

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1/ PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej nr 120114D , odcinka drogi gminnej 120142D oraz odcinka drogi gminnej 120175D relacji Czarnoborsko - Wiewierz.

Inwestycja będzie prowadzona na działkach obręb Czarnoborsko: 141, 140, 159, 161, 164; obręb Wiewierz: 20, 31, 106/2, 97/1.

Projektowana inwestycja przebiega w terenie niezabudowanym w obrębie pól uprawnych . W terenie zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej droga przebiega w miejscowości Czarnoborsko oraz Wąsosz. Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 3,50 m oraz z mijankami o jezdni do 6,00 m. W chwili obecnej jezdni posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną materiałem kamiennym o zróżnicowanym pochodzeniu.

Obramowanie jezdni na mijankach stanowić będzie opornik betonowy 12*25*100 . Na zjazdach do posesji zagospodarowanej od strony jezdni krawężnik betonowy najazdowy 15*22*100. Odwodnienie jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych oraz na istniejące tereny zielone.

2/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt na przebudowę nawierzchni odcinka drogi gminnej nr 120114D , odcinka drogi gminnej 120142D oraz odcinka drogi gminnej 120175D relacji Czarnoborsko - Wiewierz – dz. obręb Czarnoborsko: 141, 140, 159, 161, 164; obręb Wiewierz: 20, 31, 106/2, 97/1 opracowano na podstawie zlecenia - umowy z Inwestorem tj. Gmina Wąsosz Pl. Wolności 17, 56-210 Wąsosz w oparciu o następujące materiały :

- Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku ze zmianami - tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych(DU poz.1518 z dnia 20 lipiec 2022)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami

- Mapę do celów projektowych w skali 1:500 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- uzgodnienia z Gminą Wąsosz

3/ STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Istniejące drogi gminne nr 120114D , 120142D oraz drogi gminnej 120175D relacji Czarnoborsko –

Wiewierz stanowi ciąg komunikacji samochodowej w obrębie pól uprawnych, budynków mieszkalnych oraz obiektów gospodarczych .

- Drogi stanowią ciąg komunikacyjny lokalny – drogi gminne klasy D o długości projektowej 1630 m.
- Droga gminna jest w większości nieutwardzona ; tylko niewielkie fragmenty drogi posiadają nawierzchnię wzmocnioną materiałem kamiennym

INFORMACJE OGÓLNE DO OPRACOWANIA ZAMIERZENIA PROJEKTOWEGO

3.1 Stan podłoża gruntowego

Na podstawie przeprowadzonych badań własnych oraz odkrywek stwierdzono występowanie piasków gliniastych oraz piasków średnich.

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoże kwalifikuje się do kat. G2 o dobrych warunkach gruntowych.

3.2 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W tym etapie projektowania nie występują urządzenia budowlane związane z projektowanymi obiektami budowlanymi. Istniejące obiekty typu przepusty drogowe wzdłuż drogi podlegają wymianie rur na rury PEHD fi 600.

3.3 Sposób odprowadzania i oczyszczania ścieków

W tym opracowaniu projektowym nie występują ścieki bytowe. Odprowadzanie wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych oraz do istniejących terenów zielonych.

3.4 Układ komunikacyjny

Projektowany do przebudowy układ komunikacyjny jest zgodny z wymaganiami postawionymi przez warunki techniczne jakim winny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Drogi gminne nr 120114D , 120142D oraz drogi nr 120175D posiadają szerokość jezdni 3,50 m oraz mijanki o szer. 2,50 m. Projektowane ciągi komunikacyjne stanowią ciągi komunikacji samochodowej obsługującej lokalną społeczność w tym komunikacja relacji Czarnoborsko – Wiewierz oraz dojazdy do pól zlokalizowanych przy tej drodze.

3.5 Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowane do przebudowy odcinki układu komunikacyjnego są drogami o charakterze drogi publicznej – gminnej o nr 120114D , 120142D oraz drogi nr 120175D klasy D.

3.6 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W tym opracowaniu projektowym nie projektuje się kanalizacji deszczowej i innych sieci i urządzeń uzbrojenia podziemnego. Istniejące przepusty podlegają remontowi poprzez wymianę rur na rury PEHD fi 600 mm.

3.7 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W tym opracowaniu projektowym ukształtowanie terenu zostaje zachowane jako nawiązanie do ukształtowania istniejącego. Wyodrębnia się w opracowaniu projektowym jezdnię, zjazdu do posesji . Zakres terenów zieleni - jego powierzchnia pozostaje bez istotnych zmian w stosunku do stanu istniejącego.

3.8 Rodzaje ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

W tym opracowaniu projektowym nie są wymagane decyzje o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

3.9 Informacja czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren objęty opracowaniem projektowym nie podlega ochronie konserwatorskiej.

3.10 Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

Teren objęty opracowaniem projektowym nie jest i nie znajduje się w granicach terenu górniczego

3.11 Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Projektowane obiekty budowlane – drogowe nie stanowią zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników. Projektowana przebudowa znacznie poprawia stan higieny i środowiska naturalnego eliminując zapylenie drogi oraz hałas od poruszających się pojazdów.

3.12 Informacja - dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

Projektowana przebudowa dróg zapewnia minimalne szerokości dróg pożarowych jak i przejezdność tych dróg dla pojazdów straży pożarnej i innych jednostek ratownictwa.

3.13 inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

Projektowana przebudowa jest i ma charakter przebudowy prostej, nieskomplikowanej technicznie i nie wymaga dodatkowych badań laboratoryjno – technicznych potwierdzających sposób jej zaprojektowania

3.14 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest projektowana do realizacji

4/ PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Projektuje się przebudowę istniejącej drogi na drogę o nawierzchni bitumicznej dla ruchu KR 1-2.

4.1. Nawierzchnię projektuje się następująco :

Niweletę nawierzchni jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącej nawierzchni drogi gminnej z uwzględnieniem istniejących zjazdów do posesji.

Spadek poprzeczny nawierzchni 2,00 - spadek jednostronny.

Podstawowe parametry projektowe:

- droga powiatowa	- klasa „D”
- obciążenie ruchem	- KR 2
- szerokość jezdni :	- 3,50 m
- szerokość mijanki	- 6,00 m
- spadek poprzeczny nawierzchni	- 2,00 %
- podłoże	- grunty G 2
- odwodnienie	- powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz na tereny zielone przyległe

4.1 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Szczegóły na Rys. planu zagospodarowania terenu - Rys. nr 2a – 2c.

4.1.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Niweletę nawierzchni zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącej nawierzchni gruntowej oraz rzędnych nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej z zachowaniem spadków podłużnych , umożliwiających prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni i chodnika 2,00 %.

4.1.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni, mijanki oraz zjazdów do posesji :

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S KR 3-4 – 5 cm
- wiązanie międzywarstwowe – emulsja bitumiczna szybkorozpadowa – 0,5 kg/1m²
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P KR 3-4 – 7 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – mieszanka granitowa – 20 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 MPa – gr. warstwy 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone i wyrównane

4.1.4 Obramowanie nawierzchni jezdni, zjazdów

A) obramowanie :

- obramowanie jezdni – zjazdy do posesji :
- obrzeże betonowe 8*30*100 na ławie z betonu C12/15 w ilości 0,080 m³/m
- krawężnik betonowy 15*22*100 na ławie z betonu C12/15 w ilości 0,08 m³/m

5 . ODWODNIENIE

Wody opadowe z utwardzonej nawierzchni projektuje się odprowadzić poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych. Zakrzaczenia w rowach należy poddać oczyszczeniu. Rowy do odmulenia .

Pozostała część wód opadowych projektuje się odprowadzić spadkiem poprzecznym na teren zielone przyległe do jezdni. Zjazdy na drogę gminną – wymiana istniejących rury przepustowych na rury PEHD fi 600 ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi z betonu cementowego.

6. PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

W opracowaniu projektowym nie występuje dodatkowe uzbrojenie terenu. Istniejące uzbrojenie terenu wskazane na mapie zasadniczej.. Przed rozpoczęciem robót należy ręcznie odszukać przebieg i lokalizację uzbrojenia podziemnego.

7. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Nie projektuje się dodatkowych terenów zieleni. Tereny zielone przyległe do jezdni jako istniejące.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK

Powierzchnia zagospodarowania działek wynosi:

BILANS POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA

Powierzchnia zagospodarowania objętych projektowaniem działek wynosi:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 6155 m²
- nawierzchnia poboczy z destruktu asfaltowego - 2445 m²
- długość opornika 12*25*100 - 263 m

- łączna powierzchnia dróg utwardzonych, zjazdów, mijanek i poboczu – 8600 m²

Zagospodarowanie działek jest zgodne z wymagania Inwestora.

9. WPŁYW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI NA OTOCZENIE

Projektowane zagospodarowanie działek obręb Czarnoborsko: 141, 140, 159, 161, 164;

obręb Wiewierz: 20, 31, 106/2, 97/1 poprzez przebudowę nawierzchni jezdni nie tworzy zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących budynków i lokali publicznych oraz zakładów pracy. Projektowana przebudowa nawierzchni nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest projektowana do realizacji.

10. UZGODNIENIA

Projektowane zagospodarowanie działek zostało uzgodnione przez Gminę Wąsosz.