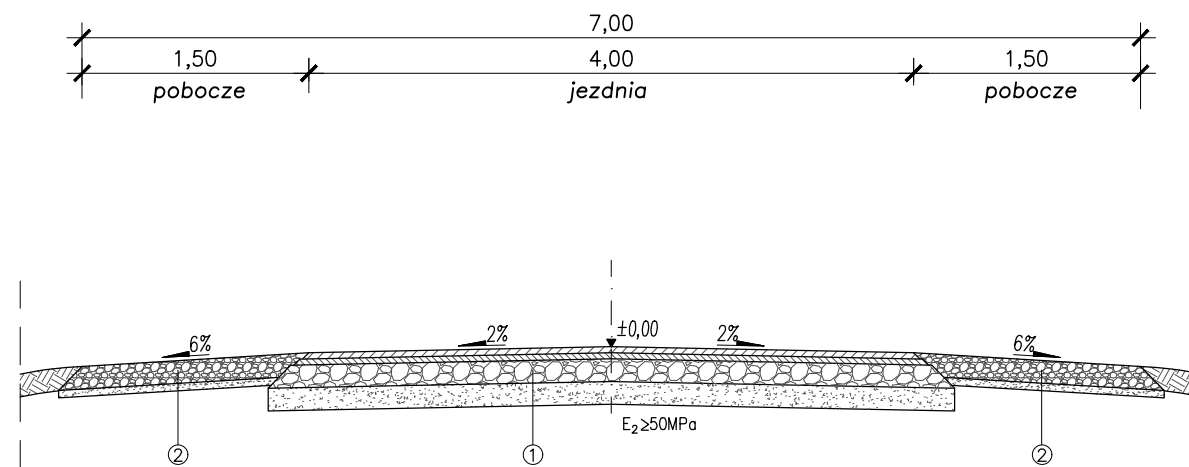
PRZEKROJE NORMALNE

skala 1:50

PRZEKRÓJ km 0+185,79



PRZEKRÓJ km 0+300,00



UWAGA:

1. Warstwy nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych powinny być zgodne z normą PN-EN 13108-1 i PN-EN 13108-5 oraz wytycznymi WT-2 2014 (cz. I) i 2016 (cz. II).
2. Mieszanka niezwiązana zastosowana na warstwę podbudowy zasadniczej powinna charakteryzować się wskaźnikiem CBR nie mniejszym niż 80%. Ponadto mieszanka powinna charakteryzować się kategorią mrozoodporności kruszywa min. F₄ oraz spełniać wymagania normy PN-EN 13285.
3. W-wa mrozochronna z mieszanki związanej cementem powinna charakteryzować się wytrzymałością na sciskanie nie większą niż 4MPa. Ponadto mieszanka powinna spełniać wymagania normy PN-EN 14227-1.
4. Wtórny moduł odkształcenia dla w-wy podbudowy z mieszanki niezwiązanej powinien wynosić min. 130MPa natomiast dla w-wy mrozochronnej min. 80MPa. Ponadto wtórny moduł odkształcenia pod warstwy konstrukcyjne powinien wynosić min. 50 MPa. W przypadku gdyby lokalnie nie było możliwości doprowadzenia podłoża do w/w parametru należy zwiększyć grubość warstwy mrozochronnej do 30cm. W takim przypadku podłoże powinno charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia nie mniejszym niż 25MPa.
5. i% – pochylenie zjazdu dostosowane do istniejącego utwardzenia

PROINVEST		INWESTOR	GMINA MIEZKOWICE ul. Chopina 1, 74-505 Mieszkowice	
PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE ŁUKASZ ŻARNOWSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm		INWESTYCJA	Przebudowa drogi gminnej nr 445010Z w m. Mieszkowice, zlokalizowanej przy ul. Przejazd Kolejowy	
ADRES		dz. 1118/1 i 1118/2 obr. 0006 Mieszkowice 6 gm. Mieszkowice (jedn. ewid. 320605_4), pow. gryfiński		
STADIUM OPRACOWANIA:		DATA	SKALA	
PROJEKT BUDOWLANY		IX.2023	1:50	
NAZWA RYS.				NR RYS.
PRZEKROJE NORMALNE				3
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA	PODPIS	
		nr. upr. ZAP/0200/POOD/12		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szykowski	branża DROGOWA	PODPIS	
		nr. upr. ZAP/0055/POOD/12		
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi				

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Przebudowa drogi gminnej nr 445010Z w m. Mieszkowice, zlokalizowanej
przy ul. Przejazd Kolejowy**

dz. 1118/1 i 1118/2 obr. 0006 Mieszkowice,
gm. Mieszkowice (jedn. ewid. 320605_4),
pow. gryfiński.

**INWESTOR: Gmina Mieszkowice
ul. Chopina 1
74 – 505 Mieszkowice**

Projektant:

*mgr inż. Łukasz Żarnowski
Grzędzice ul. Źródłana 21
73-110 Stargard*

*Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. ZAP/0200/POOD/12*

CZĘŚĆ OPISOWA

Podczas przebudowy drogi gminnej nr 445010Z w m. Mieszkowice, zlokalizowanej przy ul. Przejazd Kolejowy na terenie działki nr 1118/1 i 1118/2 obr. 0006 Mieszkowice, gm. Mieszkowice (jedn. ewid. 320605_4), pow. gryfiński wystąpią zagrożenia wynikające z ruchu pojazdów samochodowych i sprzętu po terenie budowy. Zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – *Prawo Budowlane* oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w *sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*, kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego, stosowany sprzęt i materiały, warunki miejscowe oraz możliwości organizacji robót budowlano – montażowych objętych niniejszą dokumentacją. Poniżej przedstawiono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót

- wytyczenie geodezyjne zakresu robót,
- rozebranie warstw nawierzchni i innych kolidujących elementów konstrukcji nawierzchni oraz obramowań,
- usunięcie ziemi roślinnej,
- wykonanie wykopów, nasypów i koryta pod konstrukcję nawierzchni
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy i zagospodarowania terenów zielonych

2. Wykaz istniejących obiektów

- droga gminna,
- budynki mieszkalne,
- sieci podziemne,
- linie energetyczne niskiego napięcia,
- drzewa,

3. Wykaz elementów zagospodarowania stwarzających zagrożenia

- ruch kołowy,
- ruch pieszki,
- linie energetyczne,

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

- wykonywanie robót w pasie istniejącej drogi,
- wykonywanie robót w obrębie sieci podziemnych,
- wykonywanie robót w obrębie napowietrznych linii energetycznych,
- wykonywanie robót w obrębie wycinki drzew,

- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych,
- upadki elementów z wysokości (np. upuszczenie materiałów, narzędzi),
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- nadmierny hałas,

5. Sposób prowadzenia instruktażu

- należy przeprowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót oraz określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- roboty powinny być prowadzone pod nadzorem osoby uprawnionej, która ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,

6. Wykaz środków zapobiegawczych

- w trakcie wykonywania robót należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.,
- teren robót należy wydzielić i oznakować oraz umiejscowić tablicę informacyjną o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym,
- strefy niebezpieczne należy odpowiednio oznakować i ogrodzić,
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, które powinny być zabezpieczone przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia,
- należy stosować właściwą odzież i sprzęt ochronny,

Projektant: