

**„ROSBUD” Robert Rosiński**

ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: ***Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nury***

Adres obiektu: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503_2 RZAŚNIK
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0012 NURY
Działka ewidencyjna nr: 36/3
Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: **Wójt Gminy Rząśnik**
ul. Jesionowa 3
07-205 Rząśnik



Rodzaj opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża: **DROGOWA**

Kategoria obiektu: **XXV**

Zespół projektowy:

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

Asystent projektanta:

Weronika Chorchos

.....

Data opracowania: **PAŹDZIERNIK 2020**

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI:

Nazwa inwestycji: ***Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nury***

Adres obiektu: *JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503_2 RZAŚNIK*

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0012 NURY

Działka ewidencyjna nr: 36/3

Gmina Rzgów, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

<i>1. Wstęp:</i>	<i>str. 3</i>
<i>1.1 Przedmiot inwestycji</i>	<i>str. 3</i>
<i>1.2 Inwestor</i>	<i>str. 3</i>
<i>1.3 Lokalizacja inwestycji</i>	<i>str. 3</i>
<i>1.4 Cel opracowania</i>	<i>str. 3</i>
<i>1.5 Podstawa opracowania</i>	<i>str. 3</i>
<i>1.6 Podstawowy zakres inwestycji</i>	<i>str. 4</i>
<i>2. Istniejące zagospodarowanie terenu</i>	<i>str. 4</i>
<i>3. Projektowane zagospodarowanie terenu</i>	<i>str. 5</i>
<i>4. Warunki gruntowo-wodne</i>	<i>str. 5</i>
<i>5. Uwarunkowania środowiskowe</i>	<i>str. 6</i>
<i>6. Informacje dotyczące działki</i>	<i>str. 6</i>
<i>7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu</i>	<i>str. 6</i>
<i>8. Zestawienie powierzchni</i>	<i>str. 7</i>
<i>9. Część rysunkowa:</i>	<i>str. 8</i>
<i>9.1 Plan orientacyjny w skali 1:25000 – Rys. 1.0</i>	<i>str. 9</i>
<i>9.2 Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. 2.1, 2.2</i>	<i>str. 10</i>

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY - branża drogowa

<i>1. Oświadczenie projektanta</i>	<i>str. 12</i>
<i>2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta</i>	<i>str. 13</i>
<i>3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB</i>	<i>str. 15</i>
<i>4. Opis techniczny</i>	<i>str. 16</i>
<i>5. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP</i>	<i>str. 19</i>
<i>6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego</i>	<i>str. 19</i>
<i>7. Informacja BIOZ</i>	<i>str. 20</i>
<i>8. Część rysunkowa:</i>	<i>str. 24</i>
<i>8.1 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 – Rys. 3.0</i>	<i>str. 25</i>
<i>8.2 Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 - Rys. 4.0</i>	<i>str. 26</i>
<i>8.5 Mapa do celów projektowych w skali 1:500</i>	<i>str. 27</i>
<i>9. Opinie i uzgodnienia</i>	<i>str. 29</i>

III. OPIS TECHNICZNY:

1. Wstęp:

1.1 Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nury”.

1.2 Inwestor:

WÓJT GMINY RZAŚNIK

Ul. Jesionowa 3

07-205 Rząśnik



1.3 Lokalizacja inwestycji: *JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503_2 RZAŚNIK*

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0012 NURY

Działka ewidencyjna nr: 36/3

Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

1.4 Cel opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Nury.

1.5 Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji na przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Nury jest:

- umowa z Zamawiającym – Wójtem Gminy Rząśnik;
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Wyszkowie pod nr **P.1435.2020.886** wykonana przez geodetę uprawnionego Pana inż. Lecha Leszczyńskiego;
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji;
- inwentaryzacja terenu istniejącego;
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120/2003, poz. 1133, z późn. zmian.);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202/2004, poz. 2072, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmianami);
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

1.6 Podstawowy zakres inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Nury.

Zakres inwestycji obejmuje działkę ewidencyjną nr 36/3, w obrębie ewidencyjnym: 0012 Nury, Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, stanowiąca istniejący pas drogowy przedmiotowej drogi wewnętrznej. Jej realizacja przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu oraz pozytywnie wpłynie na dostęp mieszkańców miejscowości Nury do posesji oraz pól uprawnych przylegających do drogi wewnętrznej.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, plan zagospodarowania terenu, profil podłużny oraz przekroje konstrukcyjne

2. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Przebudowywana droga wewnętrzna w miejscowości Nury rozpoczyna się od włączenia w zjazd o nawierzchni z betonu asfaltowego. Przebiega przede wszystkim po terenach sąsiadujących z zabudowaniami jednorodinnymi oraz gospodarczymi a także polami uprawnymi.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi wewnętrznej, należącej do gminy Rząśnik, w liniach rozgraniczających wynosi 8,00 m. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. W ciągu drogi, w pikietażu 0+272.11m, znajduje się istniejący betonowy przepust pod drogą. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem pojazdów osobowych jak i rolniczym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni, które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

UZBROJENIE TERENU.

W pasie drogowym drogi wewnętrznej w miejscowości Nury na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa – nie przewiduje się zmian,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna – nie przewiduje się zmian.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nury obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze wewnętrznej.

Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga wewnętrzna (KDW);
- przewidywany ruch - KR1;
- prędkość projektowa – $V_p = 30\text{km/h}$;
- szerokość jezdni – 5,00 m;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+998,64 KM;
- pobocza o nawierzchni z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75 m;
- zjazdy indywidualne do posesji o nawierzchni z betonu asfaltowego;
- zjazdy indywidualne na pola uprawne z kruszywa łamanego;

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,00 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2).

4. Warunki gruntowo-wodne

Rozpoznana charakterystyka podłoża gruntowego umożliwia realizację projektowanej nawierzchni drogi wewnętrznej w kategorii KR-1 (warunki geotechniczne są zmienne pod względem litologiczno-genetycznym oraz ze względu na wartości parametrów fizyczno-mechanicznych), obiekt I **kategorii geotechnicznej**. Naturalne podłoże piaszczyste, uwarstwione – w większości piaski drobne i pylaste (Pd) przewarstwione piaskiem gliniastym i gliną piaszczystą, przypowierzchniowo – nasyp niekontrolowany. Podłoże wg badań terenowych zagęszczone do średniego zagęszczenia, lokalnie luźne ($I_d=0,60$); piaski cechują się różnoziarnistością co może powodować trudności w zagęszczeniu, zaleca się doziarnienie piasków równoziarnistych.

5. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe w miejscu przebudowywanej drogi wewnętrznej kieruje się powierzchniowo na tereny przyległe w pasie drogowym należącym do Inwestora – gminy Rząśnik.

Z uwagi na kategorię drogi nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

Obszar szczególnego zagrożenia powodzią:

Przebudowywany odcinek drogi wewnętrznej w miejscowości Nury o długości 0+998,64 KM jest zlokalizowany na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, z czego na mapach (o nr **NOWY LUBIEL N-34-115-D-b-3, MARIANOWO N-34-115-D-b-4**) z zagrożeniem powodziowym raz na 100 lat kolidujący obszar inwestycji to odcinek w pikietażu roboczym od ok. 0+495.00m do ok. 0+998.64m. Na prowadzenie robót budowlanych w postaci przebudowy drogi wewnętrznej uzyskano u miejscowego Dyrektora RZGW – Wody Polskie zgodę/decyzję wodnoprawną.

6. Informacje dotyczące działki

Działka o nr ewidencyjnym 36/3, obręb ewidencyjny: 0012 Nury, nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków i nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nury**” mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą pasa drogowego.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zmianami) - [§6 oraz §13a]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami, - [art. 3 pkt 20, art.20 ust.1 pkt. 1c i art. 34 ust.3 pkt. 5]
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

8. Zestawienie powierzchni:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nury obejmować będzie utwardzenie działki wskazanej jako adres obiektu poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego i z kruszywa łamanego oraz wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego.

nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	4989,48 m ²
nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego	69,94 m ²
nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego	84,91 m ²
pobocza z kruszywa naturalnego	1412,50 m ²
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	6556,83 m²

9. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża drogowa)

1. Oświadczenie projektanta

Wyszków, 19.10.2020r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działki o nr ewidencyjnym 36/3, obręb ewidencyjny: 0012 Nury, gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, dotyczący „**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nury**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszakowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

- 1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a

3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RE8-C5A-9ZB *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. ST. MONIUSZKI 3, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-27 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

4. Opis techniczny:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nury obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze wewnętrznej.

Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga wewnętrzna (KDW);
- przewidywany ruch - KR1;
- prędkość projektowa – $V_p = 30\text{km/h}$;
- szerokość jezdni – 5,00 m;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+998,64 KM;
- pobocza o nawierzchni z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75 m;
- zjazdy indywidualne do posesji o nawierzchni z betonu asfaltowego;
- zjazdy indywidualne na pola uprawne z kruszywa łamanego;

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,00 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2).

4.1 Przekrój poprzeczny:

Zaprojektowano przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Nury ze spadkiem daszkowym 2%, o szerokości jezdni 5,00 m wraz z 0,75 m poboczem z kruszywa naturalnego o spadku poprzecznym 8%. Szerokość jezdni zjazdów na odcinku objętym opracowaniem wynosi 5,00 m. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym drogi wewnętrznej do której przylega zjazd. Przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku (Rys. 4.0)

4.2 Plan sytuacyjny:

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy przebudowy drogi mieszczą się w granicach pasa

drogowego. Zaprojektowano również przebudowę zjazdów indywidualnych oraz poboczy. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2).

4.3 Rozwiązania wysokościowe:

Przekrój podłużny drogi wewnętrznej zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania terenu. Spadki podłużne i łuki pionowe osi jezdni zaprojektowano aby zapewnić prawidłowy spływ wód opadowych i właściwe odwodnienie drogi wewnętrznej.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych poza korpus drogowy – niweleta jezdni prowadzona będzie ponad istniejącą wysokość osi drogi o grubość warstw konstrukcyjnych – ok. 20 cm, wg rysunków profilu podłużnego (Rys. 3.0).

4.4 Projektowane konstrukcje:

Konstrukcja projektowanej drogi wewnętrznej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem klasy C3/4, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm,
- istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 29 cm.

Konstrukcja projektowanej drogi wewnętrznej na odcinkach ze wzmocnioną konstrukcją:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem klasy C3/4, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 20 cm,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm,
- istniejąca podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 44 cm.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych – nawierzchnia z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 5 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (kruszywo dolomitowe o uziarnieniu 0/31,5mm), gr. 20 cm,
- grunt rodzimy zagęszczony/nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 25 cm.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych – nawierzchnia z kruszywa łamanego:

- nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 20 cm.

Konstrukcja poboczy:

- pobocza z kruszywa naturalnego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 15 cm.

4.5 Odwodnienie:

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe i roztopowe na całości opracowywanego odcinka drogi będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym na tereny przyległe znajdujące się w granicach pasa drogowego należącego do Inwestora, gminy Rząśnik. Spadek poprzeczny jezdni – 2%, poboczy - 8 %, spadki podłużne zgodnie z profilami podłużnymi.

4.6 Technologia robót:

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie

4.7 Zabezpieczenie robót:

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych,

kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4.8 Pas drogowy i zieleń przydrożna:

Droga została zaprojektowana w pasie drogowym drogi wewnętrznej. Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obrębu opracowania.

4.9 Wpływ projektowanych robót na środowisko:

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnych dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

5. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP:

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nury”

Adres inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503_2 RZAŚNIK

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0012 NURY

Działka ewidencyjna nr: 36/3

Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

WÓJT GMINY RZAŚNIK

Ul. Jesionowa 3

07-205 Rząśnik



Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

Robert Rosiński

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

7.1 CZĘŚĆ OPISOWA:

7.2 Zakres robót:

Długość projektowanej drogi **998,64 mb**

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA:

nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	4989,48 m ²
nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego	69,94 m ²
nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego	84,91 m ²
pobocza z kruszywa naturalnego	1412,50 m ²
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	6556,83 m²

7.3 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- 1) Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- 2) Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- 3) Wykonanie nasypu pod korpus drogi wewnętrznej z kruszywa naturalnego (pospółki, wskaźnik wodoprzepuszczalności $k \geq 6,0$ m/dobę, wskaźnik różnoziarnistości $U \geq 5$, $I_s = 1,0$).
- 4) Wykonanie warstwy wzmacniającej/odcinającej z kruszywa naturalnego,
- 5) Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, związanego cementem, klasa mieszanki C3/4,
- 6) Wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- 7) Wykonanie warstw podbudowy zjazdów z betonu asfaltowego,
- 8) Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego
- 9) Wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm,
- 10) Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- 11) Wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- 12) Uporządkowanie terenu,
- 13) Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych.

7.4 Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na terenie projektowanej przebudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć wodociągowa – nie przewiduje się zmian,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna – nie przewiduje się zmian.

W miejscu lokalizacji inwestycji występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Roboty drogowe w rejonie istniejącej sieci technicznych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń nie naniesionych na mapę geodezyjną do celów projektowych. W związku z tym Wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien dokładnie zapoznać się z terenem, a w szczególności ustalić, czy w okresie od wykonania mapy do celów projektowych do dnia rozpoczęcia robót nie zostały wykonane inne urządzenia podziemne.

7.5 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A\text{Bheq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

7.6 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady

udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

7.7 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia:

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

9. OPINIE I UZGODNIENIA

Wypis i wyrys z MPZP Gminy Rząśnik:

Pozwolenie wodnoprawne: