

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233140-2 Roboty drogowe
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

NAZWA INWESTYCJI : „Budowa DP nr 4421W od węzła „Mostówka” na DK S-8 do działki ew. nr 10/1 położonej w m. Mostówka”
INWESTOR : Zarząd Powiatu Wyszowskiego
ADRES INWESTORA : Aleja Róż 2 07-200 Wyszków

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Grzegorz Kowalik
DATA OPRACOWANIA : 21.06.2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
21.06.2022

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
„Budowa DP nr 4421W od węzła „Mostówka” na DK S-8 do działki ew. nr 10/1 położonej w m. Mostówka”					
1	45233120-6	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1.1		Prace geodezyjne			
1	KNNR 1 d.1.1 0111-01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym, inwentaryzacja powykonawcza, wytyczenie granic działek zgodnie z decyzją ZRID 1.53	km		
			km	1.530	
				RAZEM	1.530
2	Analiza własna d.1.1	Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego 204	szt		
			szt	204.000	
				RAZEM	204.000
1.2		Wycinka i zabezpieczenie drzew			
3	Analiza własna d.1.2	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną - lasy prywatne i Skarbu Państwa (szacunkowa ilość 7290 szt)	kpl.		
			kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
4	Analiza własna d.1.2	Mechaniczne karczowanie pni - działka 1270/1 należąca do Lasów Państwowych (szacunkowa ilość 30 szt)	kpl.		
			kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
5	Analiza własna d.1.2	Wywożenie dłużyc z lasów - działki prywatne i skarbu Państwa (szacunkowa ilość 627.12 m3)	kpl.		
			kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
6	Analiza własna d.1.2	Wywożenie karpiny (szacunkowa ilość 6803 mp)	kpl.		
			kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
7	Analiza własna d.1.2	Wywożenie gałęzi (szacunkowa ilość 4826 mp)	kpl.		
			kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
8	Analiza własna d.1.2	Zabezpieczenie drzew na okres wykonywania robót budowlanych (szacunkowa ilość 25 szt)	kpl.		
			kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
1.3		Odhumusowanie			
9	KNR 2-01 d.1.3 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą sypcharek 3224.45	m ²		
			m ²	3224.450	
				RAZEM	3224.450
10	KNR 2-01 d.1.3 0126-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą sypcharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości 3224.45	m ²		
			m ²	3224.450	
				RAZEM	3224.450
11	KNR 4-01 d.1.3 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III - wywóz hunusu 3224.45	m ³		
			m ³	3224.450	
				RAZEM	3224.450
12	KNR 4-01 d.1.3 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy następny 1 km - wywóz hunusu na odległość do 10 km Krotność = 9 3224.45	m ³		
			m ³	3224.450	
				RAZEM	3224.450
1.4		Roboty rozbiórkowe nawierzchni drogowych			
13	KNR AT-03 d.1.4 0102-02	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału na odległość do 1 km w miejsce wskazane przez Inwestora 8393	m ²		
			m ²	8393.000	
				RAZEM	8393.000
14	KNR 4-01 d.1.4 0108-13	Wywóz materiału z frezowania na odległość do 5 km w miejsce wskazane przez Inwestora Krotność = 4 8393	m ³		
			m ³	8393.000	
				RAZEM	8393.000
15	KNR 2-31 d.1.4 0807-01	Rozebranie nawierzchni z trelinki o gr. 15 cm wraz z wywozem na odległość do 1 km, 6875	m ²		
			m ²	6875.000	
				RAZEM	6875.000
16	KNR 4-01 d.1.4 0108-13	Wywóz materiału - trelinki z rozbiórki- na odległość do 10 km Krotność = 9 6875*0.15	m ³		
			m ³	1031.250	
				RAZEM	1031.250
17	KNNR 6 d.1.4 0801-04	Rozebranie podbudowy betonowej o gr. 6 cm wraz z wywozem na odległość do 1 km, 1518	m ²		
			m ²	1518.000	
				RAZEM	1518.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNR 4-01 d.1.4 0108-16	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbiernych konstrukcji - podbudowy betonowej z rozbiórki- na odległość do 10 km Krotność = 9 1518*0.06	m ³ m ³	 91.080	 91.080
				RAZEM	91.080
19	KNNR 6 d.1.4 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 40 cm wraz z wywozem na odległość do 1 km 8393	m ² m ²	 8393.000	 8393.000
				RAZEM	8393.000
20	KNR 4-01 d.1.4 0108-13	Wywóz materiału - podbudowy z kruszywa z rozbiórki- na odległość do 10 km Krotność = 9 8393*0.4	m ³ m ³	 3357.200	 3357.200
				RAZEM	3357.200
21	KNR AT-03 d.1.4 0102-02	Frezowanie warstw nawierzchni asfaltowej na grubość 2 x po 5 cm w celu wykonania połączenia nawierzchni asfaltowe - dowiązanie do stanu istniejącego wraz z odwozem na miejsce składowania, wskazane przez Inwestora 13.5	m ² m ²	 13.500	 13.500
				RAZEM	13.500
22	KNR 4-01 d.1.4 0108-13	Wywóz materiału z frezowania na odległość do 5 km w miejsce wskazane przez Inwestora Krotność = 4 13.5*0.1	m ³ m ³	 1.350	 1.350
				RAZEM	1.350
23	KNNR 6 d.1.4 0806-02	Rozebranie opornika wraz z ławą ustawionych na krawedzi nawierzchni wraz z wywozem na odległość do do 10 km 2400	m m	 2400.000	 2400.000
				RAZEM	2400.000
24	KNR 4-01 d.1.4 0108-16	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbiernych konstrukcji- opornika - na odległość do 10 km Krotność = 9 2400*0.12*0.25	m ³ m ³	 72.000	 72.000
				RAZEM	72.000
2		KOLIZJA - ROZEBRANIE OGRODZENIA			
25	KNR 2-25 d.2 0308-02 analogia	Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych zbrojonych - rozebranie ogrodzenia betonowego panelowego o długości 317 m, wysokości przęsła 2.0 m i wysokość słupów 2,5 m (1 przęsło składa się z 2 słupków oraz 4 płyt betonowych o gr. 10 cm) 317*2.2	m ² m ²	 697.400	 697.400
				RAZEM	697.400
26	KNR 4-01 d.2 0108-18	Wywiezienie samochodami samowładowczymi - rozebranego ogrodzenia betonowego panelowego na odległość do 1 km 69.74	m ³ m ³	 69.740	 69.740
				RAZEM	69.740
27	KNR 4-01 d.2 0108-20	Wywiezienie samochodami samowładowczymi rozebranego ogrodzenia betonowego panelowego - za każdy następny 10 km Krotność = 9 69.74	m ³ m ³	 69.740	 69.740
				RAZEM	69.740
3		ROBOTY ZIEMNE			
28	KNNR 1 d.3 0201-08	Wykonanie wykopów z transportem ziemie na odległość do 1 km 3336.30	m ³ m ³	 3336.300	 3336.300
				RAZEM	3336.300
29	KNNR 1 d.3 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami na odległość do 10 km Krotność = 9 3336.30	m ³ m ³	 3336.300	 3336.300
				RAZEM	3336.300
30	KNNR 1 d.3 0207-03	Formowanie i zagęszczanie nasypów 2053.80	m ³ m ³	 2053.800	 2053.800
				RAZEM	2053.800
4		PODBUDOWY			
31	KNNR 6 d.4 0101-01	Korytowanie na głębokość do 10 cm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża 5271.48	m ² m ²	 5271.480	 5271.480
				RAZEM	5271.480
32	KNR 4-01 d.4 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III - wywóz ziemi z korytowania 5271.48*0.1	m ³ m ³	 527.148	 527.148
				RAZEM	527.148
33	KNR 4-01 d.4 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy następny 1 km - wywóz z ziemi z korytowania na odległość do 10 km Krotność = 9 5271.48*0.1	m ³ m ³	 527.148	 527.148
				RAZEM	527.148

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
34	KNNR 6 d.4 0113-03	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - kruszywo stabilizowane mechanicznie C50/30 0-31,5mm gr. 28 cm (jako warstwa ulepszonego podłoża doprowadzenia G2 do G1) - wzmocnienie podłoża pod konstrukcją drogi - od km 1+000 do km 1+255 1657.5	m ² m ²	1657.500	1657.500
35	KNNR 6 d.4 0113-03	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - kruszywo stabilizowane mechanicznie C50/30 0-31,5mm gr. 28 cm (jako warstwa ulepszonego podłoża doprowadzenia G3 do G1) - wzmocnienie podłoża pod konstrukcją drogi - na odcinkach: od km 0+220 do km 1+000; od km 1+255 do km 1+350 5687.5	m ² m ²	5687.500	5687.500
36	KNNR 6 d.4 0109-03	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 20 cm (jako warstwa ulepszonego podłoża doprowadzenia G3 do G1) - wzmocnienie podłoża pod konstrukcją drogi- na odcinkach: od km 0+220 do km 1+000; od km 1+255 do km 1+350 5687.5	m ² m ²	5687.500	5687.500
37	KNNR 6 d.4 0113-03	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - kruszywo stabilizowane mechanicznie C50/30 0-31,5mm gr. 28 cm (jako warstwa ulepszonego podłoża doprowadzenia G4 do G1) - wzmocnienie podłoża pod konstrukcją drogi - na odcinkach: od km 0+000 do km 0+220; od km 1+350 do km 1+530 2600	m ² m ²	2600.000	2600.000
38	KNNR 6 d.4 0111-02	'Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 25 cm (jako warstwa ulepszonego podłoża doprowadzenia G4 do G1) - wzmocnienie podłoża pod konstrukcją drogi- na odcinkach: od km 0+000 do km 0+220; od km 1+350 do km 1+530 2600	m ² m ²	2600.000	2600.000
39	KNNR 6 d.4 0113-02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - kruszywo stabilizowane mechanicznie C50/30 0-31,5mm gr. 22 cm - konstrukcja drogi 9517.20	m ² m ²	9517.200	9517.200
40	KNNR 6 d.4 0110-03	Podbudowa z zasadnicza z betonu asfaltowego - warstwa gr. 7cm dla jezdni - AC22P wraz z -oczyszczeniem i skropieniem 9517.20	m ² m ²	9517.200	9517.200
41	KNNR 6 d.4 0113-02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - kruszywo stabilizowane mechanicznie C50/30 0-31,5mm gr. 20 cm - zjazdy i zatoka postojowa 828.12	m ² m ²	828.120	828.120
42	KNNR 6 d.4 0113-03	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - kruszywo stabilizowane mechanicznie C50/30 0-31,5mm gr. 25 cm - zatoka postojowa + zjazdy 21.92+23.76+113.70	m ² m ²	159.380	159.380
43	KNNR 6 d.4 0113-01	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - kruszywo stabilizowane mechanicznie C50/30 0-31,5mm gr. 15 cm - ścieżka pieszo-rowerowa + zjazdy 4253.23	m ² m ²	4253.230	4253.230
44	KNNR 6 d.4 0113-01	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - kruszywo stabilizowane mechanicznie C50/30 0-31,5mm gr. 15 cm - pozostała powierzchnia zjazdów poza ścieżką 845+21.92+23.76	m ² m ²	890.680	890.680
45	KNNR 6 d.4 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - C0.4/0.5 gr.15 cm - ścieżka pieszo-rowerowa + zjazdy 4253.23	m ² m ²	4253.230	4253.230
46	KNNR 6 d.4 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - C0.4/0.5 gr.15 cm - pozostała powierzchnia zjazdów poza ścieżką 845+21.92+23.76	m ² m ²	890.680	890.680
47	KNNR 6 d.4 0204-02	Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0-31.5 mm -gr .15 cm 3906.85	m ² m ²	3906.850	3906.850
5		NAWIERZCHNIE			
48	KNR AT-03 d.5 0302-01	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm na jezdni - AC11S wraz z oczyszczeniem i skropieniem 9517.20	m ² m ²	9517.200	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
49	KNR AT-03 d.5 0302-01	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm na ścieżce pieszo-rowerowej - AC8S wraz z oczyszczeniem i skropieniem 4253.23	m ² m ²	RAZEM 4253.230	9517.200 4253.230
50	KNR AT-03 d.5 0301-01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 5 cm dla jezdni - AC16W wraz z oczyszczeniem i skropieniem 9517.20	m ² m ²	RAZEM 9517.200	9517.200 9517.200
51	KNR AT-03 d.5 0301-01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm na ścieżce pieszo-rowerowej - AC11W wraz z oczyszczeniem i skropieniem 4253.23	m ² m ²	RAZEM 4253.230	4253.230 4253.230
52	KNNR 6 d.5 0506-02	Nawierzchnie z kostki betonowej ułożonej na zatoce postojowej w km 1+000-brukowa kostka betonowa gr 8 cm na podsypce cem-piask 1:4 gr. 3 cm 226.12	m ² m ²	RAZEM 226.120	226.120 226.120
6		ELEMENTY ULIC - KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, ŚCIEKI, PRZEPUSTY			
53	KNR 2-31 d.6 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm 1116.23	m m	RAZEM 1116.230	1116.230 1116.230
54	KNR 2-31 d.6 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15 1116.23*0.3*0.10	m ³ m ³	RAZEM 33.487	33.487 33.487
55	KNR 2-31 d.6 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 2680.07	m m	RAZEM 2680.070	2680.070 2680.070
56	KNR 2-31 d.6 0402-04	Ława pod obrzeże betonowe z betonu C12/15 2680.07*0.2*0.07	m ³ m ³	RAZEM 37.521	37.521 37.521
57	KNR 2-31 d.6 0511-02	Wykonanie ścieku z kostki betonowej gr 6 cm na podsypce cem-piask 1:4 gr. 3 cm wraz z ławą betonową z betonu C12/15 7.50	m ² m ²	RAZEM 7.500	7.500 7.500
58	KNR 2-31 d.6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o śr. 40 cm 1684	m m	RAZEM 1684.000	1684.000 1684.000
7		OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BRD			
59	KNNR 6 d.7 0705-01	Oznakowanie poziome jezdni farbą cienkowarstwową 840	m ² m ²	RAZEM 840.000	840.000 840.000
60	KNNR 6 d.7 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 36	szt. szt.	RAZEM 36.000	36.000 36.000
61	KNNR 6 d.7 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² 17	szt. szt.	RAZEM 17.000	17.000 17.000
62	KNNR 6 d.7 0701-01	Balustrada BRD 48.50	m m	RAZEM 48.500	48.500 48.500
8		ZIELEŃ DROGOWA			
63	KNR 2-01 d.8 0402-06	Humusowanie i obsianie skarp, przy grubości warstwy humusu 10-cm 0.1*3833.93	m ³ m ³	RAZEM 383.393	383.393 383.393
9		KANAŁ TECHNOLOGICZNY			
64	KNNR 1 d.9 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach - tyczenie kanału technologicznego 1	kpl. kpl.	RAZEM 1.000	1.000 1.000
65	KNR 2-01 d.9 0702-0204 analogia	Kopanie koparkami podsiębiernymi rowów dla kabli o głębokości do 1,2 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. III-IV - wykopy dla kanału technologicznego (1524+156)*0.4*1.5	m m	RAZEM 1008.000	1008.000 1008.000
66	KNR 2-01 d.9 0705-0204 analogia	Mechaniczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 1.2 m i szer. dna do 0.4 m w gruncie kat. III-IV	m		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		(1524+156)*0.4*1.5	m	1008.000	
				RAZEM	1008.000
67	KNR 2-01 d.9 0708-06 analogia	Wykopy mechaniczne z ręcznym zasypaniem o głębokości do 2.5 m w gruncie kat. III przy użyciu koparki podsiębiernej dla słupów elektroenergetycznych - wykopy dla studni kanału technologicznego 10*((1.2*1*1.2))	m ³ m ³	 14.400	
				RAZEM	14.400
68	KNR 5-01 d.9 0401-02	Budowa studni kablowych prefabrykowanych SKR-1 rama podwójna lekka wraz z systemem ochrony przed ingerencją osób nieuprawnionych 10	stud. stud.	 10.000	
				RAZEM	10.000
69	KNR 5-01 d.9 0213-01	Wykonanie przepustów pod drogami RHDPE 110/6.3 156	m m	 156.000	
				RAZEM	156.000
70	KNR 5-01 d.9 0213-01 analogia	Budowa jednootworowej kanalizacji kablowej z rur fi 110/5.0 zgodnie z Dokumentacją Projektową 1524	m m	 1524.000	
				RAZEM	1524.000
10		ROBOTY od km -0+039,51 do km 0+000,00 - całość robót			
71	KNNR 1 d.10 0111-01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym, inwentaryzacja powykonawcza, wytyczenie granic działek zgodnie z decyzją ZRID 0.04	km km	 0.040	
				RAZEM	0.040
72	KNR AT-03 d.10 0102-02	Frezowanie warstw nawierzchni asfaltowej na grubość 2 x po 5 cm w celu wykonania połączenia nawierzchni asfaltowej wraz z odwozem na miejsce składowania, wskazane przez Inwestora do 5 km, , 84	m ² m ²	 84.000	
				RAZEM	84.000
73	KNR 2-01 d.10 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 19.71/0.2	m ² m ²	 98.550	
				RAZEM	98.550
74	KNR 2-01 d.10 0126-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości 98.55	m ² m ²	 98.550	
				RAZEM	98.550
75	KNNR 1 d.10 0201-08	Wykonanie wykopów z transportem ziemie na odległość do 1 km 3.5	m ³ m ³	 3.500	
				RAZEM	3.500
76	KNNR 1 d.10 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami na odległość do 10 km Krotność = 9 3.5	m ³ m ³	 3.500	
				RAZEM	3.500
77	KNNR 6 d.10 0101-01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża - na głębokość do 10 cm 98.53	m ² m ²	 98.530	
				RAZEM	98.530
78	KNR 4-01 d.10 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III - wywóz ziemi z korytowania 98.53*0.1	m ³ m ³	 9.853	
				RAZEM	9.853
79	KNR 4-01 d.10 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy następny 1 km - wywóz z ziemi z korytowania na odległość do 9 km Krotność = 9 98.53*0.1	m ³ m ³	 9.853	
				RAZEM	9.853
80	KNNR 6 d.10 0113-03	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - kruszywo stabilizowane mechanicznie C50/30 0-31,5mm gr. 28 cm (jako warstwa ulepszonego podłoża doprowadzenia G4 do G1) 98.53	m ² m ²	 98.530	
				RAZEM	98.530
81	KNNR 6 d.10 0113-03	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - kruszywo stabilizowane mechanicznie C50/30 0-31,5mm gr. 28 cm (jako warstwa ulepszonego podłoża doprowadzenia G4 do G1) 98.53	m ² m ²	 98.530	
				RAZEM	98.530
82	KNNR 6 d.10 0113-01	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - kruszywo stabilizowane mechanicznie C50/30 0-31,5mm gr. 15 cm 98.53	m ² m ²	 98.530	
				RAZEM	98.530
83	KNNR 6 d.10 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - C0.4/0.5 gr.15 cm	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		98.53	m ²	98.530	
				RAZEM	98.530
84	KNNR 6 d.10 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - C6/9 gr.15 cm dla G3 98.53	m ² m ²	98.530	
				RAZEM	98.530
85	KNR AT-03 d.10 0302-01	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm na jezdni - AC8S wraz z oczyszczeniem i skropieniem 98.53	m ² m ²	98.530	
				RAZEM	98.530
86	KNR AT-03 d.10 0301-01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm dla jezdni - AC11W wraz z oczyszczeniem i skropieniem 98.53	m ² m ²	98.530	
				RAZEM	98.530
87	KNR 2-31 d.10 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm 5.06	m m	5.060	
				RAZEM	5.060
88	KNR 2-31 d.10 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15 5.06*0.3*0.10	m ³ m ³	0.152	
				RAZEM	0.152
89	KNR 2-31 d.10 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 97.84	m m	97.840	
				RAZEM	97.840
90	KNR 2-01 d.10 0402-06	Humusowanie i obsianie skarp, przy grubości warstwy humusu 10-cm 0.1*19.57	m ³ m ³	1.957	
				RAZEM	1.957

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Uproszczone	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE i ROZBIÓRKOWE					
1.1	Prace geodezyjne					
1.2	Wycinka i zabezpieczenie drzew					
1.3	Odhumusowanie					
1.4	Roboty rozbiórkowe nawierzchni drogowych					
2	KOLIZJA - ROZEBRANIE OGRODZENIA					
3	ROBOTY ZIEMNE					
4	PODBUDOWY					
5	NAWIERZCHNIE					
6	ELEMENTY ULIC - KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, ŚCIEKI, PRZEPUSTY					
7	OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BRD					
8	ZIELEŃ DROGOWA					
9	KANAŁ TECHNOLOGICZNY					
10	ROBOTY od km -0+039,51 do km 0+000,00 - całość robót					
	RAZEM netto					
	VAT					
	Razem brutto					

Słownie: