

## PROJEKT WYKONAWCZY

### Nazwa zamierzenia budowlanego:

- Przebudowa drogi gminnej w ramach zagospodarowania poscaleniowego – odcinek 5

### Adres / lokalizacja obiektu budowlanego:

- Województwo Podlaskie, powiat hajnowski, gmina Dubicze Cerkiewne

### Kategoria obiektu budowlanego:

- XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,
- IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowanie i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

### Nazwa jednostki ewidencyjnej i obrębu ewidencyjnego:

- Dubicze Cerkiewne, /0002/ Dubicze Cerkiewne

### Numery działek ewidencyjnych:

- 200505\_2.0002.1354

### Wykonawca dokumentacji:

- Dobra Droga Usługi Inżynierskie Kamil Wysocki  
ul. Kościuszki 47  
19-110 Goniądz

### Nazwa inwestora:

- Starosta Hajnowski

### Adres inwestora:

- ul. Zina 1, 17-200 Hajnówka

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Kamil Wysocki Projektant	PDL/0134/PBD/21	

Goniądz, 15.03.2024r.

## Spis treści

1. Podstawa opracowania .....	4
2. Przedmiot i zakres opracowania .....	4
3. Stan istniejący.....	5
4. Opis projektowanych rozwiązań technicznych .....	5
4.1 Założenia projektowe .....	5
4.2 Droga w planie.....	5
4.3 Droga w przekroju podłużnym i poprzecznym .....	6
4.4 Odwodnienie .....	6
4.5 Konstrukcja nawierzchni.....	6
➤ Konstrukcja projektowanej nawierzchni KR1 w km 0+110,91 – 0+644,33 .....	6
➤ Konstrukcja nawierzchni na zjazdach z kruszywa łamanego C 50/30 .....	7
➤ Konstrukcja nawierzchni na zjazdach z betonowej kostki brukowej gr. 8cm .....	7
➤ Konstrukcja nawierzchni pobocza .....	7
➤ Pozostałe elementy .....	7
➤ Zjazdy.....	7
➤ Skrzyżowania .....	7
➤ Pobocza .....	8
➤ Zieleńce i skarpy .....	8
5. Roboty ziemne.....	8
6. Organizacja ruchu.....	8
7. Prace dodatkowe.....	8
7.1 Istniejąca armatura i osnowa geodezyjna.....	8
7.2 Połączenie z istniejącą nawierzchnią.....	8
8. Prowadzenie robót budowlanych w sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia terenu.....	9
9. Wywłaszczenia, wycinka drzew, rozbiórki, ochrona zabytków .....	10
OŚWIADCZENIE.....	12
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	13
ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	15
10. Roboty ziemne.....	16
Część rysunkowa .....	20
1. Plan sytuacyjny .....	20
2. Niweleta .....	21
3. Przekroje normalne .....	22
4. Przekroje poprzeczne .....	23
5. Szczegół zjazdu indywidualnego o nawierzchni z kruszywa łamanego w otoczeniu pobocza z kruszywa łamanego .....	24

6. Szczegół zjazdu indywidualnego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w otoczeniu pobocza z kruszywa łamanego .....	25
--	----

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem,
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Opinia geotechniczna podłoża gruntowego,
- Obowiązujące przepisy, normy, wytyczne,
- Program funkcjonalno – użytkowy,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie.

## 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy dla inwestycji pn. **Przebudowa drogi gminnej w ramach zagospodarowania poscaleniowego – odcinek 5.**

### Zakres robót branży drogowej:

- Wykonanie robót przygotowawczych,
- Wykonanie prac rozbiórkowych,
- Wykonanie robót ziemnych (wykopy, nasypy),
- Zebranie ziemi urodzajnej humusu wraz z wywiezieniem i utylizacją,
- Wykonanie odmulenia istniejących rowów przydrożnych (poza procedurą),
- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni oraz poszerzeń,
- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- Wykonanie nasypów – uzupełnienie korpusu drogi,
- Wykonanie koryta pod zjazdy o średniej gr. 20cm,
- Wykonaniu podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>NR</sub> o CBR>40%,
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub> stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 22cm po zagęszczeniu,
- Wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej poprzez wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego dla KR1,
  - warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm,
  - warstwa ścieralna z AC11S gr. 4cm,
- Wykonanie uzupełnienia poboczy z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub> stabilizowanego mechanicznie,
- Wykonanie zjazdów na posesje z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub> gr.15 cm po zagęszczeniu,
- Uzupełnienie zaniżonych poboczy z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub> gr.10 cm po zagęszczeniu,
- Wykonanie oznakowania pionowego,
- Wykonanie plantowania skarp oraz obsianie trawą.

Całokształt projektowanej drogi gminnej został pokazany w projekcie zagospodarowania terenu.

### 3. Stan istniejący

Przedmiotowa inwestycja składa się z odcinka drogi gminnej stanowiącej dojazd do pól uprawnych gminy Dubicze Cerkiewne. Droga posiada nawierzchnię żwirową w złym stanie technicznym. Istniejąca trasa drogi gminnej przebiega w całości w pasie drogowym.

Odwodnienie drogi odbywa się na zasadzie grawitacyjnego spływu wód opadowych na teren przyległego pasa drogowego oraz częściowo do rowów przydrożnych.

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- Istniejąca sieć teletechniczna,
- Istniejąca sieć kanalizacyjna.

Natężenie ruchu na projektowanym odcinku drogi gminnej jest niskie i związane głównie z obsługą mieszkańców miejscowości Dubicze Cerkiewne oraz pobliskich terenów. W większości są to pojazdy osobowe.

### 4. Opis projektowanych rozwiązań technicznych

#### 4.1 Założenia projektowe

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej położonej na działce nr 1354:

- Klasa techniczna drogi – „D” – dojazdowa
- Przekrój poprzeczny – 1x2
- Kategoria ruchu – KR-1
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy
- Szerokość jezdni – 4,50m, 5,00m
- Szerokość pasa ruchu – 2x2,25m, 2x2,50m
- Szerokość zjazdów – 4,00m
- Szerokość poboczy gruntowych – 0,75m
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Sposób odwodnienia – powierzchniowo poprzez normatywne spadki podłużne i poprzeczne

#### 4.2 Droga w planie

Zakres planowanej inwestycji rozpoczyna się w km rob 0+110,91 na wysokości działek ozn. nr geod. 1427 i 1392, zaś koniec w km 0+644,33 został dowiązany wysokościowo do istniejącej nawierzchni jezdni przed skrzyżowaniem z działką oznaczoną numerem geodezyjnym 1264 (DW 685).

Oś składa się z odcinków prostych i załamań trasy o wartościach 0,5314 – 1,2233g. Zaprojektowana szerokość jezdni jest zmienna i wynosi 5,00m oraz 4,50m za skrzyżowaniem z drogą w km 0+580,47.

Droga zaprojektowana w przekroju trasowym jako jedno-jezdniowa dwukierunkowa, pasy ruchu o szerokości 2,50m i 2,25 m.

Profil poprzeczny nawierzchni jezdni zaprojektowano jako daszkowy o wartości spadków 2%. Pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m ze spadkiem poprzecznym o wartości 8% w kierunku skarpy i zieleńca.

Zjazdy indywidualne na działki przyległe zaprojektowano o szerokości 4,00m ze skosami 1:1 oraz z łukami wyokrągłającymi o promieniu R=3,00m. Nawierzchnia na zjazdach z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego o gr. 8cm oraz z kruszywa łamanego.

#### 4.3 Droga w przekroju podłużnym i poprzecznym

Zaprojektowana niweleta została dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu (działki i teren przyległy). Przewiduje się korekty drogi w profilu podłużnym w celu dostosowania się do istniejącej granicy pasa drogowego ze względu na istniejący przebieg nawierzchni w działkach prywatnych.

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano daszkowe o wartości 2% na całym odcinku drogi gminnej. Pobocza z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub> wartości pochylenia poprzecznego 8%. Powiązanie projektowanej drogi w ciągu głównym z przyległymi działkami w miejscu projektowanych zjazdów indywidualnych i publicznych należy wykonać poprzez normatywne pochylenia podłużne o wartości od 2,00% do 5,00%, natomiast w obrębie korony drogi dostosować je do ukształtowania przy założeniu minimalnego pochylenia podłużnego wynoszącego 0,3%.

#### 4.4 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywa się na zasadzie grawitacyjnego spływu wód opadowych na teren przyległego pasa drogowego i dalej do projektowanej sieci kanalizacji grawitacyjnej (ul. Parkowa). Zaprojektowane wartości spadków podłużnych i poprzecznych pozwolą prawidłowo odwozić zakres inwestycji.

#### 4.5 Konstrukcja nawierzchni

Podłoże gruntowe charakteryzują proste warunki gruntowo – wodne, a projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej. Dla potrzeb wykonania dokumentacji sporządzono opinię geotechniczną przedstawiającą przekroje podłoża gruntowego. Na podstawie wykonanych stwierdzono obecność swobodnego zwierciadła wody. Głębokość przemarzania gruntu na rozpatrywanym obszarze wynosi 1,20 m p.p.t. Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego wykonana przez firmę GEOINFRA Sp. z o.o. stanowi oddzielne opracowanie.

- Konstrukcja projektowanej nawierzchni KR1 w km 0+110,91 – 0+644,33
- ✓ Warstwa ścieralna z AC11S, gr. 4cm,
- ✓ Warstwa wiążąca z AC16W, gr. 5cm,

- ✓ Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> gr. 22cm,
- ✓ Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego 0-31,5mm o CBR>40% gr. 20cm,
- ✓ Istniejące podłoże gruntowe.

**Razem grubość warstw konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi: 51cm**

➤ Konstrukcja nawierzchni na zjazdach z kruszywa łamanego C 50/30

- ✓ Warstwa ściernalna z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub> o gr. 15cm
- ✓ Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego 0-31,5mm o CBR>40% gr. 25cm,
- ✓ Istniejące podłoże gruntowe uzupełnione materiałem z korytowania nawierzchni.

➤ Konstrukcja nawierzchni na zjazdach z betonowej kostki brukowej gr. 8cm

- ✓ Warstwa ściernalna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm,
- ✓ Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- ✓ Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> gr. 20cm,
- ✓ Istniejące podłoże gruntowe.

➤ Konstrukcja nawierzchni pobocza

- ✓ Pobocze z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub> stabilizowanego mechanicznie, gr. 10cm,
- ✓ Uzupełnienie korpusu drogi z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>NR</sub> średnia gr. 20cm,
- ✓ Istniejące podłoże gruntowe uzupełnione materiałem z korytowania nawierzchni.
- ✓ **Razem grubość warstw konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi: 30cm**

➤ Pozostałe elementy

- ✓ Oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych z warstwy namułu gr. 30cm.

➤ Zjazdy

Połączenie drogi gminnej z działkami przyległymi w formie zjazdów indywidualnych o szerokości 4,00m ze skosami 1:1 oraz z łukami wyokrąglającymi o promieniu R=3,00m. Nawierzchnię zjazdów indywidualnych należy wykonać zgodnie z zagospodarowaniem terenu. Przekrój podłużny zjazdów należy dostosować do istniejących rzędnych terenu oraz ukształtować zgodnie z koroną drogi.

➤ Skrzyżowania

- w km rob 0+242,10 skrzyżowanie jednostronne z drogą położoną na działce ozn. nr geod. 1434
- w km rob 0+449,60 skrzyżowanie jednostronne z drogą położoną na działce ozn. nr geod. 1411
- w km rob 0+580,47 skrzyżowanie jednostronne z drogą położoną na działce ozn. nr geod. 1450
- w km rob 0+580,47 skrzyżowanie obustronne z drogą położoną na działce ozn. nr geod. 1264 (droga wojewódzka nr 685)

#### ➤ Pobocza

Pobocza o szerokości 0,75m z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub> ze spadkiem poprzecznym 8% w kierunku skarpy.

#### ➤ Zieleńce i skarpy

W obrębie pasa drogowego występuje zieleń niska, drzewa i krzewy. W związku z projektowaną przebudową drogi gminnej nie będzie konieczności usuwania drzew i krzewów. Widoczność w obrębie skrzyżowań i zjazdów jest zadowalająca. Na terenie nasypów oraz niezagospodarowanej części zaprojektowano wykonanie prac polegających na plantowaniu skarp oraz terenów płaskich wraz z obsianiem trawą.

### 5. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z przebudową drogi obliczono metodą przekrojów poprzecznych.

W objętości mas ziemnych uwzględniono wszystkie elementy tj. wykopy, nasypy, zdjęcie warstwy humusu. Nadmiar gruntu z wykopów staje się własnością Wykonawcy, który zutylizuje go we własnym zakresie.

Założono, że grunt z wykopów nie nadaje się do wykonania nasypów. Grunt na nasypy powinien spełniać wymagania SST.

### 6. Organizacja ruchu

Projekt stałej i czasowej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie i został zatwierdzony przez właściwe organy.

### 7. Prace dodatkowe

#### 7.1 Istniejąca armatura i osnowa geodezyjna

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem, natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Zgodnie z art. 48 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, - podlega karze grzywny. Orzekanie następuje na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczenia zgodnie z art. 24 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971r. Kodeks wykroczeń. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie zasuwę wodociągowe należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

#### 7.2 Połączenie z istniejącą nawierzchnią

Fragment istniejącej nawierzchni na połączeniu z projektowaną należy rozebrać do głębokości podbudowy. Przy rozbiórce należy wykonać stopnie na istniejącej konstrukcji



w celu uzyskania prawidłowego wzmocnienia połączenia nowych i starych warstw. Szerokość stopni nie powinna być mniejsza niż 1,5 grubości wyżej położonych warstw, przy czym w przypadku warstwy ścieralnej szerokość ta powinna wynosić 1,0 m. Do przygotowanych i oczyszczonych stopni, należy doprowadzić nowe warstwy podbudowy i warstwy wiążącej. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej podłoże należy skropić emulsją i ułożyć geosiatkę.

## 8. Prowadzenie robót budowlanych w sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia terenu

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci.

Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wykonawca projektowanych sieci powinien sprawdzić aktualny przebieg istniejących sieci oraz zapoznać się z warunkami i uwagami użytkowników uzbrojenia. Istniejące uzbrojenie podziemne, odkryte podczas wykonywania wykopów, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem pod nadzorem pracownika właściwej instytucji.

W przypadku napotkania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania. W przypadku uszkodzenia istniejących sieci uzbrojenia terenu koszty naprawy poniesie wykonawca robót.

### Warunki wykonania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przy skrzyżowaniu lub zbliżeniu z liniami PGE

1. Zachować odległość 0,5 m od złączy i kabli energetycznych oraz 0,7 m od lica słupa.
2. Kable w miejscach zbliżeń na odległości mniejsze niż w pkt. 1 oraz skrzyżowań zabezpieczyć przepustami dwudzielnymi, dla kabla SN  $\varnothing$  160 mm koloru czerwonego, dla kabla nN  $\varnothing$  110 mm koloru niebieskiego. Przepusty uszczelnić.
3. Prace ziemne w odległości 1,5 m od kabli i słupów energetycznych prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika właściwego Rejonu Energetycznego. Słupy zabezpieczyć przed możliwością upadku. W razie konieczności należy wystąpić do Rejonu Energetycznego o wyłączenie linii spod napięcia z 14-dniowym wyprzedzeniem.
4. Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych wyznaczyć przy pomocy aparatury przebieg linii kablowych w terenie.
5. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami

elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- a) 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,
- b) 5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV,
- c) 10 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nie przekraczającym 30 kV,
- d) 15 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nie przekraczającym 110 kV,
- e) 30 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV.

6. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

7. Na liniach kablowych będących pod napięciem nie dopuszcza się prowadzenia prac ziemnych powodujących całkowite odkrycie urządzeń. Dopuszczalne jest wykonywanie prac tylko do poziomu folii ostrzegawczej.

8. Prace ziemne powodujące całkowite odkrycie urządzeń elektroenergetycznych mogą być prowadzone po całkowitym wyłączeniu tych urządzeń spod napięcia.

9. Bezpośrednio przed planowanym terminem rozpoczęcia prac ziemnych należy uzgodnić w Rejonie Energetycznym planowany do realizacji zakres prac objętych projektem wykonawczym w celu weryfikacji aktualnego stanu uzbrojenia.

10. Prace przy urządzeniach elektroenergetycznych mogą prowadzić jedynie firmy upoważnione. Należy je wykonywać w technologii prac pod napięciem lub w taki sposób, by zapewnić ciągłe zasilanie wszystkim odbiorcom energii elektrycznej.

### 9. Wywłaszczenia, wycinka drzew, rozbiórki, ochrona zabytków

Projektowana przebudowa drogi gminnej nie przewiduje zajęcia części działek sąsiednich oraz dokonywania wywłaszczeń.

Obszar, na którym przewidziana jest inwestycja nie leży w obrębie ochrony konserwatora zabytków.

Przedmiotowa inwestycja będzie wymagała wykonania prac rozbiórkowych w obrębie istniejącej nawierzchni jezdni, chodników dla pieszych, krawężników oraz zjazdów.

Geometria projektowanej drogi została opracowana w oparciu o aktualną mapę do celów projektowych i pomiary w terenie. Współrzędne geodezyjne punktów głównych osi jezdni zostały podane na planie sytuacyjnym.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć.

Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora oraz przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Wydziale Geodezji czy, po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci.

W przypadku napotkania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego lub leżącego na innej głębokości niż to przedstawiono w projekcie, należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania.

#### ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Kamil Wysocki Projektant	PDL/0134/PBD/21	

Goniądz, 15.03.2024r.

## OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U.2023.682 ze zm.) oświadczam, że projekt wykonawczy dotyczący „**Przebudowy drogi gminnej w ramach zagospodarowania poscaleniowego – odcinek 5**” został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Kamil Wysocki Projektant	PDL/0134/PBD/21	

Goniądz, 15.03.2024r.

## UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 29 czerwca 2021 r.

POIIB.KK.7131/019/20

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

**Pan KAMIL WYSOCKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 1 czerwca 1987 r. w Mońkach  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny PDL/0134/PBD/21  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami) uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Za zgodność





Z oryginałem

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Krzysztof Falkowski 
2. Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Marek Gwiazdowski 
3. Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa 
4. Sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wojciech Sadowski 



### Otrzymują:

1. Pan Kamil Wysocki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Za zgodność

Z oryginałem

## ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
PDL-46C-MWN-BWL \*

Pan Kamil Wysocki o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0029/18  
adres zamieszkania ul. Tadeusza Kościuszki 47, 19-110 Goniądz  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-27 roku przez:

Krzysztof Ciuńczyk, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Za zgodność

Z oryginałem

## 10.Roboty ziemne

**TABELA ROBÓT ZIEMNYCH**

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0+110,81	0,18	0,21							0,00
0+125,00	0,19	0,17	14,19	2,59	2,73	2,59	0,15		0,15
0+142,67	0,29	0,03	17,67	4,22	1,80	1,80	-2,41		-2,27
0+150,00	0,40	0,05	7,33	2,52	0,28	0,28	-2,24		-4,50
0+175,00	0,60	0,00	25,00	12,50	0,57	0,57	-11,93		-16,43
0+200,00	0,88	0,00	25,00	18,51	0,00	0,00	-18,51		-34,94
0+225,00	0,41	0,00	25,00	16,05	0,00	0,00	-16,05		-50,99
0+250,00	0,27	0,00	25,00	8,51	0,00	0,00	-8,51		-59,50
0+275,00	0,29	0,35	25,00	7,02	4,40	4,40	-2,62		-62,12
0+300,00	0,32	0,05	25,00	7,56	5,04	5,04	-2,53		-64,65
0+321,39	0,46	0,00	21,39	8,26	0,54	0,54	-7,71		-72,36
0+325,00	0,48	0,00	3,61	1,68	0,00	0,00	-1,68		-74,05
0+350,00	0,61	0,00	25,00	13,55	0,00	0,00	-13,55		-87,59
0+375,00	0,58	0,00	25,00	14,80	0,00	0,00	-14,80		-102,39
0+400,00	0,66	0,00	25,00	15,49	0,00	0,00	-15,49		-117,88
0+425,00	0,27	0,00	25,00	11,60	0,00	0,00	-11,60		-129,48
0+450,00	0,13	0,28	25,00	4,91	3,51	3,51	-1,40		-130,87
0+475,00	0,11	1,65	25,00	2,96	24,16	2,96	21,19		-109,68
0+495,15	0,08	1,60	20,15	1,90	32,81	1,90	30,91		-78,77
0+500,00	0,10	1,41	4,85	0,43	7,32	0,43	6,89		-71,88
0+525,00	0,11	1,50	25,00	2,56	36,44	2,56	33,88		-38,00
0+550,00	0,06	2,67	25,00	2,12	52,19	2,12	50,08		12,08
0+575,00	0,08	2,06	25,00	1,73	59,17	1,73	57,44		69,51
0+585,23	0,10	1,50	10,23	0,89	18,23	0,89	17,34		86,86
0+600,00	0,10	0,17	14,77	1,44	12,39	1,44	10,94		97,80
0+625,00	0,09	0,46	25,00	2,40	7,92	2,40	5,51		103,31
0+644,33	0,09	0,95	19,33	1,80	13,58	1,80	11,78		115,09
RAZEM				167,99	283,08	36,97			

Nadmiar WYKOP 115,09m3



**TABELA NASYPY GRUNTEM Z DOWOZU (podsypka)**

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI NASYP DOWÓZ [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ NASYP DOWÓZ [m3]	BILANS [m3]
0+110,8	0,15			0,00
0+125,0	0,38	14,19	3,79	3,79
0+142,6	0,58	17,67	8,54	12,34
0+150,0	0,57	7,33	4,25	16,58
0+175,0	1,28	25,00	23,19	39,78
0+200,0	1,41	25,00	33,64	73,42
0+225,0	0,95	25,00	29,46	102,88
0+250,0	0,63	25,00	19,70	122,58
0+275,0	0,33	25,00	11,94	134,53
0+300,0	0,63	25,00	11,92	146,44
0+321,3	0,80	21,39	15,28	161,72
0+325,0	0,83	3,61	2,94	164,66
0+350,0	1,20	25,00	25,42	190,09
0+375,0	1,45	25,00	33,18	223,27
0+400,0	1,53	25,00	37,28	260,55
0+425,0	1,37	25,00	36,24	296,80
0+450,0	0,46	25,00	22,82	319,62
0+475,0	0,24	25,00	8,78	328,40
0+495,1	0,02	20,15	2,68	331,08
0+500,0	0,00	4,85	0,06	331,14
0+525,0	0,07	25,00	0,93	332,07
0+550,0	0,04	25,00	1,42	333,49
0+575,0	0,04	25,00	1,01	334,50
0+585,2	0,06	10,23	0,52	335,03
0+600,0	0,11	14,77	1,27	336,29
0+625,0	1,19	25,00	16,25	352,54
0+644,3	1,25	19,33	23,61	376,15
SUMA : NASYP DOWÓZ [m3] =				376,15

**TABELA HUMUSU**

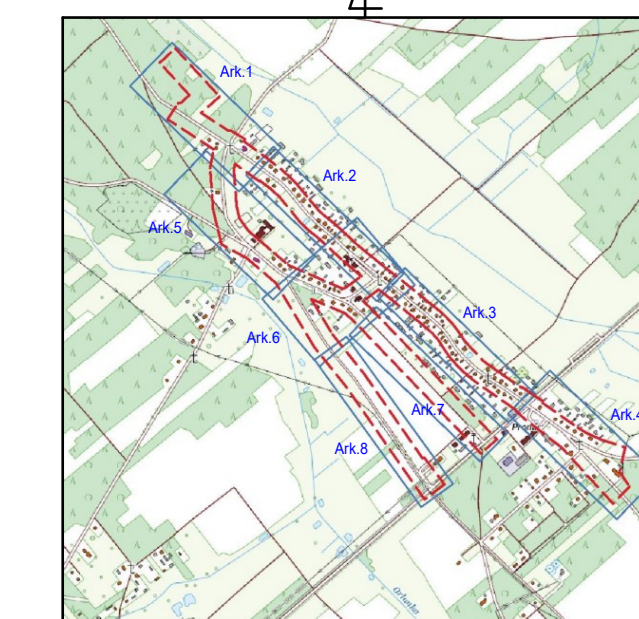
PIKIETAŻ OBJ.HUM.PROJ. [m3]	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM.ISTN. [m2]	HUM.PROJ. [m2]		OBJ.HUM.ISTN. [m3]	
0+110,81	0,64	0,07	14,19	7,14	0,98
0+125,00	0,37	0,07	17,67	3,91	1,34
0+142,67	0,08	0,08	7,33	0,29	0,61
0+150,00	0,00	0,08	25,00	1,70	2,39
0+175,00	0,14	0,11	25,00	7,75	3,07
0+200,00	0,48	0,14	25,00	11,09	2,79
0+225,00	0,40	0,08	25,00	10,46	1,87
0+250,00	0,43	0,06	25,00	12,22	1,88
0+275,00	0,54	0,09	25,00	12,44	1,98
0+300,00	0,45	0,07	21,39	9,58	1,74
0+321,39	0,44	0,09	3,61	1,63	0,33
0+325,00	0,46	0,09	25,00	14,69	2,56
0+350,00	0,71	0,11	25,00	12,91	2,75
0+375,00	0,32	0,11	25,00	3,99	2,75
0+400,00	0,00	0,11	25,00	1,90	2,34
0+425,00	0,15	0,08	25,00	7,79	1,61
0+450,00	0,47	0,05	25,00	20,63	3,25
0+475,00	1,18	0,21	20,15	25,22	4,21
0+495,15	1,32	0,21	4,85	6,30	0,98
0+500,00	1,27	0,19	25,00	31,31	5,13
0+525,00	1,23	0,22	25,00	31,19	5,66
0+550,00	1,26	0,24	25,00	30,88	6,16
0+575,00	1,21	0,26	10,23	11,86	2,64
0+585,23	1,11	0,26	14,77	11,74	2,33
0+600,00	0,48	0,06	25,00	23,55	1,30
0+625,00	1,41	0,05	19,33	26,36	0,97
0+644,33	1,32	0,05			
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m3] = 338,53 PROJEKTOWANY [m3] = 63,61					

**TABELA KORYTOWANIA**

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA KORYTA [m <sup>2</sup> ]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
			GRUZ [m <sup>3</sup> ]	BILANS [m <sup>3</sup> ]
0+110,81	2,52	14,19	39,07	0,00
0+125,00	2,99	17,67	57,47	39,07
0+142,67	3,51	7,33	26,41	96,54
0+150,00	3,69	25,00	97,35	122,94
0+175,00	4,10	25,00	93,88	220,29
0+200,00	3,41	25,00	86,19	314,17
0+225,00	3,48	25,00	83,89	400,36
0+250,00	3,23	25,00	84,79	484,25
0+275,00	3,55	25,00	88,90	569,04
0+300,00	3,56	21,39	76,25	657,94
0+321,39	3,57	3,61	12,91	734,19
0+325,00	3,58	25,00	85,45	747,09
0+350,00	3,26	25,00	88,62	832,55
0+375,00	3,83	25,00	99,26	921,16
0+400,00	4,11	25,00	98,98	1020,42
0+425,00	3,81	25,00	91,83	1119,40
0+450,00	3,54	25,00	81,49	1211,22
0+475,00	2,98	20,15	54,72	1292,71
0+495,15	2,45	4,85	11,72	1347,43
0+500,00	2,39	25,00	55,70	1359,15
0+525,00	2,07	25,00	47,54	1414,86
0+550,00	1,73	25,00	46,16	1462,39
0+575,00	1,96	10,23	19,62	1508,55
0+585,23	1,88	14,77	28,47	1528,17
0+600,00	1,98	25,00	54,24	1556,63
0+625,00	2,36	19,33	48,73	1610,87
0+644,33	2,68			1659,60

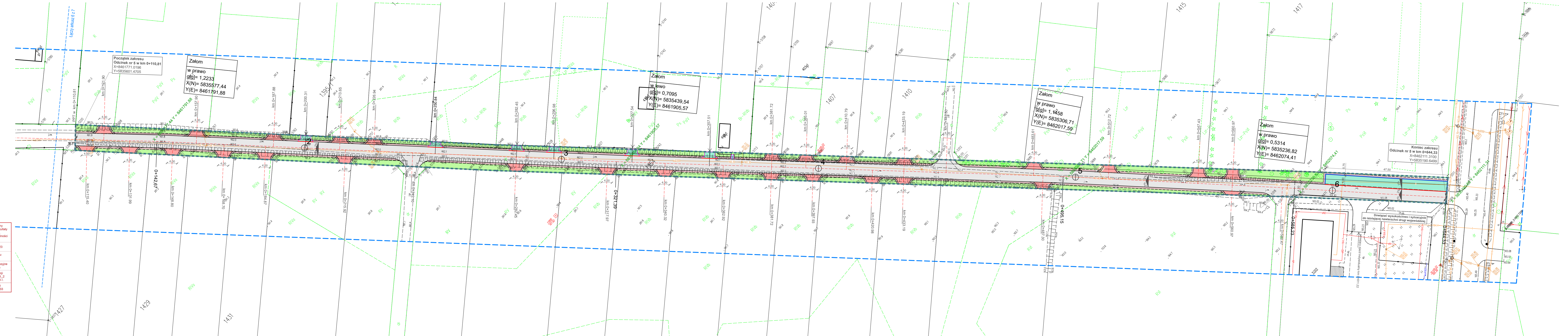
SUMA : KORYTO [m<sup>3</sup>] = 1659,60

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Arkusz nr 7 (8) Dubicze Cerkiewne	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK 6642.933.2023 90/2023
Miejscowość	Dubicze Cerkiewne
Jednostka ewidencyjna: identyfikator	200505_2
Jednostka ewidencyjna: nazwa	Dubicze Cerkiewne
Obrob. ewidencyjny: identyfikator	200505_2.0002
Obrob. ewidencyjny: nazwa	Dubicze Cerkiewne
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	2000/8
Nazwa układu współrzędnych wysokości	EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	nie badano służebności gruntowych
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	brak
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Mapa aktualna na dzień	14.10.2023
Arkusz mapy zasadniczej	8.183.16.22.1, 8.183.16.22.3
Miejskie Biuro Geodezyjne Tomasz Tekień	GEODETA UPRAWNIONY
ul. Sienkiewicza 46 lok. 41, 15-004 Białystok	mgr inż. Tomasz Tekień
NIP: 546-139-17-51, REGON: 360186900	Świad. nr 22833, zakres 1,2
tel. 791-574-701, mail: biuro@mbg.net.pl	Imię i nazwisko geodezy uprawnionego, który opracował mapę
www.mbg.net.pl	który opracował mapę
Nazwa wykonawcy	który opracował mapę
Poza wykazanymi na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, dla których brak było dokumentacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.	
<b>INFORMACJA O PUNKTACH OSNOWY GEODEZYJNEJ W GRANICACH OPRACOWANIA</b>	
Nr punktu	Stan znaku i rodzaj stabilizacji
11800	st. betonowy – stan dobry



SZKIC ORIENTACYJNY  
SKALA 1:25 000

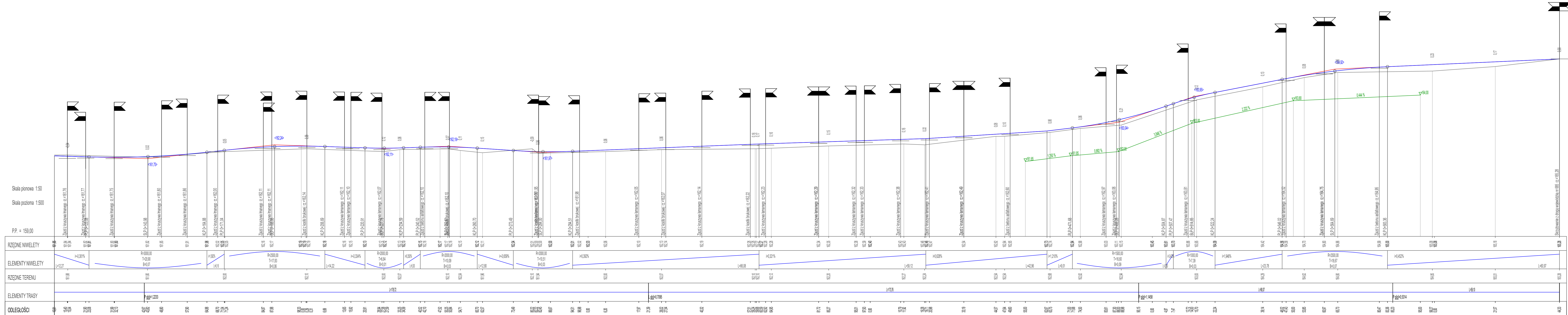
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK 6642.933.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Hajnowskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	Miejskie Biuro Geodezyjne Tomasz Tekień
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji GK 6642.933.2023_2 z dnia 15.12.2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Tomasz Tekień nr uprawnień 22833



**LEGENDA:**

PROJEKTOWANE:	- projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
	- chodniki z betonowej kostki brukowej gr. 6cm
	- gładzi z betonowej kostki brukowej kolorowej gr. 8cm
	- gładzi z kruszywa łamanego CS0/30
	- projektowana krawędź jezdni
	- projektowana krawędź pobocza
	- zakres opracowania
	- obrzeże betonowe 6x20x100
	- krawężnik betonowy 15x30
	- krawężnik najazdowy 15x22
	- działki objęte inwestycją
	- projektowana kanalizacja deszczowa

Investor:	Starosta Hajnowski ul. Aleksego Żina 1, 17-200 Hajnówka
Pracownia wydoła:	<b>DOBRA DROGA</b> SŁUŻBA INŻYNIERSKIE KAMIL WYSOCKI ul. KŁOSIŃCZY 43, 19-100 GOMADZ ul. BRUDZIŃSKA 12, 19-300 TROBOSZÓW ul. POLNA 10, 19-300 GOMADZ tel. 508 992 991
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi w ramach zagospodarowania posacaleniowego w obrębie Dubicze Cerkiewne o łącznej długości około 7570m
Adres:	węj. podbiałskie, powiat hajnowski, gmina Dubicze Cerkiewne
Przedmiot:	PROJEKT WYKONAWCZY – plan sytuacyjny
Nazwa:	Przebudowa drogi gminnej w ramach zagospodarowania posacaleniowego odcinek nr 5 Dubicze Cerkiewne – odcinek nr 5
Branża:	DROGOWA
Projektował:	mgr inż. Kamil Wysocki
upr. bud. nr:	PDL0134/ PBD21
Data:	15.03.2024r.
Skala:	1:500
Numer rysunku:	1



Skala pionowa 1:50  
Skala pozioma 1:500  
P.P. = 159,00

ODLEGŁOŚCI	ELEMENTY TRASY	RZĘDNE TERENU	ELEMENTY NIWELETY	RZĘDNE NIWELETY
449		110,08	L=12,27	110,08
454		110,08	R=3000,00 T=20,90 P=0,07	110,08
2190		110,08	f=-0,301%	110,08
2208		110,08		110,08
3194		110,08		110,08
3213		110,08		110,08
4367		110,08		110,08
4382		110,08		110,08
4388		110,08		110,08
5190		110,08		110,08
6408		110,08		110,08
6303		110,08		110,08
7114		110,08		110,08
8487		110,08		110,08
8788		110,08		110,08
8833		110,08		110,08
9000		110,08		110,08
9014		110,08		110,08
909		110,08		110,08
1165		110,08		110,08
1322		110,08		110,08
2091		110,08		110,08
2834		110,08		110,08
2738		110,08		110,08
2759		110,08		110,08
3365		110,08		110,08
3459		110,08		110,08
4102		110,08		110,08
4210		110,08		110,08
4752		110,08		110,08
5105		110,08		110,08
5304		110,08		110,08
5471		110,08		110,08
6070		110,08		110,08
6257		110,08		110,08
7149		110,08		110,08
8277		110,08		110,08
8377		110,08		110,08
8345		110,08		110,08
8667		110,08		110,08
9451		110,08		110,08
9689		110,08		110,08
0,00		110,08		110,08
6,20		110,08		110,08
1197		110,08		110,08
2139		110,08		110,08
2620		110,08		110,08
2754		110,08		110,08
4002		110,08		110,08
5751		110,08		110,08
5744		110,08		110,08
5759		110,08		110,08
5769		110,08		110,08
6302		110,08		110,08
6485		110,08		110,08
8172		110,08		110,08
8627		110,08		110,08
9001		110,08		110,08
9193		110,08		110,08
9793		110,08		110,08
0,00		110,08		110,08
1107		110,08		110,08
1192		110,08		110,08
1309		110,08		110,08
1398		110,08		110,08
2068		110,08		110,08
3319		110,08		110,08
4457		110,08		110,08
4764		110,08		110,08
4960		110,08		110,08
5500		110,08		110,08
6267		110,08		110,08
6315		110,08		110,08
7100		110,08		110,08
7168		110,08		110,08
7450		110,08		110,08
8367		110,08		110,08
8739		110,08		110,08
8800		110,08		110,08
8868		110,08		110,08
8815		110,08		110,08
0,00		110,08		110,08
4,87		110,08		110,08
7,47		110,08		110,08
1172		110,08		110,08
1400		110,08		110,08
1510		110,08		110,08
2274		110,08		110,08
3814		110,08		110,08
4007		110,08		110,08
4743		110,08		110,08
5000		110,08		110,08
5365		110,08		110,08
6097		110,08		110,08
6573		110,08		110,08
8417		110,08		110,08
8638		110,08		110,08
8523		110,08		110,08
9500		110,08		110,08
9877		110,08		110,08
10000		110,08		110,08
2157		110,08		110,08
4143		110,08		110,08

- Legenda:
- teren istniejący
  - teren projektowany
  - proj. lewy rów
  - proj. zjazdy

Investor: Starosta Hajnowski  
ul. Aleksego Żina 1, 17-200 Hajnówka

Pracownia wiodąca: **DOBRA DROGA** USŁUGI INŻYNIERSKIE

Nazwa zadania: Przebudowa dróg w ramach zagospodarowania poscaleniowego w obrębie Dubicze Cerkiwne o łącznej długości około 7570m odcinek nr 5  
Adres: woj. podlaskie, powiat hajnowski, gmina Dubicze Cerkiwne

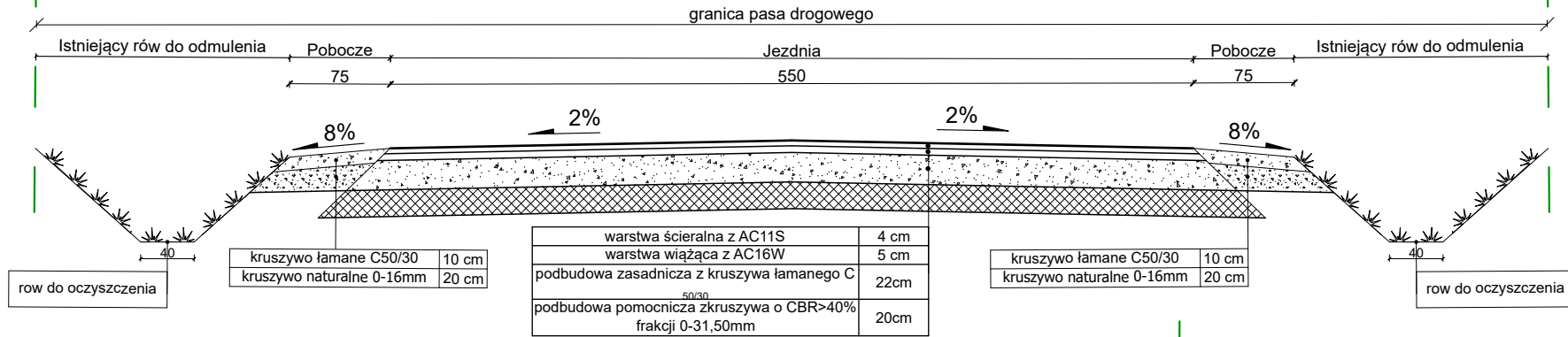
Przedmiot: PROJEKT WYKONAWCZY  
Nazwa: PROJEKTOWANA NIWELETA - ODCINEK NR 5

Branża: DROGOWA

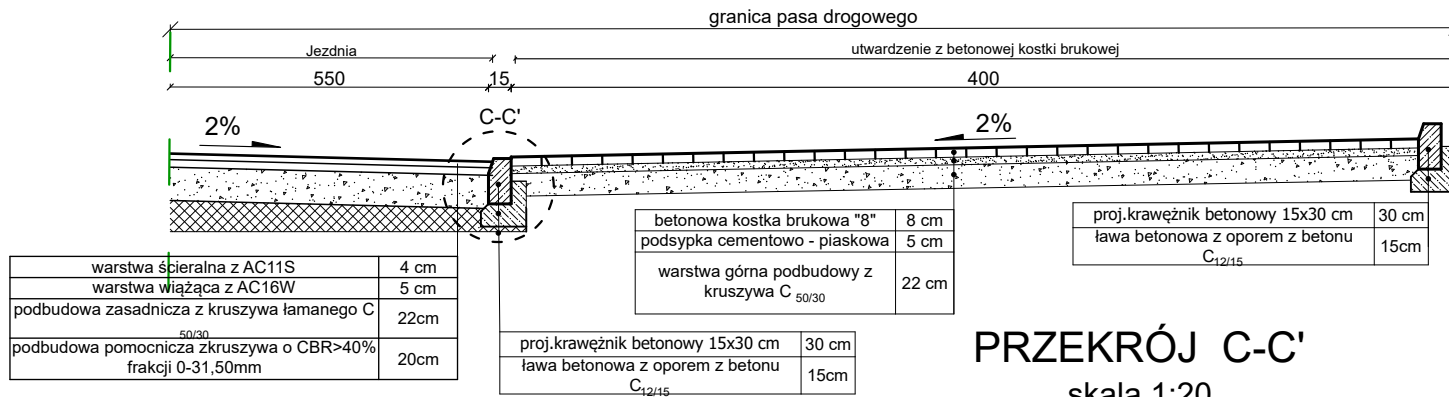
Projektował: mgr inż. Karol Wysocki  
Lp. bud. nr: POL/0134/PBD/21

Data: 15.03.2024r.  
Skala: 1:50/500  
Numer rysunku: 2

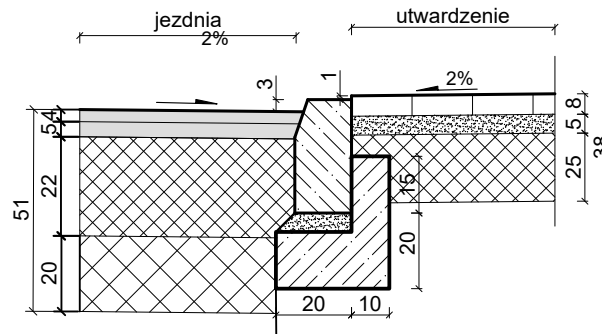
Odcinek nr 5  
km 0+110,81 - 0+596,94




Przekrój normalny w obrębie utwardzonego placu  
km 0+596,94 - 0+644,33



PRZEKRÓJ C-C'  
skala 1:20



Inwestor:		Starosta Hajnowski ul. Aleksego Zina 1, 17-200 Hajnówka	
Pracownia wiodąca:		 <b>DOBRA DROGA</b> USŁUGI INŻYNIERSKIE KAMIL WYSOCKI UL. KOŚCIUSZKI 47, 19-110 GONIĄDZ NIP: 5461346874, REGON: 385700800 E-MAIL: DOBRA-DROGA@WP.PL TEL: 508 592 991	
Nazwa zadania: Przebudowa dróg w ramach zagospodarowania poscaleniowego w obrębie Dubicze Cerkiewne o łącznej długości około 7570m			
Adres: woj. podlaskie, powiat hajnowski, gmina Dubicze Cerkiewne			
Przedmiot:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa:	PRZEKROJE NORMALNE		
Branża:	DROGOWA		
Projektował:	mgr inż. Kamil Wysocki	upr. bud. nr PDL/0134/ PBD/21	
Data:	Skala:	Numer rysunku:	
15.03.2024r.	1:50	3	

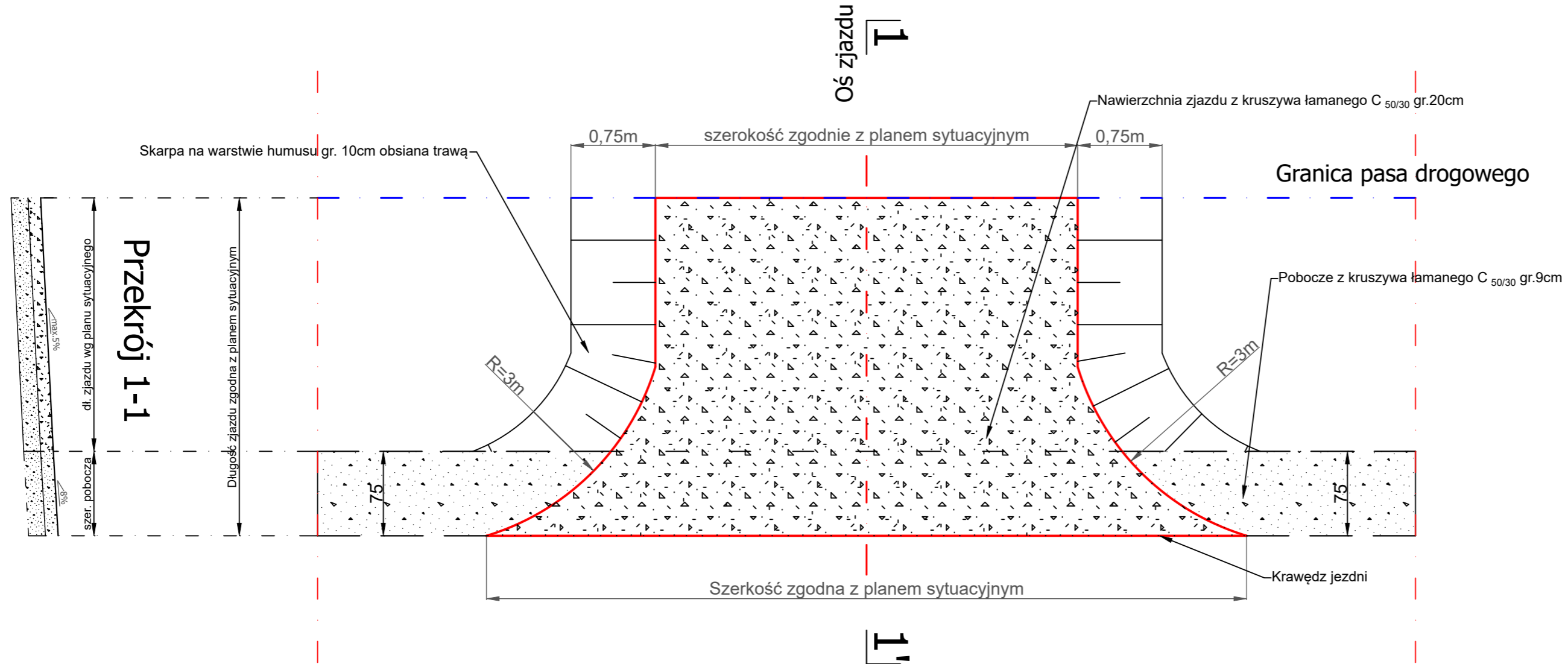







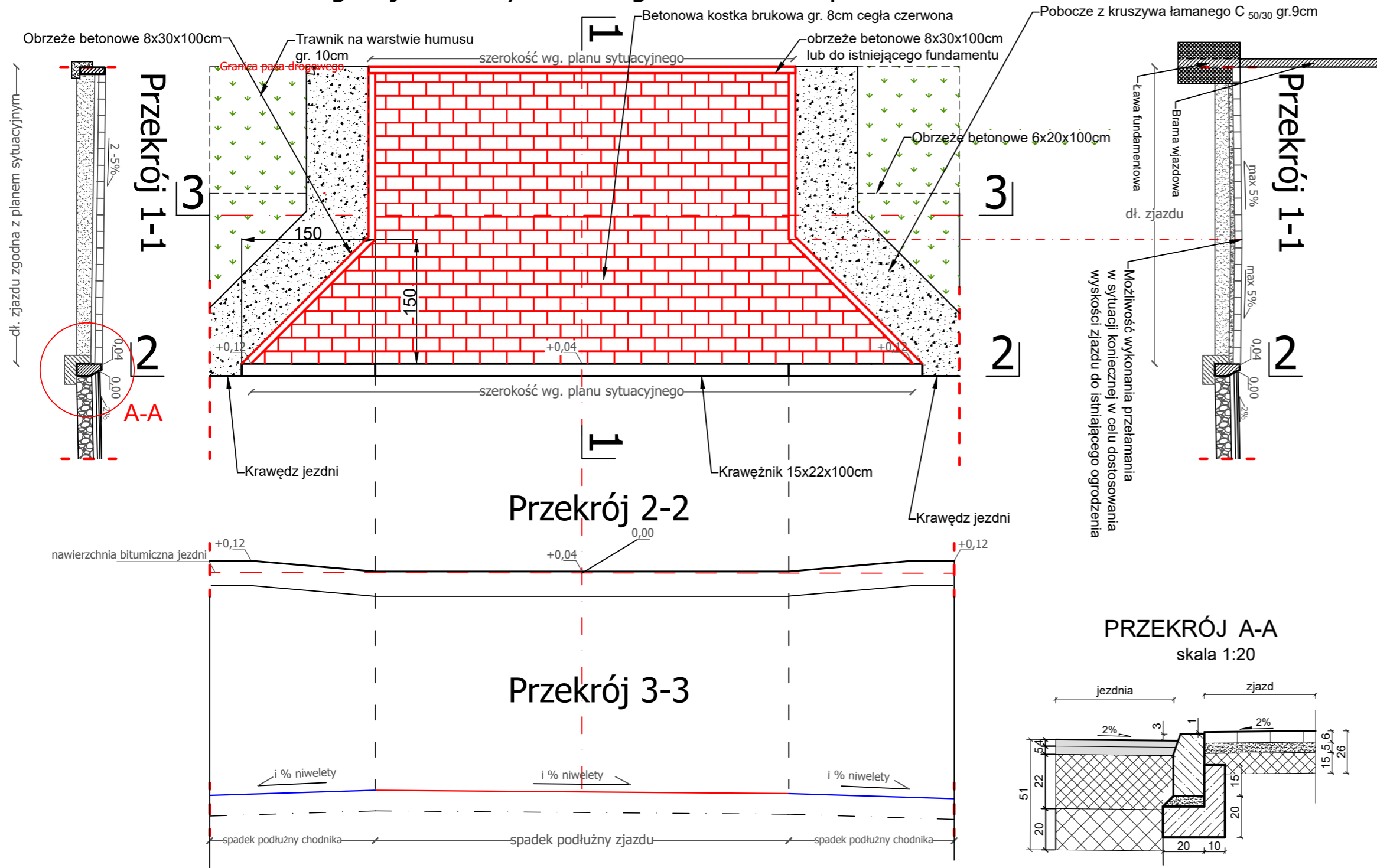


## Szczegół zjazdu indywidualnego z kruszywa łamanego w otoczeniu pobocza




Inwestor:		Starosta Hajnowski ul. Aleksiego Żina 1, 17-200 Hajnówka	
Pracownia wiodąca:		 <b>DOBRA DROGA</b> USŁUGI INŻYNIERSKIE KAMIL WYSOCKI UL. KOŚCIUŚKI 47, 19-110 GONIADZ NIP: 546134687A, REGON: 385708000 E-MAIL: DOBRA-DROGA@WP.PL TEL: 508 592 991	
Nazwa zadania: Przebudowa dróg w ramach zagospodarowania poscaleniowego w obrębie Dubicze Cerkiewne o łącznej długości około 7570m Adres: woj. podlaskie, powiat hajnowski, gmina Dubicze Cerkiewne			
Przedmiot:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa:	Szczegół zjazdu indywidualnego o nawierzchni z kruszywa łamanego C <sub>50/30</sub> w otoczeniu pobocza		
Branża:	DROGOWA		
Projektował:	mgr inż. Kamil Wysocki	upr. bud. nr	PDL/0134/ PBD/21
Data:	Skala:	Numer rysunku:	
15.03.2024r	n/d	5	

## Szczegół zjazdu indywidualnego w otoczeniu pobocza



### UWAGA:

Każdy zjazd na posesje należy rozpatrywać indywidualnie.  
Dostosować wysokościowo do istniejącego ogrodzenia, bramy wjazdowej.

Inwestor:		Starosta Hajnowski ul. Aleksiego Żina 1, 17-200 Hajnówka	
Pracownia wiodąca:		 <b>DOBRA DROGA</b> USŁUGI INŻYNIERSKIE KAMIL WYSOCKI UL. KOŚCIUSZKI 47, 19-110 GONIADZ NIP: 5461346574, REGON: 38570800 E-MAIL: DOBRA-DROGA@WP.PL TEL: 508 592 991	
Nazwa zadania: Przebudowa dróg w ramach zagospodarowania poscaleniowego w obrębie Dubicze Cerkiewne o łącznej długości około 7570m			
Adres: woj. podlaskie, powiat hajnowski, gmina Dubicze Cerkiewne			
Przedmiot:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa:	Szczegół zjazdu indywidualnego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w otoczeniu pobocza z kruszywa łamanego		
Branża:	DROGOWA		
Projektował:	mgr inż. Kamil Wysocki	upr. bud. nr PDL/0134/ PBD/21	
Data: 15.03.2024r	Skala: n/d	Numer rysunku: 6	