**TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Podstawa | Nr specyfikacjitechn. | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena jedn. netto[zł] | Wartość netto[zł]f × g = h |
| a | b | c | d | e | f | g | h |
| **Przebudowa drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w miejscowości Raba Wyżna** |
| 1. **Przebudowa drogi powiatowej nr 1678K w km od ok. 2+423 do ok. 3+642**
 |
| * 1. **ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE**
 |
| **1.1.1** | KNR 2-31 1402-05 | D-01.02.02 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm | m2 | 1 462,8 |  |  |
| **1.1.2** | KNR AT-030101-02KNR 2-31 z.o.2.13.9902-01 | D-05.03.11 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 26-75 pojazdów na godzinę | m | 10,4 |  |  |
| **1.1.3** | KNR AT-03 0102-01 | D-05.03.11 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 25 km | m2 | 6 216,9 |  |  |
| **1.1.4** | KSNR 60808-06 | D-46.01.01 | Rozebranie barier drogowych żelbetowych zwykłych | m | 72 |  |  |
| * 1. **ROBOTY NAWIERZCHNIOWE**
 |
| **1.2.1** | KNR AT-030202-02 | D-04.03.01 | Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 6 216,9 |  |  |
| **1.2.2** | KNNR 6 0108-02 analogia | D-05.03.05 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne - wyrównanie śr. gr. 3 cm | t | 466,2 |  |  |
| **1.2.3** | KNR AT-030202-02 | D-04.03.01 | Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 6 216 |  |  |
| **1.2.4** | KNR AT-04 0104-01 analogia | D-05.03.26a | Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu siatek zbrojeniowych o wytrzymałości na rozciąganie nie mniej niż 120x120 kN/m -wzmocnienie siatką wraz z wykonaniem warstwy wiążącej gr. 6,0 cmz betonu asfaltowego 0/16 | m2 | 6 338,8 |  |  |
| **1.2.5** | KNR AT-030202-02 | D-04.03.01 | Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 6 216 |  |  |
| **1.2.6** | KNNR 6 0309-02 analogia | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) | m2 | 6 216 |  |  |
| **1.2.7** | KNNR 60113-01analogia | D-06.03.02 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych i destruktu bitumicznego o grubości po zagęszczeniu 15 cm - uzupełnienie poboczy | m2 | 1 462,8 |  |  |
| * 1. **ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA**
 |
| **1.3.1** | KNR 2-31 0704-01 | D-46.01.01 | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m (przepusty) | m | 88 |  |  |
| 1. **Przebudowa drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna - Podwilk w km 0+000 do km ok. 0+280**
 |
| * 1. **ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE**
 |
| **2.1.1** | KNR AT-03 0102-03/04 | D-05.03.11 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 16 km – interpolacja | m2 | 1 974 |  |  |
| **2.1.2** | KNR AT-03 0101-02 KNR 2-31 z. o.2.13. 9902-01 | D-05.03.11 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10cm 26-75 pojazdów na godzinę | m | 47 |  |  |
| **2.1.3** | KNR AT-03 0102-01 | D-05.03.11 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 16 km | m2 | 305 |  |  |
| * 1. **ROBOTY NAWIERZCHNIOWE**
 |
| **2.2.1** | KNR AT-03 0202-02 | D-04.03.01 | Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 2 279 |  |  |
| **2.2.2** | KNNR 6 0108-02 analogia | D-05.03.05 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne - wyrównanie śr. gr. 2cm | t | 98,7 |  |  |
| **2.2.3** | KNR AT-040104-01analogia | D-05.03.26a | Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu siatek zbrojeniowycho wytrzymałości na rozciąganie nie mniej niż 120x120 kN/m -wzmocnienie siatką wraz z wykonaniem warstwy wiążącej gr. 6,0 cmz betonu asfaltowego 0/16 | m2 | 1 974 |  |  |
| **2.2.4** | KNR AT-03 0202-02 | D-04.03.01 | Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 2 279 |  |  |
| **2.2.5** | KNNR 6 0308-01 analogia | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)Krotność = 1,5 | m2 | 2 279 |  |  |
| **2.2.6** | KNR AT-03 0202-02 | D-04.03.01 | Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 2 279 |  |  |
| **2.2.7** | KNNR 6 0309-02 analogia | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) | m2 | 2 279 |  |  |
| * 1. **ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE**
 |
| **2.3.1** | KNR 2-31 1406-02 | D-03.02.01 | Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych | szt. | 5 |  |  |
| **2.3.2** | KNR 2-31 1201-03 | D.08.02.02 | Remont cząstkowy krawężników betonowych wystających 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej do ułożenia na ławie betonowej (rozbiórka zniszczonych krawężników i wbudowanie nowych) | m | 12 |  |  |
| **2.3.3** | KNNR 6 0705-06 | D-07.01.01 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie, miejsce dla niepełnosprawnych | m2 | 127 |  |  |
| **2.3.4** | KNR 2-18 0408-02 | D-09.01.01 | Przewierty o długości do 20 m maszyną do wierceń poziomych WP 15/25 rurami o śr. 150-250 mm w gruntach kat. III-IV | m | 16 |  |  |
| **2.3.5** | KNR 5-10 0906-01 | D-09.01.01 | Montaż przyłącza do zasilania 2 lamp oświetleniowych przejścia dla pieszych (przyłącz doprowadzony z istniejącego zasilania oświetlenia ulicznego | m | 16 |  |  |
| **2.3.6** | KNNR 5 1001-04 analogia | D-09.01.01 | Oświetlenie przejścia dla pieszych - Montaż i stawianie 2 słupów oświetleniowych typu S-60PC - 6 m na betonowych fundamentach F100/200 z oprawami oświetleniowymi na wysięgnikach jednoramiennych. Na konstrukcji słupowej należy zamontować czujniki obecności pieszego w celu zaświecenia oprawy pełną mocą, w przypadku braku pieszego oprawa świeci z mocą 40%. Maszty oświetlenia ulicznego z podświetlanymi kasetonami znaku D-6 (2 szt.) z systemem ostrzegania obecności pieszego w rejonie przejścia | kpl. | 1 |  |  |