

Znak sprawy: ZP.271.13.2022

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy postępowania pn.: **„Przebudowa drogi gminnej – ulicy Królowej Jadwigi w Boguszowie-Gorcach wraz z niezbędną infrastrukturą”**

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 1129 ze zm.) udziela odpowiedzi na pytania.

Pytanie 1

Po przeanalizowaniu dokumentacji zwracamy uwagę, że w kilku miejscach na drodze (np. pod wiaduktem, czy przy posesji nr 2) pas drogowy jest niewystarczający na wykonanie jezdni i chodnika o wskazanych szerokościach. Mając na uwadze powyższe prosimy o informację co należy zrobić w takiej sytuacji, czy należy zawęzić chodnik czy jezdnie?

Odpowiedź 1

Prace projektowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa i normami.

Pytanie 2

Czy na odcinku od ul. 1 Maja do wiaduktu chodnik należy odsunąć od drogi i zlokalizować za drzewami, czy należy przewidzieć wycinkę drzew?

Odpowiedź 2

Chodnik należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa i normami, tak aby zapewnić jak najmniejszą ingerencję w istniejącą zieleń wysoką.

Pytanie 3

Czy ofercie należy uwzględnić konieczność budowy kanału technologicznego wzdłuż przebudowanej drogi?

Odpowiedź 3 Prace projektowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa i normami.

Pytanie 4

Prosimy o potwierdzenie jaką grubość kostki betonowej należy przyjąć do wyceny. W PFU wskazano różne grubości w różnych miejscach.

Odpowiedź 4

Do wyceny należy przewidzieć kostkę betonową o grubości 8 cm.

Pytanie 5

Czy zjazdy należy zaprojektować o nawierzchni bitumicznej, z kostki betonowej, czy kostki granitowej?

Odpowiedź 5

Zjazdy należy zaprojektować z kostki betonowej o grubości 8 cm.

Pytanie 6

Prosimy o wskazanie rodzaju (wymiaru) kostki granitowej do wykonania opaski .

Odpowiedź 6

Opaskę należy wykonać z kostki granitowej o wymiarach 8x11 cm.

Pytanie 7

Prosimy o potwierdzenie jaką nawierzchnie należy wykonać na placu manewrowym. Czy nawierzchnia ma być bitumiczna czy z kostki? Jeśli z kostki, to jakiej?

Odpowiedź 7

Plac manewrowy należy wykonać z masy bitumicznej.

Pytanie 8

Czy przy projektowaniu należy zachować istniejący kształt skrzyżowania z ul. 1 Maja tj. zachować wyspę?

Odpowiedź 8

Przy projektowaniu należy przewidzieć likwidację wyspy.

Pytanie 9

Czy w ramach przebudowy skrzyżowania należy przewidzieć remont ul. 1 Maja na obszarze działki nr 89?

Odpowiedź 9

W ramach przebudowy należy przewidzieć przebudowę skrzyżowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami w zakresie projektowania oraz bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Pytanie 10

Prosimy o informację czy Zamawiający wyrazi zgodę na odprowadzenie wód opadowych (na odcinkach gdzie nie ma możliwości zlokalizowania rowów przydrożnych) poprzez np. wykonanie ścieków korytkowych? Czy jednak wymagane będzie wykonanie na takich odcinkach sieci kanalizacji deszczowej?

Odpowiedź 10

Odwodnienie drogi należy zaprojektować w taki sposób, aby zapewnić sprawne odprowadzenie wód opadowych z pasa drogi. Zabrania się odprowadzania wód opadowych na grunty sąsiednie.

Pytanie 11

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na skierowanie wód opadowych z drogi do rowu w kierunku przejazdu kolejowego na ul. 1 Maja?

Odpowiedź 11

Zamawiający nie wyraża zgody na odprowadzenie wód opadowych do rowu w kierunku przejazdu kolejowego.

Pytanie 12

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie bezodpływowych odcinków rowów chłonnych?

Odpowiedź 12

Odwodnienie drogi należy zaprojektować w taki sposób, aby zapewnić sprawne odprowadzenie wód opadowych z pasa drogi. Zabrania się odprowadzania wód opadowych na grunty sąsiednie.

Pytanie 13

Prosimy o wskazanie orientacyjnej ilości lamp do ustawienia.

Odpowiedź 13

Oświetlenie drogowe należy zaprojektować w sposób zapewniający bezpieczeństwo na drodze, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa i normami.

Pytanie 14

Czy Zamawiający przewiduje możliwość przesunięcia terminu realizacji zadania w przypadku przedłużających się procedur zatwierdzania projektu lub konieczności uzyskania odstępstw od warunków technicznych?

Odpowiedź 14

W przypadku wystąpienia przesłanek opisanych w §25 projektu Umowy Zamawiający dopuszcza zmianę terminu wykonania przedmiotu Umowy.

Pytanie 15

Wykonawca wnosi o doszczegółowienie zapisu § 11 ust. 3 projektu umowy, poprzez określenie o jakich badaniach jest mowa w tym zapisie i jakie badania ma Wykonawca jeszcze przeprowadzić w trakcie trwania robót. Następnie prosi o dołączenie wszelkich badań, które są w posiadaniu Zamawiającego.

Odpowiedź 15

Zamawiający na tym etapie nie precyzuje katalogu badań jakie może zażądać w celu określenia jakości wykonanych robót. Zapisy § 11 ust. 3 projektu umowy mają na celu zabezpieczenie interesu Zamawiającego przede wszystkim w przypadku uzasadnionej wątpliwości co do prawidłowości i jakości wykonanych robót. Zamawiający nie dysponuje żadnymi badaniami dot. przedmiotowego zadania.

Pytanie 16

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z prośbą o zmianę wartości wskazanych w §22 ust. 2 pkt od 5) do 6a) i 7) projektu umowy poprzez obniżenie kar z 5.000 zł na 1.000 zł, jaką miałyby zapłacić Zamawiającemu Wykonawca oraz w § 22 ust. 2 pkt 6a) i 8) zmniejszenie kary umownej ze 100% na 10 % oraz zmniejszenie kary umownej § 22 ust. 2 pkt 9) ze 100% kwoty odsetek na 0,1%. W związku z powyższym Wykonawca prosi o uwzględnienie powyższych zmian, wprowadzając nowe brzmienie dla obecnie wskazanych ustępów: 2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne: 5) za nieprzedłożenie przez Wykonawcę Zamawiającemu do zaakceptowania projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane lub nieprzedłożenie przez Wykonawcę Zamawiającemu poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo, w przypadku jeśli Zamawiający stwierdzi zatrudnienie na budowie podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy i ten podwykonawca lub dalszy podwykonawca przedłoży Zamawiającemu kopię zawartej umowy – w wysokości 1.000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) za każdy taki przypadek,

6) za nieprzedłożenie przez Wykonawcę Zamawiającemu do zaakceptowania projektu zmiany umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane lub nieprzedłożenie przez Wykonawcę Zamawiającemu poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii zmiany umowy o podwykonawstwo, w przypadku jeśli ten podwykonawca lub dalszy podwykonawca przedłoży Zamawiającemu kopię zmiany zawartej umowy:

a) jeśli zmiana ta nie dotyczy wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy – w wysokości **1.000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych)** za każdy taki przypadek,

b) jeśli zmiana ta dotyczy zwiększenia wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy – w wysokości **10 %** kwoty brutto tego zwiększenia wynagrodzenia dla podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy wynikającego z tej zmiany umowy i ewentualnych odsetek z tytułu nieterminowej zapłaty zwiększonego wynagrodzenia za okres od terminu kiedy niezapłacona należność stała się wymagalna do daty naliczenia kary.

7) za brak zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty, o której mowa w § 12 ust. 17 – w wysokości **1.000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych)** za każdy taki przypadek,

8) za brak zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy – w wysokości **10 %** należnej niezapłaconej podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy kwoty wynagrodzenia brutto wraz z odsetkami z tytułu nieterminowej zapłaty za okres od terminu kiedy niezapłacona należność stała się wymagalna do daty naliczenia kary,

9) za nieterminową zapłatę wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy – w wysokości **0,1 %** kwoty odsetek z tytułu nieterminowej zapłaty za okres od terminu kiedy nieterminowo zapłacona należność stała się wymagalna do daty jej zapłaty.

Odpowiedź 16

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian w projekcie umowy.

Pytanie 17

Wykonawca w odniesieniu do § 25 projektu umowy, zwraca się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie możliwości waloryzacji wynagrodzenia Wykonawcy podczas trwania umowy, ze względu na nienormatywne, niespodziewane podwyżki cen materiałów, energii, transportu, ceny paliw, w oparciu o faktyczne koszty zakupów, a także ze względu na wzrost inflacji. Wykonawca na etapie przygotowywania oferty nie jest w stanie przewidzieć w jakim tempie, ani do jakiego poziomu, wzrosną ceny na rynku w przyszłości. W takiej sytuacji, prawidłowe wykonanie umowy za uzgodnionym pomiędzy Stronami wynagrodzeniem może okazać się niemożliwe, a to grozi nadmiernymi trudnościami w realizacji inwestycji, a dla jednej ze Stron wiązać się może także z rażąco strata, czego Strony nie były w stanie przewidzieć przy zawarciu umowy.

Odpowiedź 17

Zamawiający nie dopuszcza możliwości waloryzacji wynagrodzenia Wykonawcy i nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian w tym zakresie w projekcie umowy.

Burmistrz Miasta Boguszowa – Gorc

Sylwia Dąbrowska