

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nury  
ADRES INWESTYCJI : JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503\_2 RZĄŚNIK- OBSZAR WIEJSKI; OBRĘB EWIDENCYJNY: 0012  
- NURY, działka nr 36/3; Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie  
INWESTOR : Wójt Gminy Rząśnik  
ADRES INWESTORA : ul. Jesionowa 3, 07-205 Rząśnik  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Marek Kalinowski (Drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 19-10-2020

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
19-10-2020

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### OBIEKT:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nury

### LOKALIZACJA:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503\_2 RZAŚNIK

OBREB EWIDENCYJNY: 0012 NURY

Działka ewidencyjna nr: 36/3

Gmina Rzaśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

### INWESTOR:

Wójt Gminy Rzaśnik

ul. Jesionowa 3

07-205 Rzaśnik

### PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy, wizje lokalne na planowanej do przebudowy ulicy oraz ustalenia z Inwestorem co do zakresu opracowania.

Szczegółowe specyfikacje techniczne odbioru i wykonania robót

Kalkulacja własna

Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. – w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie

funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. – w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych,

cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzenia kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika

wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

### OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Szczegółowa charakterystyka zawarta jest w opisie do projektu budowlanego.

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nury obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze wewnętrznej.

Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga wewnętrzna (KDW);
- przewidywany ruch - KR1;
- prędkość projektowa -  $V_p = 30\text{km/h}$ ;
- szerokość jezdni - 5,00 m;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+998,64 KM;
- pobocza o nawierzchni z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75 m;
- zjazdy indywidualne do posesji o nawierzchni z betonu asfaltowego;
- zjazdy indywidualne na pola uprawne z kruszywa łamanego;

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,00 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2).

Konstrukcja projektowanej drogi wewnętrznej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
  - warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem klasy C3/4, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm, do ułożenia warstwy z kruszywa naturalnego gr. 10 cm,
  - istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 29 cm.

Konstrukcja projektowanej drogi wewnętrznej na odcinkach ze wzmocnioną konstrukcją:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
  - warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem klasy C3/4, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm, do ułożenia warstwy z kruszywa naturalnego gr. 20 cm,
  - warstwa wzmocniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm,
  - istniejąca podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 44 cm.

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Konstrukcja zjazdów indywidualnych - nawierzchnia z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 5 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
  - warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (kruszywo dolomitowe o uziarnieniu 0/31,5mm), gr. 20 cm,
  - grunt rodzimy zagęszczony/nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.
- Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 25 cm.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych - nawierzchnia z kruszywa łamanego:

- nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
  - podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 20 cm.

Konstrukcja poboczy:

- pobocza z kruszywa naturalnego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm
  - podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 15 cm.

## PODSTAWA WYCENY

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej przyjmując wielkości cenowe na podstawie obserwowanych w III kwartale 2020 r. cen elementów robót drogowych na terenie województwa mazowieckiego oraz w publikacjach systemu SEKOCENBUD.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nury</b>					
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym -wraz z inwentaryzacją geodezyjną			
		0.99864	km	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
2	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną wraz z wykarczowaniem pni i wywozem ma-	szt.		
d.1	0103-05	teriału:			
		7.00	szt.	7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
3	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni	szt.		
d.1	0105-03	7.00	szt.	7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
4	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości - usunięcie krzewów	ha		
d.1	0108-02	150/10000	ha	0.02	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.02</b>
5	D 01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości beto-	szt		
d.1		nu w jednym miejscu od 0,1 m3 do 0.3 m3			
		- zawór wodociągowy - 4,00szt.	szt	4.00	
		4.00		<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
<b>2</b>	<b>45112000-5</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
6	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	0202-04	gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na miejsce			
		składowania dostępne wykonawcy			
		Odcinki z poszerzeniami jezdni:	m <sup>3</sup>	240.10	
		960.40*0.25			
		Zjazdy:	m <sup>3</sup>	15.49	
		(69.94+84.91)*0.1			
				<b>RAZEM</b>	<b>255.59</b>
7	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów. Pozycja obejmuje również zakup mate-	m <sup>3</sup>		
d.2	0235-01	riału (pospółka 0/31,5) transport na miejsce budowy oraz wbudowanie materia-			
		łu w nasyp.	m <sup>3</sup>	206.40	
		(430.00*6.00*0.10)*0.80			
				<b>RAZEM</b>	<b>206.40</b>
8	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-01	pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
		JEZDZIA GŁÓWNA			
		Powierzchnia warstwy stabilizowanej cementem:	m <sup>2</sup>	5289.07	
		4989.48+(998.64*0.30)			
		Zjazdy:	m <sup>2</sup>	154.85	
		69.94+84.91			
		Pobocza:	m <sup>2</sup>	1412.50	
		1412.50			
				<b>RAZEM</b>	<b>6856.42</b>
<b>3</b>	<b>45233123-7</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
9	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 25 cm ( kruszywo naturalne 0/	m <sup>2</sup>		
d.3	0112-06	31,5mm) o współczynniku filtracji 8m3/dobę.			
		Poszerzenia istniejącej jezdni:	m <sup>2</sup>	960.40	
		960.40			
				<b>RAZEM</b>	<b>960.40</b>
10	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm ( kruszywo naturalne 0/	m <sup>2</sup>		
d.3	0112-06	31,5mm) o współczynniku filtracji 8m3/dobę.			
		Uzupełnienie istniejącej podbudowy jezdni do stabilizacji:			
		(4989.48+(998.64*0.30))	m <sup>2</sup>	5289.07	
				<b>RAZEM</b>	<b>5289.07</b>
11	KNNR 6	Warstwa podbudowy kruszywa naturalnego ( wbudowanego) zastabilizowana	m <sup>2</sup>		
d.3	0111-02	cementem na głębokość 20cm. Klasa mieszanki C3/4. W pozycji należy rów-			
		nież skalkulować właściwą pielęgnację warstwy.			
		JEZDZIA GŁÓWNA			
		Powierzchni warstwy stabilizowanej cementem:	m <sup>2</sup>	5289.07	
		(4989.48+(998.64*0.30))			
				<b>RAZEM</b>	<b>5289.07</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12	KNNR 6 d.3 0113-02	Warstwa z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm, o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego.	m <sup>2</sup>		
		Podbudowa zasadnicza zjazdów z betonu asfaltowego: 69.94	m <sup>2</sup>	69.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>69.94</b>
<b>4</b>	<b>45233120-6</b>	<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>			
13	KNNR 6 d.4 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) z mieszanki AC-16W, 50/70, KR1, szer. warstwy wiążącej 5,10 m	m <sup>2</sup>		
		Powierzchnia warstwy wiążącej = powierzchnia warstwy ścieralnej powiększonej o poszerzenia konstrukcyjne, obustronne na całą dł. opracowania: 4989.48+(998.64*0.10)	m <sup>2</sup>	5089.34	
				<b>RAZEM</b>	<b>5089.34</b>
14	KNNR 6 d.4 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych -miedzywarstwowe	m <sup>2</sup>		
		4989.48	m <sup>2</sup>	4989.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>4989.48</b>
15	KNNR 6 d.4 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1, szer. warstwy ścieralnej 5,0m	m <sup>2</sup>		
		JEZDNIA GŁÓWNA: 998.64*5.00-3.72	m <sup>2</sup>	4989.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>4989.48</b>
16	KNNR 6 d.4 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1	m <sup>2</sup>		
		Zjazdy indywidualne: 69.94	m <sup>2</sup>	69.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>69.94</b>
17	KNNR 6 d.4 0113-02	Warstwa z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm, o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego.	m <sup>2</sup>		
		Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego: 84.91	m <sup>2</sup>	84.91	
				<b>RAZEM</b>	<b>84.91</b>
<b>5</b>	<b>45400000-1</b>	<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
18	KNNR 6 d.5 0113-06	Pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 15 cm. Kruszywo frakcji 0/31,5mm, uzyskane z przekruszenia surowca skalnego.	m <sup>2</sup>		
		Pobocza jezdni głównej ( pobocze obustronne =0,75m): (998.64*2.00*0.75)-85.46	m <sup>2</sup>	1412.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1412.50</b>
<b>6</b>	<b>45233290-8</b>	<b>Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu</b>			
19	KNNR 6 d.6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ( w tym 2 słupki podwójne)	szt.		
		4.00	szt.	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
20	KNNR 6 d.6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		5.00	szt.	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
21	D 07.02.01 d.6	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Znaki U-9a (2szt.), U-9b (2szt.)	szt.		
		4.00	szt.	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>