



Biuro Projektowo - Consultingowe "PROEKO" S.C.

71-173 Szczecin, ul. Wita Stwosza 3, tel. 91 487 68 88, tel./fax 91 487 30 16

PROJEKT TECHNICZNY

Inwestor : Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Maksymiliana Golisza 10
71-682 Szczecin

Nazwa zamierzenia budowlanego :
Przebudowa i budowa sieci wodociągowej DN200-DN150mm
w ul. Klonowica, ul. Unii Lubelskiej i ul. Jackowskiego w Szczecinie


Adres obiektu budowlanego :
Szczecin, ul. Klonowica, ul. Unii Lubelskiej, ul. Jackowskiego

Kategoria obiektu budowlanego :
XXVI

Obiekt :
Odtworzenia nawierzchni drogowych

**Nazwa jednostki ewidencyjnej,
nazwa i numer obrębu ewidencyjnego,
numery działek ewidencyjnych :**

326201-1, m. Szczecin
Obręb ewidencyjny 2030, Pogodno 30 - działka nr 57/2
Obręb ewidencyjny 2061, Pogodno 61 - działki nr : 18/1, 36/2, 37, 41, 91
Obręb ewidencyjny 2062, Pogodno 62 - działka nr 123/8
Obręb ewidencyjny 2066, Pogodno 66 - działka nr 59
Obręb ewidencyjny 2261, Pogodno 261 - działka nr 6/2

Data : 15.04.2023r.	Tytuł , imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektował branża drogowa	mgr inż. Marcin Jurewicz	ZAP/0074/POOD/15 w specjalności drogowej	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania	2
2. Cel i zakres opracowania	2
3. Stan istniejący	3
4. Technologia wykonania sieci wodociągowej	5
5. Rozbiórka i odtworzenie nawierzchni drogowych	6
5.1. <i>Ulica Sebastiana Klonowica</i>	6
5.2. <i>Ulica Unii Lubelskiej i ul. Maksymiliana Jackowskiego</i>	8

II. RYSUNKI

Rys. nr 1	Projekt zagospodarowania terenu i inwentaryzacja nawierzchni drogowych	1:500
Rys. nr 2.1	Odtworzenie nawierzchni drogowych w ul. Klonowica po robotach wodociągowych - przekroje konstrukcyjne	1:50
Rys. nr 2.2	Odtworzenie nawierzchni drogowych w ul. Unii Lubelskiej po robotach wodociągowych - przekroje konstrukcyjne	1:50
Rys. nr 2.3	Odtworzenie nawierzchni drogowych w ul. Jackowskiego po robotach wodociągowych - przekroje konstrukcyjne	1:50

III. ZAŁĄCZNIKI

Zał. 1.	Uprawnienia budowlane Nr ZAP/0074/POOD/15 - Marcin Jurewicz
Zał. 2.	Zaświadczenie PIIB - Marcin Jurewicz

I. OPIS TECHNICZY
Projekt techniczny
Przebudowa i budowa sieci wodociągowej DN200-DN150mm z przyłączami
w ul. Klonowica, ul. Unii Lubelskiej i ul. Jackowskiego w Szczecinie
Projekt odtworzenia nawierzchni drogowych

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest :

- Umowa o prace projektowe zawarta z Inwestorem - Zakładem Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie
- Mapa geodezyjna do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez firmę : GEONOVA Bartosz Woźniczko, Szczecin ul. Monte Cassino 18a/12
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Zarządzenie Dyrektora ZDiTM w Szczecinie Nr 40/2014 z dnia 15.10.2014r. w sprawie wprowadzenia warunków technicznych prowadzenia robót w pasie drogowym i odtworzenia nawierzchni
- Wizja lokalna i inwentaryzacja nawierzchni drogowych
- Projekt zagospodarowania terenu pt. "Przebudowa i budowa sieci wodociągowej DN200-DN150mm z przyłączami w ul. Klonowica, ul. Unii Lubelskiej i ul. Jackowskiego w Szczecinie"

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt odtworzenia nawierzchni drogowych po robotach związanych z przebudową i budową sieci wodociągowej DN200-DN150mm z przyłączami w ul. Klonowica, ul. Unii Lubelskiej i ul. Jackowskiego w Szczecinie.

Projekt obejmuje odtworzenie następujących nawierzchni drogowych :

ul. Sebastiana Klonowica

- jezdnia /nawierzchnia asfaltowa/
- zatoka autobusowa /nawierzchnia asfaltowa/
- utwardzony pas pobocza (chodnik) /nawierzchnia asfaltowa/
- chodnik /płyty betonowe 50x50cm/

ul. Unii Lubelskiej

- jezdnia /nawierzchnia kostka rzędowa kamienna/
- utwardzony pas pobocza (chodnik) /nawierzchnia asfaltowa/
- chodnik /płyty betonowe 50x50cm/
- droga dla rowerów /nawierzchnia asfaltowa/
- zjazdy /nawierzchnia kostka polbruk/
- zjazdy /nawierzchnia betonowa/

ul. Jackowskiego

- jezdnia /nawierzchnia kostka rzędowa kamienna/
- utwardzony pas pobocza (chodnik) /nawierzchnia asfaltowa/
- chodnik /płyty betonowe 50x50cm/
- chodnik /nawierzchnia kostka polbruk/
- zjazdy /nawierzchnia kostka polbruk/

3. Stan istniejący

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie i budowie sieci wodociągowej DN200-DN150mm będzie realizowana w granicach pasów drogowych ulic miejskich :

- ul. Sebastiana Klonowica
- ul. Unii Lubelskiej
- ul. Maksymiliana Jackowskiego

Są to ulice okalające teren Samodzielnego Publicznego Szpitala Klinicznego Nr 1 w Szczecinie.

ul. Sebastiana Klonowica

Roboty budowlane w tej ulicy będą wykonywane na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Andrzeja Frycza Modrzejewskiego oraz skrzyżowaniem z ul. Litewską. Na tym odcinku ul. Klonowica posiada jezdnię dwupasową o nawierzchni asfaltowej. Szerokość jezdni ok. 7,00m. Ulica posiada obustronne chodniki dla pieszych. W rejonie skrzyżowania z ul. Litewską usytuowane są zatoki autobusowe dla autobusów linii Nr 60 oraz nocnej nr 525.

Ulica posiada oświetlenie uliczne. Infrastruktura techniczna podziemna składa się z sieci : wodociągowej, gazowej, elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej oraz kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej.

Ulica Klonowica położona jest w obszarze miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego pt. "Zawadzkiego-Klonowica" - uchwała Nr LV/1023/06 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 kwietnia

2006r wraz ze zmianą planu pt. "Zawadzkiego-Klonowica 2" - uchwała Nr XXXVII/940/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 7 września 2009r.

Ulica Klonowica na odcinku planowanych robót jest oznaczona w MPZP jako teren elementarny Z.Z.1108.KD.L , tj. ulica lokalna. Jest ulica o dużym natężeniu ruchu drogowego.

ul. Unii Lubelskiej

Roboty budowlane w tej ulicy będą wykonywane na odcinku od skrzyżowania z ul. Klonowica do skrzyżowania z ul. Jackowskiego. Na tym odcinku ul. Unii Lubelskiej posiada jezdnię dwupasową o nawierzchni z kostki rzędowej. Szerokość jezdni ok. 6,00m.

Ulica posiada obustronne chodniki dla pieszych, drogę dla rowerów usytuowaną przy krawężniku jezdni po przeciwnej stronie budynków Szpitala Klinicznego Nr 1.

Również po przeciwnej stronie budynków szpitala usytuowany jest parking dla samochodów przyległy do chodnika. Parking rozciąga się na całej długości ul. Unii Lubelskiej. Po stronie szpitala znajduje się kilka wjazdów na teren szpitala oraz wjazdy i wyjazdy na SOR dziecięcy.

Ulica posiada oświetlenie uliczne. Infrastruktura techniczna podziemna składa się z sieci : wodociągowej, gazowej, elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej oraz kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej.

Ulica Unii Lubelskiej na odcinku objętym projektem jest położona poza w obszarem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, za wyjątkiem skrzyżowania z ul. Klonowica, które to skrzyżowanie jest położone w obszarze MPZP pt. "Pogodno-Reymonta" - uchwała Nr XLV/1316/18 Rady Miasta Szczecin z dnia 30 października 2018r.

Skrzyżowanie ul. Unii Lubelskiej i ul. Klonowica na odcinku planowanych robót jest oznaczone w ww. MPZP jako teren elementarny Z.P.5054.KD.L , tj. ulica lokalna.

Z uwagi na usytuowanie przy Szpitalu Klinicznym Nr 1 ul. Unii Lubelskiej jest ulicą dużym ruchu drogowym.

ul. Maksymiliana Jackowskiego

Roboty budowlane w tej ulicy będą wykonywane na odcinku od skrzyżowania z ul. Unii Lubelskiej do skrzyżowania z ul. Roztworowskiego. Na tym odcinku ul. Jackowskiego posiada jezdnię dwupasową o nawierzchni z kostki rzędowej. Szerokość jezdni ok. 6,00m.

Na środkowym odcinku ul. Jackowskiego łączy się z placem Cypriana Kamila Norwida, a następnie dochodzi do ul. Rostworowskiego.

Ulica posiada obustronne chodniki dla pieszych. Po stronie szpitala znajduje się kilka wjazdów na teren szpitala. Ulica posiada oświetlenie uliczne. Infrastruktura techniczna podziemna składa się z sieci : wodociągowej, gazowej, elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej oraz kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej.

Ulica Jackowskiego na odcinku objętym projektem jest położona poza w obszarem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Z uwagi na usytuowanie przy Szpitalu Klinicznym Nr 1 ul. Jackowskiego jest ulicą dużym ruchem drogowym.

4. Technologia wykonania sieci wodociągowej

ul. Sebastiana Klonowica

Istniejący wodociąg DN200mm podlegający przebudowie jest położony pod chodnikiem o nawierzchni asfaltowej oraz pod zatoką autobusową (w kierunku skrzyżowania z ul. Zawadzkiego). Lokalizacja nowego przewodu DN200 jest projektowana w tym samym miejscu.

Oznacza to, że stary wodociąg będzie fizycznie usunięty, a na jego miejsce, po tej samej trasie będą ułożone nowe rury DN200mm z żeliwa sferoidalnego klasy C40, kielichowe z połączeniami blokowanymi. Z uwagi na usytuowanie wodociągu w pobliżu innych sieci i drzew, roboty ziemne związane z przebudową wodociągu DN200mm będą wykonywane ręcznie.

Projektowany wodociąg DN150mm w przejściu przez jezdnię ul. Klonowica będzie wykonany w wykopie metodą półwkową. Z uwagi na lokalizację po obu stronach ulicy licznych sieci obcych podziemnych nie jest możliwe wykonanie przejścia metodą bezwykopową (przecisk).

Wodociąg w ul. Klonowica DN150mm będzie wykonany z rur z żeliwa sferoidalnego klasy C40, kielichowych z połączeniami blokowanymi.

Projektowane przyłącze wodociągowe Dy 40mm PE do pawilonu handlowego przy ul. Klonowica może być wykonane metodą tradycyjną lub bezwykopową.

ul.Unii Lubelskiej

Projektowany wodociąg DN150mm jest generalnie lokalizowany pod pasem utwardzonego pobocza /między jezdnią i chodnikiem/ o nawierzchni asfaltowej.

Na trasie wodociągu znajdują się także odcinki przebiegające pod zjazdami do szpitala /nawierzchnia z kostki polbruk lub beton/ oraz odcinki pod chodnikiem z płyt betonowych 50x50x7cm. Projektuje się również przejście poprzeczne przez jezdnię ul.Unii Lubelskiej /nawierzchnia z kostki rzędowej kamiennej/.

Z uwagi na brak sieci obcych w pasie utwardzonego pobocza, roboty ziemne pod projektowany wodociąg można wykonywać sposobem mechanicznym. Wykopy w pasie chodnika należy wykonywać ręcznie z uwagi na skrzyżowania poprzeczne z sieciami istniejącymi.

Projektowany wodociąg DN150mm w przejściu przez jezdnię ul. Unii Lubelskiej będzie wykonany w wykopie metodą połówkową.

Wodociąg w ul. Unii Lubelskiej DN150mm będzie wykonany z rur z żeliwa sferoidalnego klasy C40, kielichowych z połączeniami blokowanymi.

ul. Maksymiliana Jackowskiego

Projektowany wodociąg DN150mm jest początkowo lokalizowany pod utwardzonym poboczem/między jezdnią i chodnikiem/ o nawierzchni asfaltowej/.

Następnie wodociąg będzie układany w jezdni ul. Jackowskiego na prośbę SPSK Nr 1, który koncepcję budowy miejsc parkingowych w terenie przyległym do szpitala. Pod planowanym parkingiem przewiduje lokalizację skrzynek rozsączających wody deszczowe. Z uwagi na powyższe wodociąg częściowo zaprojektowano w jezdni.

Na dalszym odcinku wodociąg projektuje się poza jezdnią, w pasie chodnika.

Projektowany wodociąg DN100mm w przejściach przez jezdnię ul. Jackowskiego będzie wykonany w wykopie metodą połówkową.

Wodociąg w ul. Jackowskiego DN150-DN100mm będzie wykonany z rur z żeliwa sferoidalnego klasy C40, kielichowych z połączeniami blokowanymi.

5. Rozbiórka i odtworzenie nawierzchni drogowych

Odtworzenie nawierzchni drogowych należy wykonać zgodnie z zasadami i warunkami określonymi w Zarządzeniu Dyrektora ZDiTM w Szczecinie Nr 40/2014 z dnia 15.10.2014r. w sprawie wprowadzenia warunków technicznych prowadzenia robót w pasie drogowym i odtworzenia

5.1. *Ulica Sebastiana Klonowica*

ul. Klonowica - jezdnia

Projektuje się odtworzenie nawierzchni jezdni do kategorii KR5.

Odtworzenie pełnej konstrukcji jezdni należy wykonać w pasie do 0,50m od krawędzi wykopu, a odtworzenie warstwy ścieralnej w pasie o szerokości 1,00m od krawędzi wykopu. Pomiędzy

warstwami asfaltowymi należy ułożyć siatkę węglowo-szklaną z zakładem min. 0,50m licząc od krawędzi wykopu.

Projektowana konstrukcja nawierzchni KR5 - jezdnia

L.p.	Rodzaj warstwy	Materiał	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna	mieszanka mastyksowo-grysowa SMA11	4
2	Warstwa wiążąca	beton asfaltowy AC16W	8
3	Podbudowa zasadnicza	beton asfaltowy AC22P	12
4	Podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywa C90/3 niezwiązanego	20
5	Podbudowa pomocnicza	mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie cementem	15
6	Warstwa mrozoodporna	mieszanka kruszywa niezwiązanego o CBR>35%	20
7	Grunt rodzimy		

ul. Klonowica - zatoka autobusowa

Odtworzenie pełnej konstrukcji jezdni zatoki należy wykonać na całej szerokości wraz z krawężnikiem między zatoką autobusową i chodnikiem oraz nawierzchnią chodnika.

Projektowana konstrukcja nawierzchni - zatoka autobusowa

L.p.	Rodzaj warstwy	Materiał	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna	mieszanka mastyksowo-grysowa SMA11	4
2	Warstwa wiążąca	beton asfaltowy AC16W	8
3	Podbudowa zasadnicza	beton asfaltowy AC22P	12
4	Podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywa C90/3 niezwiązanego	20
5	Podbudowa pomocnicza	mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie cementem	15
6	Warstwa mrozoodporna	mieszanka kruszywa niezwiązanego o CBR>35%	20
7	Grunt rodzimy		

ul. Klonowica - utwardzony pas pobocza (chodnik)

Odtworzenie pełnej konstrukcji chodnika należy wykonać na całej szerokości.

Projektowana konstrukcja nawierzchni - utwardzony pas pobocza (chodnik)

L.p.	Rodzaj warstwy	Materiał	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna	mieszanka mastyksowo-grysowa AC11S	4
2	Warstwa wiążąca	beton asfaltowy AC11W	4
3	Podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywa C90/3 niezwiązanego	15
4	Warstwa mrozoodporna	grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym lub ulepszonym wapnem	22
5	Grunt rodzimy		

ul. Klonowica - chodnik dla pieszych

Istniejący chodnik z płyt chodnikowych betonowych 50x50x7cm należy odtworzyć z płyt pochodzących z rozbiórki. Płyty w złym stanie technicznym lub uszkodzone w czasie rozbiórki należy wymienić na nowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni - chodnik dla pieszych

L.p.	Rodzaj warstwy	Materiał	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna	płyty betonowe 50x50x7 materiał z rozbiórki + nowy	7
2	Warstwa wyrównawcza	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5
3	Podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywa C90/3 niezwiązanego	15
4	Warstwa mrozoodporna	grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym lub ulepszonym wapnem	22
5	Grunt rodzimy		

5.2. Ulica Unii Lubelskiej i ul. Maksymiliana Jackowskiego

ul. Unii Lubelskiej i ul. Jackowskiego - jezdnia

Przejście poprzeczne wodociągu przez jezdnie ul. Unii Lubelskiej i ul. Jackowskiego wykonywać metodą półwkową.

Projektowana konstrukcja nawierzchni - jezdnia

L.p.	Rodzaj warstwy	Materiał	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna	kostka kamienna szara nieregularna, materiał z rozbiórki +nowy	17
2	Warstwa wyrównawcza	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3
3	Podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywa C90/3 niezwiązanego	25
4	Warstwa mrozoodporna	grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym lub ulepszonym wapnem	22
5	Grunt rodzimy		

ul. Unii Lubelskiej i ul. Jackowskiego - pas utwardzonego pobocza między jezdnią i chodnikiem

Szerokość istniejących pasów utwardzonego pobocza wynosi ok 2,0m , zatem konstrukcję pasa nawierzchni wraz z warstwą ścieralną na tym terenie należy odtworzyć na całej szerokości.

Projektowana konstrukcja nawierzchni - utwardzony pas terenu (chodnik dla pieszych)

L.p.	Rodzaj warstwy	Materiał	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna	mieszanka mastyksowo-grysowa AC11S	4
2	Warstwa wiążąca	beton asfaltowy AC11W	4
3	Podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywa C90/3 niezwiązanego	15
4	Warstwa mrozoodporna	grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym lub ulepszonym wapnem	22
5	Grunt rodzimy		

ul. Unii Lubelskiej i ul. Jackowskiego - chodnik dla pieszych

Istniejący chodnik z płyt chodnikowych betonowych 50x50x7cm należy odtworzyć z płyt pochodzących z rozbiórki. Płyty w złym stanie technicznym lub uszkodzone w czasie rozbiórki należy wymienić na nowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni - chodnik dla pieszych

L.p.	Rodzaj warstwy	Materiał	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna	płyty betonowe 50x50x7 materiał z rozbiórki + nowy	7
2	Warstwa wyrównawcza	podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5
3	Podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywa C90/3 niezwiązanego	15
4	Warstwa mrozoodporna	grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym lub ulepszonym wapnem	22
5	Grunt rodzimy		

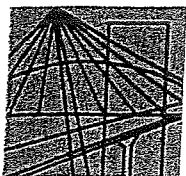
ul. Unii Lubelskiej - droga dla rowerów**Projektowana konstrukcja nawierzchni - droga dla rowerów**

L.p.	Rodzaj warstwy	Materiał	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna	mieszanka mastyksowo-grysowa AC11S	4
2	Warstwa wiążąca	beton asfaltowy AC11W	4
3	Podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywa C90/3 niezwiązanego	15
4	Warstwa mrozoodporna	grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym lub ulepszonym wapnem	22
5	Grunt rodzimy		

ul. Unii Lubelskiej i ul. Jackowskiego - zjazdy na teren szpitala

Projektowana konstrukcja nawierzchni - zjazdy na teren szpitala

L.p.	Rodzaj warstwy	Materiał	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna	Kostka betonowa typu polbruk, dwuteownik materiał z rozbiórki + nowy	8
2	Warstwa wyrównawcza	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3
3	Podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywa C90/3 niezwiązanego	25
4	Warstwa mrozoodporna	grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym lub ulepszonym wapnem	22
5	Grunt rodzimy		



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 16 czerwca 2015 r.

OKK-0054-0009(4)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Stanisław Jurewicz
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 8 marca 1985 r. w Drezdenku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0074/POOD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

Otrzymują:

1. Pan Marcin Stanisław Jurewicz
ul. Ks. Bp. Władysława Bandurskiego 96/59, 71-685 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Marcinowi Stanisławowi Jurewiczowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 8 marca 1985 r. w Drezdenku

numer ewidencyjny ZAP/0074/POOD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich, oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

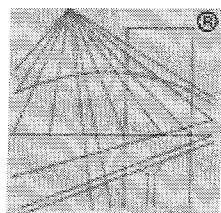
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-MT7-3EU-HL9 *

Pan Marcin Stanisław JUREWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0198/15

adres zamieszkania ul. Bandurskiego 96/59, 71-685 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-11 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.