

## SPIS TREŚCI

### **Część opisowa:**

1. Podstawa opracowania.....	12
2. Cel i zakres opracowania .....	12
3. Usytuowanie przedsięwzięcia .....	13
4. Opis stanu istniejącego .....	13
5. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	13
6. Rozwiązania sytuacyjne .....	13
7. Rozwiązania wysokościowe.....	14
8. Konstrukcje i nawierzchnie.....	14
9. Odwodnienie .....	15
10. Zabezpieczenie sieci .....	15
11. Zieleń.....	15
12. Wpływ inwestycji na środowisko oraz gospodarka odpadami .....	15
13. Rozbiórki elementów drogowych.....	15
14. Roboty ziemne.....	15
15. Projekt docelowej organizacji ruchu .....	16
16. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.....	16
17. Wnioski i uwagi.....	16

### **Część rysunkowa:**

Nr rys.01 Lokalizacja.....	17
Nr rys.02 Plan sytuacyjny.....	18
Nr rys.03 Szczegół zjazdu.....	19
Nr rys.04 Przekroje zjazdu.....	20

Tytuł projektu: Budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej publicznej.

Inwestor: *Gmina Wolbrom, ul. Krakowska 1, 32-340 Wolbrom*

---

## OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego pn.:

**„BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI PUBLICZNEJ GMINNEJ NR 120544K DZ. NR 5137 W WOLBROMIU, DO PROJEKTOWANEGO BUDYNKU USŁUGOWEGO Z PRZEZNACZENIEM NA PRZEDSZKOLE ZLOKALIZOWANEGO NA DZIAŁCE NR 5132 W WOLBROMIU”.**

Dane ogólne:

**INWESTOR:** GMINA WOLBROM  
ul. Krakowska 1  
32 – 340 Wolbrom

**LOKALIZACJA :** działka nr 5132, Wolbrom  
gmina Wolbrom, powiat olkuski, województwo małopolskie

### 1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r; Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430,
- Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462),
- Mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w budownictwie,
- Uzgodnień z Inwestorem.

### 2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pod nazwą jak w tytule oraz przyjęcie założeń projektowych dla budowy zjazdu publicznego.

Zakres merytoryczny opracowania obejmuje rozwiązania w zakresie części drogowej. Dokładny zakres prac projektowych opisano w dalszej części opracowania.

Tytuł projektu: Budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej publicznej.

Inwestor: **Gmina Wolbrom**, ul. Krakowska 1, 32-340 Wolbrom

---

### 3. Usytuowanie przedsięwzięcia

Projektowane elementy położone są w miejscowości Wolbrom (dz. nr 5132), w powiecie olkuskim, województwo małopolskie.

### 4. Opis stanu istniejącego

W pasie drogowym w obrębie przedmiotowej inwestycji przebiega droga gminna publiczna nr 120544K, dz. nr 5137. Droga ta posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 5,50 m i chodniku jednostronnym o szerokości około 1,5m. Ruch pieszych wzdłuż wyżej wymienionej drogi odbywa się po chodniku. Chodnik jest usytuowany wzdłuż drogi, po stronie projektowanego zjazdu, nawierzchnia utwardzona – płyty betonowe. Odprowadzanie wody z pasa drogowego drogi gminnej realizowane jest poprzez jej spływ do rowu przydrożnego zgodnie z naturalnie ukształtowanym spadkiem terenu. W stanie istniejącym w obrębie opracowania występuje roślinność niska trawiasta oraz krzewy i niskie drzewa.

### 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

#### Zakres całego zamierzenia

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej publicznej nr 120544K, dz. nr 5137, do nieruchomości – projektowanego budynku usługowego z przeznaczeniem na przedszkole, zlokalizowanego na działce nr 5132. Zjazd w całości znajduje się na działce nr 5132

Dokładne rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. 02 „Plan Sytuacyjny”, natomiast rozwiązania konstrukcyjne na rys. 03 „Szczegóły zjazdu” i rys. 04 „Przekroje zjazdu”.

#### Parametry techniczne

Wartości parametrów niezbędnych do wykonania przedmiotowej dokumentacji projektowej przyjmowano zgodnie z publikacjami przytoczonymi w punkcie 1 niniejszego opisu.

#### PARAMETRY TECHNICZNE ZJAZDU PUBLICZNEGO

- nawierzchnia zjazdu - kostka brukowa betonowa gr. 8cm – szara,
- szerokość jezdni zjazdu – 4,00m
- szerokość poboczy zjazdu – 1,00m
- przecięcie krawędzi zjazdu i drogi gminnej wyokrąglone łukiem o promieniu  $R=5,0m$

#### PARAMETRY TECHNICZNE UTWARDZENIA TERENU -POBOCZA

- nawierzchnia - kostka brukowa bet. gr. 8cm – grafitowa

Tytuł projektu: Budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej publicznej.

Inwestor: **Gmina Wolbrom**, ul. Krakowska 1, 32-340 Wolbrom

---

## 6. Rozwiązania sytuacyjne

### Zjazd publiczny

Projektuje się budowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 120544K (dz. nr 5137) na działkę nr 5132. Projektuje się zjazd publiczny o szerokości wynoszącej 4,00m wraz z jednostronnym poboczem o szerokości 1,0m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi powiatowej wyokrąglono łukami o promieniu  $R=5,0m$ , które wykonano z obrzeży betonowych  $8 \times 30 \times 100cm$  (wtopionego). Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm szarej (wg rysunku nr 02, 03 i 04).

Oś zjazdu publicznego usytuowana jest prostopadle do osi jezdni. Pochylenie poprzeczne zjazdu – jednostronne o wartości 1%. Pochylenie podłużne zjazdu kształtuje się w przedziale 2% i jest ono skierowane w kierunku działki inwestora.

## 7. Rozwiązania wysokościowe

Kształt projektowanej niwelety zjazdu, łączącego zjazd z drogą publiczną i budynkiem, wynika z konieczności dowiązania ich do poziomu istniejących elementów – jezdni i projektowanego budynku wielofunkcyjnego. Projektowana niweleta ma pochylenia podłużne w zakresie 2%. W przekroju poprzecznym zastosowano 1% jednostronne pochylenie nawierzchni. Kierunek zgodny z ukształtowaniem terenu, przedstawiony na rysunku planu sytuacyjnego.

Wszelkie pochylenia podłużne oraz poprzeczne rozwiązano wysokościowo w taki sposób, aby wszystkie wody zostały skierowane do rowu przydrożnego oraz odprowadzone na działkę Inwestora.

Połączenie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi powiatowej należy wykonać z zastosowaniem krawężnika  $15 \times 22 \times 100cm$  obniżonego (odkrycie 4cm).

## 8. Konstrukcje i nawierzchnie

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

– kostka brukowa betonowa – szara oraz grafitowa w miejscu poboczy	8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3, kruszywo 0/31,5	20 cm
– podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30, kruszywo 0/63	20 cm
<hr/>	
<b>Razem: 51 cm</b>	

Tytuł projektu: Budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej publicznej.

Inwestor: *Gmina Wolbrom, ul. Krakowska 1, 32-340 Wolbrom*

---

### 9. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe zjazdu zostaje zapewnione poprzez odpowiednie nadanie spadków poprzecznych i podłużnych. Woda deszczowa z powierzchni projektowanych elementów zostanie odprowadzona do instalacji kanalizacji deszczowej.

### 10. Zabezpieczenie sieci

Istniejące sieci kolidujące z planowaną inwestycją, wymagające zabezpieczenia, należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi od administratorów sieci i normami branżowymi. Prace ziemne w pobliżu zbliżeń należy wykonywać ręcznie dokonując wcześniej przekopów kontrolnych w celu dokładnej lokalizacji urządzeń.

### 11. Zieleń

Na terenie przedmiotowej inwestycji występuje roślinność trawiasta, którą w miejscu projektowanych elementów należy usunąć z przeznaczeniem do późniejszego wykorzystania – średnia głębokość ściągnięcia warstwy humusu wynosi 15 cm. Po wykonaniu elementów infrastruktury drogowej należy wykonać humusowanie wraz z obsianiem trawą.

### 12. Wpływ inwestycji na środowisko oraz gospodarka odpadami

Wpływ na środowisko nie ulegnie pogorszeniu. Realizacja inwestycji nie będzie powodowała wprowadzania do środowiska żadnych substancji i energii. W czasie trwania prac budowlanych nastąpi zwiększenie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza, wód i gleby spowodowane pracą ciężkiego sprzętu. Oddziaływania te będą miały jednak charakter krótkotrwały, lokalny i odwracalny.

Powstałe w trakcie robót budowlanych odpady należy segregować, a ewentualne odpady niebezpieczne gromadzić w pojemnikach odpornych na działanie odpadów niebezpiecznych.

Z odpadami należy postępować zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach. (Dz. U. nr 39 poz. 251 z 2007r.).

### 13. Rozbiórki elementów drogowych

Nie przewiduje się rozbiórki istniejących elementów drogowych.

### 14. Roboty ziemne

W celu wykonania inwestycji przewiduje się wykonanie płytkich wykopów w celu zdjęcia humusu na głębokość projektowanych warstw nawierzchni oraz montażu przepustu ze ściankami czołowymi.

## OPIS TECHNICZNY

---

Tytuł projektu: **Budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej publicznej.**

Inwestor: **Gmina Wolbrom, ul. Krakowska 1, 32-340 Wolbrom**

---

Ziemię z wykopów należy przeznaczyć na odkład. Nadmiar ziemi należy wywieść poza teren budowy. Przed przystąpieniem do robót ziemnych teren należy uporządkować.

### 15. Projekt docelowej organizacji ruchu

Nie dotyczy.

### 16. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

Organizacja ruchu i oznakowania robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 14. 10. 2003 r.).

### 17. Wnioski i uwagi

Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami bhp i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie. Osoby wykonujące jakiegokolwiek czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania prac. Obowiązek ten ciąży na wykonawcy robót.

**Po zakończeniu robót należy odtworzyć istniejące oznakowanie drogi i uporządkować teren budowy.**

Autor opracowania:

---

Projektant:

**inż. Rafał Dudek**

nr upr. bud. 327/2002 spec. konstr.- bud.