



PHU PROMAX MACIEJ WANDZEL
58-500 Jelenia Góra, ul. Poziomkowa 10
☎ 602 53 89 34, e-mail: promax.mw@gmail.com

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa i adres obiektu:	Przebudowa drogi wewnętrznej 0216 Dz. nr 241/1, 307/1, 309/9 obręb 0002 Barcinek jedn. ew. 020609_2 Stara Kamienica
Kategoria obiektu bud.	Kat. XXV

Inwestor:	Urząd Gminy Stara Kamienica ul. Kamienicka 11 58-512 Stara Kamienica
-----------	--

SPIS TREŚCI:

I.	Opis techniczny	STR. 2 - 7
1.1.	Przedmiot, cel i zakres opracowania	
1.2.	Podstawa opracowania	
1.3.	Cel opracowania	
1.4.	Stan Istniejący	
1.5.	Warunki geotechniczne	
1.6.	Stan projektowany	
1.7.	Informacja BIOZ	
II.	Rysunki:	STR. 8 – 10
III.	Uprawnienia, przynależność do Izby	STR. 11 - 12

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst - Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, Dz. U. z 2022 r. poz. 88 z późniejszymi zmianami), my niżej podpisani, oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: branża drogowa	mgr inż. Czesław Wandzel	UPR. BUD. 982/82 BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTR.-BUDOWLANEJ	
	imię, nazwisko:	numer uprawnień:	pieczęć, podpis:

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Z 2022 r. poz. 1693),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 15 maja 2015r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015r poz. 680),
- materiały pomocnicze, wytyczne Inwestora.

1.2. Zakres opracowania oraz obszar oddziaływania inwestycji.

Zakres opracowania zgodnie z ustaleniami z Inwestorem obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej nr 0216 zlokalizowanej na terenie działek 241/1, 307/1, 309/9 obręb 0002 Barcinek jednostka ewidencyjna 020609_2 Gmina Stara Kamienica.

1.3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego istniejącej drogi wewnętrznej 0216 w Barcinku.

1.4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.

Obecnie droga wewnętrzna 0216 zlokalizowana na terenie działek budowlanych 241/1, 307/1, 309/9 posiada jezdnię szerokości nieregularnej średnio 2,50 m o nawierzchni szutrowej. Droga nie posiada chodników. Wody opadowe z nawierzchni istniejącej drogi odprowadzane są powierzchniowo na teren drogi powiatowej. Podbudowa drogi nie posiada nośności i jest rozjeżdżona. Nawierzchnia posiada liczne wypłukania i ubytki.

Działka 307/1 obecnie nie jest obciążona siecią uzbrojenia podziemnego.

1.5. Warunki geotechniczne.

Geotechniczne warunki określa się jako proste, a obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

1.6. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.

Wszystkie projektowane elementy zagospodarowania terenu określone zostały w wytycznych Inwestora. Projekt przewiduje przebudowę drogi wewnętrznej polegającej na przebudowie istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej zlokalizowanej na terenie działek 241/1, 307/1, 309/9 na odcinku 260m w Barcinku w oparciu o następujące parametry:

- klasa techniczna: droga wewnętrzna
- prędkość projektowa: 30 km/h
- szerokość jezdni: 3,00 m
- kategoria ruchu: KR1

Przebudowa polega na wykonaniu robót budowlanych wykorytowaniu i wywiezieniu istniejącej podbudowy do osiągnięcia rzędnej -40cm względem istniejącej niwelety jezdni. Wbudowaniu nowej warstwy odcinającej z piasku, wbudowaniu nowej podbudowy wykonanej z mieszanki niezwiązanej C90/3 uziarnienie 0/31,5 gr. 25cm stabilizowanej mechanicznie oraz ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki AC16W gr. 4cm oraz ułożeniu nowej warstwy ścieralnej z mieszanki AC11S gr. 4cm. Nawierzchnię jezdni projektuje się z jednej strony ograniczyć opornikiem drogowym betonowym 12/25/100cm posadowionym na ławie betonowej wykonanej z betonu C12/15 z oporem, po drugiej stronie (strona lewa) ograniczyć krawężnikiem drogowym najazdowym betonowym o wymiarach 15/22/100cm wyniesionym do poziomu +4cm względem projektowanej niwelety drogi. Ponadto projekt przewiduje wykonanie utwardzonego pobocza o szerokości 0,5m które należy wykonać z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15cm stabilizowanej mechanicznie. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+005,00 projekt przewiduje wykonanie pobocza z koryta betonowego typu U szer. 0,6m posadowionego na ławie betonowej wykonanej z betonu C12/15 z oporem. Projektowane koryto należy wbudować również w pobocze drogi powiatowej nr 2763D aż do przepustu. Nad przepustem należy zabudować wpust kanalizacji deszczowej z przełotem do przepustu drogowego. Przejście z krawężnika drogowego najazdowego na korytko ściekowego betonowe typu U należy wybrukować ściekiem przejściowym z kostki brukowej kamiennej 9/11 ułożonej na betonie C12/15 gr. 20cm.

Parametry konstrukcyjne dotyczące nawierzchni i podłoża opisano w pkt. 1.6.8.

Charakterystyczne parametry projektowanego obiektu:

- łączna długość projektowanego odcinka: 260m
- powierzchnia jezdni drogi 0216 (dz. nr 241/1, 307/1, 309/9) - 832 m²
- wpusty uliczne KD – 1 szt.

- korytko betonowe typu U – 10m
- ściek drogowy z kostki brukowej kamiennej 9/11 – 1 m²
- powierzchnia utwardzonego pobocza – 249,0 m²

1.6.1. Dane informujące, czy obiekt jest wpisany do rejestru zabytków.

Nie dotyczy.

1.6.2. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Nie dotyczy.

1.6.3. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest zlokalizowany w obszarze natura 2000. Na podstawie obowiązujących przepisów stwierdza się, że inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani też do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Projekt zakłada rozwiązania, które minimalizują wpływ inwestycji na ten element krajobrazu.

1.6.4. Profil podłużny.

Profil niwelety jezdni należy dostosować do istniejącego poziomu z uwzględnieniem niwelacji lokalnych nierówności.

1.6.5. Przekrój poprzeczny

Założenia projektowe przewidują osiągnięcie na jezdni poprzecznego profilu jednostronnego ze spadkiem o wartości 2%.

1.6.6. Odwodnienie.

Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo do projektowanego wpustu kanalizacji deszczowej. Projektowany wpust deszczowy o średnicy 0,50m budować z gotowych elementów betonowych (beton min. C35/45) z osadnikiem o głębokości min 0,80 m. i skrzynką żeliwną wg PN-EN-124:2000 klasy D400 z rusztem uchylnym. Przyłącza do projektowanych wpustów deszczowych należy wykonać jako nowe. Materiał rury PVC-U SN8 Lite o średnicy 160mm.

1.6.7. Projekt stałej organizacji ruchu.

Przebudowa drogi nie wpływa na zmianę istniejącej organizacji ruchu w związku z powyższym nie przewiduje się zmiany w istniejącym oznakowaniu drogowym.

1.6.8. Konstrukcja projektowanych elementów drogi.

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu załącznik nr 1 do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. Katalog Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - typ A1 – tab. 9.1.

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI GŁÓWNEJ:

- nawierzchnia z mieszanki AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki AC16W gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (uziarnienie 0/31,5), stabilizowana mechanicznie gr. 25 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UTWARDZONEGO POBOCZA:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3 (uziarnienie 0/31,5), stabilizowanej mechanicznie gr. 25 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA (KORYTKO BETONOWE TYPU U):

- korytko betonowe typu U o wym 60x50x15
- podbudowa z betonu C12/15 gr. 15cm

PROJEKTOWANY ŚCIEKZ Z KOSTKI BRUKOWEJ KAMIENNEJ:

- kostka brukowa kamienna 9/11 gr. śr. 10cm
- podbudowa z betonu C12/15 gr. 20cm

1.6.9. Kanał technologiczny uliczny (KTu).

Projekt przewiduje przebudowę drogi wewnętrznej w związku z powyższym, gdy inwestycja nie dotyczy drogi publicznej w rozumieniu ustawy o drogach publicznych nie powstaje obowiązek budowy kanału technologicznego.

1.7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.7.1 Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r., poz. 2016 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1125 i 1126).

1.7.2 Zakres robót budowlanych objętych projektem.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej na terenie działek budowlanych 241/1, 307/1 obręb 0002 Barcinek jednostka ewidencyjna 020609_2 Gmina Stara Kamienica.

1.7.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- drogi publiczne.

1.7.4 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Niezainwentaryzowane na mapie sieci uzbrojenia podziemnego.

1.7.5 Wskazanie przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych.

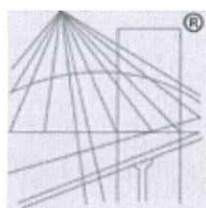
W trakcie prowadzonych robót budowlanych mogą pojawić się zagrożenia przy robotach – w trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych oraz podczas prowadzenia robót ziemnych. W trakcie robót drogowych należy przewidywać zagrożenia z tytułu niespodziewanej i niezidentyfikowanej lokalizacji infrastruktury podziemnej.

1.7.6 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed przystąpieniem do robót zaleca się poinstruowanie pracowników, na jakie zagrożenia mogą być narażeni podczas wykonywania robót oraz przypomnieć wszystkim o obowiązku stosowania się do zasad BHP, a w szczególności o obowiązku stosowania elementów ochronnych takich jak kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, elementy chroniące podczas pracy ze sprzętem, itp..

1.7.7 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom.

Zgodnie z określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1125 i 1126) szczegółowym zakresem rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi nie ma podstaw do wprowadzania szczególnych środków bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem robót zabezpieczyć należy plac budowy zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót budowlanych.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-BEP-LFN-EGA *

Pan Czesław Wandzel o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0542/01
adres zamieszkania ul. Malczewskiego 21, 58-500 Jelenia Góra
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-01 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WOJEWÓDZKI

BIURO PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA

ul. Mickiewicza 10

20-800 Jelenia Góra

(pieczęć)

Jelenia Góra, dnia 27 maja 1982r.

Nr 982/82

[...]

(obrotowy)

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że:

Obywatel(ka) Czesław Wandzel
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 25 lutego 1951 r. w Pietrzykowicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipula-

cyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

WA Kr. MA-BUA-14 z. 2871-79

RZG Ustrzyki 899-79 9.100

Obywatel(ka)

Czesław Wandzel

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

Ob. Czesław Wandzel
ul. Malczewskiego 21
58-500 Jelenia Góra



(podpis i pieczęć)