

PRACOWNIA PROJEKTOWO - INWESTYCYJNA
INŻYNIERIA SANITARNA - mgr inż. Sławomir Matuszak

ul. Rynek 25
86-200 Chełmno
tel. kom: 0-691-722-738
e-mail: inzynieriasanitarna@wp.pl

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat

BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ, KANALIZACJI SANITARNEJ
ORAZ DESZCZOWEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZENIAMI W UL. DUBIENKA

NA ODCINKU OD UL. DWORCOWEJ DO UL. KS.P.WAWRZYNIAKA W INOWROCŁAWIU


Inwestor

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SP. Z O.O.

UL. KS. B. JAŚKOWSKIEGO 14

88-100 INOWROCŁAW

Projektował

Imię i nazwisko	Data	Pieczęć, Podpis
mgr inż. Sławomir Matuszak	10.2021	mgr inż. Sławomir Matuszak 

10.2021

Spis zawartości opracowania

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
5. Plan orientacyjny
6. Plan oznakowania

KARTA UZGODNIENÍ

OPIS TECHNICZNY

Budowa sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej wraz z przyłączami w ul. Dubienka na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Ks. P. Wawrzyniaka w Inowrocławiu

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170 poz. 1393 ze zm).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 r. Nr 123, poz. 840).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 2005 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. z 2008 r. Nr 132, poz. 840).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 143 ze zm.).
- Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego,
- Podkłady geodezyjne.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu sporządzony na potrzeby wykonania sieci wodociągowej i kanalizacyjnej wraz z niezbędnymi przyłączami w pasie drogi powiatowej nr 3402C (ul. Dubienka).

3. Charakterystyka inwestycji i zakres prac oraz potencjalne zagrożenia

Inwestycja obejmuje wykonanie budowy sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej wraz z niezbędnymi przyłączami zgodnie z decyzją umieszczenia infrastruktury w pasie drogowym.

Projektowany przebieg sieci pokazano na rysunkach - plany oznakowania.

Podczas prowadzenia prac na jezdni pojawią się pojazdy pracujące przy inwestycji oraz sprzęt specjalistyczny a także osoby wykonujące prace co powoduje zagrożenie w ruchu drogowym wobec czego w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu i osób pracujących opracowano niniejszy projekt zabezpieczający poprzez odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Sieć zostanie układana w pasie drogi w jezdni oraz chodnikach metodą wykopu otwartego co powoduje konieczność zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu.

Zakres robót instalacyjnych obejmuje:

- rozebranie istniejącej nawierzchni: chodnika, jezdni
- rozebranie podbudowy nawierzchni
- ułożenie wodociągu,
- ułożenie kanalizacji deszczowej,
- ułożenie kanalizacji sanitarnej,
- odtworzenie podbudowy i nawierzchni,
- przywrócenie oznakowania do stanu pierwotnego,

4. Stan istniejący-opis drogi i ruchu

Obszar inwestycji obejmuje drogi powiatowe i gminne zlokalizowane w obszarze zabudowanym w granicach administracyjnych miasta Inowrocław.

➤ ul. ks. P. Wawrzyniaka – droga gminna nr 003426C

Stan istniejący ze względu na prowadzone prace przebudowy jako stan po wykonaniu prac (wykonanie sieci wodociągowej i kanalizacyjnej po zakończeniu prac przebudowy ulicy Ks. P. Wawrzyniaka)

Ulica posiada dwukierunkową jezdnię od skrzyżowania z ul. Magazynową do skrzyżowania z ul. Dubienką oraz jednokierunkową jezdnię od skrzyżowania z ul. Dubienka do skrzyżowania z al. Kopernika o nawierzchni bitumicznej. Szerokości zgodnie z wymiarami na planach oznakowania z obustronnymi chodnikami. Ulica ta charakteryzuje się umiarkowanymi natężeniami ruchu kołowego o charakterze lokalnym – ruch należy scharakteryzować jako KR1

➤ ul. gen. W. Sikorskiego - droga powiatowa nr 3417C

Ulica posiada dwukierunkową jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości zgodnie z wymiarami na planach oznakowania z obustronnymi chodnikami oddzielonymi od jezdni lokalnie krawężnikiem. Ulica ta charakteryzuje się umiarkowanymi natężeniami ruchu kołowego o charakterze lokalnym – ruch należy scharakteryzować jako KR1

➤ ul. Dubienka - droga powiatowa nr 3402C

Ulica posiada dwukierunkową jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości zgodnie z wymiarami na planach oznakowania z obustronnymi chodnikami oddzielonymi od jezdni lokalnie krawężnikiem. Ulica ta charakteryzuje się umiarkowanymi natężeniami ruchu kołowego o charakterze lokalnym – ruch należy scharakteryzować jako KR1

➤ ul. Dworcowa - droga powiatowa (starodroże drogi krajowej)

Ulica posiada przekrój dwujezdniowy dwupasowy o nawierzchni bitumicznej szerokości zgodnie z wymiarami na planach oznakowania z obustronnymi chodnikami oddzielonymi od jezdni lokalnie krawężnikiem. Ulica ta charakteryzuje się umiarkowanymi natężeniami ruchu kołowego – ruch należy scharakteryzować jako KR2

Istniejące oznakowanie poziome i pionowe zostało przedstawione na planach oznakowania. W obszarze robót ograniczenie prędkości jest ograniczone znakiem D-42.

5. Projektowana czasowa organizacja ruchu

Niniejsze opracowanie zakłada oznakowanie robót w zakresie inwestycji w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz osób pracujących przy budowie przy jednoczesnym zminimalizowaniu ingerencji w ruch pojazdów i pieszych.

Etap prac wymaga prawidłowego oznakowania zgodnie z załączonymi planami oznakowania
Wszelkie uwagi przekazane przez zarządców dróg oraz zarządców ruchu należy uwzględnić i wprowadzić na etapie wykonawstwa

UWAGA. Oznakowanie istniejące na ulicy Wawrzyniaka oraz w obszarze skrzyżowania ulic Dubienka, Wawrzyniaka i Sikorskiego naniesiono zgodnie z zatwierdzeniem Starosty Powiatowego nr KT.III.7120.1.45.2020.PD z dnia 7 września 2021r.

Założenia ogólne do projektu:

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wyposażyć w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

- na etapie wykonawstwa należy uzgodnić indywidualnie z właścicielami przyległych posesji utrudnienia w dojeździe do posesji
- ciągi piesze udostępnione do ruchu w strefie robot należy bezwzględnie oznakować barierami U-20c przy zachowaniu szerokości użytkowej min. 1,5m
- dla ustawienia barier ochronnych nie dopuszcza się występowania przerw pomiędzy nimi

Niniejsza dokumentacja zakłada następujące etapy prac wymagające oznakowania:

➤ etap

zakres prac:

Wykonanie prac na ulicy Dubienka pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Dworcową oraz ul. Wawrzyniaka metodą wykopu otwartego (zamknięcie całkowite odcinka drogi powiatowej – uzgodnić z właścicielami przyległych działek oraz mieszkańcami dojazd do posesji).

oznakowanie:

- dla wyznaczenia miejsc prowadzonych robót należy zastosować właściwe zapory drogowe:
- dla strefy robót przy krawędzi jezdni od strony nadjeżdżającego pojazdu należy zastosować odpowiednie tablice kierujące U-3+U-35 barwy żółtej,
- wyгородzenie U-20b+U-35 barwy czerwonej dla końca strefy robót+B-1 ze względu na zamknięcie drogi.
- wyгородzenie U-20c od strony chodnika wraz ze znakiem B-41 oraz tabliczką „przejście drugą stroną ulicy,
- w rejonie skrzyżowania ulicy Dworcowej oraz alei Kopernika projektuje się półzaporę z informacją o przejściu drugą stroną ulicy oraz alternatywnym skomunikowaniu z ul. Grabskiego,
- ostrzeżenie kierujących o występujących pracach przy krawędzi jezdni oznakowaniem pionowym A-12b/c, A-14 oraz B-25, B-33 „30 km/h” lub „40km/h”,
- na ul. Sikorskiego przed skrzyżowaniem z ul. Wawrzyniaka w związku z zamknięciem całkowitym odcinka ul. Dubienka ustawić oznakowanie C-8 z tabliczką zawierającą informację o możliwości dojazdu do budowy,
- na ul. Wawrzyniaka przed skrzyżowaniem z ul. Sikorskiego, ze względu na zamknięcie ulicy Dubienka należy zastosować oznakowaniem C-6 z informacją o możliwym wjeździe do strefy robót pojazdów budowy,
- ze względu na zajęcie części skrzyżowania ulic Dubienka, Sikorskiego i Wawrzyniaka należy zmienić geometrię oznakowania poziomego oraz przekreślić oznakowanie kolidujące taśmą koloru żółtego o szerokości 12cm.
- Znaki ustawić z zachowaniem min. 10m odl. od znaków poprzedzających.

stan pasa drogowego po zakończeniu prac;

Po wykonaniu prac przewiduje się zapewnienie przejezdności odcinka objętego etapem prac oraz odtworzenie pasa drogowego zgodnie ze szczegółowymi uzgodnieniami z zarządcą drogi.

6. Analiza skutków dla uczestników ruchu wprowadzonego oznakowania

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem projektu czasowej organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków jakie niesie dla uczestników ich wprowadzenie. Znaki te wprowadzono w celu ostrzeżenia kierujących o prowadzonych robotach w pasie drogowym zgodnie ze strefą robót dla danego etapu.

Z uwagi na konieczność ostrzegania i informowania kierujących o prowadzonych pracach wprowadzone znaki ostrzegawcze i informacyjne oraz zakazu w obrębie robót spowolnią ruch i umożliwią kierowcom możliwość bezpiecznego wykonania właściwych manewrów zapewniając bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz osób pracujących w pasie drogowym.

Dla zapewnienia jak najmniejszych uciążliwości oraz zabezpieczenia prowadzonych robót konieczne jest wprowadzenie oznakowania na czas robót. Oznakowanie to uwzględnia potrzeby użytkowników ruchu samochodowego, pieszego oraz okolicznych mieszkańców. Z drugiej strony musi odpowiadać technologii i potrzebom prowadzonych robót instalacyjnych.

W celu zminimalizowania utrudnień w ruchu wprowadzono etapowanie prac w taki sposób aby zapewnić jak największą przepustowość ruchu samochodowego i pieszego.

Znaki ostrzegawcze o prowadzonych robotach informują kierowców o pracach prowadzonych w pasie drogowym A-14 i A-12b i A12c oraz znaki dotyczące ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania.

Znaki zakazu wprowadzono celem ograniczenia prędkości pojazdów w obrębie robót umożliwiając kierowcom możliwość bezpiecznego wykonania właściwych manewrów zapewniając bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz osób pracujących w pasie drogowym.

7. Uwagi końcowe.

- Istniejące oznakowanie naniesiono na podstawie inwentaryzacji w terenie
- oznakowanie pionowe wykonać znakami o jeden rozmiar większymi niż stosowane do stałej organizacji ruchu na odcinku drogi objętej opracowaniem,
- znaki umieścić na wysokości min. 2,20 m,
- słupki pionowych znaków drogowych czasowej organizacji ruchu należy wyróżnić naklejkami w postaci pasków żółtej folii odblaskowej o wymiarach 3 x 50 cm,
- oznakowanie pionowe czasowej organizacji ruchu wykonać z folii odblaskowej typu 2,
- **na etapie wykonawstwa robót należy w sposób indywidualny uzgodnić utrudnienia w dojeździe do przyległych posesji**
- pojazdy prowadzące roboty przy drogach, które ze względów technicznych wykonywanych prac muszą zająć na krótki okres czasu (np. w celu załadunku bądź rozładunku materiałów, itp.) większą powierzchnię niż wyznaczona w planach oznakowania winny być pod nadzorem osób uprawnionych do sterowania ruchem oraz wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wyposażyć w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.
- **oznakowanie pionowe należy ustawić w odległościach zgodnych z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach**

Przewidywany termin wykonania robót:

od 01.12.2021 do 31.12.2022

Opracował:

Sławomir Matuszak





ZAKRES
OPRACOWANIA

INŻYNIERIA SANITARNA
pracownia projektowo-inwestycyjna

UL. RYNEK 25
86-200 CHEŁMNO
TEL./FAX (0-56) 686-00-55

TEMAT

BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ, KANALIZACJI SANITARNEJ ORAZ
DESZCZOWEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI W UL. DUBIENKA NA ODCINKU
OD UL. DWORCOWEJ DO UL. KS. P. WAWRZYŃSKA W INOWROCŁAWIU

INWESTOR

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. ks. B. Jaśkowskiego 14, 88-100 Inowrocław

RYSUNEK

PLAN ORIENTACYJNY

OPRACOWAŁ

mgr inż. Sławomir Matuszak

11.2021

SKALA 1:10000 NR RYS.

1



Legenda

- Proj. oznakowanie pionowe
- Istn. oznakowanie pionowe
- Istn. oznakowanie poziome
- Proj. oznakowanie poziome
- Strefa robót
- Proj. wygrozdenia U-20c
- Proj. wygrozdenia U-20a

UWAGA:
Uzgodnić indywidualnie z właścicielami i użytkownikami posesji utrudnienia w dojeździe i dojeździe do przyległych działek.
Z uwagi na technologię robót oraz poprawę dostępności do przyległych działek dopuszcza się realizację robót z podziałem na pododcinki.

INŻYNIERIA SANITARNAL		UL. RYNEK 25 61-600 ŁÓDŹ TEL./FAX 0-52 666-00-55		
pracownia projektowo-inwestycyjna				
TEMAT	BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ ORAZ DESZCZÓWNIK WRAZ Z PRZELĄCZACZĄ W UL. DUBIERNIA NA ODCINKU OD UL. DWORCOWEJ DO UL. K.S. P. WAWRZYNIAKA W NOWOROCŁAWIU			
INWESTOR	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. ul. ks. B. Jaskowskiego 14, 88-100 Noworocław			
RYSUNEK	PLAN OZNAKOWANIA			
OPRACOWAŁ	mgr inż. Sławomir Meliszak	11.2021	2.1	
SKALA		1:500	NR RYS.	

