

*Załącznik nr 3 do Ogłoszenia o wstępnych konsultacjach rynkowych.*

## Informacje dodatkowe do przedmiotu zamówienia.

### **Założenia do organizacji systemu parkingowego**

Oprogramowanie serwera systemu parkingowego powinno zostać zlokalizowane w serwerowni w GG lub w Rektorska 4. Powinna powstać integracja (np. z Windows AD) lub API umożliwiająca synchronizację informacji o wydanych przez PW legitymacjach studenckich i pracowniczych (Mifare).

Jaki jest model licencjonowania oprogramowania? Jakie jest środowisko działania? Jaka jest architektura systemu (preferowana obsługa aplikacji klienckiej przez przeglądarkę)?

Jaka jest możliwa granulacja uprawnień? Niezbędne poziomy uprawnień dotyczą: zarządzania systemem, zarządzania parkingiem (nadawanie uprawnień do wjazdu), raportowanie (obsługa kas), uprawnienia do otwarcia przejazdów.

Czy system parkingowy może być zintegrowany z monitoringiem wizyjnym i z interkomem?

Przewidywana przez Zamawiającego specyfikacja miejsca zarządzania parkingiem (siedziba SOP):

- pomieszczenie o powierzchni ok. 20m<sup>2</sup>
- monitoring terenu parkingu, wstępnie 6 monitorów (3 większe, 3 mniejsze)
- odbieranie połączeń z interkomów zlokalizowanych przy bramach
- dedykowany komputer do obsługi systemu parkingowego (kontrola dostępu, obsługa kas)

### **Teren BIS**

2 kasy samoobsługowe bez płatności gotówkowej, lokalizacja przy bramach wyjazdowych

Obsługa gotówki tylko przy bramie od Nowowiejskiej

### **Teren główny**

SOP zlokalizowany w budce przy bramie przy Noakowskiego

Brak kasy samoobsługowej

Obsługa gotówki przy bramie od Noakowskiego

## Opis przejazdów

Teren	Nazwa przejazdu	Sterowanie bramą przez system	Sterowanie szlabanem przez system	Montaż interkomu i czytnika kart dla wjazdu przy szlabanie	Montaż interkomu i czytnika kart dla wyjazdu przy szlabanie	Rozpoznawanie tablic rejestracyjnych
Główny	Brama Noakowskiego (ruch wahadłowy)	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Główny	Brama Koszykowa (tylko wjazd)	Nie	Tak	Tylko czytnik	Nie	Tak
Główny	Brama Niepodległości (tylko wyjazd, z wyjątkiem dużych pojazdów)	Nie	Tak	Tak	Tak	Tak
BIS	Brama wjazdowa Nowowiejska	Tak	Tak	Tak	Nie	Tak
BIS	Brama wyjazdowa Nowowiejska	Tak	Tak	Nie	Tak	Tak
BIS	Brama Podoskich (ruch wahadłowy)	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak

Bramy są zamykane na noc, brak interkomu na zewnątrz terenu, brak czytników kart wewnątrz i na zewnątrz terenu.

Sterowanie otwieraniem bram i szlabanów poprzez system z wykorzystaniem mapy terenu.

System powinien obsługiwać otwarcie szlabanu i bramy pilotem. Piloty będą tylko w dyspozycji STA.

Furtki przy bramach i wokół terenu nie będą obecnie podłączane do systemu, powinna pozostać taka możliwość w przyszłości.