



Inwestor: <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between; margin-top: 10px;">  <div> PREZYDENT MIASTA STAROGARD GDAŃSKI GMINA MIEJSKA STAROGARD GDAŃSKI ul. Gdańska 6 83-200 Starogard Gdański </div> </div>			
Jednostka projektowa <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between; margin-top: 10px;">  <div> PPID Mariusz Chyła ul. Kartuska 93/12 80-136 Gdańsk email: biuro@ppid.org.pl </div> </div>			
Stadium: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> PROJEKT BUDOWLANY </div>			
Zamierzenie budowlane: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> Budowa i przebudowa dróg gminnych ul. Prusa oraz ul. Rolnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą </div> <p> Inwestycja jest zlokalizowana na następujących działkach: obr. ewid.: 27, nr działki: 6/4, 35/14, 18, 4/12, 4/13, 5, 39, 15/1, 35/17, 35/31, obr. ewid.: 28, nr działki: 1/6, 1/64, 1/68, 2, 70/20, 70/21, 70/22, 70/18, 70/61, 1/12, 1/63, 1/65, 70/16, 70/25, 70/24, obr. ewid.: 29, nr działki: 65/15, 321, 32, 61, 24/1, 56/6, 2/7, 60/4 obr. ewid.: 33, nr działki: 14, 23/1 Identyfikatory działek ewidencyjnych: 221303_1.0027.; 221303_1.0028.; 221303_1.0029.; 221303_1.0033. Kategoria budowlana – IV, XXV, XXVI </p>			
Zawartość opracowania: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA </div>			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/branża:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mariusz Chyła	Branża drogowa: POM/0280/PWOD/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Remigiusz Krzykwa	POM/0115/POOD/15	
Element:	Data opracowania:	Tom:	Egzemplarz:
III	kwiecień 2024	I	

1.	RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	3
1.1.	Rodzaj obiektu budowlanego	3
1.2.	Kategoria budowlana.....	3
2.	ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	3
3.	UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
4.	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
4.1.	Branża drogowa.....	3
5.	OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	5
6.	OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE	6
7.	PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	6
7.1.	Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	6
7.2.	Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.....	6
7.3.	Wytwarzanie odpadów	6
7.4.	Emisja drgań oraz hałasu.....	7
7.5.	Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	7
8.	INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM	8
9.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU	8
I.	OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA	9
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16

OPIS TECHNICZNY

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. Rodzaj obiektu budowlanego

Przedmiotowe zamierzenie budowlane polegać będzie na budowie i przebudowie obiektu liniowego - drogi gminnej ul. Prusa i ul. Rolnej wraz z budową zbiornika (ogród deszczowy) oraz infrastruktury towarzyszącej.

Postępowanie o udzielenie zamówienia na opracowanie projektu ogłoszono przed 21.09.2021r.

1.2. Kategoria budowlana

Planowana inwestycja zawiera się w kategoriach budowlanych:

IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy,

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,

XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

W ramach budowy układu drogowego zaprojektowano nową nawierzchnię drogową – jezdnię ul. Prusa oraz ul. Rolnej a także chodnik, ścieżkę rowerową, ciąg pieszo-rowerowy i zatokę autobusową. Realizacja inwestycji zapewni ciągłość układu komunikacyjnego lokalnych dróg gminnych.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego jest typowa dla dróg gminnych. Obiekt zaprojektowano jako jezdnię dwukierunkową, zaprojektowano również chodnik po stronie lewej oraz ciąg pieszo-rowerowy i ścieżkę rowerową po stronie prawej ul. Prusa i Rolnej. W ramach budowy układu drogowego zaprojektowano nową nawierzchnię drogową – jezdnię ul. Prusa i Rolnej oraz chodniki, ścieżkę rowerową i ciąg pieszo-rowerowy. Zaprojektowano również budowę pętli autobusowej oraz remont istniejącego miejsca do zawracania dla autobusów.

Zaproponowano następującą kolorystykę obiektu:

- jezdnie – nawierzchnia bitumiczna kolor czarny,
- chodnik – nawierzchnia z kostki betonowej szarej,
- jezdnie drogi manewrowej pętli autobusowej oraz połączenie z drogami bocznymi – nawierzchnia kostka bet. grafitowa,
- ciąg pieszo – rowerowy – nawierzchnia z kostki betonowej – kolor czerwony,
- ścieżka rowerowa – nawierzchnia bitumiczna, kolor czerwony,
- zjazdy – nawierzchnia z kostki betonowej grafitowa,
- nawierzchnia miejsc postojowych – kostka grafitowa.

Uwaga: ostateczna kolorystyka kostki elementów układu drogowego może zostać podana przez Zamawiającego na etapie przygotowywania postępowania przetargowego.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

4.1. Branża drogowa

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

ul. Prusa i ul. Rolna

- klasa techniczna drogi – L;
- kategoria ruchu – KR3;
- prędkość projektowa – 50 km/h;

- długość projektowanego odcinka: ok. 1773m,
- szerokość pasa ruchu: 2,75m,
- szerokość jezdni: 5,50m (dodatkowo poszerzenia na łukach)
- szerokość chodnika: 2,00 m,
- ciąg pieszo – rowerowy – 3,00m,
- ścieżka rowerowa – 2,50m,

Droga manewrowa pętli autobusowej

- klasa techniczna drogi – L;
- kategoria ruchu – KR2;
- prędkość projektowa – 5 km/h;
- szerokość jezdni: 6,00m

Na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014, warunków gruntowowodnych, danych kategorii ruchu oraz przewidzianych robót branżowych przyjęto następującą konstrukcję dla poszczególnych elementów.

Jezdnia ul. Prusa i ul. Rolna – KR3

- 4 cm warstwa ścieralna BA; KR3; AC11S,
- 5 cm warstwa wiążąca BA; KR3; AC16W,
- 7 cm warstwa podbudowy zasadniczej BA; KR3; AC22P,
- 20 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31.5 niezwiązana z kruszywem C 90/3,
- georuszt trójosiowy,
- 15 cm mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3/4 ≤ 6.0 MPa,
- 20 cm mieszanka niezwiązana lub z gruntu niewysadzinowego CBR $\geq 35\%$,
- geotkanina separacyjno – wzmacniająca dwukierunkowa min. 15x15kN/m,
- istniejąca podłoże.

Skrzyżowania z drogami bocznymi

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowa ,
- 3 cm warstwa podsypka piask.-cem.,
- 20 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31.5 niezwiązana z kruszywem C 90/3,
- 20 cm mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3/4 ≤ 6.0 MPa,
- 25 cm mieszanka niezwiązana lub z gruntu niewysadzinowego CBR $\geq 35\%$,
- geotkanina separacyjno – wzmacniająca dwukierunkowa min. 15x15kN/m,
- istniejąca podłoże.

Jezdnia manewrowa pętli autobusowej

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej - behaton ,
- 3 cm warstwa podsypka piask.-cem.,
- 25 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31.5 niezwiązana z kruszywem C 90/3,
- georuszt trójosiowy
- 25 cm mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3/4 ≤ 6.0 MPa,
- 25 cm mieszanka niezwiązana lub z gruntu niewysadzinowego CBR $\geq 35\%$,
- geotkanina separacyjno – wzmacniająca dwukierunkowa min. 15x15kN/m,
- istniejąca podłoże.

Miejsca postojowe graniczące z jezdnią oraz zjazdy

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej ,
- 3 cm warstwa podsypka piask.-cem.,
- 20 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31.5 niezwiązana z kruszywem C 90/3,
- 15 cm mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3/4 ≤ 6.0 MPa,
- 20 cm mieszanka niezwiązana lub z gruntu niewysadzinowego CBR $\geq 35\%$,
- geotkanina separacyjno – wzmacniająca dwukierunkowa min. 15x15kN/m,
- istniejąca podłoże.

Chodnik

- 6 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej ,
- 3 cm warstwa podsypka piask.-cem.,
- 10 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31.5 niezwiązana z kruszywem C 90/3,
- 10 cm mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2 ≤ 4.0 MPa,
- 10 cm mieszanka niezwiązana lub z gruntu niewysadzinowego CBR $\geq 20\%$,
- istniejąca podłoże.

Ścieżka rowerowa i ciąg pieszo - rowerowy

- 3 cm warstwa ścieralna BA, KR2, AC5S,
- 4 cm warstwa ścieralna BA, KR2, AC16W,
- 15 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31.5 niezwiązana z kruszywem C 90/3,
- 10 cm mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2 ≤ 4.0 MPa,
- 10 cm mieszanka niezwiązana lub z gruntu niewysadzinowego CBR $\geq 20\%$,
- istniejąca podłoże.

UWAGA: wzmocnienie konstrukcji ciągu pieszo-rowerowego, chodnika i ścieżki rowerowej na zjazdach – grubość mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem należy zwiększyć o 5cm.

Pobocze

- 15 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31.5 niezwiązana z kruszywem C 90/3,
- istniejąca podłoże.

Uwaga: ostateczna kolorystyka kostki betonowej może zostać podana przez Zamawiającego na etapie przygotowywania postępowania przetargowego.

Przebieg drogi w planie

Geometrię projektowanego układu drogowego zaprojektowano w śladzie istniejącej drogi z optymalnym wykorzystaniem istniejących nawierzchni mając na uwadze minimalizację kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu oraz wykupów gruntów.

Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono w części graficznej projektu na planie sytuacyjnym.

Przebieg drogi w profilu podłużnym

Rzędne projektowanych niwelet dostosowano do rzędnych istniejącego terenu oraz do miejsc włączenia się na początku oraz końcu projektowanych odcinków dróg.

Niwelety projektowanych dróg zaprojektowano ze spadkami umożliwiającymi sprawne odprowadzenie wód opadowych w kierunku projektowanych i istniejących wpustów deszczowych.

Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono w części graficznej projektu na profilach podłużnych.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Opinia geotechniczna stanowi odrębne opracowanie będące integralną częścią składową niniejszego opracowania. Podłoże przedmiotowych ciągów komunikacyjnych stanowią nasypy niekontrolowane, piaski drobne w stanie plastycznym bądź twardoplastycznym na warstwie piasku gliniastego lub gliny piaszczystej. Na całej długości drogi zaleca się wzmocnienie podłoża.

Według klasyfikacji z Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych -załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014 warunki wodne są dobre. W zbadanym podłożu gruntowym stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci sączeń na głębokości 1,8 i 3,3m ppt. Szczegółowe informacje na temat budowy geologicznej podłoża znajdują się w Dokumentacji Geotechnicznej.

6. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Do wejść do budynku mieszkalnego wielorodzinnego, zamieszkania zbiorowego i użyteczności publicznej powinny być doprowadzone utwardzone dojścia o szerokości minimalnej 1,5 m – uwzględnione w projekcie w stosunku do planowanych inwestycji.

Przejścia dla pieszych wyposażone zostały w system fakturowych oznaczeń nawierzchni, który składa się z płytek fakturowych typu B – faktura ostrzegawcza (bezpieczeństwa).

Faktura i kolorystyka elementów systemu fakturowych powinna kontrastować z nawierzchnią chodnika.

7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

7.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Brak zapotrzebowania w wodę i odprowadzania ścieków. Przewidziano odwodnienie projektowanego odcinka układu drogowego za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku zaprojektowanych wpustów kanalizacji deszczowej i dalej do kanalizacji deszczowej oraz ogrodu deszczowego, obsadzonego roślinnością hydrofitową.

System odwodnienia wraz z określeniem parametrów technicznych oraz rozwiązaniami konstrukcyjnymi i materiałowymi ujęto w opracowaniu branży sanitarnej.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych

Na etapie prac budowlanych emisja przedmiotowych zanieczyszczeń będzie związana przede wszystkim ze spalaniem pochodzącymi z pracujących maszyn i środków transportu oraz pyłami powstającymi podczas robót ziemnych. Wymienione powyżej czynniki będą miały charakter krótkotrwały, nie spowodują trwałych zmian w środowisku atmosferycznym i ustąpią wraz z chwilą zakończenia realizacji inwestycji.

W czasie eksploatacji projektowany obiekt nie stanowi źródła przedmiotowych zanieczyszczeń.

7.3. Wytwarzanie odpadów

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić tak, aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi
- prowadzić roboty budowlane z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska
- na terenie budowy wyznaczyć miejsca magazynowania odpadów oraz odpowiednio zabezpieczyć podłoże, zapobiegając ich rozprzestrzenianiu się oraz przenikaniu do środowiska
- gromadzić i segregować odpady oraz właściwie dla określonych grup i rodzajów składować w wydzielonym miejscu, z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

- w pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.
- odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższej położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.
- zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne.
- przekazywać wytworzone odpady tylko firmom legitymującym się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.
- transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.
- wytworzone odpady muszą być przekazywane firmą legitymującą się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów w trakcie realizacji inwestycji oraz jej eksploatacji.

Kod odpadu	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych
15 01 03	Opakowania z drewna
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10
17 05 06	Urobek z pogłębiania i wykopów – nadmiar niewykorzystany w inwestycji
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne

Przewiduje się, że powstałe odpady zgodnie z klasyfikacją zawartą w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2012 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2013 poz. 21) należeć będą głównie do grupy nr 17 – odpady powstające z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

W czasie eksploatacji projektowany obiekt nie stanowi źródła odpadów.

7.4. Emisja drgań oraz hałasu

Wibracje w trakcie realizacji inwestycji będą spowodowane pracą pojazdów i maszyn budowlanych. Oddziaływanie wibracji na etapie budowy jest krótkotrwałe, co znacznie minimalizuje jego wpływ na otoczenie, a amplituda wibracji przekazywana przez podłoże na budynki na ogół nie przekracza strefy drgań odczuwalnych przez budynek, dlatego są one nieszkodliwe dla jego konstrukcji.

Niekorzystne zjawiska hałasowe na etapie realizacji związane będą z pracą ciężkiego sprzętu (spychacze, koparki, wywrotki, ciągniki) oraz podręcznych urządzeń budowlanych. Hałas powstający na etapie budowy będzie się charakteryzował dużą dynamiką zmian natężenia, wynikającą z typu prowadzonych w danym momencie robót, będzie miał charakter lokalny i krótkotrwały. Ustąpi po zakończeniu prac budowlanych.

W czasie eksploatacji projektowany obiekt nie stanowi bezpośredniego źródła drgań oraz hałasu

7.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowany obiekt budowlany nie będzie miał wpływu na istniejący drzewostan. Nie planuje się wycinki drzew.

Największy wpływ inwestycji na powierzchnię ziemi będzie miał miejsce na etapie budowy obiektu w związku z robotami przygotowawczymi i ziemnymi. Oddziaływanie tego typu ma charakter intensywny, ale jest krótkotrwałe. Po pewnym czasie powinna nastąpić naturalna sukcesja wtórna.

Po zakończeniu robót nawierzchniowych tereny zielone zostaną zahumusowane.

Na etapie realizacji inwestycji należy również brać pod uwagę zagrożenie wynikające z sytuacji awaryjnej takiej jak ewentualny wyciek paliw czy płynów (w tym substancji niebezpiecznych) z pojazdów lub maszyn budowlanych. Sytuacje tego typu są trudne do przewidzenia, ale prawdopodobieństwo ich wystąpienia można zredukować do minimum poprzez odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót oraz właściwą organizację pracy.

Główne zagrożenia dla wód podziemnych będą wynikały z możliwości infiltracji zanieczyszczeń do warstw wodonośnych w wyniku wypłukiwania zanieczyszczeń z materiałów budowlanych poprzez spływy deszczowe i roztopowe z terenu budowy. Ponadto do środowiska gruntowo-wodnego mogą przedostawać się produkty ropopochodne (oleje napędowe, smary, benzyny) lub inne związki chemiczne z maszyn i urządzeń pracujących podczas budowy. Jednak przy właściwym zabezpieczeniu placu budowy oraz odpowiedniej organizacji pracy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia można uznać za niewielkie.

Oddziaływanie inwestycji na przyrodę ożywioną wystąpi jedynie w fazie realizacji i ograniczy się do zniszczenia niewielkich powierzchni biologicznie czynnych pokrytych roślinnością zieloną.

W czasie eksploatacji projektowany obiekt nie stanowi zagrożenia dla jakości wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie wiąże się z emisją zanieczyszczeń do gruntu.

8. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

- jezdnia – nawierzchnia bitumiczna,
- chodnik – nawierzchnia z kostki betonowej,
- ciąg pieszo – rowerowy – nawierzchnia z kostki betonowej,
- ciąg rowerowy – nawierzchnia bitumiczna,
- zjazdy – nawierzchnia z kostki betonowej,
- nawierzchnia miejsc postojowych – kostka betonowa,
- zjazdy – nawierzchnia z kostki betonowej,

Zgodnie z normą PN-HD 60364-4-41 w urządzeniach elektrycznych do 1kV ochronę przed dotykiem bezpośrednim realizuje się poprzez izolowanie części czynnych będących pod napięciem. Ochronę przed dotykiem pośrednim realizuje się przez zastosowanie samoczynnego wyłączenia zasilania w układzie sieciowym TN-C-S. Każdy słup oświetleniowy należy uziemić.

9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU

Na przedmiotowej inwestycji nie projektuje się obiektów, które podlegają obowiązkowi uzgodnienia.

Obiekt oraz urządzenia zapewniające dostęp do elementów obiektu zaprojektowano z materiałów niepalnych.

I. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

Oświadczenie projektanta lub osoby sprawdzającej projekt techniczny

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania działki lub terenu, projekt budowlany:
„Budowa drogi ul. Danusi wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

dla Prezydenta Miasta Starogard Gdański został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/branża:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mariusz Chyła	Branża drogowa: POM/0280/PWOD/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Remigiusz Krzykwa	POM/0115/POOD/15	

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 390/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan MARIUSZ ANDRZEJ CHYŁA
magister inżynier
urodzony dnia 16.05.1980 r. w Starogardzie Gdańskim

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0280/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych i robót budowlanych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Mariusz Andrzej Chyla upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesolowski

Otrzymują:

- 1. Pan Mariusz Andrzej Chyla
80-809 Gdańsk, ul. Cieszyńskiego 18/30
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-R3M-XZT-L19 *

Pan Mariusz Andrzej Chyła o numerze ewidencyjnym POM/BD/0097/12

adres zamieszkania ul. Cieszyńskiego 18/30, 80-809 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-24 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gdańsk, dnia 23 czerwca 2015 r.

sygn. akt. 124/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan REMIGIUSZ KRZYKWA
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 09.08.1982 r. w Suwałkach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0115/POOD/15

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Remigiusz Krzykwa upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,

- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

- 1. Pan Remigiusz Krzykwa
80-034 Gdańsk, ul. Wawelska 4G/10
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-8Z4-SAP-WP5 *

Pan Remigiusz Krzykwa o numerze ewidencyjnym POM/BD/0375/11
adres zamieszkania ul.Świrskiego 21B/9, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-01 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

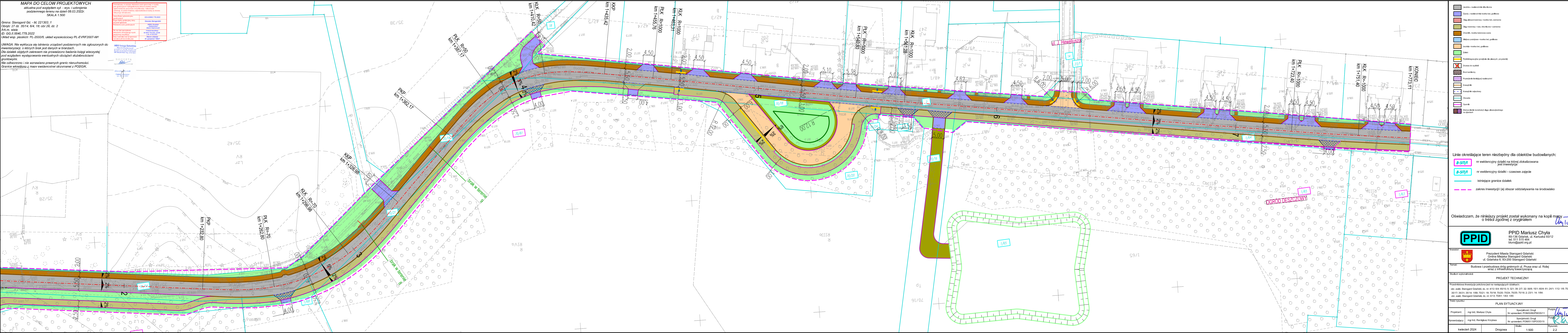
1.Plan orientacyjny

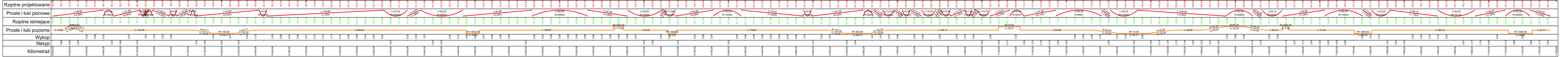
Część drogowa

- D-2.1-.2.2 Plan sytuacyjny
- D-3.0 Profil podłużny
- D-4.0 Przekroje normalne
- D-5.0 Przekroje konstrukcyjne

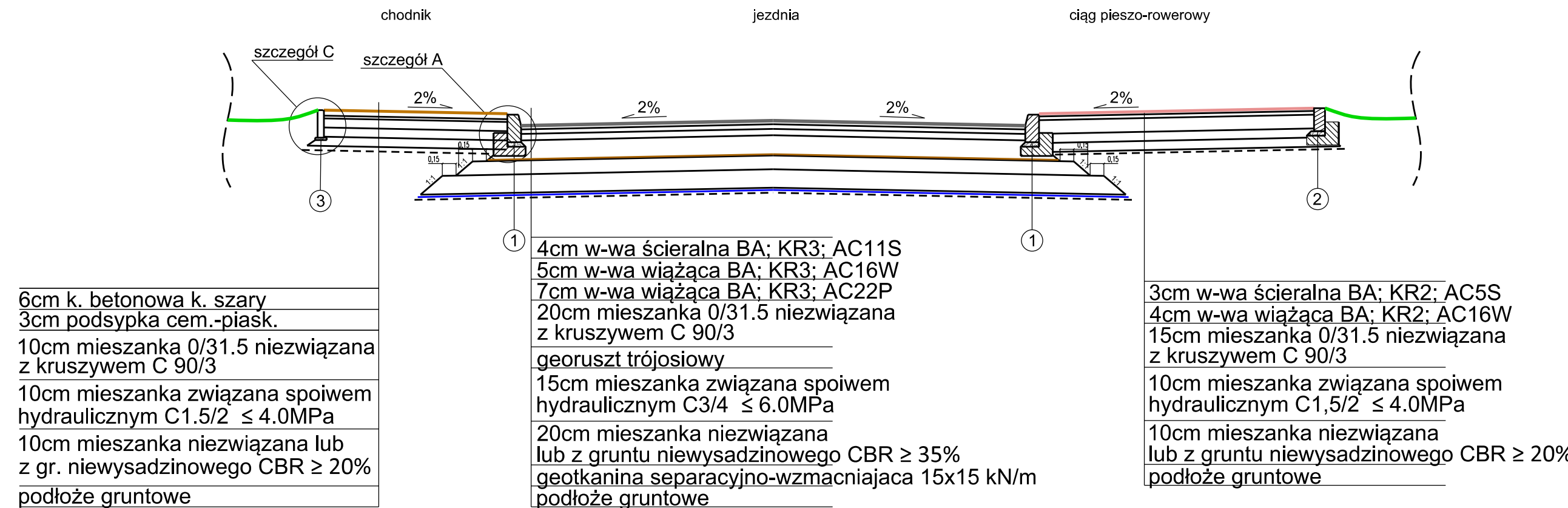
1.Plan orientacyjny (źródło: *mapy.geoportal.gov.pl*)



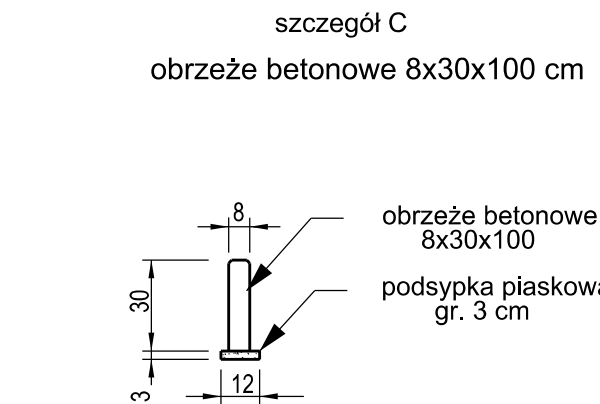
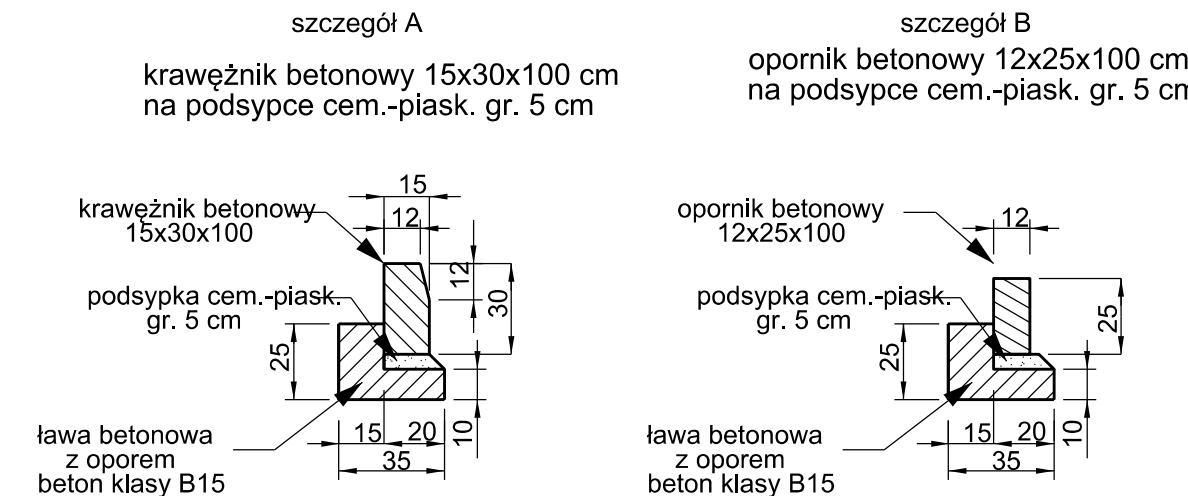




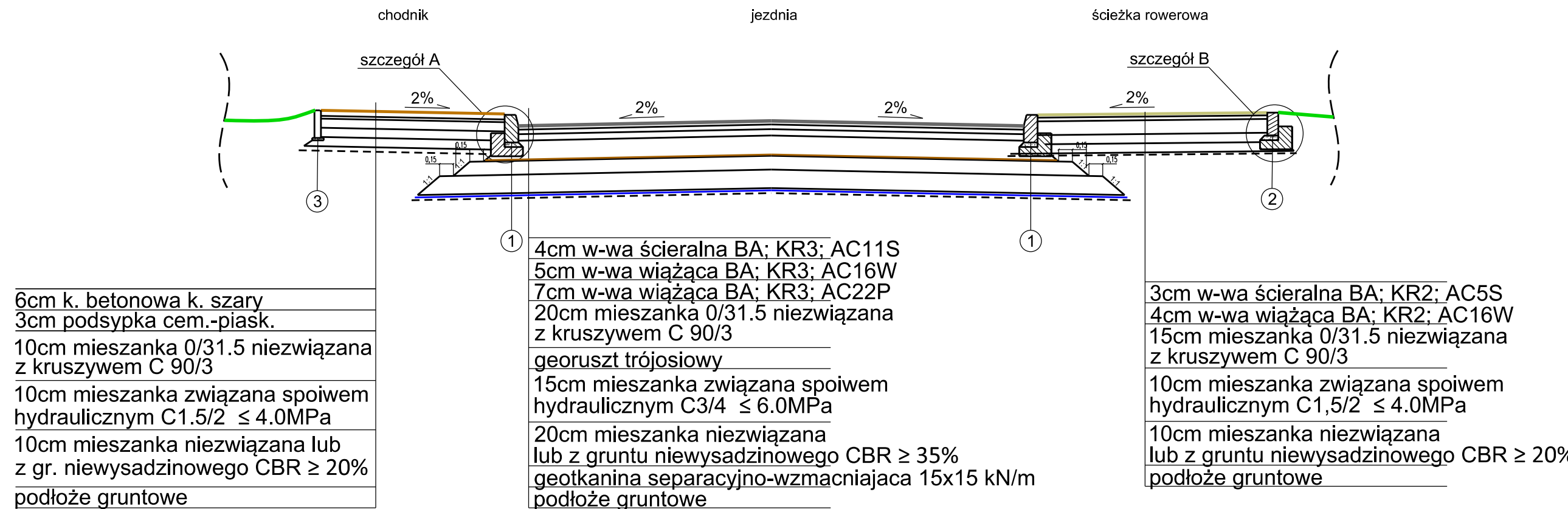
ul. Prusa
przekrój km 0+443



UWAGA: wzmocnienie konstrukcji ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-jezdnego na zjazdach - grubość mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C90/3 należy zwiększyć o 5cm

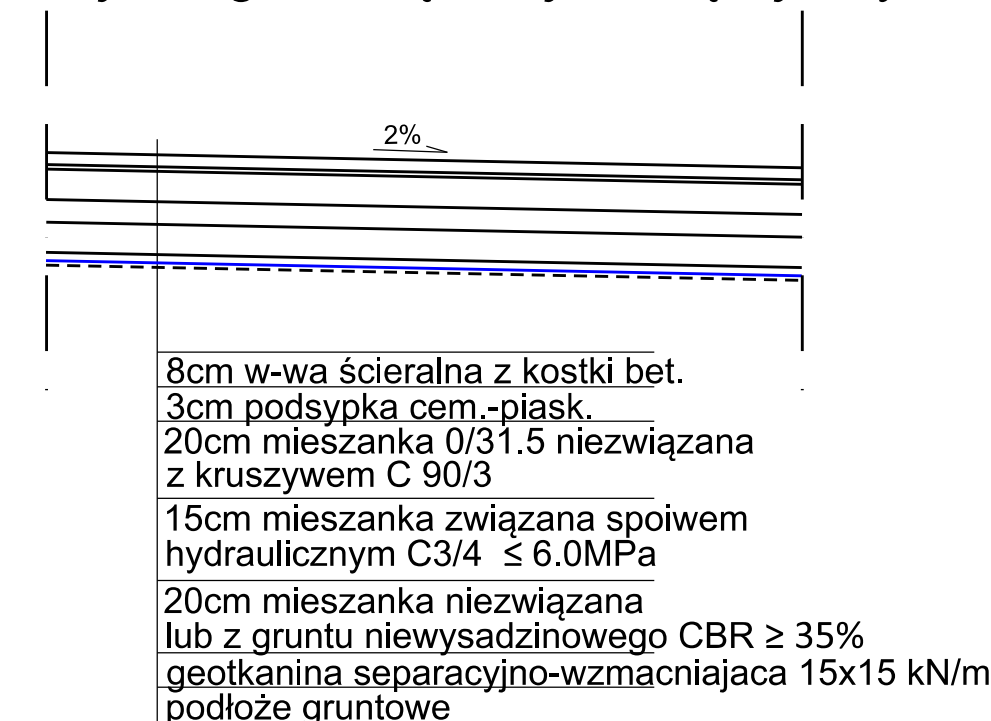


ul. Prusa
przekrój km 0+620

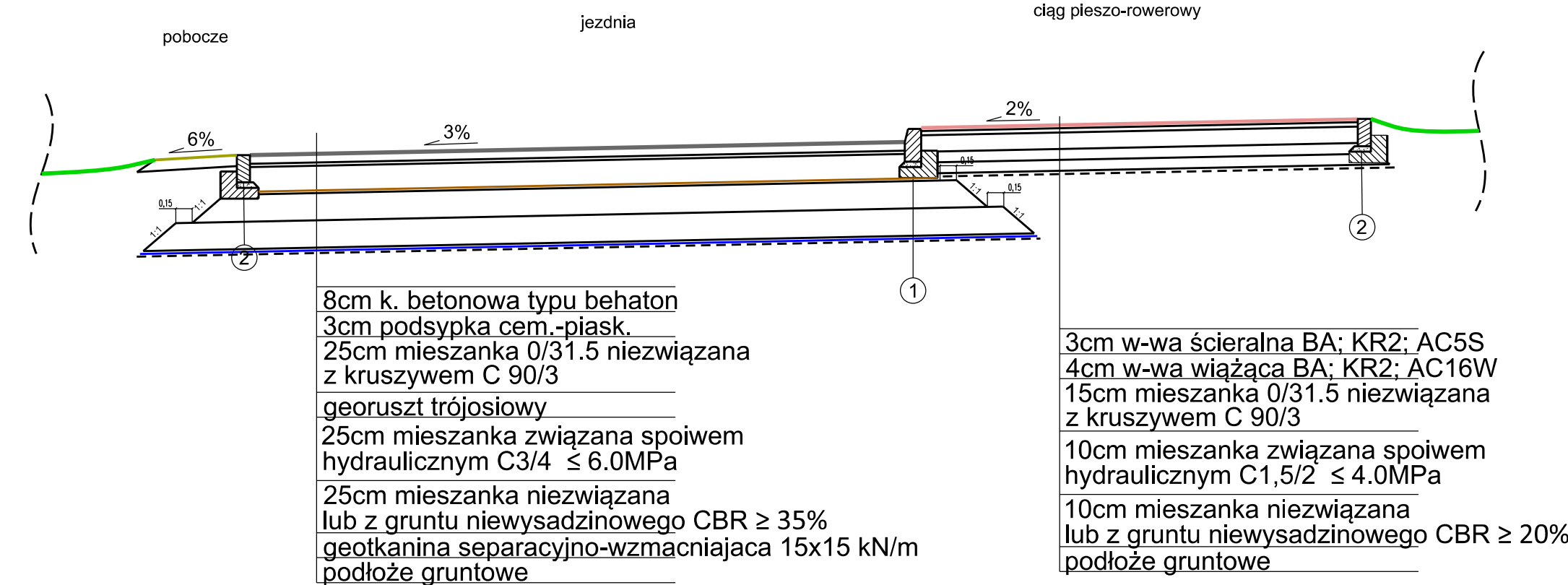





UWAGA: wzmocnienie konstrukcji ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-jezdnego na zjazdach - grubość mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C90/3 należy zwiększyć o 5cm

m.postojowe graniczące z jezdnią, zjazdy

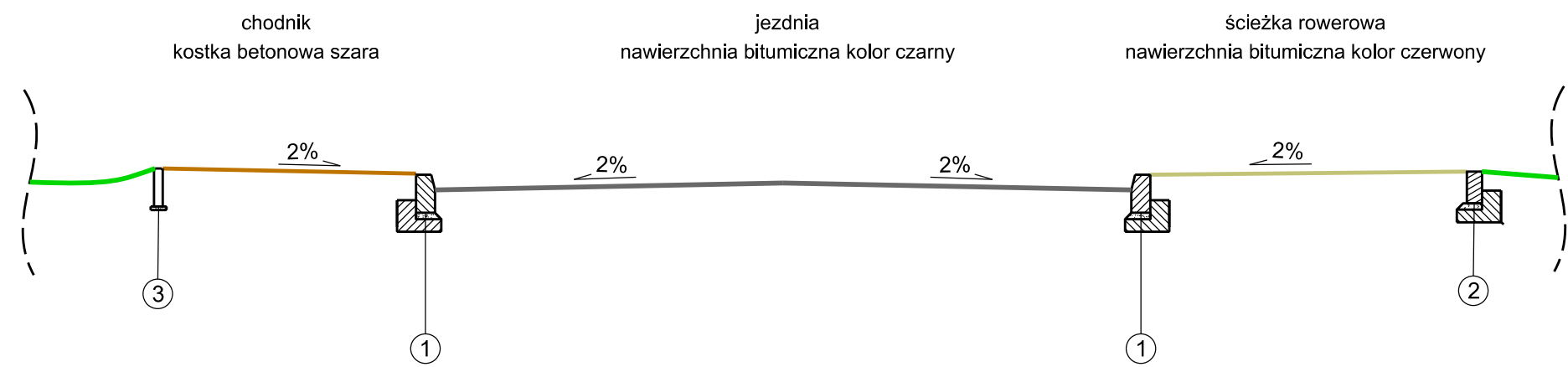


pętla autobusowa (ul. Rolna), skrzyżowania



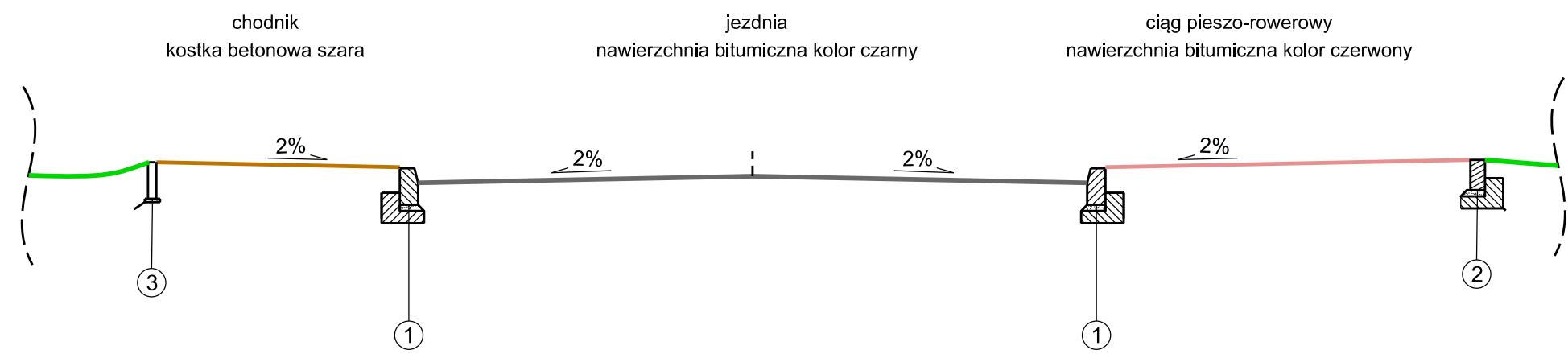
		PPID Mariusz Chyła 80-136Gdańsk, ul. Kartuska 93/12 tel. 511 515 464 biuro@ppid.org.pl	
Inwestor:		 Prezydent Miasta Starogard Gdański Gmina Miejska Starogard Gdański ul. Gdańska 6; 83-200 Starogard Gdański	
Temat: Budowa i przebudowa dróg gminnych ul. Prusa oraz ul. Rolnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą			
Studium wykonalności:		PROJEKT TECHNICZNY	
Przedmiotowa inwestycja położona jest na następujących działkach: obr. ewid. Starogard Gdański, dz. nr: 4/12; 6/4; 6/5/15; 5; 32/1; 3/6; 2/7; 32; 56/6; 15/1; 6/0/4; 6/1; 24/1; 1/12; 1/6; 70/22; 35/17; 35/31; 35/14; 1/6/8; 70/21; 18; 70/18; 70/20; 70/24; 70/25; 70/16; 2; 23/1; 1/4; 1/6/4; obr. ewid. Starogard Gdański, dz. nr: 4/13; 70/61; 1/6/3; 1/6/5			
Treść rysunku:			
PRZEROJUE KONSTRUKCYJNE			
Projektant:	mgr inż. Mariusz Chyła	Specjalność: Drogi Nr uprawnień: POM/0280/PWOD/11	Podpis: 
Sprawdzający:	mgr inż. Remigiusz Krzykwa	Specjalność: Drogi Nr uprawnień: POM/0115/POOD/15	Podpis: 
kwiecień 2024	Drogowa	Skala: 1:500	Rysunek: D 4.0

ul. Prusa
przekrój km 0+620

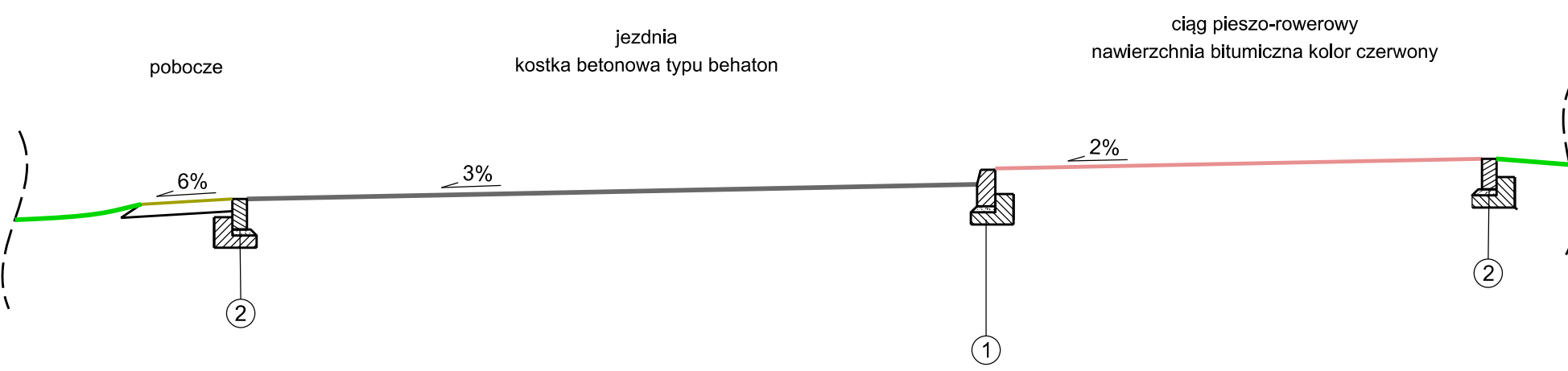




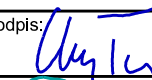

- 1 krawężnik betonowy 15x30x100 cm na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm
- 2 opornik betonowy 12x25x100 cm na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm
- 3 obrzeże betonowe 8x30x100 cm

ul. Prusa
przekrój km 0+443



pętla autobusowa (ul. Rolna)



		PPID Mariusz Chyła 80-136 Gdańsk, ul. Kartuska 93/12 tel. 511 515 464 biuro@ppid.org.pl	
Inwestor:		 Prezydent Miasta Starogard Gdański Gmina Miejska Starogard Gdański ul. Gdańska 6; 83-200 Starogard Gdański	
Temat:		Budowa i przebudowa dróg gminnych ul. Prusa oraz ul. Rolnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	
Stadium wykonalności:		PROJEKT TECHNICZNY	
Przedmiotowa inwestycja położona jest na następujących działkach: obr. ewid. Starogard Gdański, dz. nr: 4/12; 6/4; 65/15; 5; 321; 39; 2/7; 32; 56/6; 15/1; 60/4; 61; 24/1; 1/12; 1/6; 70/22; 35/17; 35/31; 35/14; 1/68; 70/21; 18; 70/18; 70/20; 70/24; 70/25; 70/16; 2; 23/1; 14; 1/64; obr. ewid. Starogard Gdański, dz. nr: 4/13; 70/61; 1/63; 1/65			
Treść rysunku:		PRZEKROJE NORMALNE	
Projektant:	mgr inż. Mariusz Chyła	Specjalność: Drogi Nr uprawnień: POM/0280/PWOD/11	Podpis: 
Sprawdzający:	mgr inż. Remigiusz Krzykwa	Specjalność: Drogi Nr uprawnień: POM/0115/POOD/15	Podpis: 
kwiecień 2024		Drogowa	Skala: 1:500 Rysunek: D 5.0