

## Do uczestników postępowania

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia:

**Przebudowa sieci ciepłowniczej od komory K-4060 do PS przy komorze odpowietrzającej przy ul. Solskiego w Bydgoszczy, PP/44/2021.**

KPEC Spółka z o.o. informuje, że w dniach 17, 18 i 19.05.2021 r. do ww. postępowania wpłynęły pytania. Treść pytań z odpowiedziami Zamawiającego znajduje się poniżej:

1. Ze względu na słabą jakość rysunku K4060/2 w dokumentacji technicznej prosimy o ponowne załączenie rysunku w lepszej jakości. Ponadto prosimy o załączenie schematu komory K4060.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Rysunek znajduje się w Załączniku nr 1 (Zamawiający nie posiada rysunku w lepszej jakości). Zakres przebudowy kończy się na komorze K4060/2.

2. Prosimy o podanie zakresu prac w komorach K 4060 oraz K4060/2.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

W komorze K - 4060/2 należy wymienić armaturę spustową szt. 2 dn 125 i połączyć z istniejącymi przepustnicami.

3. Prosimy o informację, w jaki sposób należy zakończyć sieć DN 500 w pkt PS (czy wykonanie studni odpowietrzającej na wysokości ulicy Solskiego leży jeszcze w zakresie tego zadania).

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Sieć należy zakończyć z zachowaniem pkt. stałego, wykonanie studni odpowietrzającej zawiera się w zakresie przebudowy.

4. Prosimy o załączenie uzgodnień dla działki przy ul. Konopnickiej 32 (dla prac związanych z przyłączeniem DN 32).

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Prace nie będą prowadzone na terenie działki przy ul. Konopnickiej 32

5. Prosimy o załączenie schematu montażowego dla przyłącza DN 32 / Czy Zamawiający posiada dokumentację na budowę przyłącza o średnicy 2xDN32 w kierunku ul. Konopnickiej 32, ponieważ ani w projekcie ani w zestawieniu materiałów nie ma informacji na ten temat.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Dla tego przyłącza Zamawiający nie posiada schematu montażowego. Budowę przyłącza należy wykonać zgodnie z zapisami SWZ i mapą stanowiącą Załącznik nr 5 do SWZ. Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej, przyłączy należy wybudować przy zastosowaniu ustawy Prawo Budowlane - art. 29a. Należy również wykonać inwentaryzację geodezyjną przez właściwe służby geodezyjne i umieszczenie wykonanego przyłącza na mapie zasadniczej MPGiK. Teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

6. Prosimy Zamawiającego o wskazanie, które działki (miejskie, prywatne itp.) będą podlegać opłatom za zajęcie terenu na czas prowadzenia robót z tytułu zawartych umów i uzgodnień oraz jaka jest wysokość tych opłat.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

W załączeniu przekazujemy aktualne decyzje. Pozostałe decyzje/uzgodnienia zostały załączone do dokumentacji przetargowej. Wykonawca ponosi wszelkie opłaty i kaucje. Opłaty ponoszone są zgodnie z obowiązującymi stawkami w danym urzędzie na dzień trwania inwestycji.

7. Czy zgodnie z wiedzą Zamawiającego w istniejącej sieci cieplnej przewidzianej do demontażu występują elementy zawierające azbest?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Elementy sieci cieplnej przewidzianej do demontażu nie zawierają azbestu.

8. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma wykonać demontaż istniejącej sieci kanałowej wraz z całym kanałem ciepłowniczym (razem z dnem).

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy wykonać demontaż całości, razem z dnem.

9. Prosimy o informację, jaki przelot (pełen czy zredukowany) mają posiadać zawory preizolowane.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zawory mają posiadać pełen przelot.

10. Prosimy o informację, jaka jest istniejąca izolacja rurociągów przewidzianych do demontażu.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

izolacja rurociągów przewidzianych do demontażu to siatka z wełną mineralną

11. Prosimy o informację, kto ponosi koszty odszkodowań za brak dostaw ciepła. Jeżeli Wykonawca to prosimy o podanie informacji umożliwiających oszacowanie tych kosztów.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Koszty odszkodowań za brak dostaw ciepła ponosi Inwestor.

12. Po czyjej stronie jest wykonanie i koszty odwodnienia i napełnienia sieci?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Wykonanie i koszty odwodnienia i napełnienia sieci są po stronie Inwestora.

13. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie by-passów dla zapewnienia dostaw ciepłej wody użytkowej?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Konieczność wykonania by-passów powinien przewidzieć Wykonawca.

14. Prosimy o wyjaśnienie, jakie mufy należy zastosować: termokurczliwe czy elektrycznie zgrzewane.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy zastosować mufy wskazane w projekcie.

15. Prosimy o informację, czy mufy elektrycznie zgrzewane powinny być otwarte czy zamknięte.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy zastosować mufy wskazane w projekcie.

16. Załączona decyzja nr UP 1061/2018 z dnia 07.11.2018 została wydana na okres od dnia 07.11.2018 r. do dnia 31.12.2020 r. W związku z powyższym prosimy o załączenie aktualnych uzgodnień dla działki nr 33/.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

W załączeniu znajduje się aktualna Decyzja UP 185/2021 z dnia 11.03.2021 r.

17. W związku z uzgodnieniem nr WMGG-IV.6852.8.2019 prosimy o informację, po czyjej stronie jest wpłata kaucji zwrotnej oraz jednorazowej opłaty naliczonej przez WMG za czasowe zajęcie terenu (opłata za zajecie terenu na czas realizacji prac oraz opłata za trwałe zajęcie gruntu pod inwestycje w celu umieszczenia infrastruktury...). Jeżeli jest to po stronie Wykonawcy, prosimy o podanie wartości tych opłat.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

W załączeniu aktualna Decyzja WMG-IV.6852.8.2019 z dnia 11.03.2021 r.

Zamawiający ponosi opłatę tylko za trwałe zajęcie gruntu,

Opłaty ponoszone są zgodnie z obowiązującymi stawkami w danym urzędzie na dzień trwania inwestycji.

18. Prosimy o informację, kto ponosi opłaty za nadzór Konserwatora w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zgodnie z § 4 ust. 3 pkt. 3.4 projektu umowy:

„W przypadku konieczności prowadzenia nadzoru archeologicznego, koszty z tym związane ponosi Wykonawca, natomiast w przypadku konieczności prowadzenia badań ratowniczych koszty z tym związane ponosi Zamawiający; w przypadku konieczności wprowadzenia zmian w organizacji ruchu niezbędne koszty, jak również koszty zajęcia pasa drogowego ponosi Wykonawca”

19. W zatwierdzonym POR z dnia 13.12.2018 r. widnieje zapis: „Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31.12.2019 r.”. W związku z powyższym prosimy o załączenie aktualizacji Projektu Organizacji Ruchu Drogowego.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

POR został przekazany do ZDMiKP celem zatwierdzenia.

Kierownik  
Działu Zamówień Publicznych  
  
Marek Estkowski

