

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

(zwana dalej SWZ)

Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

**Zadanie inwestycyjne objęte dofinansowaniem (dotacja i pożyczka)
ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.**

Numer kategorii wg Wspólnego Słownika Zamówień:

34121100-2	Autobusy transportu publicznego
34144910-0	Autobusy elektryczne
34121400-5	Autobusy niskopodłogowe
31000000	Maszyny, aparatura, urządzenia i wyroby elektryczne, oświetlenie
31158100	Ładowarki
32441100	Sprzęt telemetryczny

Znak postępowania:
RI.271.37.2023.I

Lębork, październik 2023 r.

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

I. ZAMAWIAJĄCY

Gmina Miasto Lębork
ul. Armii Krajowej 14
84-300 Lębork
tel. 59, 8624-280, fax 59 8622-559
e-mail: inwestycje@um.lebork.pl
www.bip.um.lebork.pl,
Platforma zakupowa: <https://platformazakupowa.pl/>

II. TRYB UDZIELANIA ZAMÓWIENIA

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11.09.2019 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późniejszymi zmianami, zwanej dalej ustawą PZP) o wartości szacunkowej zamówienia równej lub przekraczającej progi unijne, o których stanowi art. 3 ustawy PZP oraz przepisami wykonawczymi do tej ustawy.

III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 4 autobusów elektrycznych wraz z dostawą dwóch dwustanowiskowych ładowarek elektrycznych o niżej wymienionych wymaganiach.

1. Wymagania ogólne oraz podstawowe wymiary i parametry autobusów i stacji ładowania.

1.1. Autobusy muszą spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) oraz z ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. z 2023 r., poz. 919), w tym posiadać aktualne dokumenty homologacyjne.

1.2. Autobusy muszą być zgodne z ustawą z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 875 ze zm.).

1.3. Autobusy muszą posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wraz z załącznikami potwierdzające bezwarunkowe udzielenie homologacji, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z wymienionymi już wyżej ustawami z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz z ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia.

1.4. Zamawiający wymaga, aby autobusy zostały wykonane przy max. udziale materiałów niepalnych, dlatego wymaga przedłożenia przez Wykonawcę, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą w celu dopełnienia formalności niezbędnych do zawarcia umowy certyfikatów potwierdzających, że wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy oferowanych autobusów spełniają warunek niepalności – homologacja EWG pojazdu odnośnie palności, uzyskana zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 r.

1.5. Autobus ma być fabrycznie nowy (wg definicji z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym) oraz posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

zgodnie z ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia.

1.6. Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować, co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio 55 000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne powinny być produkowane seryjnie i niezawodne w temperaturach otaczającego powietrza od – 30°C do +40°C. Na tę okoliczność Wykonawca ma złożyć w ofercie stosowne oświadczenie.

1.7. Autobus nie może być prototypem i musi znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży. Wszystkie dostarczane autobusy muszą być w takiej samej kompletacji.

1.8. Dostarczane pojazdy mają odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym i przepisom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 stycznia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu.

1.9. Autobus ma być wykonany z wykorzystaniem elementów dostępnych na rynku UE oraz dostępnych w sieci serwisowej Wykonawcy.

1.10. Konstrukcja nośna autobusu ma być wykonana z materiałów nieulegających korozji, lub zabezpieczonych antykorozyjnie metodą kataforezy w cyklu zamkniętym. W przypadku zastosowania materiałów trudnordzewiejących, autobus musi posiadać pełne zabezpieczenie antykorozyjne wykonane w zamkniętym cyklu technologicznym.

1.11. Jeżeli w trakcie realizacji kontraktu, po podpisaniu umowy, zostaną ogłoszone przepisy prawne wprowadzające nowe wymagania techniczne i obowiązkowe standardy, Wykonawca wprowadzi je w pojazdach przed przekazaniem autobusów Zamawiającemu.

1.12. W ramach zamówienia Wykonawca dostarczy, zamontuje i uruchomi dwie dwustanowiskowe stacje wolnego ładowania o mocy wyjściowej 120 kW (2x60 kW) każda wraz z systemem monitorowania procesu ładowania.

1.13. Stacja ładowania musi być kompatybilna z autobusami dostarczonymi w niniejszym projekcie w ramach zamówienia.

1.14. Wykonawca zapewni wszystkie wymagane zgody i pozwolenia na użytkowanie stacji ładowania włącznie z badaniem UDT.

2. Opis wymagań technicznych zawarto w tabeli poniżej.

2.1. Podstawowe dane techniczne	
2.1.1.	Długość pojazdu powinna wynosić od 11,9 m do 12,2 m.
2.1.2.	Ilość osi – dwie osie, pierwsza oś sztywna belka, dopuszcza się zawieszenie niezależne wahaczowe przedniej osi pod warunkiem zastosowania drążków stabilizacyjnych.
2.1.3.	Szerokość – zgodna z warunkami dopuszczenia do ruchu.
2.1.4.	Wysokość całkowita (wraz z urządzeniem klimatyzacyjnym, akumulatorami lub innymi urządzeniami systemu magazynowania energii) – do 3,30 m.

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

2.1.5.	Wysokość wnętrza pojazdu > 2,15 m.
2.1.6.	Minimalna liczba miejsc siedzących – 30 (dla 1,5 osoby liczone jako pojedyncze), w tym maksymalna z możliwych ilość miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z podłogi bez konieczności pokonywania stopnia.
2.1.7.	Wyznaczone miejsce na wózek dziecięcy, wózek inwalidzki, rower.
2.1.8.	Układ drzwi 2-2-0: szerokość drzwi zgodna z normą. Drzwi otwierane do wewnątrz pojazdu.
2.1.9.	Ukształtowanie podłogi – autobus całkowicie niskopodłogowy bez stopni poprzecznych we wnętrzu pojazdu, o wysokości wejścia od powierzchni jezdni 320-340 mm, dopuszcza się do 360 mm nad II osią. Kolorystyka podłogi do uzgodnienia z Zamawiającym.
2.2. Układ napędowy	
2.2.1.	Zamawiający dopuszcza rozwiązania napędu poprzez zastosowanie jednego lub wielu silników elektrycznych asynchronicznych z zastrzeżeniem, że moc uzyskana zagwarantuje pełne funkcjonowanie pojazdu wraz z osprzętem i wyposażeniem w skrajnie niekorzystnych warunkach w ruchu miejskim. Moc silnika (ów) nie mniejsza niż 160 kW.
2.2.2.	Układ napędowy powinien być wyposażony w: <ul style="list-style-type: none">a) system odzyskiwania energii podczas hamowania i jazdy z góry oraz wykorzystywania jej do doładowania akumulatorów lub kondensatorów (zależnie od zastosowanego rozwiązania technicznego), tzw. rekuperacji;b) wyposażenie układu sterującego pracą układu napędowego w funkcję ograniczenia prędkości maksymalnej autobusu do wielkości 70 km/godz.;c) blokada ruszenia pojazdem przy otwartej pokrywie tylnej komory;d) zabezpieczenie uniemożliwiające ruszenie pojazdem przez osobę nieuprawnioną po opuszczeniu kabiny przez kierowcę np. żeby udzielić pomocy pasażerowi. Blokadę jazdy może pełnić Autokomputer (odblokowanie poprzez przyłożenie karty RFID lub indywidualny kod kierowcy – PIN);e) przełącznik umożliwiający awaryjny zjazd do zajezdni w przypadku wystąpienia awarii (np. w przypadku wystąpienia awarii hamulca przystankowego blokującego jazdę pomimo zamkniętych drzwi). Przycisk umieszczony z lewej strony na bocznym pulpicie sterowania. Max. zużycie energii zgodnie z testem e-SORT-2 wg UITP wynoszące 90 kWh/100 km – dokument potwierdzający poziom zużycia energii, wydany przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą należy dołączyć do oferty.
2.3. Akumulatory trakcyjne oraz ładowanie	
2.3.1.	Energia elektryczna może być magazynowana w akumulatorach, które będą ładowane poprzez złącze typu „plug in” z ładowarek o mocy maksymalnej 120 kW. Akumulatory muszą być też dostosowane do ładowania pantografowego mocą do 200 kW, ze względu na planowane uruchomienie w przyszłości takiego ładowania w Łęborskim Węźle Przesiadkowym.
2.3.2.	Podczas odbiorów autobusów Wykonawca dołączy poświadczenie o gwarancji od producenta baterii trakcyjnych na minimum 6 lat na każdą baterię. Każda bateria musi posiadać swój niepowtarzalny numer identyfikacyjny.
2.3.3.	Ilość zmagazynowanej energii w pojeździe powinna pozwolić na przejechanie minimum



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

	<p>200 kilometrów na jednym naładowaniu wg testu e-SORT-2 (Zamawiający wymaga Raportu Technicznego drogowego zużycia energii (test SORT-2) dla oferowanego typu autobusu, opracowanego wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport), a po dodatkowym 1-godzinnym doładowaniu mocą 120 kW kolejne min. 70 kilometrów. Zamawiający wymaga jednak, aby pojemność magazynu energii była nie mniejsza niż 275 kWh.</p>
2.3.4.	Zabudowa urządzeń do magazynowania energii powinna umożliwiać ich wymianę w warunkach warsztatowych użytkownika.
2.3.5.	Deklaracja minimalnego zasięgu wskazanego w punkcie 2.3.3. dotyczy całego okresu gwarancji akumulatorów trakcyjnych. Baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemność energetyczną na poziomie minimum 80% ich wartości nominalnej (początkowej). W przypadku niezachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej, Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe.
2.3.6.	Urządzenia do magazynowania energii powinny być takiej konstrukcji, aby możliwy był ich jak najdłuższy okres użytkowania.
2.3.7.	Ładowanie baterii ma się odbywać poprzez: złącze typu „plug in” – 2 przyłącza zlokalizowane: jedno w okolicy przedniego prawego nadkola i drugie, z tyłu autobusu. Klapka zabezpieczająca gniazdo ładowania musi być zabezpieczona przed otwarciem na nierównościach oraz na zakrętach (siła odśrodkowa), np. zatrask magnetyczny,
2.3.8.	Ładowanie baterii ma się odbywać również poprzez: pantograf odwrócony. Moc ładowania do 200kW. a) Szyny kontaktowe zamontowane na dachu pojazdu, podgrzewane. b) Kontakt z infrastrukturą do ładowania przebiega "od góry" poprzez opuszczenie pantografu będącego elementem infrastruktury ładowania. c) Dwie szyny kontaktowe przeznaczone do kontaktu z infrastrukturą powinny być umieszczone na dachu pojazdu wzdłużnie dokładnie nad przednią osią. d) Zastosowane rozwiązanie musi zapewniać zawsze ten sam docisk (siłę docisku) szyn pantografu do szyn autobusu (niezależnie od zastosowanego rozwiązania, np. czterech szyn ruchomych niezależnych), tak aby zagwarantowana była pewność i poprawność styku szyn kontaktowych autobusu z szynami pantografu oraz proces ładowania był możliwie najbardziej efektywny. e) Zastosowane rozwiązanie musi zapewniać bezpieczeństwo i niezawodności pracy systemu ładowania pantografowego. f) Wymagane jest rozwiązanie, w którym ruch pasażerów wewnątrz autobusu, porywy wiatru i inne ruchy wynikające z normalnych zachowań autobusu, nie będą miały wpływu na przebieg procesu ładowania. g) Sposób komunikacji zgodny z OppCharge. h) Tolerancja ustawienia pola (zgodne z zaleceniami standardu OppCharge): - +/- 30 cm w osi wzdłużnej pojazdu, - w osi poprzecznej powinna być zapewniona możliwość ładowania przy samym krawężniku oraz w odległości do 40 cm od krawężnika. i) Automatyczne rozpoczęcie ładowania po zaciągnięciu hamulca ręcznego



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

	<p>(dopuszcza się rozwiązanie, w którym ładowanie będzie rozpoczynać się po zaciągnięciu hamulca ręcznego oraz dodatkowo przez zainicjowanie komunikacji poprzez wciśnięcie przycisku rozpoczęcia ładowania przez kierowcę),</p> <p>j) Kontakt z urządzeniem ładującym za pomocą połączenia WiFi.</p> <p>k) Autobus powinien posiadać sygnalizację umieszczoną na pulpicie kierowcy informującą o prawidłowym ustawieniu pojazdu pod pantografem, co powinno skutkować pewnością połączenia pantografu z szynami i ładowania pojazdu.</p>
2.3.9.	W czasie ładowania w autobusie mogą przebywać osoby oczekujące na przejazd oraz mogą wsiadać i wysiadać z pojazdu. Autobus wraz z układem ładowania ma być bezpieczny dla pasażerów przebywających wewnątrz autobusu, oczekujących na przejazd oraz w czasie wsiadania i wysiadania z pojazdu.
2.3.10.	Pojazd musi być wyposażony w układ elektroniczny nadzorujący proces ładowania i zabezpieczający pojazd przed ingerencją kierowcy w czasie jego trwania. Układ zabezpieczający musi uwzględniać możliwe błędy użytkownika wynikające z pośpiechu, roztargnienia, rutyny, braku doświadczenia, itp. np. ruszenie pojazdem przed zakończeniem procesu ładowania.
2.3.11.	Ładowanie autobusów powinno odbywać się zgodnie z IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61851-24, ISO 15118, DDIN 70121. Zgodność z protokołem komunikacyjnym OCPP 2.0.1.
2.3.12.	W każdym autobusie musi być rejestrowany w Autokomputerze oraz sygnalizowany kierowcy spadek poziomu energii w bateriach.
2.3.13.	Spadek poziomu energii będzie sygnalizowany poprzez zmianę kolorów podświetlenia w taki sposób że: a) kolor zielony oznacza prawidłowe zużycie pozwalające realizować dany kurs; b) kolor żółty oznacza podwyższony poziom zużycia energii elektrycznej ale umożliwiający realizację danego kursu; kolor czerwony oznacza minimalny poziom naładowania baterii umożliwiający realizację danego kursu pozostawiając włączone jedynie niezbędne do jazdy odbiorniki.
2.3.14.	Dodatkowo autobus powinien być wyposażony w funkcję umożliwiającą wyłączenie wszystkich systemów/urządzeń, maksymalizującą zasięg, uruchamianą z pozycji kierowcy. Włącznik tej funkcji (np. przycisk) powinien być zabezpieczony przed przypadkowym użyciem.
2.3.15.	Autobus musi umożliwiać zdalny podgląd Zamawiającego i przysyłać dane dotyczące aktualnego stanu naładowania baterii oraz szacowanego zasięgu zarówno podczas jazdy jak też procesu trwania ładowania.
2.3.16.	Autobus musi być wyposażony w układ elektroniczny nadzorujący proces ładowania i zabezpieczający pojazd przed ingerencją mechaniczną użytkownika podczas jego trwania. Układ zabezpieczający ma uwzględniać możliwe błędy użytkownika wynikające z roztargnienia, pośpiechu, rutyny lub braku doświadczenia.
2.3.17.	Autobus musi być wyposażony w automatyczny układ blokady uruchomienia autobusu (ruszenia) przy podłączonej ładowarce (nieodłączona wtyczka ładowarki) stacjonarnej lub urządzeniu pantografowym.
2.3.18.	Autobus musi być wyposażony w automatyczny elektryczny/elektroniczny system rozłączania układu ładowania magazynu energii po osiągnięciu stanu pełnego naładowania lub (i) przy zaniku faz w sieci ładowania lub przekroczeniu parametrów ładowania.



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

2.3.19.	Autobus musi posiadać możliwość przerywania procesu ładowania przed osiągnięciem pełnego stanu załadowania baterii trakcyjnych przez prowadzącego pojazd oraz posiadać zdolność kontynuowania dalszej pracy przewozowej.
2.4. Akumulatory systemowe	
2.4.1.	W przypadku gdy pojazd będzie wyposażony w akumulatory systemowe (24 V), pojazd musi posiadać system nadzorujący i doładowujący akumulatory systemowe 24V nawet, gdy baterie trakcyjne są wyłączone. Każdy pojazd musi posiadać gniazdko do ładowania akumulatorów 24V typ NATO, wysoko natężeniowe 2 pin. Wykonawca dostarczy dodatkowo kabel o długości 4 m z dwoma wtyczkami na końcach pasujących do tych gniazdek, typ wtyczek NATO wysoko natężeniowe 2 pin.
2.5. Inne zespoły i układy	
2.5.1.	Układ centralnego smarowania – obejmujący wszystkie punkty smarowania podwozia (bez wału napędowego), gwarantujący właściwe warunki pracy współpracujących elementów, lub zastosowanie elementów niewymagających smarowania.
2.5.2.	Zbiornik na paliwo do układu dodatkowego ogrzewania – niezależne urządzenie grzewcze, sterowane w zakresie temp. 55÷70°C przystosowane do pracy na oleju opałowym. Czas pracy urządzenia powinien być rejestrowany i odczytywany z poziomu Autokomputera. Rury instalacji grzewczej powinny być termoizolowane i wykonane z metali kolorowych lub stali nierdzewnej. System umożliwiający ciągłą pracę przez 15 godzin. Zbiornik na paliwo z pokrywą wlewu umiejscowioną z prawej strony autobusu wyposażoną w zamek. Wskaźnik poziomu paliwa na pulpicie u kierowcy.
2.5.3.	Układ czyszczenia szyby przedniej – zbiornik płynu z tworzywa sztucznego, napęd wycieraczek z regulowaną częstotliwością pracy (minimum dwie prędkości), silnik wycieraczek odporny na przeciążenia.
2.5.4.	a) Wykonawca zapewni rozwiązanie zabezpieczające przed parowaniem szyby przedniego ekranu kierunkowego. b) Szyba pierwszej połowy I drzwi podwójna. c) Szyba tylnego ekranu podgrzewana lub zabezpieczona przed parowaniem w inny sposób.
2.5.5.	Czujniki parkowania tył z sygnalizacją dźwiękową o zróżnicowanym natężeniu dźwięku w kabinie kierowcy.
2.5.6.	Kamera cofania zintegrowana w systemie monitoringu.
2.6. Zawieszenie pojazdu	
2.6.1.	Zawieszenie pneumatyczne z szybko wymiennymi elementami sprężynującymi w postaci miechów ze zintegrowanym, elastycznym ogranicznikiem skoku. Elektroniczny system regulacji wysokości i ciśnienia w miechach. Możliwość podniesienia na maksimum wysokości na miechach z pozycji kierowcy.
2.6.2.	Funkcja przyklęku uruchamiana przez kierowcę w czasie postoju, przy otwartych i zamkniętych drzwiach umożliwiająca podniesienie automatyczne pojazdu po zamknięciu wszystkich drzwi. Zainstalowanie włącznika, po załączeniu którego funkcja przyklęku działa automatycznie niezależnie od tego które drzwi zostaną otwarte.
2.6.3.	Amortyzatory hydrauliczne, teleskopowe o podwójnym działaniu. Na amortyzatorach



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

2.6.4.	zamontowany system znaczników poziomowania oraz zastosowanie czujników poziomowania.
2.6.5.	Przewody i zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję. Układ będzie wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> a) szybkozłączce umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i z tyłu autobusu; b) łatwo dostępne ciągniki do odwadniania zbiorników; c) zestaw przyłączy diagnostycznych, umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu.
2.7. Układ kierowniczy	
2.7.1.	Ze wspomaganiami hydraulicznymi działającymi podczas jazdy jak i postoju wyposażony w przyłącze diagnostyczne. Pełna regulacja położenia koła kierownicy, góra – dół oraz przód – tył, z blokadą w wybranym położeniu.
2.8. Układ hamulcowy	
2.8.1.	Instalacja hamulcowa – pneumatyczna, dwuobwodowa, z systemem EBS, zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2005 nr 238 poz. 2010 ze zm.). <ul style="list-style-type: none"> a) Hamulce osi – hamulec tarczowy z automatyczną regulacją i sygnalizacją granicznego zużycia klocków hamulcowych. b) Hamulec postojowy – dźwignia hamulca pomocniczego z lewej strony kierowcy. c) Sygnał ostrzegawczy oraz komunikat na pulpicie o niezaciągniętym hamulcu postojowym uruchamiający się w momencie: <ul style="list-style-type: none"> - otwarcia skrzydła pierwszych drzwi (skrzydła po stronie kabiny kierowcy); - włączenia biegu neutralnego (po 3 sekundach po wybraniu biegu „N”). d) Hamulec przystankowy: <ul style="list-style-type: none"> - włączany automatycznie po otwarciu drzwi i wyłączany po ich zamknięciu; - działający jako blokada jazdy przy otwartych drzwiach; - działanie hamulca połączone z sygnalizacją lampki na pulpicie kierowcy; - możliwość awaryjnego wyłączenia; - hamulec przystankowy powinien automatycznie zadziałać (po uruchomieniu tej funkcji przez kierowcę) po jednej sekundzie od zatrzymania pojazdu przy naciśnięciu pedału hamulca i trzymać do momentu, gdy kierowca nie naciśnie pedału przyspieszenia. e) Hamulec ciągłego działania – zintegrowany z układem napędowym oraz układem odzyskiwania energii (rekuperacji). Włączenie pedałem hamulca przed zadziałaniem hamulca roboczego. Dodatkowo z wielostopniowym przełącznikiem umiejscowionym z prawej strony przy kolumnie kierowniczej. System rekuperacji działający także jako wspomaganie hamowania przy całkowicie naładowanych bateriach trakcyjnych, energia odzyskana może być wtedy zużyta np. do ogrzewania lub latem – do chłodzenia pojazdu lub baterii.
2.9. Instalacja elektryczna	
2.9.1.	Instalacja elektryczna powinna spełniać następujące warunki:



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

	<p>a) złącza przewodów i urządzeń opisane w sposób trwały i czytelny jak na schematach instalacji;</p> <p>b) złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, włączniki itp.) w szczelnie zamkniętych schowkach zabezpieczonych przed wilgocią (umieszczenie tablicy rozdzielczej wewnątrz autobusu w przestrzeni pasażerskiej w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowych) o dogodnym dostępie, (zaleca się za kabiną kierowcy lub w części sufitowej obok kabiny) bez konieczności demontażu stałych elementów wyposażenia z umieszczonym schematem opisanych po polsku bezpieczników i przełączników;</p> <p>c) wiązki przewodów, opisane w sposób umożliwiający ich identyfikację na podstawie schematów elektrycznych, wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach lub osłonach zabezpieczających przed przetarciem, zabrudzeniem i wilgocią w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych;</p> <p>d) wszystkie zastosowane bezpieczniki o mocy do 30 A powinny być automatyczne;</p> <p>e) preferowane umieszczenie tablicy rozdzielczej wewnątrz autobusu w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowych.</p>
2.10. Wentylacja, ogrzewanie i klimatyzacja	
2.10.1.	Ogrzewanie i chłodzenie realizowane za pomocą systemu zarządzania temperaturą wyposażonego w pompę/pompy ciepła CO ₂ .
2.10.2.	Kabina kierowcy. a) Niezależny system ogrzewania i klimatyzacji stanowiska kierowcy zapewniający utrzymanie temperatury min. +15°C zimą i do 26°C latem. b) Możliwość regulacji temperatury w kabinie w zakresie 20-26°C. Oddzielne nawiewy powietrza na szybę przednią, szyby boczne i nogi kierowcy. Nagrzewnica czołowa 3-stopniowa z temperaturą regulowaną bezstopniowo. c) Wentylacja kabiny kierowcy za pomocą przesuwanego okna z lewej strony kierowcy i nawiewami umieszczonymi w desce rozdzielczej z elektrycznym wymuszaniem obiegu zapewniającym 20-krotną wymianę powietrza w ciągu godziny. d) Wyświetlanie temperatury zewnętrznej w kabinie kierowcy.
2.10.3.	Przestrzeń pasażerska. a) Klimatyzacja całego pojazdu strefowa (kabina kierowcy i przedział pasażerski). Urządzenie klimatyzacyjne z funkcją niezależnego sterowania pracą i regulacją temperatury. Ustawienie temperatury przestrzeni pasażerskiej wykonywane przez dział nadzoru, kierowca ma mieć tylko możliwość załączenia lub wyłączenia automatyki klimatyzacji, która w zależności od temperatury otoczenia, automatycznie się załącza, dostosowuje i utrzymuje temperaturę (poprzez schłodzenie lub ogrzanie przestrzeni pasażerskiej). Klimatyzacja powinna mieć możliwość włączenia i wyłączenia jej bezpośrednio z kabiny kierowcy za pomocą osobnego włącznika. Nadmuch zimnego powietrza rozprowadzony równomiernie w całej przestrzeni pasażerskiej. Zastosowany skraplacz z rurkami miedzianymi (dopuszcza się rurki wykonane z innych materiałów gwarantujące minimalnie 10-letni okres gwarancji szczelności). Sterownik klimatyzacji wysyła sygnał do sterownika tablic, który do tablicy wewnętrznej wysyła informacje dla pasażerów o włączonej klimatyzacji i konieczności zamknięcia okien. b) System ogrzewania przedziału pasażerskiego włączający się automatycznie w momencie wystąpienia temperatury niższej od zadanej zapewniający równomierne



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

	<p>i skuteczne ogrzewanie całego wnętrza autobusu. Ogrzewanie wodne za pomocą wewnętrznych grzejników konwektorowych i grzejników nadmuchowych. Nagrzewnice nadmuchowe w przestrzeni pasażerskiej (także w pobliżu drzwi) 2-stopniowe, sterowane termostatem. Układ oszczędnościowy, który po wyłączeniu wysokiego napięcia automatycznie wyłącza wszystkie nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej i przełącza nagrzewnicę czołową w kabinie kierowcy na stopień 1. Układ ten nie może się włączać podczas ładowania akumulatorów trakcyjnych.</p> <p>c) Moc systemu grzejnego pozwalająca na utrzymanie temp. od +10 do +15°C przy temp. zewnętrznej -15°C. Każda nagrzewnica zabezpieczona osobnym bezpiecznikiem w tablicy rozdzielczej.</p> <ul style="list-style-type: none">- Ogrzewanie autobusu na postoju. Każdy autobus musi być wyposażony w układ pozwalający na ogrzewanie wnętrza pojazdu podczas ładowania plug – in na postoju z energii elektrycznej. Układ ten musi wykorzystywać energię zewnętrzną w taki sposób, aby energia potrzebna do zasilenia ogrzewania nie wpływała na ładowanie akumulatorów trakcyjnych i systemowych.- Ogrzewanie autobusu podczas pracy. Podczas jazdy ogrzewanie będzie odbywać się z dodatkowego urządzenia grzewczego. Podczas ładowania baterii trakcyjnych ogrzewanie wyłącznie przy użyciu energii elektrycznej.- Kocioł grzewczy zasilany olejem opałowym sterowanie w zakresie temp. 55÷70°C wykonany z materiału nierdzewiącego, rury instalacji grzewczej z metali kolorowych lub stali nierdzewnej w pełnym zakresie termoizolowane. Wymagania materiałowe identyczne jak dla układu chłodzenia. <p>d) Wszystkie materiały powinny posiadać certyfikaty potwierdzające, że wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy oferowanych autobusów spełniają warunek niepalności – homologacja EWG pojazdu odnośnie palności uzyskana zgodnie z warunkami określonymi w Regulaminie nr 118 EKG/ONZ.</p>
2.11. System gaszenia pożaru	
2.11.1	<p>a) Autobusy powinny być wyposażone w automatyczny system wykrywania i gaszenia pożaru w miejscach szczególnie narażonych na jego wystąpienie, reagujący na każde źródło ognia (miejscowy nadmierny wzrost temperatury) z możliwością awaryjnego, manualnego uruchomienia systemu przyciskiem umieszczonym w kabinie kierowcy.</p> <p>b) Systemem detekcji i gaszenia pożaru muszą być objęte co najmniej:</p> <ul style="list-style-type: none">- baterie trakcyjne;- silnik trakcyjny – w przypadku zaoferowania silnika centralnego;- kompresor układu pneumatycznego;- bojler elektryczny układu ogrzewania;- zbiornik paliwa i piec ogrzewania zasilany olejem opałowym;- pompa wspomaganie układu kierowniczego;- pompa wody. <p>c) Przyciski zabezpieczone przed przypadkowym użyciem.</p> <p>d) Sprawność lub niesprawność systemu musi być sygnalizowana na stanowisku kierowcy.</p> <p>e) Informacja o pożarze wyświetlana na pulpicie kierowcy wraz z sygnalizacją dźwiękową</p>



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

	<p>w kabinie kierowcy.</p> <p>f) System działający po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie.</p> <p>g) System wyposażony we wskaźnik ciśnienia środka gaśniczego zamontowany w miejscu widocznym dla obsługi pojazdu.</p> <p>h) Środek gaśniczy ma być bezpieczny przy kontakcie z wysokim napięciem.</p> <p>i) Okres gwarancji na system gaszenia i detekcji 10 lat (bez limitu przebiegu km), obejmującej:</p> <ul style="list-style-type: none">- wszystkie elementy systemu;- czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze i legalizacyjne oraz materiały eksploatacyjne (proszek, płyny itp.).
2.12. Wyposażenie wnętrza	
2.12.1	<p>Kabina kierowcy.</p> <p>a) Kabina kierowcy zabudowana z oszklonymi odpornymi na uderzenia drzwiami – bezpieczna szyba wandaloodporna z otworami umożliwiającymi prowadzenie rozmowy kierowca-pasażer, z zamykanym okienkiem do sprzedaży biletów, wyposażona w stolik do przyjmowania monet. Od wewnątrz możliwość blokowania drzwi. Bez szczeliny pomiędzy drzwiami a zabudową.</p> <p>b) Siedzenie kierowcy amortyzowane pneumatycznie, regulowane w płaszczyźnie pionowej o min. 80 mm i poziomej o min. 200 mm wyposażone w wysokie oparcie zintegrowane z zagłówkiem i podłokietnik lewy i prawy składany. Możliwość regulacji podparcia w części odcinka lędźwiowego kręgosłupa. Wymagana możliwość regulacji pochylenia siedziska i oparcia oraz możliwość obrotu siedzenia o 90 stopni. Pokrycie fotela kierowcy tkaniną „klimatyczną”. Nośność siedzenia od 50 do 150 kg.</p> <p>c) Miejsce pracy kierowcy FAP lub równorzędne – deska rozdzielcza wyposażona w drogomierz i prędkościomierz (tachograf niedopuszczalny) oraz wskaźniki ciśnienia powietrza w zbiornikach powietrza i stopnia naładowania akumulatorów trakcyjnych oraz temperatury na zewnątrz pojazdu.</p> <p>d) Pulpit kierowcy z ciekłokrystalicznym wyświetlaczem LCD informującym w dynamiczny sposób o stanie technicznym pojazdu. Sterowanie pulpitem poprzez tradycyjne przyciski.</p> <p>e) Wyświetlacz LCD musi prezentować informacje o parametrach stanu technicznego autobusu takich jak m.in.:</p> <p>e1) podczas jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none">- stan naładowania baterii trakcyjnych w %;- poziom energii rekuperowanej podczas hamowania %;- aktualny zasięg autobusu w km obliczony na podstawie średniego zużycia energii z dnia eksploatacji oraz bieżącego stanu naładowania baterii;- wskazanie stanu ostrzegawczego naładowania baterii trakcyjnych na poziomie 25% połączone z jednorazowym krótkim sygnałem akustycznym oraz podświetleniem wskaźnika poziomu naładowania baterii na żółto;- wskazanie stanu krytycznego naładowania baterii trakcyjnych na poziomie 15% połączone z trzykrotnym krótkim sygnałem akustycznym oraz podświetleniem wskaźnika poziomu naładowania baterii na czerwono;- średnie chwilowe zużycie energii elektrycznej w kWh/100 km. <p>e2) podczas procesu ładowania:</p>



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

	<ul style="list-style-type: none">- początek oraz koniec procesu ładowania;- stan naładowania baterii w %;- szacowany zasięg;- podczas ładowania oraz po jego zakończeniu;- moc ładowania baterii w kW;- pozostały zalecany czas ładowania do uzyskania SOC, (stan naładowania) na poziomie 90%. <p>f) Jedno wyjście USB dostępne dla kierowcy (do ładowania telefonu).</p> <p>g) Możliwość regulacji kokpitu i kierownicy w płaszczyźnie poziomej i pionowej.</p> <p>h) Nad miejscem kierowcy przestrzeń z uchylnymi pokrywami przeznaczona na sprzęt elektroniczny.</p> <p>i) Cyfrowe radio z anteną zapewniającą poprawny odbiór stacji radiowych w technologii DAB +.</p> <p>j) Kabina wyposażona w kasetkę na pieniądze i bilety z 2 kompletami kluczy do kasetki na każdy autobus. Podkładka pod rozkład jazdy wraz z lampką oświetlającą.</p> <p>k) Przystosowanie do podłączenia kasy fiskalnej, podstawa pod kasę fiskalną (bileterkę) – z wyprowadzeniami elektrycznymi 24V.</p> <p>l) Roleta przeciwsłoneczna: minimum na lewej części przedniej szyby oraz z lewej strony kierowcy, z materiału pełnego (nie z siatki). Dolna część szyby bocznej kierowcy na wysokości siedziska mocno przyciemniona.</p> <p>ł) Dwa wieszaki na ubranie kierowcy umieszczone na wewnętrznej stronie ścianki działowej kabiny.</p> <p>m) Kolorystyka wnętrza kabiny kierowcy zostanie uzgodniona na roboczo pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą wybranym w drodze niniejszego postępowania.</p>
2.12.2.	<p>Przedział pasażerski.</p> <p>a) Zastosowanie drzwi z uchwytem w kolorze kontrastującym z najbliższym otoczeniem.</p> <p>b) Za kierowcą osłona nieprzezroczysta. Przy drzwiach wejściowych ścianki osłonowe z szybą ze szkła bezpiecznego lub z tworzywa, umiejscowione: za drzwiami I, przed i za drzwiami II, przed i za drzwiami III.</p> <p>c) Ogranicznik wychylny (bramka wahadłowa) przy kabinie kierowcy lub inne rozwiązanie uniemożliwiające przejście pasażerom na przedni pomost.</p> <p>d) Trzy wejścia USB umożliwiające doładowanie telefonu zlokalizowane w dostępnym miejscu, zabezpieczone przed zabrudzeniem i uszkodzeniem.</p> <p>e) Pokrywy obsługowe umożliwiające dostęp do pasa nadokiennego nadwozia zamykane na zamek (klucz kwadrat).</p> <p>f) Dwie gaśnice 6 kg, trójkąt ostrzegawczy, latarka i apteczka pierwszej pomocy.</p>
2.12.3.	<p>Stanowisko dla wózków.</p> <p>a) Miejsce na wózki (dziecięcy i inwalidzki) i rower usytuowane naprzeciw drugich drzwi.</p> <p>b) Stanowisko do mocowania wózka inwalidzkiego wyposażone w przycisk informujący o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną. Przycisk umieszczony w zasięgu ręki niepełnosprawnego pasażera połączony z kontrolką na desce rozdzielczej kierowcy. Stanowisko wyposażone w pas bezpieczeństwa do mocowania wózka inwalidzkiego i uchwyt pozwalający zamocować wózek dziecięcy lub rower.</p> <p>c) Rampa do zjazdu (wjazdu) wózka inwalidzkiego lub dziecięcego otwierana ręcznie w</p>



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

	<p>światle drugich drzwi, nośność rampy min. 300 kg (Regulamin nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M₂ i M₃ w zakresie ich budowy ogólnej [2018/237]).</p> <p>d) Przycisk sygnalizujący kierowcy potrzebę otwarcia rampy – na zewnątrz przy drzwiach z rampą dla wózka.</p>
2.13. Wykończenie wnętrza	
2.13.1	<p>a) Poszycie wewnętrzne: laminowana płyta, słupki międzyokienne i listwy podokienne z tworzywa lub aluminium. Całość izolowana cieplnie i akustycznie.</p> <p>b) Wykończenie pasa nad oknami: pokrywy z tworzyw sztucznych wzmocnionych włóknami szklanymi lub z paneli aluminiowych i laminatu.</p> <p>c) Sufit: płyty z tworzywa sztucznego w kolorze jasnym, cała powierzchnia dachu izolowana. W tylnej części pomiędzy ścianą zewnętrzną a obiciem wewnętrznym płyty wygłuszające.</p> <p>d) Kolorystyka wnętrza, podłogi i tapicerka siedzeń zostanie uzgodniona pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą wybranym w drodze niniejszego postępowania.</p> <p>e) Siedzenia dla pasażerów o budowie modułowej – montowane bezwzględnie wszędzie tam, gdzie jest to technicznie możliwe, do ścian bocznych autobusu. Wykonane z tworzywa sztucznego na szkieletie stalowym lub z tworzywa sztucznego z możliwością łatwego montażu i demontażu, z uchwytyami od strony przejścia. Inny sposób montażu siedzeń należy uzgodnić z Zamawiającym przed ich montażem. Wyłożenie siedzeń wandaloodporne, wzór tkaniny Zamawiający dostarczy Wykonawcy wybranemu w drodze niniejszego postępowania. Zamawiający wymaga, aby tkanina użyta do tapicerowania wkładek siedzenia była pokryta środkiem zapewniającym płamoodporność. Zamawiający dopuszcza żeby tkanina była o wysokiej zawartości wełny (min 85% w wierzchniej części), kolorystyka i emblematy na tapicerce do uzgodnienia z Zamawiającym.</p> <p>f) Wszystkie elementy poszycia wewnętrznego (laminaty) wykonane z materiałów odpornych na zabrudzenia typu „graffiti” i „napisy” oraz umożliwiających łatwe usuwanie tego typu zabrudzeń.</p> <p>g) Na pasie nadokiennym zostanie zainstalowanych 6 ramek formatu A3: 2 ramki (jedna przy drugiej), a pozostałe 4 ramki w okolicy każdego nadkola.</p> <p>h) Liczba i rodzaj piktogramów zgodnie z wymaganiami prawa oraz dodatkowe oznakowanie wymagane przez Zamawiającego, patrz pkt. 2.15 i 2.17.</p> <p>i) Podłoga płaska na całej długości autobusu bez stopni wejściowych we wszystkich wejściach. Przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózkom.</p> <p>j) Podłoga i klapy (pokrywy) wewnątrz przedziału pasażerskiego autobusu wykonane z wodoodpornych, trudnopalnych materiałów gwarantujących optymalne wygłuszenie.</p> <p>k) Wykładzina podłogowa antypoślizgowa, mrozooodporna, z wyprofilowanymi krawędziami (w miejscach szczególnie narażonych na przetarcia dopuszczone wykończenia listwą ozdobną – do uzgodnienia z Zamawiającym). W strefie drzwi pas o szerokości minimum 20 cm oraz krawędzie rampy w kolorze żółtym. Wnęka na rampę w podłodze z otworem odwadniającym lub ukształtowana w sposób umożliwiający</p>



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

	samoczynny, grawitacyjny spływ wody przy wypoziomowanym nadwoziu.
2.14. Nadwozie	
	<p>a) Konstrukcja nadwozia zabezpieczona antykorozyjnie metodą kataforezy lub wykonana ze stali nierdzewnej. Poszycie zewnętrzne dzielone na panele (osobne panele poszycia nadkoli i pozostałych części poszycia), wykonane z materiałów odpornych na korozję lub trwale zabezpieczonych antykorozyjnie. Dach z tworzywa sztucznego lub z blachy odpornej na korozję, klejony do nadwozia.</p> <p>b) Zewnętrzne pokrywy obsługowe (tylna pokrywa, boczne pokrywy obsługowe) zabezpieczone przed opadaniem teleskopami gazowymi, pokrywa tylna z zatraskiem. Pokrywa lewa z przodu pod oknem kierowcy z małą klapką umożliwiającą dojście w wyłącznika akumulatorów. Inne pokrywy obsługowe z zamkiem na klucz kwadrat. Osłony krawędzi poszycia nadkoli wykonane z gumy lub tworzywa sztucznego. Strefa układu napędowego izolowana dźwiękowo. Elementy ściany przedniej i tylnej z tworzywa wzmocnionego włóknem szklanym. Autobusy wyposażone w uchwyty na chorągiewki o średnicy trzonka 16 mm, zamontowane w górnej części autobusu w okolicy lusterek bocznych po lewej i prawej stronie.</p> <p>c) Szyba przednia: osobna szyba/szyba czołowa i osobna szyba przedniej tablicy kierunkowej.</p> <p>d) Szyba I drzwi zabezpieczona przed parowaniem (niedopuszczalna szyba podgrzewana elektrycznie).</p> <p>e) Szyby boczne i szyba tylna ze szkła hartowanego bezpiecznego.</p> <p>f) Okna w przedziale pasażerskim wklejane. Minimum 70% wszystkich okien w przedziale pasażerskim z przesuwaną górną częścią, z zabezpieczeniem przed niepożądanym otwarciem (zamek na klucz kwadrat). Uchwyty do otwierania okien metalowe.</p> <p>g) Okno kierowcy przesuwane w ramie metalowej, wklejane.</p> <p>h) Elektrycznie ogrzewana szyba czołowa przedniej tablicy kierunkowej lub inne rozwiązanie zapobiegające parowaniu.</p> <p>i) Zderzaki – z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym, wieloczęściowy zderzak przedni.</p> <p>j) Lusterka:</p> <ul style="list-style-type: none">- zewnętrzne lewe – 1 sztuka i prawe – 1 sztuka składane i ogrzewane elektrycznie.- prawe zewnętrzne 1 sztuka zamontowane z przodu z prawej strony autobusu, widok w lusterku przestrzeni przed przednim zderzakiem oraz ułatwiające podjazd pod krawężnik.- wewnętrzne – 1 sztuka – z przodu pośrodku kabiny kierowcy okrągłe, o średnicy min. 400 mm.- wewnętrzne – 1 sztuka – z przodu pośrodku kabiny kierowcy, prostokątne – płaskie, o wymiarach min. 400 mm x 180 mm.- wewnętrzne – 1 sztuka przy drzwiach I o średnicy min. 300 mm.- wewnętrzne – 2 sztuki po 1 szt. przy drzwiach II i III, o średnicy min. 300 mm. <p>k) Lakierowanie – pojazd malowany zgodnie ze wzorem ustalonym i zatwierdzonym przez Zamawiającego. Wykonawca pojazdu przedstawi przynajmniej trzy koncepcje malowania pojazdu.</p> <p>l) Antykorozyjne zabezpieczenie podwozia.</p> <p>ł) Uchwyt holowniczy z przodu i z tyłu pojazdu.</p>



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

2.15. Oznakowanie pojazdu	
2.15.1.	Szczegóły dotyczące oznakowania pojazdu zostaną uzgodnione z Zamawiającym. a) Przód pojazdu –autobus przystosowany do obsługi osób niepełnosprawnych. b) Naklejka: „autobus ustęp pierwszeństwa”. c) Prawy bok – na szybie pomiędzy I a II drzwiami informacja o dofinansowaniu, piktogramy przy każdych drzwiach.
2.15.2.	Oznakowanie zgodne z wytycznymi obowiązującymi Beneficjentów Programu „Zielony Transport Publiczny”
2.16. Drzwi autobusu	
2.16.1.	Pierwsze drzwi, pierwsze skrzydło I drzwi: Powinny być wyposażone w zamek ryglujący umożliwiający ich zamykanie/otwieranie za pomocą elektronicznego klucza oraz w ukryty włącznik, który umożliwi otwieranie i zamykanie drzwi z zewnątrz pojazdu bez ryglowania. Przycisk zabezpieczony przed działaniem warunków atmosferycznych. W I drzwiach należy zastosować sterowanie każdego skrzydła osobnym przyciskiem na pulpicie kierowcy.
2.16.2.	a) Przy otwartych drzwiach hamulec przystankowy powinien działać w trybie blokady jazdy. b) Drzwi pneumatyczne wyposażone w siłowniki pneumatyczne. c) Sygnał akustyczny włączający się automatycznie informujący o zamiarze zamknięcia I i II drzwi. d) Wszystkie drzwi z uchwytyami wejściowymi w kolorze czarnym. Drzwi sterowane automatycznie z pulpitu kierowcy z możliwością ręcznego awaryjnego otwierania (od wewnątrz i z zewnątrz). W skrzyniach napędu drzwi oraz na zewnątrz pojazdu przy drzwiach po jednym zaworze bezpieczeństwa zabezpieczonym przed niepowołanym użyciem. Oszklenie drzwi ze szkła bezpiecznego, bezodpryskowego, klejone do skrzydeł. e) Pojazd wyposażony w system uruchamiający drzwi automatycznie przez pasażerów automatyczny (z fotokomórką) i półautomatyczny. f) System uruchamiający drzwi automatycznie funkcjonuje jako system samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów po aktywacji systemu przez prowadzącego pojazd, wyjątek stanowią I drzwi, w których dopuszcza się możliwość zablokowania skrzydła przez kierowcę. g) Otwarcie drzwi lub aktywacja zezwolenia otwarcia drzwi przez pasażerów musi skutkować włączeniem blokady przystankowej (hamulec przystankowy). h) Drzwi wyposażone w mechanizm automatycznego (autorewers) powrotnego otwarcia (przy ściśnięciu pasażera). i) Przy każdych drzwiach urządzenie sterujące awaryjnym otwieraniem drzwi zabezpieczone przed przypadkowym użyciem, zabezpieczenie powinno być łatwo usuwalne w celu uzyskania dostępu do urządzenia sterującego. j) Blokada awaryjnego otwierania drzwi przy prędkości powyżej 5 km/h.
2.17. Przyciski sterujące i sygnalizujące	
2.17.1	Przyciski sterujące i sygnalizujące w przestrzeni pasażerskiej: a) Przyciski „STOP” („na żądanie”): sygnalizujące potrzebę zatrzymania autobusu



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

	<p>na najbliższym przystanku. Napis na przycisku „STOP” – STOP oraz w języku Braille’a. Rozmieszczenie równomierne na całej długości przestrzeni pasażerskiej, na poręczach.</p> <p>b) Przycisk sygnalizujący zamiar opuszczenia pojazdu przez osobę na wózku inwalidzkim umieszczony przy stanowisku dla wózka z sygnalizacją u kierowcy. Oznaczenie na przycisku piktogramem wózka inwalidzkiego oraz napis w języku Braille’a.</p> <p>c) Przyciski służące do otwierania drzwi przez pasażerów – tylko tych drzwi, przy których przycisk został umieszczony, dodatkowo przyciski sygnalizują potrzebę zatrzymania pojazdu na najbliższym przystanku; przycisk wyposażony w funkcję „pamięci” (tj. zapamiętania naciśnięcia przycisku przez pasażera), musi skutkować automatycznym otwarciem danych drzwi po aktywacji przez kierowcę opcji samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów i po zatrzymaniu się autobusu na przystanku; napis na przycisku otwierania drzwi: „DRZWI”, także w języku Braille’a; przycisk wyposażony w podświetlenie dwukolorowe realizujące dwie funkcje przycisku:</p> <ul style="list-style-type: none">- pierwsza funkcja podświetlenia jest realizowana po naciśnięciu przycisku przez pasażera: podświetlenie ciągłe aż do momentu zatrzymania się autobusu i otwarcia drzwi; kolor podświetlenia wokół przycisku – czerwony; funkcja ta jest równoznaczna z funkcją przycisków „STOP”;- druga funkcja – aktywacja systemu samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów bez wcześniejszego naciśnięcia danego przycisku: podświetlenie ciągłe aż do momentu dezaktywacji systemu samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów lub do momentu otwarcia drzwi; kolor podświetlenia wokół przycisku – zielony; przyciski rozmieszczone na poręczach bezpośrednio przy drzwiach, po obu stronach drzwi.
2.17.2.	<p>Przyciski sterujące i sygnalizujące na zewnątrz pojazdów:</p> <p>a) Przycisk sygnalizacji potrzeby rozłożenia rampy dla wózków inwalidzkich, oznaczony piktogramem oraz napisem w języku Braille’a.</p> <p>b) Przycisk otwierania drzwi przez pasażera oznaczony w postaci piktogramu dwóch przeciwbieżnie skierowanych strzałek „<>”, także w języku Braille’a.</p> <p>c) Przycisk wyposażony w podświetlenie dwukolorowe.</p> <p>d) Podświetlenie ciągłe w kolorze zielonym od momentu aktywowania przez prowadzącego pojazd systemu samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów aż do momentu dezaktywacji tego systemu.</p> <p>e) Przyciski z boków drzwi przy każdym skrzydle na wysokości ok. 120 cm od poziomu jezdni.</p> <p>f) Na desce rozdzielczej w kabinie prowadzącego pojazd muszą być zamontowane następujące przyciski sterujące drzwiami oraz elementy sygnalizujące zamierzenia pasażerów:</p> <ul style="list-style-type: none">- sygnalizacja naciśnięcia przez pasażerów przycisków „STOP” w tym sygnał dźwiękowy, nadawany przez 2 sekundy od momentu naciśnięcia przycisku;- przycisk zezwolenia na samodzielne otwarcie drzwi przez pasażera; dezaktywacja systemu (wyłączenie przycisku) powinna skutkować automatycznym zamknięciem wszystkich otwartych drzwi, bez potrzeby naciskania innych przycisków;- przyciski indywidualnego otwierania i zamykania każdych drzwi przez prowadzącego pojazd;- przycisk umożliwiający otwarcie i zamknięcie wszystkich drzwi jednocześnie;



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

	<ul style="list-style-type: none"> - sygnalizacja stanu otwarcia / zamknięcia drzwi na desce rozdzielczej (podświetlenie przycisków); - sygnalizacja uaktywnienia przycisku informującego o konieczności rozłożenia rampy.
2.18. Koła i ogumienie	
2.18.1.	<ul style="list-style-type: none"> - Ogumienie bezdętkowe typu miejskiego ze wzmocnionym płaszczem bocznym o wymiarach 275/70 R 22,5", nośność min. 150/148 J, 152/148E. Na osi drugiej koła bliźniacze, na kołach wewnętrznych przedłużane wentyle do pompowania opon. - Zamawiający nie dopuszcza opon jednokierunkowych. - Tarcze kół o wymiarach 7,50 x 22,5. - Koła powinny być wyposażone we wskaźnikowe nakładki (nakładki pełne zabezpieczające przed dostaniem się nieczystości) na nakrętkach szpilek, informujące o samoczynnym odkręcaniu się nakrętki i grzaniu się kół. - Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w ramach zamówienia 1 koło zapasowe do każdego autobusu. Wszystkie koła, także zapasowe muszą być wyposażone w czujniki ciśnienia i temperatury powietrza w kole, z możliwością diagnostyki i programowania tych czujników. Wykonawca dostarczy odpowiedni do tego przyrząd. - Wszystkie zamontowane na pojazdach koła oraz dostarczone jako zapasowe muszą być takiego samego producenta, rozmiaru, typu, rodzaju, wzoru bieżnika itp.
2.19. Oświetlenie	
2.19.1	Zaleca się zastosowanie energooszczędnego oświetlenia w technologii LED wszędzie tam, gdzie jest to tylko możliwe.
2.19.2	<p>Oświetlenie zewnętrzne.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Światła mijania włączane automatycznie po zapadnięciu zmierzchu z możliwością manualnego włączenia przez kierowcę. - Światła drogowe – lampy halogenowe lub LED. - Światła przeciwmgłowe – przednie, z kontrolką sygnalizującą pracę na stanowisku kierowcy. - Lampy cofania – z przerywanym ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym cofania. - Światła do jazdy dziennej osobne lampy LED załączane automatycznie kilka sekund po uruchomieniu/włączeniu przycisku jazdy (biegu).
2.19.3	<p>Oświetlenie wewnętrzne.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Oświetlenie pulpitu kierowcy – po włączeniu świateł mijania, z płynną regulacją natężenia podświetlenia pulpitu kierowcy. - Oświetlenie strefy drzwi – przy drzwiach po jednej lampie, włączone przy otwartych drzwiach. - Oświetlenie kabiny kierowcy – lampa oświetlająca kabinę kierowcy, sterowana włącznikiem z pulpitu kierowcy (nie może włączać się po otwarciu I drzwi). - Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej – lampy LED na suficie w przestrzeni pasażerskiej, dwa zakresy jasności dla wszystkich lamp. Pierwsza lampa (lampy) umieszczona nad przednim pomostem włączana osobno, sterowana włącznikiem z pulpitu kierowcy.
2.19.4.	Gniazdo latarki – gniazdo umożliwiające podłączenie latarki umiejscowione na tablicy elektrycznej głównej lub pomocniczej.



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

2.19.5.	Oświetlenie tablicy elektrycznej – oświetlenie wewnątrz tablicy.	
2.20. Dostawa, instalacja, konfiguracja i uruchomienie w pełnym zakresie funkcjonalności wyposażenia pojazdów transportu zbiorowego w systemy pokładowe		
2.20.1	Platforma Zintegrowanych Usług Mobilności – INNOBALTICA	
	System Fala	<p>a) Wykonawca obowiązany jest do wyposażenia pojazdu w instalację teletechniczną oraz urządzenia systemu PZUM – InnoBaltica. Do obowiązków Wykonawcy należy uzgodnienie z InnoBaltica przygotowania pełnej instalacji umożliwiającej zamontowanie wskazanych urządzeń przez podmiot trzeci w pojeździe.</p> <p>b) Instalacja teletechniczna Systemu PZUM – InnoBaltica musi zostać wykonana zgodnie z wymogami producenta tych urządzeń na podstawie odrębnej umowy zawartej pomiędzy Wykonawcą a InnoBaltica.</p> <p>c) Instalacja urządzeń Systemu PZUM – InnoBaltica dostarczonych przez InnoBaltica sp. z o.o. musi zostać wykonana zgodnie z wymogami producenta tych urządzeń. Ich konfiguracja musi być przeprowadzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.</p> <p>d) W wydzielonej obudowie (przestrzeni), innej od lokalizacji urządzeń monitoringu i informacji pasażerskiej, musi zostać umieszczony zespół urządzeń Systemu PZUM – InnoBaltica. Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia szczegółów instalacyjnych z dostawcą urządzeń Systemu PZUM – InnoBaltica oraz z Zamawiającym.</p> <p>e) Urządzenia Systemu PZUM – InnoBaltica dostarczy na swój koszt InnoBaltica. Urządzenia stanowić będą własność InnoBaltica.</p> <p>f) Odbiór pojazdu nastąpi z poprawnie wykonaną instalacją teletechniczną gotową do podłączenia urządzeń. Montaż urządzeń i ich sprawność nie warunkuje odbioru pojazdu ze względu na fakt, że na dzień ogłoszenia postępowania System PZUM – InnoBaltica jest w fazie deweloperskiej.</p> <p>g) Wykonawca pojazdów jest zobowiązany przygotować, w porozumieniu z producentem urządzeń PZUM – InnoBaltica, i dostarczyć Zamawiającego dokumentację z przeprowadzonej instalacji. Dokumentacja musi być dostosowana do typu dostarczanego pojazdu. Ostatecznego odbioru instalacji i urządzeń dokona Zamawiający w obecności Wykonawcy oraz InnoBaltica.</p> <p>h) Miejsca instalacji poszczególnych urządzeń systemu PZUM – InnoBaltica muszą być łatwo dostępne dla serwisu InnoBaltica, a jednocześnie zabezpieczone przed dostępem przez osoby trzecie. Montaż poszczególnych urządzeń pokładowych musi się odbyć na stałych elementach pojazdu, nienarażonych na wibracje. Dobór miejsca montażu urządzeń PZUM – InnoBaltica musi uwzględnić brak zakłóceń przez inne elementy zainstalowane w pojeździe.</p> <p>i) Monitor TFT musi być zainstalowany w zasięgu wzroku prowadzącego pojazd. Należy unikać bezpośredniego wpływu światła słonecznego na urządzenie. Miejsce montażu monitora TFT musi zostać zaakceptowane</p>



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

		<p>przez Zamawiającego.</p> <p>j) Wszelkie szczegóły należy uzgodnić z producentem urządzeń PZUM – InnoBaltica i z Zamawiającym oraz uzyskać akceptację Zamawiającego proponowanej lokalizacji elementów systemu.</p> <p>k) Opis urządzeń i montażu zespołu urządzeń Systemu PZUM – InnoBaltica zawiera <i>Załącznik nr 10 do SWZ</i>.</p>
2.20.2	Wyposażenie dostarczane, montowane i uruchamiane przez Wykonawcę	
	<p>Każdy dostarczony pojazd musi zostać wyposażony w kompletny, zaprogramowany, działający i spójny system autobusowy, w skład którego wchodzi:</p> <p>a) Autokomputer zarządzający wyposażeniem pojazdu i zapewniający niezbędną informację dla kierowcy autobusu;</p> <p>b) Podsystem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej – audio i wizyjnej;</p> <p>c) Podsystem Monitoringu Wizyjnego.</p> <p>Do obsługi systemów wymienionych w podpunktach b) i c), Wykonawca dostarczy niezbędne wyposażenie stanowiska dyspozytora (monitor minimum 40 cali, komputer z niezbędnym oprogramowaniem systemowym i obsługowym, klawiatura, mysz bezprzewodowa i głośniki) oraz niezbędną infrastrukturę serwerową do prawidłowego działania systemu podglądu online systemu monitoringu wizyjnego oraz programowania systemów informacji pasażerskiej.</p>	
	A. Głównym urządzeniem zarządzającym pracą systemów i wymianą danych, będzie komputer pokładowy (Autokomputer) pojazdu	
	A.1.	<p>Komputer pokładowy (Autokomputer) do zarządzania systemami pokładowymi zainstalowanymi w autobusie, wspomagający pracę kierowcy, rejestrujący dane eksploatacyjne pojazdu i jego lokalizację (pozycję geograficzną), z możliwością programowania przez sieć bezprzewodową oraz bezpośrednio w autobusie poprzez USB np. na wypadek awarii systemów bezprzewodowych; możliwość programowania Autokomputera poprzez sieć GSM; zmiana danych powinna być możliwa w trakcie realizacji kursu bez zakłócania pracy Autokomputera i współpracujących z nim systemów w autobusie.</p> <p>a) Zewnętrzny terminal z czytelny, dotykowy, pojemnościowym wyświetlaczem LCD o wymiarach min. 10” i rozdzielczości min. 1280 x 800, z dodatkowymi przyciskami umieszczonymi wokół lub z boku terminala w celu alternatywnej obsługi urządzenia.</p> <p>b) Interfejs użytkownika komputera pokładowego musi umożliwiać zmianę kolorystyki wyświetlanych treści w zależności od pory dnia (tryb dzienny i nocny). Terminal kierowcy musi stanowić jedno urządzenie z monitorem do podglądu obrazu z systemu monitoringu.</p> <p>c) Zapewnienie odpowiednich warunków pracy komputera musi odbywać się poprzez grawitacyjny system wentylacji (bez wentylatorów).</p> <p>d) Obsługa wejść cyfrowych i analogowych typu CAN, RS232, RS422, RS485, Ethernet, HDMI i USB.</p> <p>e) Przekazywanie wszystkich zebranych danych do systemów</p>



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

		<p>zajezdniowych, za pomocą radiomodemu po zakończeniu każdego dnia pracy oraz w przypadku braku łączności za pomocą pamięci przenośnej.</p> <p>f) Z modułem komunikacji GSM.</p> <p>g) Z modułem lokalizacyjnym GPS.</p> <p>h) Zabezpieczenie przed dostępem do danych, zgromadzonych w pamięci komputera przez osoby nieupoważnione za pomocą logowania do komputera pokładowego za pomocą numeru PIN lub karty RFID.</p> <p>Wymagania funkcjonalne:</p> <p>- Automatyczne sterowanie (bez ingerencji kierowcy) całym systemem automatycznej informacji pasażerskiej wizualnej i głosowej w pojeździe.</p> <p>a) Przekazywanie danych o położeniu pojazdu do zewnętrznego systemu dynamicznej informacji pasażerskiej (KiedyPrzyjedzie.pl).</p> <p>b) Bieżący monitoring wykonywanego kursu, realizowany poprzez wyświetlane komunikaty tekstowe, określające w czasie rzeczywistym: aktualny czas, punktualność w formie odchyłek czasowych (przyspieszeń i opóźnień – alarmy dźwiękowe) oraz konieczność rozpoczęcia kursu na przystanku początkowym (sygnalizowanie dźwiękowe).</p> <p>c) Generowanie informacji sygnalizujących kierowcy nieprawidłowe parametry eksploatacji pojazdu: przekroczenie prędkości, gwałtowne przyspieszenie, gwałtowne hamowania; rejestrację stanów krytycznych poprzedzać musi sygnał dźwiękowy (posiadający regulację umożliwiającą stopniowanie jego natężenia) – ostrzegający o zbliżeniu się do stanu rejestrowanego przekroczenia, a w momencie naruszenia musi pojawić się dodatkowy sygnał świetlny i dźwiękowy na wyświetlaczu widocznym dla kierowcy; w przypadku zdarzeń przekroczenia progów gwałtownych hamowań oraz nadmiernych przyspieszeń rejestracja i sygnalizacja świetlna musi następować w momencie naruszenia; wartości tych parametrów muszą być możliwe do wygodnego zdefiniowania w oprogramowaniu i przekazywane do pojazdów.</p> <p>d) Rejestracja danych eksploatacyjnych pojazdu (udostępnione przez producenta pojazdu z szyny CAN, a w wyjątkowych sytuacjach jeśli jest to niemożliwe – analogowo, z uzgodnioną z Zamawiającym częstotliwością próbkowania) oraz parametrów pracy kierowcy rejestrację danych eksploatacyjnych wraz z ich przekazaniem do dostarczonego serwera centralnego drogą radiową WiFi na terenie zajezdni.</p> <p>e) Wymagana jest możliwość rejestracji następujących danych eksploatacyjnych:</p> <ul style="list-style-type: none">– przekroczenia określonej prędkości – 50 km/godz.;– gwałtowne hamowanie i przyspieszanie;– użycie przyklęku;
--	--	---



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

		<ul style="list-style-type: none"> – otwarcie, zamknięcie drzwi; – czas przybycia na przystanek; – logowanie kierowców; – droga przejechana przez kierowcę; – energię całkowitą pobraną przez napęd (jednostka kWh); – energię oddaną przez napęd (jednostka w kWh); – energię całkowitą pobraną przez cały pojazd (jednostka w kWh); – energię całkowitą oddaną przez cały pojazd (jednostka w kWh); – czas pracy ogrzewania; – rejestrację parametrów o pozycji geograficznej autobusu z odbiornika GPS; – oraz inne parametry na podstawie uzgodnień z Zamawiającym. <p>f) Zapewnianie automatycznej wymiany i synchronizacji danych z zarządzającym komputerem centralnym (serwerem) po zjeździe do zajezdni.</p> <p>g) Urządzenie ma rejestrować każde przekroczenie danych eksploatacyjnych, bądź wystąpienie konkretnego zdarzenia; wymagane jest dostarczenie oprogramowania, w którym zostaną wyznaczone poziomy wartości konkretnych parametrów, a system będzie rejestrował tylko te, które zostaną osiągnięte lub przekroczone.</p> <p>h) Automatyczna wymiana i synchronizacja danych poprzez zainstalowany w autobusie moduł transmisji danych (sieć GSM). Analiza zarejestrowanych parametrów za pomocą dostarczonego oprogramowania.</p> <p>i) Przekazywanie danych lokalizacyjnych z modułu GPS do zewnętrznego systemu informacji pasażerskiej (kiedyPrzyjedzie.pl).</p>
B. Podsystem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej		
	B.1.	<p>a) Wykonawca wyposaży autobusy w system umożliwiający przekazywanie informacji głosowej i wizualnej pasażerom wewnątrz i na zewnątrz pojazdu o kierunku jazdy pojazdu, przystankach, numerze linii, itp. na podstawie lokalizacji GPS, w oparciu o wyznaczone współrzędne geograficzne lokalizacji przystanków; programowanie i wymiana danych odbywać się będzie poprzez sieć bezprzewodową (GSM).</p> <p>b) System musi automatycznie, tj. bez ingerencji kierowcy, poprzez wykorzystanie danych z zainstalowanego w pojeździe modułu systemu GPS, emitować synchronicznie informację głosową i wizualną na wewnętrznej tablicy informacji pasażerskiej oraz automatycznie zmieniać/dopasowywać dane na tablicach kierunkowych w zależności od realizowanego kursu i położenia autobusu.</p> <p>c) System informacji wizualnej wyposażony będzie w tablice kierunkowe wykonane w technologii LED, posiadające układ automatycznej, ciągłej regulacji natężenia świecenia w zależności od warunków oświetlenia zewnętrznego, kolor diod biały oraz jedna wewnętrzna tablica informacyjna</p>



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

	<p>LCD (wraz z oprogramowaniem do konfiguracji i sterowania tablicami LCD), sterowane z komputera pokładowego:</p> <ul style="list-style-type: none">- przednia tablica pełnowymiarowa (w stosunku do szerokości autobusu), dwurzędowa lub trzyczędowa, o minimalnej rozdzielczości 24 diod w pionie i 200 w poziomie, raster ok. 10 mm, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy;- tablica boczna o minimalnej rozdzielczości 24 diod w pionie i 160 w poziomie, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy;- dodatkowa tablica boczna o minimalnej rozdzielczości 32 diod w pionie i 48 w poziomie, umieszczona w pierwszym oknie za pierwszymi drzwiami na wysokości dolnej krawędzi okna, wyświetlająca numer linii z przeznaczeniem dla osób niedowidzących;- tablica tylna o minimalnej rozdzielczości 24 diod w pionie i 40 w poziomie, wyświetlająca numer linii;- wyświetlacz wewnętrzny – jedna sztuka umieszczona przed II drzwiami pojazdu; monitor LCD zabezpieczony hartowaną szybą odporną na wandalizm, z automatyczną regulacją jasności w zależności od natężenia oświetlenia, o przekątnej minimum 22" (format 16:9) – jasność minimum 250 cd/m²;- kontrast minimum – 1200:1, kąty widzenia – 170 stopni w pionie i 160 w poziomie, zakres temperatur pracy: od 0°C do +45°C; zabezpieczenie przed aktami wandalizmu co najmniej poprzez zastosowanie odpowiedniej szyby ochronnej, brak elementów regulacyjnych dostępnych na zewnątrz obudowy;- zakres informacji zawartych na tablicach LCD:<ul style="list-style-type: none">* dane o trasie przejazdu: numer linii, nazwa przystanku, w strefie przystankowej nazwa przystanku, przy wyjeździe ze strefy nazwa kolejnego przystanku, lista kolejnych przystanków (w formie tzw. „koralików”), aktualny czas, logo Zamawiającego, użycie przycisku STOP oraz inne dane uzgodnione z Zamawiającym;* informacje wprowadzane przez Zamawiającego, z możliwością programowania m.in. okresów pojawiania się, czasów emisji itp., działające we współpracy z informacją o trasie; należy zapewnić możliwość programowania treści wyświetlanych na tablicach informacyjnych LED za pomocą posiadanego przez Zamawiającego oprogramowania Pakiet Pixel 3. <p>d) Oprogramowanie i sterowanie systemem informacji pasażerskiej umożliwiające wyświetlanie minimum następujących informacji:</p> <ul style="list-style-type: none">- oznaczenie linii w postaci alfanumerycznej – od jednego do czterech znaków;- kraniec do którego zmierza pojazd, przebieg trasy w formie graficznej informacji (wszystkie przystanki na trasie, ulice, informacje o przesiadkach);- wyróżnienie informacji o bieżącym przystanku (przed dojazdem do przystanku);- wyróżnienie informacji o następnym przystanku (po ruszeniu z przystanku);- informacja o czasie przejazdu pomiędzy bieżącym przystankiem a każdym kolejnym na trasie – aktualna dla danego kursu;- dodatkowe tekstowe lub graficzne komunikaty informacyjne przygotowane przez Zamawiającego (np. na wydzielonej części tablicy). <p>e) Tablice wewnętrzne powinny mieć możliwość wyróżniania wybranych</p>
--	--



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

		<p>elementów (np. przebiegu trasy) poprzez wyświetlanie w inwersji, zastosowana musi być czytelna czcionka, zbliżona do prostego druku (bez szeryfów); możliwość prezentowania wybranych elementów różną czcionką.</p> <p>f) Wyświetlane treści muszą być przechowywane w pamięci Komputera Pokładowego, z możliwością zdalnej aktualizacji.</p> <p>g) Na tablicach mogą być wyświetlane tylko uzgodnione treści.</p> <p>h) Podsystem musi automatycznie, poprzez wykorzystanie danych z zainstalowanego w pojeździe modułu systemu GPS, emitować wewnątrz pojazdu komunikaty o przebiegu trasy w sposób cykliczny podczas całego przebiegu trasy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przed odjazdem z przystanku początkowego zapowiedź o treści „Linia nr <numer linii>, kierunek <nazwa przystanku docelowego>”; - po ruszeniu z danego przystanku zapowiedź o treści: „następny przystanek <nazwa przystanku>”; - przed dojechaniem do danego przystanku zapowiedź o treści: „<nazwa przystanku>”; - przed dojechaniem do przystanku końcowego zapowiedź o treści „<nazwa przystanku> przystanek końcowy”. <p>i) Poszczególne typy komunikatów (np. przed odjazdem z przystanku początkowego lub przed dojechaniem do przystanku końcowego) mogą być wyłączane lub włączane (programowo) przez organizatora lub operatora przewozów, ponadto system informacji głosowej musi umożliwiać jego wyłączenie przez kierowcę w przypadku np. awaryjnej zmiany trasy lub objazdu.</p> <p>j) Wykonawca jest zobowiązany do pełnego zaprogramowania systemu automatycznej głosowej informacji pasażerskiej, tj. przygotowania komunikatów wizualnych i głosowych oraz ich synchronizacji z przebiegiem tras dla wszystkich linii komunikacyjnych; Zamawiający dostarczy Wykonawcy kompletną paczkę danych zawierającą wszystkie dane dla pojazdu (m.in. nazwy przystanków, numery linii itp.) nie później niż 60 dni przed planowanym terminem dostawy; przedmiotowa baza danych systemu dynamicznej informacji pasażerskiej musi zostać umieszczona w komputerach pokładowych każdego autobusu najpóźniej w dniu odbioru.</p>
		<p>C. Podsystem monitoringu wizyjnego</p>
C.1.		<p>a) Zamawiający wymaga, aby każdy pojazd był wyposażony w system monitoringu wizyjnego, który składał się będzie co najmniej z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kamer śledzących obraz wnętrza pojazdu, mających za zadanie monitoring przestrzeni pasażerskiej autobusu, kamer obserwujących drogę przed i za pojazdem; tylna kamera pełni funkcję kamery cofania; kamery umieszczonej na dachu pojazdu i nakierowanej na układ ładowania pojazdu; obraz z kamer powinien być przekazywany do rejestratora zlokalizowanego w kabinie kierowcy;



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

	<ul style="list-style-type: none">- wyświetlacza LCD umieszczonego w kabinie kierowcy umożliwiającego stały podgląd obrazu z kamer. Należy wykorzystać w tym celu monitor Autokomputera;- rejestratora cyfrowego;- wymaganego oprogramowania umożliwiającego przeglądanie i archiwizację danych (wizja i fonia) za pomocą złącza USB, jak również dostęp do zarejestrowanego materiału poprzez WiFi po zjeździe autobusu na teren zajezdni oraz podglądu online. Oprogramowanie umożliwiające zamawianie nagrań łącznością radiową WiFi – komunikowanie się i pobieranie zamówionego materiału z rejestratora po zjeździe do zajezdni. Możliwość przekazania zarejestrowanego materiału wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt. Oprogramowanie i monitoring musi posiadać takie właściwości, aby nagrania mogły stanowić materiał dowodowy w ewentualnych postępowaniach oraz możliwość przekazania zarejestrowanego materiału dowodowego wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu; przekazywanie plików nie może być związane z ograniczeniami licencyjnymi. Oprogramowanie musi umożliwiać zarządzanie systemem (wizja, fonia) i być dostarczone z oprzyrządowaniem i urządzeniami do programowania obsługi systemu oraz oprogramowaniem umożliwiającym analizowanie danych. Wykonawca zapewni prawo do bezpłatnych poprawek i nowych wersji oprogramowania co najmniej w okresie obowiązywania gwarancji. <p style="margin-left: 40px;">b) Wraz z dostawą pierwszego autobusu Wykonawca dostarczy:</p> <ul style="list-style-type: none">- 2 dyski twarde SSD 2,5 cala minimum 1 TB wraz z niezbędnymi kieszeniami do rejestratora jako zapasowe;- 2 pamięci pendrive o pojemności minimum 32 GB do przenoszenia danych z rejestratora; Zamawiający wymaga, aby system posiadał zabezpieczenie zapisanych danych przed utratą spowodowaną przerwami w zasilaniu; zapis ten powinien zostać automatycznie wznowiony po przywróceniu zasilania.
C.2.	<p>Wymagania funkcjonalne wyposażenia systemu monitoringu pojazdu, kamery.</p> <ul style="list-style-type: none">a) Trzy kamery kolorowe megapixelowe wewnętrzne, umieszczone w podsufitowych kopułkowych obudowach wandaloodpornych bez ostrych krawędzi, o rozdzielczości 1280 x 1024, minimalna czułość 0,5 Luxa, kąt widzenia minimum 90 stopni, zapewniające wyraźny obraz. Kamery muszą obejmować całą przestrzeń pasażerską, widok z kamer na terminalu kierowcy.b) Jedna kamera kolorowa megapixelowa o rozdzielczości 1280 x 1024 rejestrująca drogę przed pojazdem, bez podglądu widoku z kamery na terminalu kierowcy.c) Jedna kamera kolorowa megapixelowa o rozdzielczości 1280 x 1024 rejestrująca drogę za pojazdem (kamera cofania) zainstalowana wewnątrz autobusu za tylną szybą w wandaloodpornej obudowie, przekazująca obraz strefy za pojazdem do monitora umieszczonego w kabinie kierowcy, widok na całym wyświetlaczu terminala kierowcy z kamery w czasie włączenia



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

		<p>biegu wstecznego.</p> <p>d) Jedna kamera kolorowa megapixelowa o rozdzielczości 1280 x 1024 rejestrująca obraz wzdłuż prawej strony pojazdu, obserwująca przestrzeń wejściową autobusu, zamontowana na zewnątrz w pobliżu prawego lusterka wstecznego.</p> <p>e) Jedna kamera kolorowa megapixelowa o rozdzielczości 1280 x 1024 rejestrująca obraz wzdłuż lewej strony pojazdu, zamontowana na zewnątrz w pobliżu lewego lusterka wstecznego.</p> <p>f) Jedna kamera kolorowa megapixelowa o rozdzielczości 1280 x 1024 umieszczona na dachu pojazdu, uruchomiana automatycznie po zainicjowaniu szybkiego ładowania pantografem odwróconym, zamontowana w miejscu umożliwiającym precyzyjną obserwację procesu ładowania.</p> <p>g) Minimum jeden mikrofon zamontowany między kabiną kierowcy a przedziałem pasażerskim, zapewniający możliwość nagrania rozmów pomiędzy kierowcą i pasażerem; kamery muszą rejestrować obraz w jakości HD i rejestrować obraz po zmroku (diody IR).</p> <p>h) Kamery muszą być niedostępne dla pasażerów i zabezpieczone za pomocą wymiennej szyby z poliwęglanu.</p> <p>i) Kamery muszą być odporne na wibracje charakterystyczne dla pojazdów komunikacji miejskiej.</p> <p>j) Kamery systemu powinny być zasilane z rejestratora napięciem stałym 12V.</p> <p>Miejsce montażu kamer zostanie uzgodnione z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia.</p>
	C.3.	<p>Wyświetlacz LCD:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. System wykorzystuje wyświetlacz Autokomputera jako monitor systemu. 2. Umożliwiający podgląd obrazu dzielonego z 3 kamer wewnętrznych oraz z każdej pojedynczej kamery wewnętrznej oddzielnie. System musi umożliwiać kierowcy sterowanie wyborem podglądu z odpowiedniej kamery za pomocą ekranu dotykowego. Pełnoekranowy podgląd z kamery cofania uruchamiany automatycznie po włączeniu biegu wstecznego.
	C.4.	<p>Rejestrator cyfrowy (1 szt.):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cyfrowy rejestrator wizji i fonii, obsługujący kamery IP, wyposażony w 2 dyski SSD wymienne o pojemności co najmniej 1TB każdy z możliwością jednoczesnej instalacji 6 dysków. 2. Zapis obrazu z wszystkich kamer z odpowiednimi parametrami dla kamer i prędkością minimum 20 klatek/s dla każdego kanału. 3. Minimalny czas zapisu 200 godzin obrazu dla wszystkich kamer. 4. Wyposażenie w zabezpieczenie przed ingerencją osób trzecich w jego działanie oraz zabezpieczenie przed dostępem do zarejestrowanych materiałów np. poprzez hasła. 5. Tryb nagrywania – ciągły, przez kasowanie najstarszych plików. 6. Wyposażenie w minimum 2 wejścia USB, w tym 1 x USB 3.0, min. 1 x



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

	<p>Ethernet, WiFi, kompresja min. H.265.</p> <p>7. Rejestrator musi być umieszczony w oddzielnym schowku niedostępnym dla kierowcy, zamykanym na klucz patentowy.</p> <p>8. Uruchomienie rejestracji musi nastąpić nie później niż 2 minuty po włączeniu zapłonu, natomiast podtrzymanie rejestracji po wyłączeniu zapłonu musi być regulowane.</p> <p>9. System monitoringu musi umożliwiać konfigurację rozdzielczości z poszczególnych kamer.</p> <p>10. Nagrany obraz musi posiadać nakładkę z informacją pobieraną z komputera pokładowego, zawierającą:</p> <ul style="list-style-type: none">- datę i godzinę;- numer linii;- kierunek jazdy;- numer wozu;- prędkość pojazdu. <p>11. Funkcję monitora wideomonitoringu ma pełnić terminal kierowcy, zainstalowany w kabinie kierowcy, umożliwiający podgląd obrazu dzielonego z 3 kamer wewnętrznych oraz z każdej pojedynczej kamery wewnętrznej oddzielnie. System musi umożliwiać kierowcy sterowanie wyborem podglądu z odpowiedniej kamery za pomocą ekranu dotykowego; Pełnoekranowy podgląd z kamery cofania uruchamiany automatycznie po włączeniu biegu wstecznego.</p> <p>12. System monitoringu musi posiadać funkcję online, tzn. zapewnić możliwość zdalnego podglądu z kamer podłączonych do rejestratora, z wykorzystaniem bezprzewodowej sieci GSM-LTE.</p> <p>13. Dla potrzeb obsługi na stanowisku dyspozytora oprogramowanie funkcji online musi umożliwić:</p> <ul style="list-style-type: none">- nawiązanie połączenia online z monitoringiem w wyznaczonym pojeździe;- wybranie przez dyspozytora podglądu z kamer autobusu z selekcją obrazu z poszczególnych kamer;- nadzorowanie czasu prowadzonej transmisji przez wyświetlanie cykliczne na ekranie komputera (w odstępach czasowych równych 1 minucie, definiowanych przez dyspozytora na etapie uruchomienia systemu, z możliwością późniejszej zmiany) przypomnienia skierowanego do dyspozytora o konieczności zamknięcia łącza; dyspozytor potwierdzając (np. wskaźnikiem myszy na przycisku ekranowym aplikacji) sygnalizowane komunikaty musi mieć możliwość przedłużania czasu podglądu „transmitowanego” obrazu; brak potwierdzenia sygnalizacji musi spowodować automatyczne zamknięcie łącza po określonym w konfiguracji serwisowej czasie. <p>14. Koszt kart SIM z opłatami abonamentowymi i wyborem operatora jest po stronie Zamawiającego.</p> <p>15. Zamawiający na etapie odbiorów będzie przekazywał karty SIM operatora GSM do poszczególnych odbieranych pojazdów. Instalację kart w pojeździe przeprowadzi Wykonawca.</p> <p>16. Wykonawca dostarczy niezbędne wyposażenie stanowiska dyspozytora</p>
--	--



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

		(monitor minimum 40 cali, komputer z niezbędnym oprogramowaniem systemowym oraz obsługowym, klawiatura, mysz bezprzewodowa, głośniki) oraz niezbędną infrastrukturę serwerową do prawidłowego działania systemu podglądu online. Stanowisko dyspozytora może również służyć do obsługi systemów informacji pasażerskiej.
2.21 Podsystem zliczania pasażerów		
2.21.1.	Parametry bramek liczących i sposób rejestracji i przypisania danych	
	<ol style="list-style-type: none">1. W autobusach należy zainstalować urządzenia do automatycznego zliczania pasażerów wsiadających i wysiadających, umieszczone nad wszystkimi drzwiami pojazdu, współpracujące z autokomputerem pokładowym sterującym systemem tablic i wyświetlaczy informacyjnych autobusu i systemem zapowiedzi dźwiękowych, który będzie pełnił również rolę rejestratora danych i współpracującego z systemem GPS.2. Czujniki urządzenia muszą być umiejscowione przy wszystkich drzwiach pasażerskich, muszą być skalibrowane (skonfigurowane) dla każdego drzwi indywidualnie i spełniać poniższe wymagania:<ol style="list-style-type: none">a) Odporność czujników pomiarowych na niekorzystne działanie czynników atmosferycznych przy stopniu ochrony minimum IP67,b) Zliczanie pasażerów powinno być realizowane niezależnie od pory dnia i nocy, bez wymogu dodatkowego oświetlenia,c) Prawidłowo interpretować wejście lub wyjście z pojazdu w czasie przebywania pasażera w zasięgu pracy czujnika,d) Urządzenie musi rejestrować wszystkie wyjścia i wejścia pasażerów przez każde z drzwi pojazdu, w sposób ciągły, dla każdego przystanku, przez cały okres pracy na linii komunikacyjnej; system musi rejestrować wyjścia i wejścia pasażerów również podczas postoju autobusu na przystanku krańcowym przy wyłączonym silniku (wyłączonej stacyjce).e) Dopuszczalny błąd pomiaru nie większy niż 5% przy założeniu próby 1000 osób wsiadających i wysiadających. Błąd będzie liczony wg następującego wzoru: $\text{błąd} = [(liczba\ zliczona - liczba\ prawidłowa) / liczba\ prawidłowa] \times 100\%$3. Pliki wynikowe pomiarów winny zawierać przypisanie liczby pasażerów wsiadających i wysiadających do numeru linii, numeru brygady, typu rozkładu (roboczy, sobotni, świąteczny, nocny itp.), daty, czasu zaplanowanego w rozkładzie i czasu rzeczywistego, systemowego numeru kursu, systemowego numeru przystanku na trasie obsługiwanej linii, numeru inwentarzowego przystanku, znacznika wskazującego zgodność miejsca zatrzymania i otwarcia drzwi z lokalizacją przystanku, ewentualnie dodatkowo pozycję geograficzną miejsca zatrzymania.4. W przypadku linii posiadających tylko jedną pętlę postojową, gdzie zmiana kierunku jazdy następuje na przystanku nie będącym pętlą postojową wyniki pomiaru potoków pasażerskich na nowym kierunku powinny uwzględniać wartość napełnienia z kierunku poprzedniego. Natomiast w przypadku zmiany kierunku jazdy na pętli postojowej wartość napełnienia na nowym kierunku nie może uwzględniać	



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

	danych pomiarowych z kierunku poprzedniego.
2.21.2	<p>Oprogramowanie do analizy zarejestrowanych danych z bramek liczących. Licencjonowane oprogramowanie musi umożliwiać gromadzenie, analizę oraz wizualizację danych rejestrowanych przez system zliczania pasażerów (min. liczba osób wsiadających i wysiadających przez poszczególne drzwi na linii, kierunku, przystanku, godzina zatrzymania na przystanku oraz otwarcie drzwi.). Oprogramowanie na podstawie zarejestrowanych danych musi umożliwiać:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Analizę potoków pasażerskich na przystankach <ul style="list-style-type: none"> a) Tworzenie wykresów i tabel napełnienia na przystanku dla danej linii (wszystkie brygady) lub wszystkich linii przejeżdżających przez przystanek w danym zakresie godzin, lub całodzienne) - Analizę potoków pasażerskich na linii <ul style="list-style-type: none"> b) Tworzenie wykresów i tabel Napełnienia na kursie wraz z zaznaczoną liczbą pasażerów wsiadających i wysiadających c) Tworzenie wykresów i tabel Dobowego względnego obciążenia linii (stosunku napełnienia do pojemności) d) Tworzenie wykresów i tabel Całodziennego obciążenia przystanków na trasie dla wszystkich brygad na linii (suma) lub tylko dla wybranej brygady a także identyczny wykres, ale dla konkretnego wycinka czasu w danym dniu np. dla przedziału od 7.00 do 8.00). e) Tworzenie wykresów i tabel całodziennego zestawienia pasażerów wsiadających i wysiadających na trasie autobusu (w obu kierunkach) a także identyczny wykres, ale dla konkretnego wycinka czasu np. dla przedziału od 7.00 do 8.00). f) Tworzenie wykresów i tabel całodziennego ilości przewożonych pasażerów na całej linii w danych kierunkach (wszystkie brygady). <p>Wszystkie rejestrowane dane będą przetwarzane na serwerach wykonawcy, a utworzone zestawienie będą przesyłane na życzenie Zamawiającego na wskazany adres email w wybranym formacie pliku(pdf, Excel). Zamówione dane będą dostarczone w ciągu 24 godzin lub, jeżeli zamówienie jest złożone w dniu przed dniem wolnym od pracy, w pierwszym dniu roboczym.</p>
2.22. Wyposażenie audio	
	<p>Każdy z autobusów musi być wyposażony również w:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) radioodtwarzacz CD/MP3 (min. 1 szt.); 2) wzmacniacz (min. 1 szt.); 3) głośniki zapewniające prawidłowe nagłośnienie wnętrza autobusu (min. 4 sztuki); 4) głośnik (co najmniej 1 szt.) zamontowany na zewnątrz do wykonywania lub odtwarzania zapowiedzi.
2.23. Gwarancja	
2.23.1.	Zamawiający wymaga, aby Wykonawca udzielił na przedmiot zamówienia (na każdy pojazd) gwarancji jakości na niżej opisanych warunkach.
2.23.2.	Na całość autobusu – co najmniej 3 lata bez limitu kilometrów (z zastrzeżeniem warunków, wskazanych w punktach poniżej).

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

2.23.3.	Na występowanie korozji poszyc zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia, bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji, a także na trwałość konstrukcji i poszycia, tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia – co najmniej 3 lata.
2.23.4.	Na zewnętrzne powłoki lakiernicze – co najmniej 5 lat.
2.23.5.	Na elementy wyposażenia dodatkowego – co najmniej 3 lata.
2.23.6.	Na akumulatory trakcyjne (bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energetycznej na poziomie co najmniej 80% wartości początkowej) – co najmniej 7 lat.
2.23.7.	Na elementy systemów informacji pasażerskiej, monitoring wizyjny – co najmniej 3 lata,
2.23.8.	Na system detekcji i tłumienia ognia – co najmniej 10 lat.
2.23.9.	Gwarancja na dostępność części zamiennych oraz możliwość realizacji usług serwisu przez okres 15 lat.
2.24. Serwis i obsługa	
2.24.1.	Każdy pojazd musi być wyposażony w rejestrator błędów występujących podczas eksploatacji, z zapisem pozwalającym zidentyfikowanie błędu oraz daty i czasu jego wystąpienia, pozwalający za pomocą odpowiednich przyrządów diagnostycznych ich odczyt oraz analizę w celu ustalenia usterki i jej usunięcia.
2.24.2.	Wykonawca dostarczy Komplet Serwisowy, który będzie zawierał wyposażenie stanowiska diagnostycznego, w tym niezbędne narzędzia (narzędzia specjalistyczne) i oprogramowanie umożliwiające diagnostykę zespołów. Podgląd wyników diagnostyki na laptopie o przekątnej ekranu min. 15". Laptop powinien posiadać połączenie bezprzewodowe z Internetem umożliwiające pracę online. Łączność z pojazdem w sposób bezprzewodowy i przewodowy.
2.24.3.	Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć licencje na przekazane oprogramowanie. Koszt dostarczonego sprzętu komputerowego, oprogramowania i licencji ma być jednorazowy, wliczony w cenę zamówienia.
2.24.4.	Okres wykorzystania całości dostarczonego oprogramowania ma być bezterminowy.
2.24.5.	Wykonawca ma obowiązek zapewnić nieodpłatnie aktualizacje do dostarczonego oprogramowania w okresie trwania gwarancji na dostarczone pojazdy (tj. w okresie „gwarancji jakości na całość autobusu”).
2.24.6.	Zamawiający wymaga również, aby na potrzeby każdego z dostarczanych pojazdów Wykonawca: a) udzielił Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych, pozagwarancyjnych i pogwarancyjnych pojazdów, na warunkach określonych we wzorze umowy, stanowiących <i>Załącznik nr 11 do SWZ</i> ; b) wyposażył Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów stosowanych w autobusie oraz katalogi części zamiennych; wymogiem jest dostarczenie oprogramowania i literatury technicznej w języku polskim, w tym instrukcji obsługi dla kierowców i warsztatu, katalogu części zamiennych, schematów instalacji, instrukcji obsługi i napraw; całość dokumentacji musi być opracowana w języku polskim i



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

2.24.7.	<p>przekazana w wersji elektronicznej w ogólnodostępnym formacie (np. tzw. PDF z co najmniej aktywnym spisem treści oraz z funkcją wyszukiwania słów w treści);</p> <p>c) przekazał polskojęzyczną wersję dokumentacji zastosowanego w autobusie oprogramowania, przy czym licencje oprogramowania powinny być dostarczone również w postaci, w jakiej oryginalnie występują;</p> <p>d) przekazał instrukcje obsługi urządzeń montowanych w pojazdach w wersji elektronicznej lub papierowej w języku polskim – co najmniej 1 komplet.</p>
2.24.8.	<p>Zamawiający wymaga obsługi serwisowej w całym okresie gwarancji, a także wykonania na koszt Wykonawcy wszystkich usług technicznych przewidzianych w okresie pierwszych 36 miesięcy eksploatacji.</p>
2.24.9.	<p>Zamawiający wymaga reakcji na zgłoszone usterki w trakcie trwania gwarancji w ciągu 24 godzin (w dni powszednie), z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.</p> <p>Zamawiający wymaga zapewnienia wsparcia serwisowego także w okresie pogwarancyjnym i dostępności części zamiennych przez okres minimum 15 lat. Warunki współpracy po okresie gwarancyjnym zostaną ustalone po upływie okresu gwarancji.</p>
2.25. Dokumentacja autobusów	
2.25.1.	<p>Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu następującą dokumentację:</p> <ol style="list-style-type: none">1) dokumenty niezbędne dla dokonania rejestracji pojazdów w Polsce – po 1 egz. w formie papierowej na każdy pojazd oraz 1 egz. w formie elektronicznej, nie później niż w dniu dostawy danego pojazdu;2) karty gwarancyjne pojazdu – po 1 egz. w formie papierowej na każdy pojazd oraz 1 egz. w formie elektronicznej, nie później niż w dniu dostawy danego pojazdu;3) karty gwarancyjne dla elementów wyposażenia dodatkowego (m. in. system informacji pasażerskiej, monitoring), nieobjętych gwarancją fabryczną producenta pojazdów – po 1 egz. w formie papierowej na każdy pojazd oraz 1 egz. w formie elektronicznej, nie później niż w dniu dostawy danego pojazdu;4) instrukcje obsługi: pojazdu, urządzeń zamontowanych w pojeździe, postępowania kierowcy pojazdu na wypadek powstania pożaru w pojeździe – 1 egz. w formie elektronicznej i dostęp online, nie później niż w dniu dostawy danego pojazdu;5) instrukcje warsztatowych napraw i obsługi pojazdu, wszystkich zespołów, urządzeń i układów w nim zainstalowanych wraz z katalogiem pracochłonności (norm czasowych na naprawy) – 1 egz. w formie elektronicznej i dostęp online, nie później niż w dniu dostawy pierwszego pojazdu;6) procedury obsługi technicznej pod względem ochrony przeciwpożarowej – 1 egz. w formie papierowej oraz 1 egz. w formie elektronicznej, nie później niż w dniu dostawy pierwszego pojazdu;7) katalogi części zamiennych każdego podzespołu ze wskazaniem danych teleadresowych najbliższego dla siedziby Zamawiającego dystrybutora części i autoryzowanego serwisu producenta – w odniesieniu do podzespołów wyprodukowanych dla producenta pojazdu i zabudowanych w celu kompletacji pojazdu (podwykonawców), w szczególności dla podzespołów importowanych, w języku polskim – 1 egz. w formie elektronicznej i dostęp online, nie później niż w dniu dostawy pierwszego pojazdu;



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

	<p>8) atesty niepalności dla wszystkich wymaganych materiałów niepalnych i trudnopalnych użytych do produkcji pojazdu zgodnie z wymaganiami homologacyjnymi typu pojazdu zgodnie z Regulaminem nr 118 EKG/ONZ – 1 egz. w formie papierowej oraz 1 egz. w formie elektronicznej, nie później niż w dniu dostawy pierwszego pojazdu.;</p> <p>9) karty charakterystyki produktu wszystkich substancji chemicznych zastosowanych w pojeździe – 1 egz. w formie papierowej oraz 1 egz. w formie elektronicznej, nie później niż w dniu dostawy pierwszego pojazdu.</p>
2.26. Dokumentacja stacji ładowania	
2.26.1	Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia dokumentacji powykonawczej i eksploatacyjnej, na którą składać się będą dokumentacje fabryczne (dtr), certyfikaty dla urządzeń, które są objęte certyfikowaniem, atesty, deklaracje producentów lub inne dokumenty dopuszczające wyroby do stosowania, protokoły odbiorów częściowych i końcowych, protokoły z przeprowadzonych badań pomontażowych, instrukcje eksploatacyjne, instrukcje obsługi, zatwierdzone instrukcje eksploatacyjno-ruchowe.
2.26.2	Wykonawca dostarczy pełną dokumentację pozwalającą na uruchomienie i użytkowanie stacji ładowania zgodnie z przeznaczeniem.
2.27. Elementy autobusu niepodlegające gwarancji	
	<p>Poniższe materiały eksploatacyjne są wyłączone z gwarancji jakości:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) klocki hamulcowe (po przebiegu 60 000 km); b) normalnie zużywające się tarcze hamulcowe (po przebiegu 120 000 km); c) ogumienie (po przebiegu 120 000 km); d) szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych; e) bezpieczniki; f) diody LED, żarówki, świetlówki; g) pióra wycieraczek (po upływie min. 10 miesięcy); h) oleje, smary i płyny eksploatacyjne.
2.28. Procedura odbioru	
2.28.1.	Zamawiający przewiduje przeprowadzenie odbioru technicznego poprzedzającego odbiór końcowy pojazdu.
2.28.2.	Odbioru technicznego i końcowego pojazdów w imieniu Zamawiającego, z udziałem przedstawicieli użytkownika, w obecności przedstawicieli Wykonawcy, dokonywać będzie zespół co najmniej 5 i maksymalnie 7 przedstawicieli – maksymalnie 2 pojazdy dziennie, o ile strony nie ustalą odmiennie.
2.28.3.	Odbiory pojazdów dokonywane będą w języku polskim.
2.28.4.	Odbiór techniczny pojazdów polega na badaniu zgodności ich wykonania z wymaganiami technicznymi określonymi w OPZ. Ocenie podlegać będzie także jakość wykonania pojazdów i jego elementów. Potwierdzeniem dokonania odbioru technicznego jest protokół odbioru technicznego.
2.28.5.	Koszty odbioru technicznego obciążają Wykonawcę. Do kosztów tych Zamawiający zalicza koszty przejazdów pociągami do miejsca odbioru tam i z powrotem (2 klasa) lub przelotów samolotami (klasa ekonomiczna), koszty przejazdów komunikacją miejską w miejscu odbioru, noclegi (hotel w standardzie co najmniej 3 gwiazdki) oraz koszty delegacji służbowych, według obowiązujących przepisów lub całodzienne wyżywienie,



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

	według wyboru Zamawiającego.
2.28.6.	Odbiór techniczny każdego pojazdu będzie odbywał się po uprzednim zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości do odbioru technicznego danego Pojazdu. O dacie odbioru technicznego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub e-mailem nie później niż 3 dni robocze przed planowanym odbiorem technicznym u Wykonawcy.
2.28.7.	Przed przystąpieniem do odbioru technicznego pojazdów Wykonawca udostępni Zamawiającemu dokumenty potwierdzające zakończenie montażu i przeprowadzenie kontroli odbioru końcowego wyrobu dokonane przez służby Wykonawcy.
2.28.8.	Odbiór końcowy każdego pojazdu odbywać się będzie w obrębie Gminy Miasto Lębork. Konkretne miejsce zostanie wskazane najpóźniej na 30 dni przed dostawą pierwszego pojazdu. Częścią procedury odbiorowej będzie ruszanie i jazda pod górę w pełni obciążonym autobusem na odcinku ok. 550 m i spadku 10%.
2.28.9.	Podstawą przerwania odbioru technicznego może być stwierdzenie wad lub usterek produkcyjnych lub niezgodność z wymaganiami Zamawiającego pojazdów przedstawionych do odbioru. Ponowna kontrola odbywa się na zasadach określonych dla odbioru technicznego.
2.28.10.	Odbiór końcowy każdego pojazdu odbędzie się po uprzednim zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości do odbioru końcowego danego pojazdu. O dacie odbioru końcowego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub e-mailem nie później niż 3 dni robocze przed planowanym odbiorem końcowym.
2.28.11.	Zamawiający ustala termin rozpoczęcia odbioru końcowego każdego pojazdu niezwłocznie po zgłoszeniu gotowości do odbioru przez Wykonawcę, lecz nie później niż od następnego dnia roboczego po dniu faktycznego dostarczenia pojazdu.
2.28.12.	Jeżeli podczas odbiorów końcowych pierwszego i kolejnych pojazdów, w szczególności podczas jazd próbnych zostaną ujawnione wady pojazdu, Zamawiający uprawniony jest do odmowy podpisania protokołu końcowego. Wykonawca zobowiązany będzie usunąć stwierdzone wady w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, a następnie ponownie ustalić z Zamawiającym termin odbioru końcowego.
2.28.13.	Do czasu podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru końcowego danego pojazdu, przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, pojazd stanowi własność Wykonawcy.
2.28.14.	Procedura odbioru pierwszego pojazdu obejmuje uruchomienie w pełnym zakresie stacji ładowania wraz monitoringiem.
2.28.15.	Odbiór końcowy dostawy pojazdów obejmuje swoim zakresem cały przedmiot Umowy w zakresie rzeczowym i funkcjonalnym. Potwierdzeniem dokonania odbioru końcowego jest podpisanie protokołu odbioru końcowego.
2.28.16.	Dostawa całego przedmiotu zamówienia nastąpi na warunkach Delivered Duty Paid (DDP) Incoterms 2020.
2.29. Stacja ładowania	
W ramach zadania Wykonawca wykona dostawę, montaż i uruchomienie 2 stacji wolnego ładowania prądem stałym, dwuwyjściowych, o mocy wyjściowej min. 120 kW (2x60 kW) we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji w miejscowości Lębork.	
	Ogólne założenia stacji ładowania autobusów elektrycznych:
1.	przeznaczenie do uzupełniania energii w bateriach autobusów elektrycznych;



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

	2.	wyposażenie w moduł umożliwiający komunikację z systemem nadzoru poprzez sieć GSM (antena ukryta w obudowie);
	3.	na dzień dostawy stacja ładowania musi spełniać wszystkie wymagane prawem certyfikaty, standardy, normy w zakresie ładowania autobusów, interfejsów, połączenia i komunikacji stacji ładowania z autobusem i bezpieczeństwa; konsultacje, ustalenia techniczne oraz ryzyka z nimi związane leżą po stronie Wykonawcy;
	4.	dostarczana stacja ma charakteryzować się wysokim stopniem bezpieczeństwa, wysoką sprawnością i bezawaryjnością, możliwością nieprzerwanej pracy, minimalną emisją zakłóceń elektromagnetycznych oraz minimalną emisją hałasu, brakiem niekorzystnego oddziaływania na sieć zasilającą oraz zautomatyzowaną obsługą (bez zbędnej ingerencji obsługi lub kierowcy pojazdu);
	5.	Zamawiający wymaga, aby dla stacji ładowania Wykonawca zapewnił poniższe czasy reakcji na usuwanie usterek i awarii od chwili zgłoszenia dla poszczególnych zdarzeń: - w godz. 6-15 w dni powszednie – rozpoczęcie naprawy ładowarki do 2 godzin; w przypadku braku możliwości naprawy w ciągu 48 godzin – ostateczna naprawa i uruchomienie ładowarki w terminie do 3 dni; w przypadku niewykonania naprawy w tym terminie, Wykonawca dostarczy ładowarkę zastępczą o nie gorszych parametrach; - w pozostałych godzinach i w dni świąteczne terminy reakcji serwisu liczą się od godz. 6 kolejnego dnia roboczego.
A.	Wymagania ogólne	
	1.	Stacja ładowania ma posiadać konstrukcję wolnostojącego, autonomicznego urządzenia.
	2.	Stacja ładowania będzie znajdować się na terenie otwartym, w związku z czym jej konstrukcja ma uniemożliwiać ingerencję osób trzecich oraz być wandaloodporna.
	3.	Stacja ładowania ma być urządzeniem mobilnym, wyposażonym w kółka pozwalające na jej przesunięcie; po podpisaniu umowy Wykonawca przekaże Zamawiającemu wymagania dotyczące fundamentowania i złącza zasilającego stację ładowania, a Zamawiający wykona je we własnym zakresie.
	4.	Długość złącza DC Combo 2 : 6 m.
	5.	Długość złącza AC zasilającego mobilną stację ładowania: <4 m>.
	6.	Obudowa stacji ładowania ma być wykonana z blachy ocynkowanej, nierdzewnej lub aluminiowej, malowanej proszkowo.
	7.	Stacja ładowania będzie obsługiwała jedno stanowisko ładowania.
	8.	Stacja ładowania musi zapewniać stopień ochrony minimum IP54 oraz IK10 wg PN-EN 61851-23.
	9.	Zakres temperatury zewnętrznej: od -25°C do +55°C.



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

10.	Stacja ładowania ma posiadać możliwość zdalnych aktualizacji i zdalnego serwisowania urządzenia.
11.	Stacja ładowania musi posiadać układ chłodzenia powietrzem lub cieczą zapewniający stabilną pracę i dogodne uwarunkowania temperaturowe urządzenia.
12.	Stacja ładowania ma być wyposażona w licznik energii elektrycznej zgodny z wymogami operatora sieci energetycznej i zapewniający zdalny odczyt zużycia energii przez Zamawiającego (dopuszcza się miernik zgodny z dyrektywą MiD zainstalowany przed stacją na przyłączy).
13.	Napięcie na wyjściu złącza ładowania powinno pojawić się dopiero po poprawnym podłączeniu i komunikacji autobusu ze stacją ładowania oraz zablokowaniu mechanicznym, uniemożliwiającym rozłączenie w trakcie ładowania.
14.	Po podłączeniu autobusu do stacji ładowania uruchomienie procesu ładowania musi odbywać się samoczynnie – bez konieczności ingerencji użytkownika/kierowcy autobusu w stację ładowania.
15.	Stacja ładowania musi być wyposażona w przycisk awaryjny, dający możliwość odłączenia zasilania do pojazdu.
16.	Stacja ładowania ma posiadać konstrukcję modułową.
17.	Stacja ładowania musi posiadać deklarację zgodności producenta, poświadczającą: a) kompatybilność elektromagnetyczną (EMC) klasa A zgodna z IEC 61000-6-4 (emisja) oraz IEC 61000-6-2 (odporność); b) zgodność z dyrektywą nisko-napięciową.
18.	Komunikacja pomiędzy stacją ładowania i autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardami IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61851-24, ISO 15118, DDIN 70121. Protokół OCPP 2.0.1.
19.	Stacja ładowania musi być wyposażona w sygnalizację LED informującą co najmniej o trwającym procesie ładowania, statusie naładowanej baterii pojazdu oraz ewentualnych awariach lub czytelny wyświetlacz LCD spełniający tę samą funkcję.
20.	Stacja ładowania musi posiadać wbudowany moduł łączności GSM.
21.	Stacja ładowania musi być wyposażona w kontrolę rezystancji izolacji (IMD).
22.	Stacja ładowania musi być wyposażona w interfejs ładowania CCS (Combo2, Type2/Mode4), zgodnie z IEC 62196-3:2022.
23.	Dopuszczalny poziom emitowanego hałasu nie może być wyższy niż 65 dB, w każdym czasie i zakresie pracy.
24.	Kolor obudowy: do uzgodnienia z Zamawiającym po podpisaniu umowy.
25.	Zgodność z normami: Deklaracja CE, LVD-2014/35/EU, EMC-2014/30/EU, RED 2014/53/UE.



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

B.	Wymagane parametry elektryczne	
	1.	Sprawność energetyczna na poziomie minimum 94%.
	2.	Napięcie wyjściowe stacji ładowania: min 200-800V DC.
	3.	Zapewniona izolacja galwaniczna na poziomie min. 2,5kV.
	4.	Współczynnik mocy większy bądź równy 0,95.
	5.	Moc wyjściowa stacji ładowania: dla stacji dwuwyjściowej nie mniej niż 120 kW (2x60 kW z możliwością ładowania przy użyciu tylko jednego wyjścia mocą do 120 kW).
	6.	Napięcie zasilania dla stacji ładowania: 3x400 V AC, 50 Hz.
C.	System monitorowania stacji ładowania autobusów elektrycznych	
	1.	Wykonawca dostarczy i zainstaluje w miejscu wskazanym przez Zamawiającego system do monitorowania i zarządzania stacjami ładowania, zwany dalej Systemem; przedmiotowy System zostanie zainstalowany na serwerze dostarczonym przez Wykonawcę w ramach zamówienia. Dopuszcza się rozwiązanie z serwerem zewnętrznym, pod warunkiem pokrycia przez Wykonawcę kosztów hostingu w okresie gwarancji: <ul style="list-style-type: none"> – wszystkie stacje ładowania pojazdów oraz System dostarczany przez Wykonawcę będą zgodne z protokołem OCPP 2.0.1 – umożliwi to w przyszłości podłączanie przez Zamawiającego innych stacji do Systemu; – Zamawiający zamierza w kolejnych postępowaniach zakupić stacje wolnego ładowania (plug-in) oraz szybkiego ładowania (OppCharge)
	2.	Zgodnie z OCPP 2.0.1, System będzie rejestrował informacje w relacyjnej bazie danych, która stanowić będzie element Systemu.
	3.	System będzie posiadać konsolę graficzną dla operatorów (użytkowników Zamawiającego), która będzie zrealizowana w technologii web-owej; na stacjach roboczych operatorów Systemu nie będzie wymagana instalacja żadnych dodatkowych komponentów – konsola będzie w całości uruchamiana w przeglądarce web-owej; Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania – zarówno serwera Systemu, jak i jego konsoli – zrealizowanych w sposób, który ogranicza ich uruchamianie do wybranego środowiska systemowego; wszystkie komponenty Systemu muszą mieć możliwość instalacji i uruchomienia co najmniej w środowiskach Microsoft Windows jak i Linux.



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

4.	<p>Konsola Systemu umożliwiać będzie:</p> <p>a. podgląd stanu wszystkich stacji ładowania monitorowanych przez System z podziałem na:</p> <ul style="list-style-type: none">a) urządzenia włączone i gotowe do ładowania;b) urządzenia ładujące w danym momencie;c) urządzenia niedostępne (wyłączone) – które wyślą status o niedostępności, lub nie przesyłają żadnych informacji do serwera Systemu przez określony w konfiguracji czas;d) urządzenia, które są w stanie błędny – prześlą status o wystąpieniu błędny i pozostają w tym stanie do czasu przesłania statusu informującego o usunięciu błędny; <p>b. przeglądanie zarejestrowanych sesji ładowania wraz z następującymi parametrami:</p> <ul style="list-style-type: none">a) data i czas rozpoczęcia sesji ładowania;b) data i czas zakończenia sesji ładowania;c) czas trwania sesji ładowania;d) wartość licznika energii wyjściowej, dla początku sesji ładowania;e) wartość licznika energii wyjściowej, dla końca sesji ładowania;f) łączna energia pobrana przez pojazd w czasie sesji ładowania – wyjściowa;g) łączna energia pobrana przez stacje ładowania w czasie sesji ładowania – wejściowa;h) początkowy poziom naładowania baterii trakcyjnych (SoC) ładowanego pojazdu;i) końcowy poziom naładowania baterii trakcyjnych (SoC) ładowanego pojazdu;j) ilość energii przekazanej do pojazdu, wyrażona w procentach, jako różnica pomiędzy początkowym i końcowym poziomem naładowania baterii trakcyjnej (SoC);k) identyfikator pojazdu przedstawiony jako numer boczny pojazdu (numer identyfikacyjny stosowany przez Zamawiającego);l) powód zakończenia ładowania;m) identyfikator gniazda ładowania;n) wykresy zawierające informacje o zmieniających się parametrach ładowania, przesyłanych okresowo przez stacje ładowania w trakcie procesu ładowania:<ul style="list-style-type: none">- napięcie i prąd wyjściowy;- SoC;- moc chwilowa wyjściowa;- temperatura wewnątrz stacji ładowania oraz złącza CCS2 w przypadku jego zastosowania.
5.	<p>System musi umożliwić operatorom eksport danych ze wszystkich raportów dostępnych w Systemie oraz umożliwić co najmniej eksport danych w formacie csv z uwzględnieniem nagłówek kolumn; eksport danych musi uwzględniać aktualne filtrowanie i sortowanie raportów lub list.</p>



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

6.	System musi posiadać co najmniej następujące raporty: a) lista sesji ładowania wraz z parametrami zarejestrowanymi w kontekście każdej sesji ładowania; b) lista sesji ładowania z podziałem na każdy ładowany pojazd elektryczny; c) sumaryczna energia pobrana przez stacje ładowania w określonym czasie; d) sumaryczna energia pobrana przez pojazdy elektryczne w określonym czasie.
7.	Zarządzanie uprawnieniami operatorów: a) System musi mieć możliwość przypisania jednej z 3 ról do każdego konta operatora Systemu; b) System musi posiadać następujące role: - Operator standardowy – tylko podgląd informacji. - Operator zaawansowany – podgląd i możliwość konfiguracji Systemu w zakresie zarządzania stacjami ładowania (dodawanie, modyfikacja). - Administrator – pełne uprawnienia do podglądu i modyfikacji wszystkich parametrów Systemu.
8.	System będzie gromadził wszystkie notyfikacje (zwane alertami) generowane przez stacje ładowania i na podstawie reguł określonych przez Zamawiającego będzie przekazywał na bieżąco notyfikacje ze stacji ładowania do wskazanych operatorów za pomocą poczty elektronicznej.
9.	System wraz z jego komponentami (w tym bazą danych) zostanie dostarczony z niezbędnymi licencjami umożliwiającymi użytkowanie Systemu przez Zamawiającego z uwzględnieniem następujących parametrów: a. ograniczoną licencją dla trzech stanowisk; b. maksymalnie 3 kont operatorów Systemu; c. możliwość równoczesnego przesyłania informacji zgodnie z OCPP 2.0.1 do 2 instancji serwerów Systemu; podstawowa instancja serwera Systemu jest nadrzędna i realizuje wszystkie wymagania odnośnie Systemu, w tym zarządzanie stacjami ładowania; druga instancja pełni tylko rolę monitorującą – pozwala monitorować stan stacji ładowania i przeglądać rejestrowanie zdarzenia bez możliwości zarządzania nimi – np. wykonania zdalnego restartu;
10.	Zamawiający zezwala na monitorowanie urządzeń przez Wykonawcę w okresie gwarancji.



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

11.	<p>W ramach serwisu gwarancyjnego oprogramowania Wykonawca:</p> <ul style="list-style-type: none">a. wykona na miejscu u Zamawiającego przeglądy gwarancyjne oprogramowania i baz danych w ilości minimum jeden przegląd/rok; przeglądy gwarancyjne obejmują kontrolę konfiguracji i poprawności działania oprogramowania;b. usunie awarie programowe;c. usunie błędy baz danych (w tym brak spójności i integralności danych, itp.) niepolegające na błędnej obsłudze;d. zapewni prawidłowe (nieograniczone czasowo i funkcjonalnie) działanie systemu;e. zapewni w godzinach roboczych telefoniczne konsultacje w sprawie rozwiązywania problemów niezakwalifikowanych jako awarie;f. za wszelkie prace gwarancyjne wraz z dojazdem, delegacją itp. Wykonawca nie pobiera dodatkowych opłat;g. usunięcie usterki zakończy się raportem usunięcia usterki sporządzonym w dwóch egzemplarzach i zawierającym informacje:<ul style="list-style-type: none">- data i godzina zgłoszenia usterki;- imię i nazwisko zgłaszającego;- nazwa systemu;- moduł/funkcja systemu;- imię, nazwisko, telefon osoby/osób kontaktowych ze strony Zamawiającego.
2.30. Szkolenia	
2.30.1.	Wykonawca w ramach dostawy i uruchomienia systemu ładowania oraz systemu monitoringu stacji ładowania przeprowadzi w siedzibie zamawiającego cykl szkoleń dla osób wskazanych przez Zamawiającego, zajmujących się eksploatacją i nadzorem nad eksploatacją systemów.
2.30.2.	Zamawiający wymaga, aby szkolenie odbyło się w grupach tematycznych: <ul style="list-style-type: none">a) szkolenie serwisowe z zakresu obsługi oraz diagnostyki systemu;b) szkolenie użytkowe z zakresu bieżącej eksploatacji systemu ładowania mające na celu przygotowanie pracowników do obsługi systemu ładowania w szczególności systemu monitoringu stacji ładowania;
2.30.3	Ponadto Wykonawca przeprowadzi szkolenie dotyczące również obsługi autobusów oraz wszystkich systemów pojazdowych. Wykonawca w ramach zamówienia oraz w ramach zaoferowanej ceny zobowiązany jest w terminie najpóźniej 14 dni po dacie pierwszej dostawy dwóch autobusów, przed odbiorem I etapu umowy przeprowadzić szkolenie z zasad obsługi i naprawy pojazdów, w tym zastosowanych systemów/oprogramowań diagnostycznych, dla wskazanych przez Zamawiającego 13 osób (10 kierowców i 3 osób w zakresie napraw i obsługi wyposażenia dodatkowego). Szkolenie nie może trwać krócej niż 3 dni (łącznie minimum 24 godziny szkoleniowe). Wszelkie koszty związane z przeprowadzeniem szkolenia i udziałem w nim pracowników Zamawiającego muszą zostać uwzględnione w zaoferowanej przez Wykonawcę cenie. Szkolenie ma pozwolić na udzielenia autoryzacji warsztatowi Zamawiającego.



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

2.30.4.	Wykonawca przeprowadzi w/w szkolenia w siedzibie Zamawiającego lub we wskazanej lokalizacji.
2.30.5.	Szczegółowy zakres, plan, termin szkoleń oraz liczbę uczestników Wykonawca uzgodni z Zamawiającym; Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć na potrzeby szkolenia niezbędny do jego realizacji sprzęt oraz materiały; pomieszczenie udostępnia Zamawiający.
2.30.6.	Po zakończeniu szkoleń personel Zamawiającego będzie znał zasady obsługi autobusów oraz wszystkich systemów pojazdowych oraz będzie w stanie przeprowadzić diagnostykę działania systemu i określić zakres czynności niezbędnych do przeprowadzenia napraw, a także wprowadzania zmian i korekt.
2.31. Serwis pogwarancyjny systemu ładowania i części zamienne	
2.31.1.	Okres gwarancji 36 miesięcy jest liczony od daty ostatniego protokołu odbioru bez uwag. W ramach gwarancji Wykonawca zapewni także serwis gwarancyjny. Wszelkie koszty gwarancji wraz z serwisem gwarancyjnym oraz wymiana części zużytych eksploatacyjnie i przeglądy wymagane w okresie gwarancji są w pełni włączone do ceny ofertowej. Sposób zgłaszania usterek i awarii zostanie uzgodniony z Zamawiającym na etapie wdrażania.
2.31.2.	Wykonawca zagwarantuje dostawę części zamiennych przez okres 15 lat od terminu przyjęcia dostawy.
2.31.3.	Zamawiający wymaga, aby po zakończeniu okresu gwarancji w ciągu 12 kolejnych lat Wykonawca świadczył usługi serwisu pogwarancyjnego urządzeń do-starczonych w ramach niniejszego zamówienia.

3. Pozostałe wymagania Zamawiającego:

3.1. Obowiązkiem Wykonawcy będzie, bezpośrednio przed podpisaniem umowy, w uzgodnieniu z Zamawiającym dokonanie podziału przedmiotu zamówienia na elementy rozliczeniowe, a następnie określenie kosztów i terminów wykonania poszczególnych elementów. Wzór tabeli elementów rozliczeniowych stanowi *Załącznik nr 9 do SWZ*, którego nie należy wypełniać przy składaniu oferty.

3.2. Ustalona tabela elementów rozliczeniowych, jako Harmonogram rzeczowo-finansowy, będzie stanowiła *Załącznik nr 1 do Umowy*.

3.3. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany treści SWZ. Dokonaną zmianę Zamawiający udostępnia na stronie internetowej.

3.4. Wszędzie tam, gdzie w opisie przedmiotu zamówienia, w tym załącznikach do SWZ znajdują się określenia wskazujące znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródła lub szczególnie proces, który charakteryzuje produkty dostarczane przez konkretnego wykonawcę zamawiający dopuszcza możliwość zaferowania przez Wykonawców produktów, materiałów lub urządzeń równoważnych. Użyte nazwy, typy, należy traktować jako rozwiązania przykładowe określające kryteria stosowane w celu oceny równoważności tj. standardy jakościowe, wygląd i parametry techniczne. Wszelkie materiały, urządzenia i technologie, pochodzące od konkretnych producentów, określają minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakie muszą spełniać rozwiązania równoważne, aby spełnić wymagania stawiane przez Zamawiającego i stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy wykorzystany w obliczeniach projektowych. Jako równoważne dopuszcza się inne rozwiązania, niż podane w dokumentacji projektowej, pod warunkiem

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

spełnienia kryteriów stosowanych w celu oceny równoważności tj. zagwarantowania równorzędnych parametrów technicznych i technologicznych nie gorszych niż określone w dokumentacji projektowej oraz zgodności z obowiązującymi wymaganiami prawnymi. Podane typy i właściwe im cechy mogą jedynie służyć dla lepszego doboru zamienników.

3.5. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne, jest zobowiązany wykazać, że oferowane przez niego rozwiązanie tj. materiały, urządzenia, dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania, określone w opisie przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego (tj. normy, oceny techniczne, specyfikacje techniczne i systemy referencji technicznych), a ciężar udowodnienia równoważności w stosunku do wymogu określonego przez Zamawiającego, spoczywa na Wykonawcy, w szczególności przy pomocy przedmiotowych środków dowodowych, o których mowa w art. 104-107 ustawy Pzp.

3.6. Zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy Pzp w przypadku, gdy opis przedmiotu zamówienia odnosi się do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp oferowane świadczenie nie musi być zgodne z wymaganymi normami, ocenami technicznymi, specyfikacjami technicznymi i systemami referencji technicznych, do których odnosi się opis przedmiotu zamówienia, ale wykonawca jest zobowiązany udowodnić w ofercie, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia, w szczególności za pomocą przedmiotowych środków dowodowych, o których mowa w art. 104-107 ustawy Pzp. Jako równoważne dopuszcza się inne rozwiązania, niż podane w opisie przedmiotu zamówienia pod warunkiem zagwarantowania równorzędnych lub lepszych parametrów technicznych i technologicznych oraz zgodności z obowiązującymi wymaganiami prawnymi.

3.7. Zamawiający, wszędzie tam gdzie opisuje przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy Pzp oraz wszędzie tam gdzie wymaga przedstawienia określonego oznakowania dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca może zastosować inne rozwiązanie (np. nowszą technologię), o ile jest w stanie zapewnić i wykazać jej równoważność w odniesieniu do wydajności i funkcjonalności oraz wymagań środowiskowych, aspektów dotyczących zdrowia, bezpieczeństwa i jakości.

3.8. Gdy opis przedmiotu zamówienia został skonstruowany poprzez określenie wymagań dotyczących wydajności lub funkcjonalności, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp wówczas, zgodnie z art. 101 ust. 6 ustawy Pzp, wykonawca może powołać się na zgodność oferowanych świadczeń ze stosownymi normami, ocenami technicznymi, specyfikacjami i systemami referencji technicznych, jeżeli dotyczą one wymagań w zakresie wydajności lub funkcjonalności określonych przez zamawiającego, pod warunkiem że wykonawca udowodni w ofercie, w szczególności za pomocą przedmiotowych środków dowodowych, o których mowa w art. 104-107 ustawy Pzp, że dostawa spełnia wymagania dotyczące wydajności lub funkcjonalności określone przez Zamawiającego.

3.9. Opis przedmiotu zamówienia został sporządzony z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych.

IV. TERMIN REALIZACJI



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

1. Wymagany termin realizacji zamówienia:

I etap realizacji – dostawa dwóch autobusów oraz dostawa wraz z montażem ładowarek – 12 miesięcy od dnia podpisania umowy

II etap realizacji – dostawa dwóch autobusów – 18 miesięcy od dnia podpisania umowy.

2. Zamawiający będzie finansował wykonanie zamówienia zgodnie z harmonogramem finansowym, który stanowi *Załącznik nr 9 do SWZ*.

V. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu na zasadach określonych w Rozdziale VII SWZ, oraz spełniają określone przez Zamawiającego warunki udziału w postępowaniu.

2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

2.1. Sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że:

- posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 8 000 000,00 zł (słownie: osiem milionów złotych);
- posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości minimum 8 000 000,00 zł (słownie: osiem milionów złotych) (informacja banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej wystawione w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem);

2.2. Zdolności technicznej lub zawodowej.

Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał co najmniej dwie dostawy minimum dwóch autobusów elektrycznych EV każda.

Zamawiający dokona oceny spełnienia warunków udziału w postępowaniu na podstawie załączonych do oferty dokumentów i oświadczeń, określonych w Dziale VIII ust. 7. pkt 7.2. SWZ, zgodnie z formułą „spełnia – nie spełnia”.

VI. INFORMACJA O PRZEDMIOTOWYCH ŚRODKACH DOWODOWYCH

1. Zamawiający żąda następujących przedmiotowych środków dowodowych w celu potwierdzenia zgodności oferowanych dostaw z cechami lub kryteriami określonymi w opisie kryteriów oceny ofert – środki te nie będą podlegać uzupełnieniu zgodnie z art. 107 ust. 3 ustawy Pzp, tj.:

2.1. świadectwa pochodzenia produktu (Certificate of Origin) dotyczącego udziału produktów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw z którymi

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

- Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE nie przekracza 50%, przez produkt pochodzący z danego kraju należy rozumieć produkt całkowicie uzyskany, tj. wyprodukowany w danym kraju;
- 2.2. certyfikatu SORT-2 dotyczącego poziomu zużycia energii elektrycznej przez pojazd;
 - 2.3. specyfikacji technicznej (charakterystyka pojazdu itp.) określającej pojemności magazynów energii dla zaoferowanego typu pojazdu oraz zasięgów przejazdu pojazdów opartych na zaoferowanych magazynach energii.
2. Zamawiający żąda następujących przedmiotowych środków dowodowych w celu potwierdzenia zgodności oferowanych dostaw z wymaganymi cechami, środki te będą podlegać uzupełnieniu zgodnie z art. 107 ust. 2 ustawy Pzp, tj.:
- 2.1. dokumentu homologacji spełniającej warunki regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego;
 - 2.2. dokumentu homologacji spełniającej warunki regulaminu nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej;
 - 2.3. dokumentu homologacji spełniającej warunki Regulaminu nr 100 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego [2015/505];
 - 2.4. dokumentu homologacji spełniającej warunki regulaminu nr 93 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji:
 - a) urządzeń zabezpieczających przed wjechaniem pod przód pojazdu (FUPD);
 - b) pojazdów w zakresie położenia homologowanego typu FUPD;
 - c) pojazdów w zakresie zabezpieczenia przed wjechaniem pod przód pojazdu (FUP);
 - 2.5. certyfikatu o niepalności materiału – homologacja EWG pojazdu odnośnie palności – Zamawiający dopuszcza homologację dotyczącą palności zgodnie z regulaminem 118 EKG-ONZ, który jest równoważny dyrektywie 95/28/WE;
 - 2.6. specyfikacji technicznej (charakterystyki pojazdu).
3. Przedmiotowe środki dowodowe, o których mowa w ust. 1-2, Wykonawca składa wraz z ofertą.

VII. PODSTAWY WYKLUCZENIA

1. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się Wykonawców, w stosunku do których zachodzi którakolwiek z okoliczności wskazanych w art. 108 ust. 1 ustawy Pzp tj. Wykonawcę:
 - 1) będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za przestępstwo:
 - a) udziału w zorganizowanej grupie przestępczej albo związku mającym na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, o którym mowa w art. 258 Kodeksu karnego,

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

- b) handlu ludźmi, o którym mowa w art. 189a Kodeksu karnego,
 - c) o którym mowa w art. 228-230a, art. 250a Kodeksu karnego, w art. 46-48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. z 2020 r. poz. 1133 oraz z 2021 r. poz. 2054) lub w art. 54 ust. 1-4 ustawy z dnia 12 maja 2011 r. o refundacji leków, środków spożywczych specjalnego przeznaczenia żywieniowego oraz wyrobów medycznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 523, 1292, 1559 i 2054),
 - d) finansowania przestępstwa o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 165a Kodeksu karnego, lub przestępstwo udaremniania lub utrudniania stwierdzenia przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywania ich pochodzenia, o którym mowa w art. 299 Kodeksu karnego,
 - e) o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 Kodeksu karnego, lub mające na celu popełnienie tego przestępstwa,
 - f) powierzenia wykonywania pracy małoletniemu cudzoziemcowi, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 769),
 - g) przeciwko obrotowi gospodarczemu, o których mowa w art. 296-307 Kodeksu karnego, przestępstwo oszustwa, o którym mowa w art. 286 Kodeksu karnego, przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów, o których mowa w art. 270-277d Kodeksu karnego, lub przestępstwo skarbowe,
 - h) o którym mowa w art. 9 ust. 1 i 3 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
- lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego;
- 2) jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w pkt 1;
- 3) wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
- 4) wobec którego prawomocnie orzeczono zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne;
- 5) jeżeli zamawiający może stwierdzić, na podstawie wiarygodnych przesłanek, że wykonawca zawarł z innymi wykonawcami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji, w szczególności jeżeli należąc do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że przygotowali te oferty lub wnioski niezależnie od siebie;
- 6) jeżeli, w przypadkach, o których mowa w art. 85 ust. 1, doszło do zakłócenia konkurencji wynikającego z wcześniejszego zaangażowania tego wykonawcy lub



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

podmiotu, który należy z wykonawcą do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, chyba że spowodowane tym zakłócenie konkurencji może być wyeliminowane w inny sposób niż przez wykluczenie wykonawcy z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

2. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się także Wykonawców, w stosunku do których zachodzi którakolwiek z okoliczności wskazanych w art. 109 ust. 1 pkt 1-10 ustawy Pzp tj. Wykonawcę:

1) który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 3, chyba że wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;

2) który naruszył obowiązki w dziedzinie ochrony środowiska, prawa socjalnego lub prawa pracy:

a) będącego osobą fizyczną skazanego prawomocnie za przestępstwo przeciwko środowisku, o którym mowa w rozdziale XXII Kodeksu karnego lub za przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, o którym mowa w rozdziale XXVIII Kodeksu karnego, lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego,

b) będącego osobą fizyczną prawomocnie ukaranego za wykroczenie przeciwko prawom pracownika lub wykroczenie przeciwko środowisku, jeżeli za jego popełnienie wymierzono karę aresztu, ograniczenia wolności lub karę grzywny,

c) wobec którego wydano ostateczną decyzję administracyjną o naruszeniu obowiązków wynikających z prawa ochrony środowiska, prawa pracy lub przepisów o zabezpieczeniu społecznym, jeżeli wymierzono tą decyzją karę pieniężną;

3) jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo lub ukarano za wykroczenie, o którym mowa w pkt 2 lit. a lub b;

4) w stosunku do którego otwarto likwidację, ogłoszono upadłość, którego aktywami zarządza likwidator lub sąd, zawarł układ z wierzycielami, którego działalność gospodarcza jest zawieszona albo znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury;

5) który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, co podważa jego uczciwość, w szczególności gdy wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych dowodów;

6) jeżeli występuje konflikt interesów w rozumieniu art. 56 ust. 2 ustawy Pzp, którego nie można skutecznie wyeliminować w inny sposób niż przez wykluczenie wykonawcy;

7) który, z przyczyn leżących po jego stronie, w znacznym stopniu lub zakresie nie wykonał lub nienależycie wykonał albo długotrwale nienależycie wykonywał istotne zobowiązanie wynikające z wcześniejszej umowy w sprawie zamówienia publicznego lub



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

- umowy koncesji, co doprowadziło do wypowiedzenia lub odstąpienia od umowy, odszkodowania, wykonania zastępczego lub realizacji uprawnień z tytułu rękojmi za wady;
- 8) który w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa wprowadził Zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji, że nie podlega wykluczeniu, spełnia warunki udziału w postępowaniu lub kryteria selekcji, co mogło mieć istotny wpływ na decyzje podejmowane przez zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia, lub który zataił te informacje lub nie jest w stanie przedstawić wymaganych podmiotowych środków dowodowych;
- 9) który bezprawnie wpływał lub próbował wpływać na czynności zamawiającego lub próbował pozyskać lub pozyskał informacje poufne, mogące dać mu przewagę w postępowaniu o udzielenie zamówienia;
- 10) który w wyniku lekkomyślności lub niedbalstwa przedstawił informacje wprowadzające w błąd, co mogło mieć istotny wpływ na decyzje podejmowane przez zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia.;
3. Wykluczenie Wykonawcy następuje zgodnie z art. 111 PZP.
4. W okolicznościach określonych w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 5 lub art. 109 ust. 1 pkt 2-5 i 7-10 ustawy Pzp, wykonawca nie podlega wykluczeniu jeżeli udowodni zamawiającemu, że spełnił łącznie następujące przesłanki:
- 1) naprawił lub zobowiązał się do naprawienia szkody wyrządzonej przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem, w tym poprzez zadośćuczynienie pieniężne;
 - 2) wyczerpująco wyjaśnił fakty i okoliczności związane z przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem oraz spowodowanymi przez nie szkodami, aktywnie współpracując odpowiednio z właściwymi organami, w tym organami ścigania lub zamawiającym;
 - 3) podjął konkretne środki techniczne, organizacyjne i kadrowe, odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom, wykroczeniom lub nieprawidłowemu postępowaniu, w szczególności:
 - a) zerwał wszelkie powiązania z osobami lub podmiotami odpowiedzialnymi za nieprawidłowe postępowanie wykonawcy,
 - b) zreorganizował personel,
 - c) wdrożył system sprawozdawczości i kontroli,
 - d) utworzył struktury audytu wewnętrznego do monitorowania przestrzegania przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów,
 - e) wprowadził wewnętrzne regulacje dotyczące odpowiedzialności i odszkodowań za nieprzebranie przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów.
5. Zamawiający oceni, czy podjęte przez wykonawcę czynności, o których mowa w ust. 4, są wystarczające do wykazania jego rzetelności, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu wykonawcy. Jeżeli podjęte przez wykonawcę czynności, o których mowa w ust. 4, nie są wystarczające do wykazania jego rzetelności, Zamawiający wyklucza Wykonawcę.
6. Ponadto, w oparciu o art. 7 ust 1. ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. 2022r. poz. 835) Zamawiający, wykluczy z postępowania:

- 6.1. wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 w/w ustawy;
- 6.2. wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 w/w ustawy;
- 6.3. wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106) jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 w/w ustawy;

Wykluczenie następuje na okres trwania okoliczności określonych w ust. 5 powyżej.

W przypadku Wykonawcy wykluczonego na podstawie ust. 5 powyżej, Zamawiający odrzuca ofertę takiego Wykonawcy

Osoba lub podmiot podlegające wykluczeniu na podstawie ust. 5 powyżej, które w okresie tego wykluczenia ubiegają się o udzielenie zamówienia publicznego lub biorą udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub w konkursie, podlegają karze pieniężnej.

7. Na mocy przepisu art. 1 pkt 23 rozporządzenia Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str.1), dalej: rozporządzenie 2022/576, do rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, dodane zostały przepisy art. 5k, które ustanawiają zakaz udziału rosyjskich wykonawców w zamówieniach publicznych i koncesjach udzielanych we wszystkich państwach członkowskich Unii Europejskiej, przy czym przez „rosyjskich wykonawców” należy rozumieć:

- 7.1. obywateli rosyjskich, osoby fizyczne lub prawne, podmioty lub organy z siedzibą w Rosji;
- 7.2. osoby prawne, podmioty lub organy, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;
- 7.3. osoby fizyczne lub prawne, podmioty lub organy działające w imieniu lub pod kierunkiem:



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

- a) obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji lub
- b) osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji,

a także

7.4. podwykonawców, dostawców i podmioty, na których zdolności wykonawca lub koncesjonariusz polega, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia lub koncesji, jeżeli taki podwykonawca, dostawca, podmiot, na którego zdolności wykonawca polega, należy do którejkolwiek z kategorii podmiotów wymienionych w punktach 6.1- 6.3

8. Wykonawca może zostać wykluczony przez Zamawiającego na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia

VIII. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ POTWIERDZENIA BRAKU PODSTAW WYKLUCZENIA

- 1. Zgodnie z treścią Art. 139 ust. 1 ustawy Zamawiający najpierw dokona badania i ocenę ofert, a następnie dokona kwalifikację podmiotowej wykonawcy, którego oferta została najwyższej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu.
- 2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:
 - 2.1. Nie podlegają wykluczeniu;
 - 2.2. Spełniają warunki udziału w postępowaniu określone w Dziale V SWZ.
- 3. Wykaz oświadczeń i dokumentów składanych przez Wykonawcę na etapie składania oferty:
 - 3.1. Formularz oferty – według *Załącznika nr 1 do SWZ*
 - 3.2. Aktualne na dzień składania ofert oświadczenie Wykonawcy dotyczące spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw wykluczenia. Przedmiotowe oświadczenie Wykonawca składa w formie **Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ)**, sporządzonego zgodnie z wzorem standardowego formularza określonego w Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (EU) 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016 r. Informacje zawarte w JEDZ stanowią wstępne potwierdzenie, że Wykonawca na dzień składania oferty nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu – *Załącznik nr 2 do SWZ*
 - 3.3. Ewentualne pełnomocnictwo lub inny dokument potwierdzający umocowanie do reprezentowania Wykonawcy.
Pełnomocnictwo winno być załączone do oferty w formie elektronicznej lub kopii poświadczonej elektronicznie przez notariusza kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
 - 3.4. Dowód wniesienia wadium; w przypadku wniesienia w formie gwarancji lub poręczenia - wykonawca przekazuje zamawiającemu oryginał gwarancji lub poręczenia, w postaci elektronicznej.



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

- 3.5. Zobowiązanie podmiotu trzeciego (załącznik obowiązkowy w przypadku, gdy Wykonawca powołuje się na zasoby innych podmiotów w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu) – zgodnie z *Załącznikiem nr 5 do SWZ* lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasadami tych podmiotów.
 - 3.6. Oświadczenie Wykonawcy/ Wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie/ podmiotu udostępniającego zasoby, dotyczące przesłanek zastosowania art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.04.2022, str. 1), w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576, oraz podstaw wykluczenia na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. 2022 poz. 835), aktualne na dzień złożenia, zgodnie z wzorem stanowiącym *Załącznik nr 7 do SWZ*.
 - 3.7. Przedmiotowe środki dowodowe, o których mowa w Dziale VI SWZ.
4. Zamawiający informuje, iż instrukcję wypełnienia JEDZ oraz edytowalną wersję formularza JEDZ można znaleźć pod adresem: https://www.uzp.gov.pl/data/assets/pdf_file/0026/45557/Jednolity-Europejski-Dokument-Zamowienia-instrukcja-2021.01.20.pdf. Zamawiający zaleca wypełnienie JEDZ za pomocą serwisu dostępnego pod adresem: <https://espd.uzp.gov.pl/>. W tym celu przygotowany przez Zamawiającego Jednolity Europejski Dokument Zamówienia (ESPD) w formacie *.xml, stanowiący *Załącznik nr 2 do SWZ*, należy zaimportować do wyżej wymienionego serwisu oraz postępując zgodnie z zamieszczoną tam instrukcją wypełnić wzór elektronicznego formularza JEDZ, z zastrzeżeniem poniższych uwag:
- 4.1. w Części II Sekcji D ESPD (Informacje dotyczące podwykonawców, na których zdolności Wykonawca nie polega) Wykonawca oświadcza czy zamierza zlecić osobom trzecim podwykonawstwo jakiegokolwiek części zamówienia (w przypadku twierdzącej odpowiedzi podaje ponadto, o ile jest to wiadome, wykaz proponowanych podwykonawców), natomiast Wykonawca nie jest zobowiązany do przedstawienia w odniesieniu do tych podwykonawców odrębnych ESPD, zawierających informacje wymagane w Części II Sekcja A i B oraz w Części III;
 - 4.2. w Części IV Zamawiający żąda jedynie ogólnego oświadczenia dotyczącego wszystkich kryteriów kwalifikacji (sekcja α), bez wypełniania poszczególnych Sekcji A, B, C i D;
 - 4.3. Część V (Ograniczenie liczby kwalifikujących się kandydatów) należy pozostawić niewypełnioną.
5. JEDZ sporządza odrębnie:
- 5.1. wykonawca/każdy spośród wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku JEDZ potwierdza brak podstaw wykluczenia wykonawcy oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim każdy z wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu;
 - 5.2. podmiot udostępniający zasoby, na którego potencjał powołuje się wykonawca celem potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu. W takim przypadku JEDZ potwierdza brak podstaw wykluczenia podmiotu oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim podmiot udostępnia swoje zasoby wykonawcy.



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

6. Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jest zobowiązany wypełnić część II sekcja D JEDZ, w tym, jeśli jest to wiadome, podać firmy podwykonawców.
7. Zamawiający przed wyborem najkorzystniejszej oferty wzywa Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia podmiotowych środków dowodowych:
- 7.1. w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia Wykonawcy z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego:
- 7.1.1. oświadczenia wykonawcy w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2021 r. poz. 275), z innym wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, ofertę częściową lub wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, albo oświadczenia o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, oferty częściowej lub wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej - *Załącznik nr 4 do SWZ*;
- Wraz ze złożeniem oświadczenia, wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
- W przypadku gdy Wykonawcy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia każdy z Wykonawców składa osobno w/w oświadczenie.
- 7.1.2. odpis lub informacja z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, sporządzonych nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji;
- 7.1.3. oświadczenie wykonawcy o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp w zakresie odnoszącym się do podstaw wykluczenia wskazanych w art. 108 ust. 1 ustawy Pzp oraz w zakresie podstaw wykluczenia wskazanych w art. 109 ust. 1 ustawy Pzp oraz w zakresie przesłanek zastosowania art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.04.2022, str. 1), w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576, oraz podstaw wykluczenia na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. 2022 poz. 835) – wzór oświadczenia stanowi *Załącznik nr 6 do SWZ*,
- 7.1.4. zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków i opłat, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem, a w przypadku zalegania z opłacaniem podatków lub opłat wraz z zaświadczeniem zamawiający żąda złożenia dokumentów potwierdzających, że



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

- odpowiednio przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert wykonawca dokonał płatności należnych podatków lub opłat wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności;
- 7.1.5. zaświadczenia albo innego dokumentu właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub właściwego oddziału regionalnego lub właściwej placówki terenowej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem, a w przypadku zalegania z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z zaświadczeniem albo innym dokumentem zamawiający żąda złożenia dokumentów potwierdzających, że odpowiednio przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert wykonawca dokonał płatności należnych składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności;
- 7.1.6. informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie dotyczącym podstaw wykluczenia wskazanych w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy Pzp sporządzona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem, KRK składa się dla podmiotu (jeżeli dotyczy) oraz dla osób.
- 7.2. w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu:
- 7.2.1. informacja banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzająca wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy w wysokości minimum 8 000 000,00 zł (słownie: osiem milionów złotych), w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem ;
- 7.2.2. dokument potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 8 000 000,00 zł (słownie: osiem milionów złotych);
- 7.2.3. wykaz dostaw wykonanych w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane oraz załączeniem dowodów określających, czy te dostawy zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy zostały wykonane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy; wzór wykazu dostaw stanowi *Załącznik nr 3 do SWZ*.



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

Jeżeli Wykonawca powołuje się na doświadczenie w realizacji dostaw wykonanych wspólnie z innymi wykonawcami wykaz dotyczy dostaw, w których wykonaniu wykonawca ten bezpośrednio uczestniczył.

8. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej zamiast:
- 8.1. informacji z Krajowego Rejestru Karnego, o której mowa w ust. 7 pkt 7.1. ppkt. 7.1.6 – składa informację z odpowiedniego rejestru, takiego jak rejestr sądowy, albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, w zakresie, o którym mowa w ust. 7 pkt 7.1. ppkt. 7.1.6, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed dniem jej złożenia
 - 8.2. zaświadczenia, o którym mowa w ust. 7 pkt 7.1. ppkt. 7.1.4, zaświadczenia albo innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o których mowa w ust. 7 pkt 7.1. 7.1.5, lub odpisu albo informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, o których mowa w ust. 7 pkt 7.1. ppkt 7.1.2. - składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie naruszył obowiązków dotyczących płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne,
 - b) nie otwarto jego likwidacji, nie ogłoszono upadłości, jego aktywami nie zarządza likwidator lub sąd, nie zawarł układu z wierzycielami, jego działalność gospodarcza nie jest zawieszona ani nie znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury, - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem.
9. Jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w ust. 8, lub gdy dokumenty te nie odnoszą się do wszystkich przypadków wskazanych w SWZ, o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, art. 109 ust. 1 pkt 1, 2 lit. a i b oraz pkt 3 ustawy, zastępuje się je odpowiednio w całości lub w części dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone pod przysięgą, lub, jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania nie ma przepisów o oświadczeniu pod przysięgą, złożone przed organem sądowym lub administracyjnym, notariuszem, organem samorządu zawodowego lub gospodarczego, właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy. Wymagania dotyczące terminu wystawienia dokumentów lub oświadczeń są analogiczne jak w ust. 8.
10. Zamawiający nie wzywa do złożenia podmiotowych środków dowodowych, jeżeli:
- 1) może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17.02.2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz.U. 2021 r., poz. 2070), o ile wykonawca wskazał w jednolitym dokumencie dane umożliwiające dostęp do tych środków,



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

- 2) podmiotowym środkiem dowodowym jest oświadczenie, którego treść odpowiada zakresowi oświadczenia JEDZ, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp.
11. Wykonawca nie jest zobowiązany do złożenia podmiotowych środków dowodowych, które Zamawiający posiada, jeżeli wykonawca wskaże te środki oraz potwierdzi ich prawidłowość i aktualność.
12. W zakresie nieuregulowanym ustawą Pzp lub niniejszą SWZ do oświadczeń i dokumentów składanych przez Wykonawcę w postępowaniu zastosowanie mają w szczególności przepisy rozporządzenia Ministra Rozwoju Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz. U. z 2020 r. poz. 2415) oraz rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz. U. z 2020 r. poz. 2452).
13. Jeżeli złożone przez Wykonawcę oświadczenia lub podmiotowe środki dowodowe budzą wątpliwości Zamawiającego, może on zwrócić się bezpośrednio do właściwego podmiotu, który jest w posiadaniu informacji lub dokumentów istotnych w tym zakresie dla oceny spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub braku podstaw wykluczenia o przedstawienie takich informacji.
14. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W tym przypadku:
- 14.1. wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Pełnomocnictwo winno zostać złożone w formie opisanej w pkt. 3.3. niniejszego Działu.
- 14.2. w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Jednolity Europejski Dokument Zamówienia (JEDZ) składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Oświadczenie to wstępnie potwierdza spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw do wykluczenia w zakresie, w którym każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw do wykluczenia - *Załącznik nr 2*
- 14.3. oświadczenia i dokumenty potwierdzające brak podstaw do wykluczenia z postępowania, w tym oświadczenie dotyczące przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie.
- 14.4. wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy i wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy
- 14.5. wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia dołączają odpowiednio do oferty oświadczenie, z którego wynika, które dostawy wykonają poszczególni wykonawcy.
- 14.6. Zamawiający nie narzuca osobistego wykonania przez poszczególnych wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia kluczowych etapów realizacji zadania



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

15. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych. Podmiot trzeci, na potencjał którego wykonawca powołuje się w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, nie może podlegać wykluczeniu na podstawie art. 108 ust. 1 oraz art. 109 ust. 1 pkt 1-10 ustawy Pzp.
- 15.1. W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia mogą polegać na zdolnościach tych z wykonawców, którzy wykonują roboty budowlane lub usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.
- 15.2. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, składa, wraz z ofertą, zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji danego zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów (*Załącznik nr 5 do SWZ*). Jednocześnie Wykonawca przedstawia oświadczenie podmiotu udostępniającego zasoby o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu w zakresie w jakim wykonawca powołuje się na jego zasoby
- 15.3. **Zamawiający ocenia, czy udostępniane Wykonawcy przez podmioty udostępniające zasoby zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu, a także bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, które zostały przewidziane względem Wykonawcy.**
- 15.4. Podmiot, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów, odpowiada solidarnie z wykonawcą, który polega na jego sytuacji finansowej lub ekonomicznej, za szkodę poniesioną przez Zamawiającego powstałą wskutek niedostępności tych zasobów, chyba że za niedostępność zasobów podmiot ten nie ponosi winy.
- 15.5. Jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe, sytuacja ekonomiczna lub finansowa podmiotu udostępniającego zasoby nie potwierdzają spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, Zamawiający żąda, aby Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami albo wykazał, że samodzielnie spełnia warunki udziału w postępowaniu.
- 15.6. Wykonawca nie może, po upływie terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo ofert, powoływać się na zdolności lub sytuację podmiotów udostępniających zasoby, jeżeli na etapie składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo ofert nie polegał on w danym zakresie na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby.
- 15.7. W celu oceny, czy Wykonawca polegając na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów, będzie dysponował niezbędnymi zasobami w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia publicznego oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, a także w celu wykazania braku wobec tych podmiotów podstaw do wykluczenia oraz



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

- spełniania, w zakresie w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca:
- 15.7.1. składa wraz z ofertą zobowiązanie innego podmiotu do udostępnienia niezbędnych zasobów Wykonawcy - zgodnie z *Załącznikiem nr 5 do SWZ*;
 - 15.7.2. składa wraz z ofertą Jednolity Europejski Dokument Zamówienia (ESPD) dotyczący tych podmiotów, w zakresie wskazanym w Części II Sekcji C ESPD (Informacje na temat polegania na zdolności innych podmiotów) oraz składa oświadczenie podmiotu udostępniającego zasoby (JEDZ), potwierdzające brak podstaw wykluczenia tego podmiotu oraz odpowiednio spełnianie warunków udziału w postępowaniu, w zakresie, w jakim wykonawca powołuje się na jego zasoby.
 - 15.7.3. w terminie określonym w Rozdziale VIII ust. 7 SWZ, przedkłada w odniesieniu do tych podmiotów oświadczenia i dokumenty tam wskazane.
- 15.8. Do podmiotów udostępniających zasoby mających siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przepis, o którym mowa w ust. 8 i 9 stosuje się odpowiednio.
16. W przypadku gdy podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe lub dokumenty potwierdzające umocowanie do reprezentowania, zostały wystawione przez upoważnione podmioty jako dokument w postaci papierowej, przekazuje się cyfrowe odwzorowanie tego dokumentu opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, poświadczające zgodność cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej
17. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa w ust. 16, dokonuje się w przypadku:
- 17.1. Podmiotowych środków dowodowych oraz dokumentów potwierdzających umocowanie do reprezentowania – odpowiednio wykonawca, wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby lub podwykonawca, w zakresie podmiotowych środków dowodowych lub dokumentów potwierdzających umocowanie do reprezentowania, które każdego z nich dotyczą;
 - 17.2. Przedmiotowych środków dowodowych – odpowiednio wykonawca lub wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia;
18. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa w ust. 1, może dokonać również notariusz.
19. Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonych kopii dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w SWZ, wyłącznie wtedy, gdy złożona kopia jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.
20. Podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe oraz inne dokumenty lub oświadczenia, sporządzone w języku obcym przekazuje się wraz z tłumaczeniem na język polski.
21. Jeżeli wykonawca nie złożył oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1, podmiotowych środków dowodowych, innych dokumentów lub oświadczeń składanych w postępowaniu lub są one niekompletne lub zawierają błędy, zamawiający wzywa wykonawcę odpowiednio do ich złożenia, poprawienia lub uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba że:



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

- 21.1. oferta wykonawcy podlega odrzuceniu bez względu na ich złożenie, uzupełnienie lub poprawienie lub
- 21.2. zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania.
22. Wykonawca składa podmiotowe środki dowodowe na wezwanie, o którym mowa w ust. 7., aktualne na dzień ich złożenia.
23. Zamawiający może zażądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych podmiotowych środków dowodowych lub innych dokumentów lub oświadczeń składanych w postępowaniu.

IX. SPOSÓB POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI, PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW ORAZ OSOBA UPRAWNIONA DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

1. Porozumiewanie się Zamawiającego z Wykonawcami odbywa się drogą elektroniczną przy użyciu Platformy Zakupowej Urzędu Miasta Lębork <https://platformazakupowa.pl/pn/lebork>. Istnieje możliwość kierowania zapytania za pomocą środków komunikacji elektronicznej – e-mail: inwestycje@um.lebork.pl – z zastrzeżeniem wymogów określonych w *Rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie* odnośnie poszczególnych oświadczeń i dokumentów określonych w niniejszej SWZ.
2. Zaleca się, aby Wykonawca zamierzający wziąć udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, posiadał konto na Platformie Zakupowej Urzędu Miasta Lębork.
3. Wymagania techniczne i organizacyjne wysyłania i odbierania korespondencji elektronicznej przekazywanej przy ich użyciu, opisane zostały w regulaminie korzystania z Platformy Zakupowej dostępnym pod adresem <https://platformazakupowa.pl/strona/1-regulamin>
4. Maksymalny rozmiar plików przesyłanych za pośrednictwem Platformy Zakupowej wynosi 150 MB.
5. Za datę przekazania oferty, podmiotowych środków dowodowych, przedmiotowych środków dowodowych oraz innych informacji, oświadczeń lub dokumentów, przekazywanych w postępowaniu, przyjmuje się datę ich przekazania na Platformę Zakupową.
6. Zamawiający może również komunikować się z Wykonawcami za pomocą poczty elektronicznej, e-mail: inwestycje@um.lebork.pl.
7. Dokumenty elektroniczne, oświadczenia lub elektroniczne kopie dokumentów lub oświadczeń składane są przez Wykonawcę za pośrednictwem Platformy Zakupowej jako załączniki. Sposób sporządzania dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń musi być zgodny z wymaganiami określonymi w *rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie* (Dz. U. z 2020 r., poz. 2452).
8. Zamawiający nie przewiduje sposobu komunikowania się z Wykonawcami w inny sposób niż przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, wskazanych w SWZ.



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

9. Uprawnionym przez Zamawiającego do kontaktów z Wykonawcami jest mgr inż. Romuald Babul – Naczelnik Wydziału Realizacji Inwestycji w siedzibie Zamawiającego, tel. 59 86-37-753, tel. kom. 608 584 785.
10. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ. Zamawiający jest zobowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 2 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wpłynie do Zamawiającego nie później niż na 4 dni przed upływem terminu składania ofert. Ewentualne przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosków o wyjaśnienie treści SWZ.
11. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wpłynął po upływie terminu, o którym mowa w ust. 10, zamawiający nie ma obowiązku udzielania wyjaśnień SWZ oraz obowiązku przedłużenia terminu składania ofert.
12. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający udostępnia, bez ujawniania źródła zapytania na stronie internetowej prowadzonego postępowania.
13. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść SWZ.
14. W przypadku gdy zmiana treści SWZ jest istotna dla sporządzenia oferty lub wymaga od wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się ze zmianą treści SWZ i przygotowanie ofert, Zamawiający przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny na ich przygotowanie. Zamawiający informuje wykonawców o przedłużonym terminie składania ofert przez zamieszczenie informacji na stronie internetowej prowadzonego postępowania, na której została udostępniona SWZ.
15. Dokonaną zmianę treści SWZ Zamawiający udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania - na Platformie zakupowej.
16. Zamawiający może zmienić ogłoszenie, zamieszczając w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.
17. W przypadku dokonywania zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, Zamawiający przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny do wprowadzenia zmian w ofertach, jeżeli jest to konieczne.
18. Jeżeli zmiana, o której mowa w ust. 17, jest istotna, w szczególności dotyczy określenia przedmiotu, wielkości lub zakresu zamówienia, kryteriów oceny ofert, warunków udziału w postępowaniu lub sposobu oceny ich spełniania, Zamawiający przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny na ich przygotowanie lub wprowadzenie zmian w ofertach.
19. Zamawiający oświadcza, że nie będzie organizował zebrania informacyjnego w celu wyjaśnienia treści SWZ dla przyszłych Wykonawców.

X. WADIUM

1. Wykonawca przystępujący do przetargu zobowiązany jest wnieść wadium w wysokości **80 000,00 zł** (słownie złotych: *osiemdziesiąt tysięcy⁰⁰/100*).
Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert i utrzymuje nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania ofertą, tj. do dnia **04.03.2024** r.
2. Wadium może być wnoszone według wyboru Wykonawcy w jednej lub kilku następujących formach:

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

- a) pieniądzu;
- b) gwarancjach bankowych;
- c) gwarancjach ubezpieczeniowych;
- d) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. z 2020 r. poz. 299).

Wadium wniesione w pieniądzu należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego: Bank Polska Kasa Opieki SA **21 1240 1268 1111 0010 8729 0508** z dopiskiem:

„Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych”

- 2.1. Wadium wniesione w pieniądzu zamawiający przechowuje na rachunku bankowym.
- 2.2. W razie wniesienia wadium w pieniądzu, wpłata na konto powinna nastąpić z takim wyprzedzeniem, aby środki pieniężne znalazły się na rachunku bankowym Zamawiającego najpóźniej w dniu **06.12.2023 r.** do godziny **9⁴⁵**, pod rygorem uznania, że warunek wpłaty wadium nie został spełniony.
- 3. Wadium wniesione w formie poręczenia lub gwarancji Wykonawca przekazuje Zamawiającemu w oryginale gwarancji lub poręczenia, w postaci elektronicznej.
- 4. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, a w przypadku wadium wniesionego w formie gwarancji lub poręczenia w postaci elektronicznej, występuje odpowiednio do gwaranta lub poręczyciela z żądaniem zapłaty wadium, jeżeli:
 - 4.1. Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 107 ust. 2 lub art. 128 ust. 1 Pzp, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył podmiotowych środków dowodowych potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 57 Pzp lub art. 106 ust. 1 Pzp, oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, innych dokumentów lub oświadczeń lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 223 ust. 2 pkt 3 Pzp, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej.
 - 4.2. Wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - a) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
 - b) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
 - 4.3. zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, którego oferta została wybrana.
- 5. Zamawiający zwróci wadium:
 - 5.1. niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni od dnia wystąpienia jednej z okoliczności:
 - a) upływu terminu związania ofertą;
 - b) zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego;
 - c) unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia, z wyjątkiem sytuacji gdy nie zostało rozstrzygnięte odwołanie na czynność unieważnienia albo nie upłynął termin do jego wniesienia.
 - 5.2. niezwłocznie, nie później jednak niż 7 dni od dnia złożenia wniosku zwraca wadium



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

wykonawcy:

- a) który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert;
 - b) którego oferta została odrzucona;
 - c) po wyborze najkorzystniejszej oferty, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza;
 - d) po unieważnieniu postępowania, w przypadku gdy nie zostało rozstrzygnięte odwołanie na czynność unieważnienia albo nie upłynął termin do jego wniesienia.
6. Złożenie wniosku o zwrot wadium, o którym mowa w pkt. 5.2. powoduje rozwiązanie stosunku prawnego z Wykonawcą wraz z utratą przez niego prawa do korzystania ze środków ochrony prawnej, o których mowa w dziale IX Pzp.
 7. Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, Zamawiający zwraca je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.
 8. Zamawiający zwraca wadium wniesione w innej formie niż w pieniądzu poprzez złożenie gwarantowi lub poręczycielowi oświadczenia o zwolnieniu wadium.
 9. Zamawiający odrzuca ofertę, jeżeli wadium nie zostało wniesione lub zostało wniesione w sposób nieprawidłowy lub nie utrzymywał wadium nieprzerwanie do upływu terminu związania ofertą lub złożył wniosek o zwrot wadium w przypadku, o którym mowa w art. 98 ust. 2 pkt.3.

XI. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Składający ofertę pozostaje nią związany przez okres **90 dni** licząc od dnia upływu terminu składania ofert, tj. od dnia **06.12.2023 r.** do dnia **04.03.2024 r.** Pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym w upływa termin składania ofert.
2. Oferta o krótszym terminie ważności będzie odrzucona, jako niezgodna z SWZ.
3. W przypadku gdy wybór najkorzystniejszej oferty nie nastąpi przed upływem terminu związania ofertą określonego w dokumentach zamówienia, zamawiający przed upływem terminu związania ofertą zwraca się jednokrotnie do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o wskazywany przez niego okres, nie dłuższy niż 60 dni.
4. Przedłużenie terminu związania ofertą, wymaga złożenia przez wykonawcę pisemnego oświadczenia o wyrażeniu zgody na przedłużenie terminu związania ofertą.
5. W przypadku gdy zamawiający żąda wniesienia wadium, przedłużenie terminu związania ofertą, o którym mowa w ust. 3, następuje wraz z przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.
6. Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli Wykonawca nie wyrazi pisemnej zgody na przedłużenie terminu związania ofertą.

XII. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Wykonawca może złożyć jedną ofertę.



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

2. Ofertę wraz z załącznikami składa się w języku polskim w formie elektronicznej za pośrednictwem Platformy Zakupowej Urzędu Miasta Łęborg, za pomocą formularzy umieszczonych na stronie internetowej zamieszczonego postępowania <https://platformazakupowa.pl/pn/lebork>
3. Ofertę składa się na Formularzu Ofertowym – zgodnie z *Załącznikiem nr 1 do SWZ*. Wraz z ofertą Wykonawca jest zobowiązany złożyć:
 - 3.1. oświadczenia Wykonawców o niepodleganiu wykluczeniu oraz spełnianiu warunków udziału w postępowaniu w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ/ESPD), o którym mowa w Rozdziale VIII ust. 3 SWZ – zgodnie z *Załącznikiem nr 2 do SWZ*;
 - 3.2. oświadczenia podmiotu udostępniającego zasoby potwierdzające brak podstaw wykluczenia tego podmiotu oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu - w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ/ESPD), o którym mowa w Rozdziale VIII ust. 3 SWZ – zgodnie z *Załącznikiem nr 2 do SWZ* (jeśli dotyczy);
 - 3.3. zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby lub inny podmiotowy środek dowodowy, o którym mowa w Rozdziale VIII ust. 3 pkt. 3.5. SWZ (jeżeli dotyczy) – zgodnie z *Załącznikiem nr 5 do SWZ*;
 - 3.4. pełnomocnictwo lub inny dokument potwierdzający umocowanie do reprezentowania wykonawcy – jeśli umocowanie nie wynika z dokumentów rejestrowych,
 - 3.5. pełnomocnictwo lub inny dokument potwierdzający umocowanie do reprezentowania wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego – jeśli umocowanie nie wynika z dokumentów rejestrowych (jeśli dotyczy),
 - 3.6. pełnomocnictwo lub inny dokument potwierdzający umocowanie do reprezentowania podmiotu udostępniającego zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy Pzp – jeśli umocowanie nie wynika z dokumentów rejestrowych (jeśli dotyczy),
 - 3.7. dowód wniesienia wadium,
 - 3.8. przedmiotowe środki dowodowe – zgodnie z Rozdz. VI SWZ
 - 3.9. oświadczenie Wykonawcy, dotyczące przesłanek zastosowania art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.04.2022, str. 1), w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576, oraz z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. 2022 poz. 835), aktualne na dzień złożenia, zgodnie z wzorem stanowiącym *Załącznik nr 7 do SWZ*.
4. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
5. Korzystanie z Platformy Zakupowej Urzędu Miasta Łęborg jest bezpłatne.
6. Podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe, oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp oraz inne dokumenty lub oświadczenia, sporządzone w języku obcym przekazuje się wraz z tłumaczeniem na język polski. Formularze załączane do oferty powinny być zgodne ze wzorami formularzy stanowiącymi załączniki do SWZ.



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

Wszystkie załączniki do oferty powinny być podpisane przez Wykonawcę lub upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub elektronicznym podpisem osobistym, lub kopii poświadczoną elektronicznie przez notariusza kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym (w sposób umożliwiający identyfikację podpisu). Dokument potwierdzający, że osoba działająca w imieniu wykonawcy jest umocowana do jego reprezentowania winien być dołączony do oferty, o ile umocowanie do działania w imieniu Wykonawcy nie wynika z innych dokumentów załączonych do oferty.

7. Instrukcja obsługi składania ofert na Platformie Zakupowej Urzędu Miasta Łęborg jest dostępna dla Wykonawcy na stronie internetowej <https://platformazakupowa.pl/> w zakładce instrukcje .
8. Do upływu terminu składania ofert wykonawca może wycofać ofertę.
9. Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
10. Zamawiający informuje, że oferty składane w niniejszym postępowaniu są jawne i podlegają udostępnieniu od chwili ich otwarcia, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
11. Zamawiający nie ujawnia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu Ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tekst jednolity: Dz. U. z 2020, poz. 1913 z późn. zm.), jeżeli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert, zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.
12. W przypadku gdy dokumenty elektroniczne w postępowaniu lub konkursie, przekazywane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, zawierają informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz.U. z 2020 r. poz. 1913), wykonawca, w celu utrzymania w poufności tych informacji, przekazuje je w wydzielonym i odpowiednio oznaczonym pliku.
13. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 222 ust. 5 Ustawy Pzp tj.:
 - 13.1. Nazwy albo imiona i nazwiska oraz siedziby lub miejsca prowadzonej działalności gospodarczej albo miejsca zamieszkania wykonawców, których oferty zostały otwarte;
 - 13.2. Ceny lub koszty zawarte w ofertach.
14. Zamawiający zaleca, aby informacje zastrzeżone jako tajemnica przedsiębiorstwa były przez Wykonawcę złożone w oddzielnym pliku z oznakowaniem „**NIEJAWNE**”. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za ujawnienie informacji, co, do której Wykonawca nie podjął działań, o których mowa w tym ustępie, a także informacji w odniesieniu do której obowiązek ujawnienia wynika z przepisów prawa, wyroków sądowych lub decyzji organów administracji niezależnie od podjęcia przez Wykonawcę działań, o których mowa w tym punkcie.

XIII. MIEJSCE I TERMIN ZŁOŻENIA I OTWARCIA OFERT

1. Oferty należy składać w formie elektronicznej do dnia **06.12.2023 r.** do godz. **9:45** za pośrednictwem Platformy Zakupowej Urzędu Miasta Łęborg.

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

2. Treść oferty musi być zgodna z wymaganiami Zamawiającego określonymi w dokumentach zamówienia.
3. Skuteczne złożenie oferty elektronicznej następuje poprzez kliknięcie przycisku „Złóż ofertę”, i jest możliwe tylko i wyłącznie przed upływem terminu składania ofert. Wykonawca otrzymuje potwierdzenie złożenia oferty lub prośbę o potwierdzenie adresu mailowego (zależnie od tego czy Wykonawca jest zalogowany lub czy nie posiada konta/nie jest zalogowany).
4. Oferty złożone w inny sposób niż przewidziano w Dziale XIII nie zostaną rozpatrzone.
5. Publiczne otwarcie ofert nastąpi w dniu **06.12.2023r.** o godz. **10:00** za pośrednictwem Platformy Zakupowej Urzędu Miasta Łęborg w siedzibie Zamawiającego - Urząd Miejski w Łęborgu, pokój 202 budynek C, w obecności przedstawicieli Wykonawców, którzy wyrażą chęć przybycia na część jawną.
6. W przypadku awarii systemu teleinformatycznego, która spowoduje brak możliwości otwarcia ofert w terminie określonym przez zamawiającego, otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po usunięciu awarii. Zamawiający poinformuje o zmianie terminu otwarcia ofert na stronie internetowej prowadzonego postępowania.
7. Zamawiający, niezwłocznie po otwarciu ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informacje o:
 - a) nazwach albo imionach i nazwiskach oraz siedzibach lub miejscach prowadzonej działalności gospodarczej albo miejscach zamieszkania wykonawców, których oferty zostały otwarte;
 - b) cenach zawartych w ofertach.
8. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert oraz przedmiotowych środków dowodowych lub innych składanych dokumentów lub oświadczeń.
9. Zamawiający poprawia w ofercie:
 - 9.1. Oczywiste omyłki pisarskie,
 - 9.2. Oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek,
 - 9.3. Inne omyłki polegające na niezgodności oferty z dokumentami zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści ofertyniezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.

W przypadku o którym mowa w pkt. 9.3. Zamawiający wyznacza wykonawcy odpowiedni termin na wyrażenie zgody na poprawienie w ofercie omyłki lub zakwestionowanie jej poprawienia. Brak odpowiedzi w wyznaczonym terminie uznaje się za wyrażenie zgody na poprawienie omyłki.
10. Oświadczenia, podmiotowe i przedmiotowe środki dowodowe, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują elektronicznie za pośrednictwem Platformy Zakupowej.
11. Zamawiający podpisze umowę z Wykonawcą, który przedłoży ofertę najkorzystniejszą z punktu widzenia kryteriów przyjętych w SWZ. Dopiero podpisanie takiej umowy jest jednoznaczne z udzieleniem Zamówienia.
12. Wybrany Wykonawca jest zobowiązany do zawarcia umowy w terminie i miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego. W przypadku, jeżeli okaże się, że Wykonawca, którego



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, uchyla się od zawarcia umowy lub nie wnosi wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający może dokonać ponownego badania i oceny ofert spośród ofert pozostałych w postępowaniu wykonawców oraz wybrać najkorzystniejszą ofertę albo unieważnić postępowanie.

13. Do upływu terminu składania ofert Wykonawca może wycofać ofertę.

XIV. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTOWEJ

1. Wykonawca określi cenę ofertową na podstawie opisu przedmiotu zamówienia wymienionego w dziale III SIWZ jako wartość netto (bez podatku VAT) i wartość brutto liczbowo i słownie, łącznie z obowiązującymi podatkami (w tym VAT).
2. Oferta zawierająca klauzulę o zmienności cen będzie traktowana jako niezgodna z dokumentami przetargowymi i zostanie odrzucona.
3. Cena za wykonanie przedmiotu zamówienia jest ceną ryczałtową. Należy ją określić po analizie całej dokumentacji przetargowej. Ponadto wartość przedmiotu zamówienia należy ustalić, uwzględniając wszystkie niezbędne czynności, które można było przewidzieć przy kalkulowaniu ceny oferty.
4. Zamawiający nie przewiduje rozliczenia za przedmiot zamówienia w walutach obcych.
5. Jeżeli została złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. z 2021 r. poz. 685, 694 i 802), dla celów zastosowania kryterium ceny lub kosztu Zamawiający dolicza do przedstawionej w tej ofercie ceny kwotę podatku od towarów i usług, którą miałby obowiązek rozliczyć. Wówczas w swojej ofercie, Wykonawca ma obowiązek: poinformowania Zamawiającego, że wybór jego oferty będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego; wskazania nazwy (rodzaju) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będą prowadziły do powstania obowiązku podatkowego; wskazania wartości towaru lub usługi objętego obowiązkiem podatkowym Zamawiającego, bez kwoty podatku; wskazania stawki podatku od towarów i usług, która zgodnie z wiedzą Wykonawcy, będzie miała zastosowanie.

XV. OPIS KRYTERIÓW WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT

1. Zamawiający przy wyborze najkorzystniejszej oferty posługiwać się będzie następującymi kryteriami:

a. Cena oferty (C) - waga kryterium 60%.

Przyjmuje się, że oferta z najniższą ceną otrzyma 60 pkt.

– obliczona według poniższego wzoru:

$$C = \frac{C \text{ min}}{\text{C min}} \times 60 \text{ pkt}$$



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

C b

gdzie:

C – liczba punktów przyznana danej ofercie w kryterium cena

C min – najniższa cena ofertowa brutto

C b – cena badanej oferty brutto,

b. Parametry techniczno-eksploatacyjne (T) – waga kryterium 35%.

Przyjmuje się maksymalną liczbę punktów w ramach przedmiotowego kryterium – 35 pkt.

– obliczone według poniższego wzoru:

$$T = T_1 + T_2 + T_3 + T_4 + T_5 + T_6$$

gdzie:

$T_1, T_2, T_3, T_4, T_5, T_6$ – poszczególne składniki kryterium parametry techniczno-eksploatacyjne wymienione i opisane szczegółowo w tabeli poniżej, T – liczba punktów przyznana danej ofercie w kryterium parametry techniczno-eksploatacyjne.

Lp.	Opis składnika T_x	Sposób i liczba przyznawanych punktów
1	2	3
1.	T_1 =Materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia szkieletu/ kratownicy, ramy/podwozia (max 5 pkt)	Profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PNEN 10088 lub normą równoważną) – 5 pkt Inne niż profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PNEN 10088 lub normą równoważną) – 0 pkt
2.	T_2 = Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw) (max 5 pkt)	Aluminium, blachy ze stali odpornej na korozję zgodnie z PN-EN 10088 lub normą równoważną, tworzywa sztuczne przeznaczone do stosowania na zewnątrz, charakteryzujące się bardzo wysoką odpornością na uderzenia, zarysowania i nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego – 5 pkt



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

Lp.	Opis składnika T _x	Sposób i liczba przyznawanych punktów
		Inne, w tym blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL – kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego metodą kataforezy zanurzeniowej – 0 pkt
3.	T ₃ = Wysokość od podłoża (bez załączonego układu przyklęku) na progu (stopniu) wejścia (max 3 pkt)	<p>Wysokość od podłoża wszystkich wejść pasażerskich autobusu, zawierająca się w zakresie od 300 do 320 mm (włącznie) – 3 pkt</p> <p>Wysokość od podłoża powyżej 320 mm w co najmniej jednym wejściu pasażerskim autobusu – 0 pkt</p>
4.	T ₄ = Rozwiązanie konstrukcyjne silnika/ów elektrycznego układu napędowego (max 10 pkt)	<p>Zastosowanie jednego silnika asynchronicznego elektrycznego ułożonego wzdłużnie do osi autobusu i połączonego wałem napędowym z mostem napędowym – 10 pkt</p> <p>Inne, w tym zastosowanie silników elektrycznych zabudowanych bezpośrednio w moście napędowym – 0 pkt</p>
5.	T ₅ = Zużycie energii elektrycznej przez autobus w kWh/100km przebiegu bez załączonych urządzeń dodatkowych w tym ogrzewania i klimatyzacji oraz systemu informacji pasażerskiej i innych urządzeń pomocniczych ustalone podczas testu wg procedury SORT-2 przez, którą należy rozumieć procedurę badawczą SORT (ang. Standardised OnRoad Test) opracowaną przez UITP (fr. Union Internationale des Transports	<p>Zużycie energii elektrycznej przez oferowany autobus ustalone zgodnie z opisem do kryterium T5 – kWh/100 km</p> <p>Najniższe zużycie energii elektrycznej w kWh/100 km – 7 pkt</p> <p>Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia w zakresie do 5% włącznie – 5,5 pkt</p> <p>Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia w zakresie od ponad 5% do 10% włącznie – 4 pkt</p> <p>Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia w zakresie od ponad 10% do 15% włącznie – 2 pkt</p>



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

Lp.	Opis składnika T _x	Sposób i liczba przyznawanych punktów
	Publics – „zwaną dalej UITP”), w tym wypadku test SORT-2 – Easy Urban Cycle „zwanego dalej testem SORT-2” (max 7 pkt)	Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia w zakresie od ponad 15% do 18% włącznie – 1 pkt
		Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia ponad 18% – 0 pkt
		Inne rozwiązania – 0 pkt
6.	T ₆ = Zastosowanie technologii SiC w przetwornicy napięcia zasilania silnika trakcyjnego (max 5 pkt)	Za zaoferowanie przez Wykonawcę w autobusach technologii SiC w przetwornicy napięcia zasilania silnika trakcyjnego oferta otrzyma – 5 pkt
		Za zaoferowanie innego rozwiązania – 0 pkt

c. Kryterium „Okres gwarancji” (G) – długość okresu gwarancji – 5 %.

– obliczone według poniższego wzoru:

$$G = G_A + G_N + G_B$$

gdzie:

G_A, G_N, G_B, – składniki kryterium warunki gwarancji wymienione i opisane szczegółowo w tabeli poniżej,

G – liczba punktów przyznana danej ofercie w kryterium warunki gwarancji.

Lp.	Nazwa podkryterium	Formuła arytmetyczna liniowa według której zostaną przyznane punkty w kryterium oceny ofert „Okres gwarancji”



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

Lp.	Nazwa podkryterium	Formuła arytmetyczna liniowa według której zostaną przyznane punkty w kryterium oceny ofert „Okres gwarancji”
1	Okres gwarancji na cały autobus z kompletnym wyposażeniem (bez limitu przebiegu kilometrów) – G_A <i>długość okresu gwarancji (nie mniej niż 36 miesięcy, nie więcej niż 60 miesięcy)</i>	<p>Jeżeli Wykonawca wskaże w ofercie okres gwarancji powyżej 60 miesięcy Zamawiający przyjmie do obliczeń wartość 60 miesięcy;</p> <p>Oferty są punktowane liniowo wedle następującej formuły arytmetycznej:</p> $G_A = \text{ilość punktów} = \frac{(X_i - 36)}{(60 - 36)} * 2 \text{ pkt.}$ <p>gdzie: X_i - ilość pełnych miesięcy okresu gwarancji ocenianej oferty (nie mniej niż obowiązkowe 36 miesięcy i nie więcej niż maksymalna ilość 60 miesiące). UWAGA: Czas trwania okresu gwarancji należy określić w pełnych miesiącach, liczony od miesiąca następnego, w którym nastąpił odbiór końcowy przedmiotu zamówienia</p>
2	Okres gwarancji na nadwozie pojazdu, a w szczególności blachy poszycia zewnętrznego, dachu, podłogi, uszczelnienia okien, drzwi i pokryw (bez limitu przebiegu kilometrów) – G_N <i>długość okresu gwarancji (nie mniej niż 36 miesięcy, nie więcej niż 144 miesiące)</i>	<p>Jeżeli Wykonawca wskaże w ofercie okres gwarancji powyżej 144 miesięcy Zamawiający przyjmie do obliczeń wartość 144 miesiące;</p> <p>Oferty są punktowane liniowo wedle następującej formuły arytmetycznej:</p> $G_N = \text{ilość punktów} = \frac{(X_i - 36)}{(144 - 36)} * 1 \text{ pkt}$ <p>gdzie: X_i - ilość pełnych miesięcy okresu gwarancji ocenianej oferty (nie mniej niż obowiązkowe 36 miesięcy i nie więcej niż maksymalna ilość 144 miesiące). UWAGA: Czas trwania okresu gwarancji należy określić w pełnych miesiącach, liczony od miesiąca następnego, w którym nastąpił odbiór końcowy przedmiotu zamówienia</p>



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

Lp.	Nazwa podkryterium	Formuła arytmetyczna liniowa według której zostaną przyznane punkty w kryterium oceny ofert „Okres gwarancji”
3	<p>Okres gwarancji na magazyny energii elektrycznej (baterie trakcyjne, lub inne urządzenia służące do magazynowania energii elektrycznej) z zastrzeżeniem, że baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energetycznej na poziomie 80% wartości nominalnej (początkowej) – G_B <i>długość okresu gwarancji (nie mniej niż 84 miesiące, nie więcej niż 120 miesięcy)</i></p>	<p>Jeżeli Wykonawca wskaże w ofercie okres gwarancji powyżej 120 miesięcy Zamawiający przyjmie do obliczeń wartość 120 miesiące;</p> <p>Oferty są punktowane liniowo wedle następującej formuły arytmetycznej:</p> $G_B = \text{ilość punktów} = \frac{(X_i - 84)}{(120 - 84)} * 2 \text{ pkt}$ <p>gdzie: X_i - ilość pełnych miesięcy okresu gwarancji ocenianej oferty (nie mniej niż obowiązkowe 84 miesiące i nie więcej niż maksymalna ilość 120 miesiące). UWAGA: Czas trwania okresu gwarancji należy określić w pełnych miesiącach, liczony od miesiąca następnego, w którym nastąpił odbiór końcowy przedmiotu zamówienia</p>

2. Całkowita liczba punktów, jaką otrzyma oferta, będzie sumą punktów uzyskaną w każdym z kryterium – łączna liczba punktów zostanie obliczona jako suma uzyskanych punktów w w/w kryteriach, zgodnie z poniższym wzorem:

$$P = C + T + G$$

gdzie:

P – łączna liczba punktów uzyskana we wszystkich trzech kryteriach,

C – liczba punktów przyznana danej ofercie w **kryterium cena**,

T – liczba punktów przyznana danej ofercie w **kryterium parametry techniczno-eksploatacyjne**,

G – liczba punktów przyznana danej ofercie w **kryterium warunki gwarancji**.

3. Oferta może otrzymać maksymalnie 100 punktów.

4. Za ofertę najkorzystniejszą zostanie uznana ta, która uzyska największą liczbę punktów.

5. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

6. Jeżeli nie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający wybiera

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

spośród tych ofert ofertę, która otrzymała najwyższą ocenę w kryterium o najwyższej wadze.

7. Jeżeli nie można dokonać wyboru oferty w sposób, o którym mowa w pkt. 6, Zamawiający wzywa Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych zawierających nową cenę lub koszt.
8. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawcy wyjaśnień dotyczących treści złożonej oferty, w tym zaoferowanej ceny.
9. Brak wypełnienia przez Wykonawcę w formularzu oferty ceny lub innego kryterium oceny ofert spowoduje odrzucenie oferty, jako niezgodnej z treścią SWZ.

XVI. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. Wybrany Wykonawca ma obowiązek skontaktować się z Wydziałem Realizacji Inwestycji Urzędu Miejskiego w Łęborgu w terminie 10 dni od momentu powiadomienia go o wyborze jego oferty celem ustalenia kwestii koniecznych do sprawnego zawarcia umowy terminu i miejsca podpisania umowy, której projekt stanowi *Załącznik nr 8 do SWZ*.
2. Zamawiający zawrze umowę w sprawie zamówienia publicznego z Wykonawcą, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, w terminach określonych w art. 264 ustawy Pzp.
3. Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, przed podpisaniem umowy zobowiązany jest do:
 - 1.1. wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości i formie określonej w Rozdziale XVII SWZ,
 - 1.2. w przypadku wyboru oferty złożonej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia przedłożenia umowy regulującej współpracę wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (konsorcjum, umowa spółki cywilnej),
 - 1.3. przygotowania harmonogramu rzeczowo finansowego płatności wynikających z udzielonego zamówienia uzgodniony z Zamawiającym

XVII. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Zamawiający określa kwotę zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5,0% ceny całkowitej podanej w ofercie.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wnoszone według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach: w pieniądzu – przelewem na konto Urzędu Miejskiego w Łęborgu przy ul. Armii Krajowej 14 (Bank Polska Kasa Opieki SA, nr konta 21 1240 1268 1111 0010 8729 0508), poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym, że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym, gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych, poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

3. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
4. Jeżeli zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesiono w pieniądzu, Zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.
5. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w ust. 2.
6. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
7. Jeżeli okres na jaki ma zostać wniesione zabezpieczenie przekracza 5 lat, zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały ten okres, a zabezpieczenie w innej formie wnosi się na okres nie krótszy niż 5 lat, z jednoczesnym zobowiązaniem się wykonawcy do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy.
8. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, zamawiający zmienia formę na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia.
9. Wypłata, o której mowa w ust. 8, następuje nie później niż w ostatnim dniu ważności dotychczasowego zabezpieczenia.
10. Zamawiający zwraca 70 % zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.
11. Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji wyniesie 30 % wysokości zabezpieczenia.
12. Kwota, o której mowa w ust. 11 jest zwracana nie później niż w 15. dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji.

XVIII. PROJEKT UMOWY

1. Zamawiający zawrze umowę z Wykonawcą, który złożył ofertę odpowiadającą wymaganiom określonym w niniejszej SWZ i najkorzystniejszą z punktu widzenia kryteriów przyjętych w niniejszym postępowaniu.
2. Zamawiający zawiera umowę w sprawie zamówienia publicznego, z uwzględnieniem art. 264 ustawy Pzp dotyczącego zakazu zawierania umowy w przypadku wniesienia odwołania, w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie to zostało przesłane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo 15 dni – jeżeli zostało przesłane w inny sposób.
3. Projekt umowy stanowi *Załącznik nr 8 do SIWZ*.



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

XIX. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Uczestnikowi postępowania przysługują środki ochrony prawnej zgodnie z Działem IX ustawy Prawo zamówień publicznych.

XX. INFORMACJE DODATKOWE

1. Poza przypadkami wymienionymi w art. 455 ust. 1 pkt. 2) lit. b i c i 4) oraz ust. 2 ustawy prawo zamówień publicznych, przewiduje się możliwość dokonania istotnych zmian postanowień umowy w stosunku do treści złożonej oferty na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, dotyczących:

1.1. uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu zamówienia proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego, w przypadku:

a) pojawienia się na rynku, po podpisaniu umowy, nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych, pozwalających na skrócenie czasu realizacji dostawy, jak również zmniejszenie kosztów eksploatacji autobusów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,

b) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej,

c) zaistnienia zagrożenia niewykonania lub wadliwego wykonania przedmiotu umowy, gdyby zastosowano rozwiązania techniczne lub technologiczne wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,

d) zmiany obowiązujących przepisów lub norm,

e) zmiany w wymaganych parametrach elementów autobusów w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno – technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, Wykonawcy lub innych zakładów komunikacyjnych, z zastrzeżeniem, że zmiany te nie mogą pogorszyć stanu technicznego lub wartości użytkowej autobusów

1.2. w przypadku zmiany obowiązujących przepisów prawa, jeśli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z umowy – umowa podlegać będzie zmianie w zakresie, w jakim zmiany będą niezbędne do dostosowania jej treści do zmienionych przepisów;

1.3. Terminu zakończenia dostaw, o czas trwania przeszkody w następujących przypadkach:

1.3.1. jeżeli przyczyny, dla których będzie zagrożone dotrzymanie terminu zakończenia robót, będą następstwem okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający, w szczególności konieczności zmian dotyczących wprowadzenia nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych, w zakresie w jakim ww. okoliczności miały lub będą mogły mieć wpływ na dotrzymanie terminu zakończenia dostaw;

1.3.2. w przypadku konieczności wstrzymania dostaw z przyczyn niezależnych od Wykonawcy;

1.3.3. wystąpienia siły wyższej czyli zdarzenia, którego Strony nie mogły przewidzieć, któremu nie mogły zapobiec ani któremu nie mogą przeciwdziałać, a które uniemożliwia Wykonawcy wykonanie w części lub w całości jego zobowiązań umownych;

1.4. Zmiany wysokości wynagrodzenia związane z:



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

1.4.1. koniecznością zrealizowania jakiegokolwiek części dostaw, objętej przedmiotem umowy, przy zastosowaniu odmiennych rozwiązań technicznych lub technologicznych, niż wskazane w dokumentacji, a wynikających ze stwierdzonych wad tej dokumentacji lub zmiany stanu prawnego, w oparciu o który je przygotowano, gdyby zastosowanie przewidzianych rozwiązań groziło niewykonaniem lub nienależyтым wykonaniem przedmiotu umowy;

1.4.2. wystąpieniem siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z jej postanowieniami;

jednak nie stanowi to zobowiązania do wyrażenia zgody na takie zmiany.

1.5. Warunki zmiany w zakresie wysokości wynagrodzenia Wykonawcy.

1.5.1. Zamawiający określa następujące zasady zmiany Umowy w wypadku wystąpienia jednej z okoliczności wskazanych w art. 436 pkt 4 lit. b ustawy Pzp w zakresie wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zmiany:

1.5.1.1. Stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego,

1.5.1.2. Wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,

1.5.1.3. Zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne,

1.5.1.4. Zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1342)

– jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.

1.5.2. Zmiana wysokości wynagrodzenia obowiązywać będzie od dnia wejścia w życie zmian o których mowa w pkt. 1.5. Zmiana określona w 1.5.1.2, 1.5.1.3, 1.5.1.4. może być dokonana nie wcześniej niż po upływie 6 miesięcy od zawarcia umowy lub dokonania ostatniej zmiany ceny.

1.5.3. W wypadku zmiany, o której mowa w 1.5.1.1. wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów.

1.5.4. W przypadku zmiany, o której mowa w pkt. 1.5.1.2 wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy wynikającego adekwatnie ze zwiększenia wynagrodzeń osób bezpośrednio wykonujących zamówienie do wysokości aktualnie obowiązującego minimalnego wynagrodzenia, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty wzrostu minimalnego wynagrodzenia.

1.5.5. W przypadku zmiany, o którym mowa w pkt. 1.5.1.3 wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie adekwatnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy, jaką będzie on zobowiązany dodatkowo ponieść w celu uwzględnienia tej zmiany, przy zachowaniu dotychczasowej kwoty netto wynagrodzenia osób bezpośrednio wykonujących zamówienie na rzecz Zamawiającego.

1.5.6. W przypadku zmiany, o której mowa w pkt. 1.5.1.4 odpowiednia zmiana wynagrodzenia Wykonawcy jest ograniczona tylko do sumy wzrostu kosztów związanych bezpośrednio z realizacją zamówienia wynikającej z wpłat do PPK dokonywanych przez Wykonawcę zatrudniającego osoby uczestniczące w wykonywaniu zamówienia, w zakresie obciążającym Wykonawcę.

1.5.7. Za wyjątkiem sytuacji, o której mowa w pkt. 1.5.1.1 wprowadzenie zmian wysokości



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

wynagrodzenia wymaga uprzedniego złożenia przez Wykonawcę udokumentowanego wniosku o wysokości dodatkowych kosztów wynikających z wprowadzenia zmian, o których mowa w pkt. 1.5.1.2., 1.5.1.3., 1.5.1.4.

1.5.8. Wykonawca zobowiązany jest wykazać i udowodnić Zamawiającemu wpływ zmian na wysokość wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu realizacji przedmiotu Umowy. Wniosek wraz z załączonymi dokumentami będzie podlegał weryfikacji Zamawiającego, który zastrzega sobie prawo odmowy dokonania zmiany wysokości wynagrodzenia w przypadku, gdy wniosek Wykonawcy nie będzie spełniał warunków opisanych w postanowieniach niniejszego paragrafu.

1.5.9. Wykonawca obowiązany jest przedstawić na każde żądanie Zamawiającego wszelkie informacje, dane, wyliczenia oraz stosowne dowody potwierdzające zasadność żądania Wykonawcy.

1.5.10. Stosownie do treści art. 439 ust. 1 i ust. 2 ustawy Pzp Zamawiający przewiduje możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia / zmiany wysokości czynników cenotwórczych w przypadkach zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją Umowy.

1.5.11. Zmiana wynagrodzenia Wykonawcy / wysokości czynników cenotwórczych z powodu, o którym mowa w pkt. 1.5.10, dokonywana jest na pisemny wniosek Wykonawcy. Wniosek winien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktycznie i wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia / wysokości czynników cenotwórczych Wykonawcy po zmianie Umowy, w szczególności Wykonawca zobowiązuje się wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia / czynników cenotwórczych a wpływem zmiany zasad, o których mowa w pkt. 1.5.12 i pkt. 1.5.15. Wniosek może obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji Umowy, które Wykonawca obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą zasad, o których mowa w przywołanych punktach.

1.5.12. Strony ustalają, że uprawnienie Stron do żądania zmiany wynagrodzenia / zmiany wysokości czynników cenotwórczych z powodu zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją Umowy powstaje dopiero, kiedy wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za rok poprzedni ogłaszany w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego przekroczy 5 %.

1.5.13. Zmiana wynagrodzenia z powodu, o którym mowa w pkt. 1.5.10 może zostać dokonana, jedynie w przypadku, gdy wzrost cen materiałów lub kosztów ma rzeczywisty wpływ na koszt realizacji Umowy, co Strona wnioskująca zobowiązana jest wykazać.

1.5.14. Zmiany, o których mowa w pkt. 1.5.10 mogą nastąpić po upływie 6 miesięcy od dnia zawarcia Umowy. Kolejne zmiany mogą nastąpić nie wcześniej niż po upływie 3 miesięcy od dnia dokonania poprzedniej zmiany.

1.5.15. Maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia / zmiany wysokości czynników cenotwórczych (sumy zmian wynagrodzenia / zmian wysokości czynników cenotwórczych dokonanych w toku Umowy), z powodu zmiany ceny materiałów lub kosztów wykonania Umowy nie może przekroczyć 10 % wynagrodzenia Wykonawcy / wysokości czynników cenotwórczych ustalonego w Umowie przed pierwszą zmianą.

2. Dopuszczalne są również zmiany umowy oraz wprowadzenie nowych postanowień do umowy, które będą korzystne dla Zamawiającego, a które nie będą wykraczać poza treść oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, a zmiany nie będą istotne zgodnie z zapisami art. 454 ustawy Pzp.

3. Ustala się, iż nie stanowi zmiany umowy w rozumieniu art. 454 ustawy Pzp:



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

- 3.1. Zmiana nr rachunku bankowego;
 - 3.2. Zmiana osób przeznaczonych do realizacji zamówienia;
 - 3.3. Zmiana danych teleadresowych.
- Zaistnienie okoliczności, o których mowa w niniejszym punkcie wymaga jedynie niezwłocznego pisemnego zawiadomienia drugiej Strony.
4. Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od umowy zgodnie z Art.456 ust.1 pkt 1, 2 lit. a) i b) ustawy Prawo zamówień publicznych z zastosowaniem zapisów art. 456 ust. 2 i 3 ustawy Pzp.
 5. Zamawiający nie przewiduje realizacji zamówienia w częściach ponieważ podział zamówienia wiązałby się z nadmiernymi trudnościami technicznymi, nadmiernymi kosztami wykonania zamówienia lub też potrzeba skoordynowania działań różnych wykonawców realizujących poszczególne części zamówienia mogłaby poważnie zagrozić właściwemu wykonaniu zamówienia.
 6. Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.
 7. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
 8. Zamawiający nie przewiduje rozliczeń między Zamawiającym a Wykonawcą w walutach obcych.
 9. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zaliczek na poczet wykonania zamówienia.
 10. Zamawiający nie ogranicza możliwości ubiegania się o zamówienie publiczne tylko dla Wykonawców, którzy prowadzą zakłady pracy chronionej, oraz dla innych Wykonawców których działalność lub działalność ich wyodrębnionych organizacyjnie jednostek, które będą realizowały zamówienie, obejmuje społeczną i zawodową integrację osób będących członkami grup społecznie marginalizowanych.
 11. Przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający nie przeprowadził konsultacji rynkowych.
 12. **Informacja o obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia, jeżeli Zamawiający dokonuje takiego zastrzeżenia:** Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę żadnej z kluczowych części zamówienia.
 13. Zamawiający nie określa wymagań związanych z realizacją zamówienia obejmujących aspekty gospodarcze, środowiskowe, społeczne, związane z innowacyjnością, zatrudnieniem lub zachowania poufnego charakteru informacji przekazanych wykonawcy w toku realizacji zamówienia.
 14. Zamawiający nie dopuszcza przedstawienia informacji zawartych w ofercie w postaci katalogu elektronicznego lub dołączenia katalogu elektronicznego do oferty.
 15. Wymagania dotyczące podwykonawstwa oraz umowy o podwykonawstwo:
 - 15.1. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie, części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz podania nazw ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani.
 - 15.2. Zamawiający żąda, aby przed przystąpieniem do wykonania zamówienia Wykonawca podał nazwy, dane kontaktowe oraz przedstawicieli, podwykonawców zaangażowanych w takie dostawy, jeżeli są już znani. Wykonawca zawiadamia Zamawiającego o wszelkich zmianach w odniesieniu do informacji, o których mowa w zdaniu pierwszym, w trakcie realizacji zamówienia, a także przekazuje wymagane informacje na temat nowych podwykonawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć realizację zadania.



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

15.3. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 118 ust. 1 ustawy Pzp, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia. Przepis art. 122 stosuje się odpowiednio.

15.4. Powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie tego zamówienia.

15.5. Termin zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy przewidziany w umowie o podwykonawstwo nie może być dłuższy niż 14 dni od dnia doręczenia Wykonawcy, podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy faktury lub rachunku.

15.6. Umowa o podwykonawstwo nie może zawierać postanowień kształtujących prawa i obowiązki podwykonawcy, w zakresie kar umownych oraz postanowień dotyczących warunków wypłaty wynagrodzenia, w sposób dla niego mniej korzystny niż prawa i obowiązki wykonawcy, ukształtowane postanowieniami umowy zawartej między zamawiającym a wykonawcą.

16. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016 r., str. 1), dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że:

16.1. administratorem danych osobowych jest Urząd Miejski w Łęborgu, ul. Armii Krajowej 14, 84 300 Łęborg, tel. 59 8624 280;

16.2. inspektorem ochrony danych osobowych w Urzędzie Miejskim w Łęborgu jest pani Bożena Steciuk, e-mail: iod@um.leborg.pl, tel. 59 8637 733;

16.3. dane osobowe przekazane przez Wykonawcę przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na „**Elektromobilność w Gminie Miasto Łęborg – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania**” RI.271.37.2023.I, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych.

16.4. odbiorcami danych osobowych przekazanych przez Wykonawcę będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, 2215, z 2019 r. poz. 53.), dalej Ustawa Pzp;

16.5. dane osobowe przekazane przez Wykonawcę będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 5 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia;

16.6. obowiązek podania przez Wykonawcę danych osobowych bezpośrednio dotyczących Wykonawcy jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;

16.7. w odniesieniu do danych osobowych przekazanych przez Wykonawcę decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO;

16.8. Wykonawca posiada:

16.8.1. na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych dotyczących Wykonawcy;



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

- 16.8.2. na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania danych osobowych Wykonawcy;
- 16.8.3. na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
- 16.8.4. prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy Wykonawca uzna, że przetwarzanie danych osobowych dotyczących Wykonawcy narusza przepisy RODO;
- 16.9. Wykonawcy nie przysługuje:
- 16.9.1. w związku z art. 17 ust. 3 lit. b d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
- 16.9.2. prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych Wykonawcy jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

Zatwierdzam:

.....
(podpis i data)

Lista załączników do SIWZ:

- | | |
|------------------------|--|
| Załącznik nr 1 | - Formularz ofertowy |
| Załącznik nr 2 | - Jednolity Europejski Dokument Zamówienia |
| Załącznik nr 3 | - Wykaz dostaw |
| Załącznik nr 4 | - Oświadczenie dotyczące przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej; |
| Załącznik nr 5 | - Zobowiązanie podmiotu trzeciego; |
| Załącznik nr 6 | - Oświadczenie o aktualności informacji; |
| Załącznik nr 7 | - Oświadczenie dotyczące przesłanek zastosowania art. 5k rozporządzenia 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę; |
| Załącznik nr 8 | - Projekt umowy. |
| Załącznik nr 9 | - Harmonogram rzeczowo - finansowy. |
| Załącznik nr 10 | - Opis urządzeń i montażu zespołu urządzeń Systemu PZUM |
| Załącznik nr 11 | - Warunki autoryzacji wewnętrznej warsztatu Zamawiającego |

