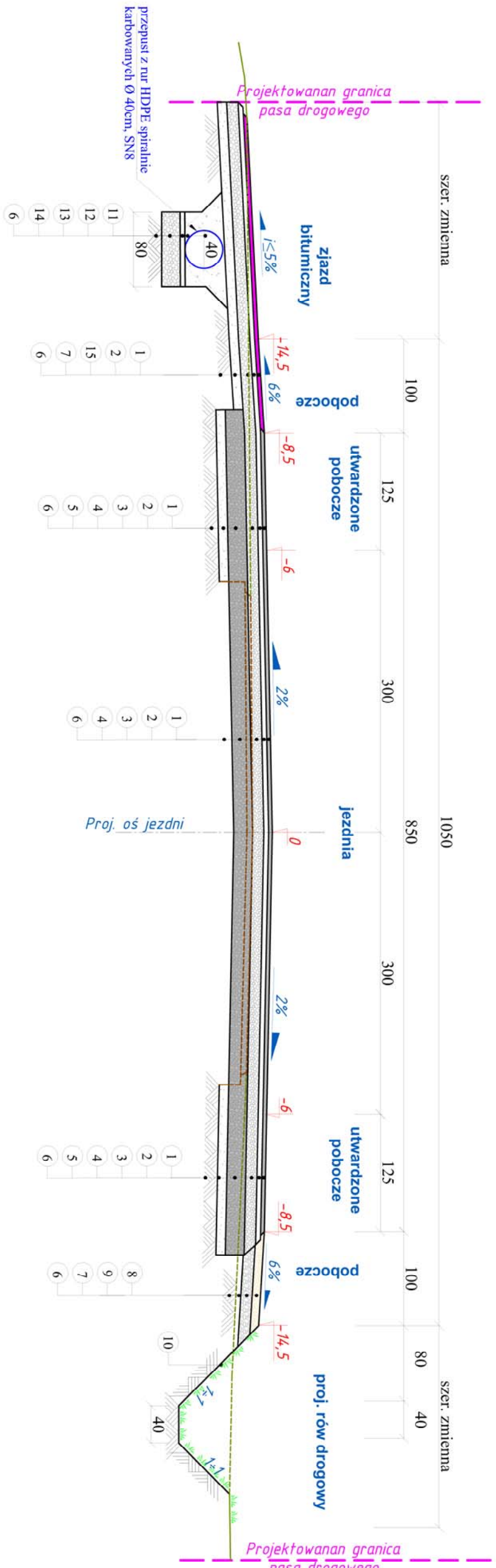


PRZĘKRÓJ NORMALNY

na zjazdach indywidualnych i publicznych



ETAPY REALIZACJI ROBÓT

ETAP I

- projektowane oczyszczenie terenu w granicach projektowanego pasa drogowego z krzaków i zarośli oraz drzew z przekazaniem ich Inwestorowi wraz z usunięciem karp i utylizacją odpadów,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. 30 cm z załadunkiem i odwozem na ośkąd do ponownego wykorzystania lub zagospodarowania we własnym zakresie.

ETAP II

- roboty ziemne, wykopy na poszerzeniach, dowóz gruntu z dokopów z wbudowaniem w poszerzenie korpusu drogi,
- poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni do poziomu istniejącej krawędzi nawierzchni bitumicznej warstwą gr. 30cm mieszanki z kruszywa naturalnego fr. 0-31,5 mm zagęszczonego mechanicznie.

ETAP III

- wykonanie podbudowy pomocniczej poprzez recykling na miejscu (stabilizacja z cementem) ist. konstrukcji nawierzchni jezdni i poszerzenia mieszanką kruszywa naturalnego do uzyskania warstwy o gr. 20 cm

ETAP IV

- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie fr. 0-31,5 o gr. 12 cm
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC/16W o gr. 5 cm
- wykonanie warstwy ściertalnej z betonu asfaltowego AC/11S o gr. 4 cm
- uzupełnienie poboczy
- humusowanie skarp rowów i nasypów

LEGENDA:

- 1 Warstwa ściertalna z Betonu Asfaltowego AC 11 S gr. 4cm Asfalt D-50/70 (KR1+KR2) (8,50m)
- 2 Warstwa wiążąca z Betonu Asfaltowego AC 16 W gr. 5cm Asfalt D-50/70 (KR1+KR2) (8,60m)
- 3 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 (C_{50/50}) stab. mechanicznie wg PN-EN 13242 + A1 2010, WT-4 gr. 12cm (8,90m)
- 4 Podbudowa pomocnicza wykonana przez recykling na miejscu istn. konstrukcji nawierzchni jezdni i poszerzenia wykonywanego z mieszanki kruszywa naturalnego grub. 20cm (stabilizacja na miejscu z dodatkim cementu o Rm= 2,5÷3,0MPa) szerokość warstwy 9,5m
- 5 Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 (C₅₀) stab. mechanicznie gr. 10cm
- 6 Grunt rodzimy
- 7 Nasyp budowlany - uzupełnienie korpusu gruntuem z wykopów wykorzystania lub dokopów
- 8 Pobocze z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 (C_{50/50}) stabilizowanego mech. grub. 9cm
- 9 Warstwa kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 (C₅₀) stab. mechanicznie gr. 12cm
- 10 Proj. warstwa humusu gr. 10cm z obsianiem trawą
- 11 Zasyпка przepustu z kruszywa naturalnego 0/31,5
- 12 przepust z rur HDPE spiralnie karbowanych Ø 40cm, SN8
- 13 Podsyпка piaskowa grub. 5cm
- 14 Ława z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- 15 Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 (C_{50/50}) zagęszczanego mechanicznie grub. 20cm

Jednostka projektująca:	"DİM Projekt" P.P.W. Drogi i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J.Wylickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766		
Inwestor:	Zarząd Powiatu w Ostrołęce Plac Bema 5 07-410 Ostrołęka	Branża:	Drogonwa
Nazwa obiektu:	Droga powiatowa klasy "Z" (zbiorcza)	Stadium:	P.B.
Lokalizacja:	DP nr 2585W od km 0+220,00 do km 1+001,00 jedn. ewid.: 141508_5, obręb ewid.: 0014 Wolkowe	Skala:	1:50
Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2585W od drogi Nr 53 - Wolkowe od km 0+220,00 do km 1+001,00	Data:	kwiecień 2022r.
Nazwa rysunku:	PRZĘKRÓJ NORMALNY	Rys. nr:	Strona:
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant <i>branża drogonwa</i>	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os MAZ/BD/6629/03	
projektant sprawdzający	mgr inż. Tomasz Tyska	MAZ/0015/P/WBD/21 MAZ/BD/0220/21	
	<i>branża drogonwa</i>		