

**„ROSBUD” Robert Rosiński**

ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania: ***Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nury***

Adres obiektu: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503_2 RZAŚNIK
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0012 NURY
Działka ewidencyjna nr: 36/3
Gmina Rzaśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: **Wójt Gminy Rzaśnik**
ul. Jesionowa 3
07-205 Rzaśnik



Branża: **DROGOWA**

Kategoria obiektu: **XXV**

Opracowała:

Weronika Chorchos

.....

Data opracowania: **PAŹDZIERNIK 2020**

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
I.	Strona tytułowa	1
II.	Spis zawartości	2
III.	Opis techniczny	
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4
3.	Termin wprowadzenia	5
4.	Projektowana organizacja ruchu	5
5.	Ustalenia końcowe	7
6.	Karta uzgodnień	8
IV.	Część rysunkowa	
- Rys. 1.0	Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	10
- Rys. 2.1-2.2	Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	11

III. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Wójtem Gminy Rząśnik z siedzibą: ul. Jesionowa 3, 07-205 Rząśnik, a firmą „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Nury.

2.2 Lokalizacja:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503_2 RZĄŚNIK

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0012 NURY

Działka ewidencyjna nr: 36/3

Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

2.2 Opis stanu istniejącego:

Przebudowywana droga wewnętrzna w miejscowości Nury rozpoczyna się od włączenia w zjazd o nawierzchni z betonu asfaltowego. Przebiega przede wszystkim po terenach sąsiadujących z zabudowaniami jednorodzinnymi oraz gospodarczymi a także polami uprawnymi.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi wewnętrznej, należącej do gminy Rząśnik, w liniach rozgraniczających wynosi 8,00 m. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. W ciągu drogi, w pikietażu 0+272.11m, znajduje się istniejący betonowy przepust pod drogą. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem pojazdów osobowych jak i rolniczym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni, które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

2.3 Opis stanu projektowanego:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nury obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze wewnętrznej.

Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga wewnętrzna (KDW);
- przewidywany ruch - KR1;
- prędkość projektowa – $V_p = 30\text{km/h}$;
- szerokość jezdni – 5,00 m;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+998,64 KM;
- pobocza o nawierzchni z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75 m;
- zjazdy indywidualne do posesji o nawierzchni z betonu asfaltowego;
- zjazdy indywidualne na pola uprawne z kruszywa łamanego;

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,00 m.

3. Termin wprowadzenia:

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia - **wrzesień 2022r.**

4. Projektowana organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi.

Początek opracowania (w pikietażu roboczym 0+000,00 KM) oznakowano znakami pionowymi: A-7 (ustęp pierwszeństwa) i D-1 (droga z pierwszeństwem). W odległości ok. 75 m od przewidywanego miejsca zakończenia robót bitumicznych na drodze wewnętrznej ustawiono znak ostrzegawczy A-30 (inne niebezpieczeństwo) wraz z tabliczką T-0 („zmiana nawierzchni”), aby ostrzec kierujących o zbliżającej się zmianie nawierzchni drogi z asfaltowej na utwardzoną kruszywem naturalnym.

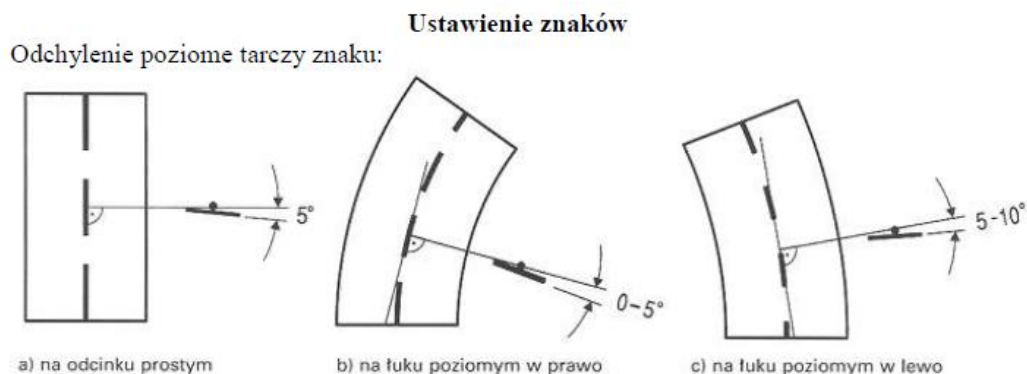
Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagania skrajne pionowa min. 2.2m, pozioma - min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku. Szczegółowa lokalizacje znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.1 i 2.2.

Tabela 1. Oznakowanie:

Grupa znaków	Nazwa	Opis	Stan	Ilość sztuk	Wielkość
[A] Ostrzegawcze	A-7	Ustąp pierwszeństwa	Projektowane	1	Średnie
	A-30	Inne niebezpieczeństwo	Projektowane	1	Małe
[D] Informacyjne	D-1	Droga z pierwszeństwem	Projektowane	2	Małe
[T] Tabliczki	T-0	„ZMIANA NAWIERZCHNI”	Projektowane	1	Małe
[U] Urządzenia bezpieczeństwa	U-9a	Ograniczenie skrajni poziomej drogi	Projektowane	2	-
	U-9b		Projektowane	2	

Konstrukcje wsporcze projektowane:

Nazwa	Ilość sztuk
Słupek pojedynczy	4



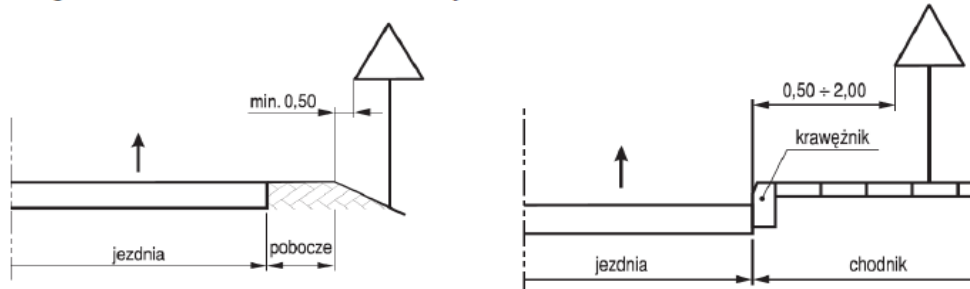
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

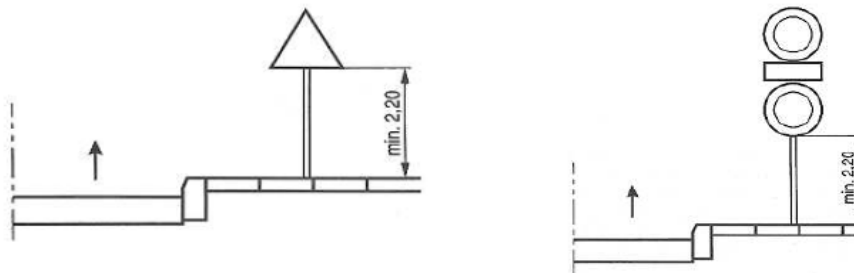
- a) lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II typu,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



5. Ustalenia końcowe:

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie” i „małe”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Opracowała:

6. KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nury”

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA