

Kraków, 05.10.2023 r.

NZ.261.182.2023

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Utrzymanie, konserwacja, przeglądy oraz naprawy urządzeń i instalacji wentylacji bytowej, oddymiającej i klimatyzacji w tunelu KST w latach 2023-2026.
Sprawa znak: 13/IX/2023.

Zamawiający, zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605), przekazuje treść pytania oraz udzieloną odpowiedź:

Pytanie nr 1

Ponownie proszę o dopuszczenie referencji na potwierdzających Doświadczenie zdobyte w pracach konserwacyjnych i naprawczych w tunelu drogowym

Rozwiązania wentylacji i oddymiania a tych rozwiązań dotyczy przetarg w obydwu rodzajach tuneli są tożsame. Napowietrzanie i oddymianie tuneli odbywa się dokładnie w ten sam sposób więc zdobyte doświadczenie na obsłudze serwisowej również są tożsame.

Odpowiedź nr 1

Zamawiający w rozumieniu „infrastruktury technicznej” nie miał na myśli tylko i wyłącznie systemów wentylacji i oddymiania, a całej infrastruktury w jaką jest wyposażony obiekt. W tunelu tramwajowym, kolejowym lub metra występuje infrastruktura w postaci czynnych: torowiska, sieci trakcyjnej, podstacji trakcyjnych, stacji transformatorowych a przede wszystkim obsługi pasażerskiej (m. in. perony przystankowe, korytarze ciągów pieszych, pomieszczenia komercyjne i obsługi), która w tunelach drogowych nie występuje. Przedmiotowa infrastruktura charakteryzuje się szczególną specyfiką pracy i wymaga posiadania doświadczenia zarówno dla sprawności działania systemów i pracy przy nich, a w szczególności bezpieczeństwa. Wobec powyższego Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę warunków uczestnictwa.

Otrzymują:

1 x strona internetowa prowadzonego postępowania

1 x aa NZ