



Jednostka projektowa		INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI ALEJA SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99 01-016 WARSZAWA
Inwestor		PREZYDENT MIASTA LEGIONOWO UL. MARSZAŁKA J. PIŁSUDSKIEGO 41 05-120 LEGIONOWO

## DANE OPRACOWANIA:

Nazwa opracowania	<b>PROJEKT TECHNICZNY ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH</b>		
Tytuł opracowania	<b>PRZEBUDOWA ULICY GEN. BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, CIĄGU PIESZOROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW AUTOBUSOWYCH KATEGORIA OBIEKTU XXV</b>		
Lokalizacja	Jedn. ew.	Miasto Legionowo	140801_1
	Obręb	0025	140801_1.0025
	Nr ew. dz.	53, 47/1, 47/3, 50/1	
Branża	<b>DROGOWA</b>		

## AUTORZY OPRACOWANIA:

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	25.09. 2020 r.	
2.	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Szablowski upr. bud. MAZ/0659/PBD/17	Drogowa	25.09. 2020 r.	

**PRZEBUDOWA ULICY GEN. BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE  
BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO,  
CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

**PROJEKT TECHNICZNY  
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT  
BUDOWLANYCH**

---

**SPIS TREŚCI:**

<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....</b>	<b>3</b>
<b>INFORMACJA BIOZ.....</b>	<b>10</b>
<b>PLAN SYTUACYJNY TERENU.....</b>	<b>15</b>
<b>BRANŻA DROGOWA.....</b>	<b>29</b>
<b>DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA.....</b>	<b>40</b>
<b>ZAŁĄCZNIK NR 1 – WYKAZ REGULACJI URZĄDZEŃ WODNO-KANALIZACYJNYCH.....</b>	<b>66</b>

# OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

---

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333),

## **oświadczam**

że projekt techniczny pn. „PRZEBUDOWA ULICY GEN. BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW AUTOBUSOWYCH” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

<b>L.p.</b>	<b>Imię i Nazwisko nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
1.	<b>inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13</b>	
2.	<b>mgr inż. Paweł Szablowski upr. bud. MAZ/0659/PBD/17</b>	

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 180662W ULICY OLSZANKOWEJ W LEGIONOWIE W ZAKRESIE  
REMONTU I BUDOWY CHODNIKA, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW ORAZ BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ  
I CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/253/12/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Andrzej Drzazgowski**  
inżynier  
ur. dnia 29 kwietnia 1980 roku w Warszawie  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0025 /ZOOD/13  
do projektowania w ograniczonym zakresie  
w specjalności drogowej

**Szczegółowy zakres uprawnień**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Za zgodność  
z oryginałem

  
inż. Andrzej Drzazgowski  
Upewnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
nr MAZ/0025/ZOOD/13

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 180662W ULICY OLSZANKOWEJ W LEGIONOWIE W ZAKRESIE  
REMONTU I BUDOWY CHODNIKA, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW ORAZ BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ  
I CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

**POUCZENIE**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Drzazgowski  
ul. Ogrodowa 15  
05-180 Pomiechowo
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność  
z oryginałem

*Andrzej Drzazgowski*  
inż. Andrzej Drzazgowski  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
nr MAZ/0025/2000/13

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 180662W ULICY OLSZANKOWEJ W LEGIONOWIE W ZAKRESIE  
REMONTU I BUDOWY CHODNIKA, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW ORAZ BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ  
I CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

---



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-2A6-XQU-Y9C \*

Pan ANDRZEJ DRZAZGOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0157/07  
adres zamieszkania ul. OGRODOWA 5 B m. 10, 05-120 LEGIONOWO  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-24 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność  
z oryginałem



**inż. Andrzej Drzazgowski**  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
nr MAZ/0025/2000/13

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 180662W ULICY OLSZANKOWEJ W LEGIONOWIE W ZAKRESIE  
REMONTU I BUDOWY CHODNIKA, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW ORAZ BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ  
I CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/ 857 /17/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2017 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Paweł Szablowski**  
ur. dnia 16 czerwca 1981 roku w Warszawie  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny **MAZ/0659/PBD/17**  
do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń

**UZASADNIENIE:**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Za zgodność  
z oryginałem

**inż. Andrzej Drzazgowski**  
Upewnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
nr MAZ/0025/2000/13

PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIAĞU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Pawłowi Szablowskiemu  
ur. dnia 16 czerwca 1981 roku w Warszawie**

**numer ewidencyjny MAZ/0659/PBD/17  
do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

upoważniają do:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
    - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. ....

mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka .....



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność  
z oryginałem

**inż. Andrzej Drzazgowski**  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
nr MAZ/0025/2000/13



PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-NSB-FEW-EDK \***

Pan PAWEŁ SZABŁOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0165/16  
adres zamieszkania ul. LUBIEJEWSKA 87, 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-29 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność  
z oryginałem

  
**inż. Andrzej Drzazgowski**  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
nr MAZ/0025/2000/13

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

**PRZEBUDOWA ULICY GEN. BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE  
BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO,  
CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

## **INFORMACJA BIOZ**

Investor zadania:



Prezydent Miasta Legionowo  
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 41  
05-120 Legionowo

Autor opracowania:



INTRAKT Andrzej Drzazgowski  
Aleja Solidarności 98 lok. 99  
01-016 Warszawa

### **SPIS TREŚCI:**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań).....	11
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	11
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	11
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania .....	9
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	12
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	13
7. Uwagi.....	14

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wycinka drzew,
- roboty ziemne,
- prace rozbiórkowe
- wykonanie korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa,
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej
- regulacje urządzeń infrastruktury technicznej,
- wykonanie odwodnienia,
- roboty wykończeniowe,

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to droga publiczna klasy lokalnej. Droga posiada szerokość ok 6,1-6,3 m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest mieszanki mineralno-asfaltowej. Nawierzchnia peronów wykonana jest z kostki. Zjazdy posiadają nawierzchnię betonową z kostki. W gruncie umiejscowiona jest sieć gazowa, energetyczna, sanitarna i wodociągowa.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W rejonie projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne. Jednak dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie zachodzi konieczność ich przebudowy. Elementy infrastruktury technicznej w pasie drogowym będą podlegały jedynie regulacji wysokościowej tj. dostosowaniu do nowych rzędnych projektowanych elementów układu drogowego.

#### **4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami telekomunikacyjnymi – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie skrzyżowań z siecią gazową – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie roboty można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Konieczna jest znajomość przepisów z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno-techniczny wykonawcy robót budowlano-montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika. W szczególności nie wolno dopuścić do zadania pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH  
INFORMACJA BIOZ**

---

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy montażu obrzeży, krawężników, oporników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu nawierzchni.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r. ),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano – montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach**



**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIAĞU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

---

**INFORMACJA BIOZ**

---

**szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych posesji.

## **7. Uwagi**

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część opracowania pn. „PRZEBUDOWA ULICY GEN. BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, CIAĞU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW AUTOBUSOWYCH”

<b>L.p.</b>	<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko nr uprawnień</b>	<b>Branża</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	25.09. 2020 r.	
2.	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Szablowski upr. bud. MAZ/0659/PBD/17	Drogowa	25.09. 2020 r.	

**PRZEBUDOWA ULICY GEN. BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE  
BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO,  
CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

## **PLAN SYTUACYJNY TERENU**

---

### **SPIS TREŚCI:**

Część ogólna .....	17
1. Przedmiot inwestycji.....	17
2. Lokalizacja inwestycji .....	17
3. Obszar robót.....	18
4. Inwestor.....	18
5. Autor opracowania .....	18
6. Podstawa opracowania .....	18
Część szczegółowa.....	19
7. Stan istniejący .....	19
8. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	19
9. Obszar oddziaływania obiektu.....	20
10. Założenia projektowe .....	20
11. Rozwiązania projektowe zagospodarowania terenu.....	21
12. Zestawienie powierzchni projektowych .....	23
13. Organizacja ruchu .....	23
14. Kolidy i roboty branżowe .....	23
15. Dane dotyczące zabytków.....	24
16. Eksploatacja górnicza .....	25
17. Wpływ na środowisko .....	25
Część rysunkowa.....	25
18. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej .....	25

**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

**PLAN SYTUACYJNY TERENU**

---

19. Plan orientacyjny – rys nr 1 .....	26
20. Plan plac rozbiórkowych rys. nr 2 .....	27
21. Plan sytuacyjny terenu – rys nr 3 .....	28

**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

**PLAN SYTUACYJNY TERENU**

## **Część ogólna**

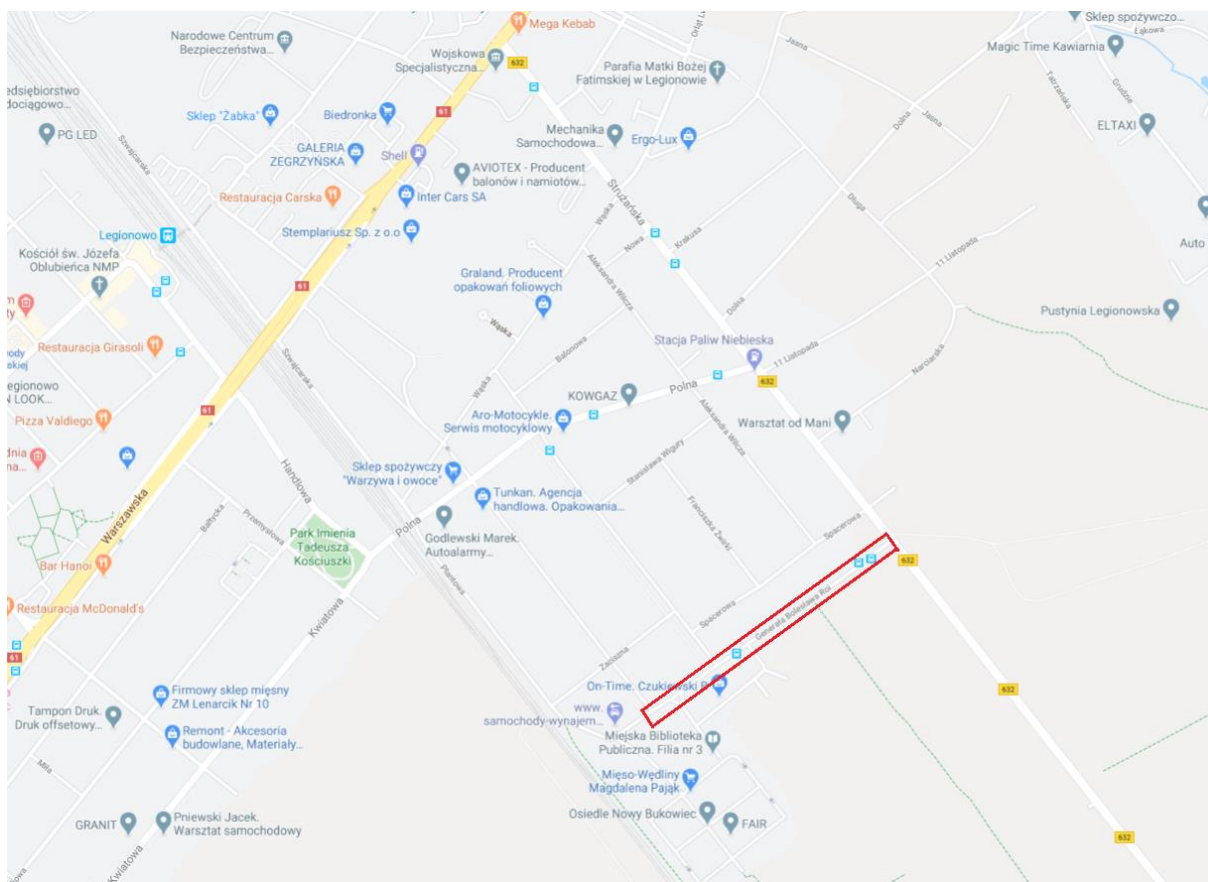
### **1. Przedmiot inwestycji**

Niniejsze opracowanie pn.: „PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW AUTOBUSOWYCH” ma na celu budowę elementów infrastruktury drogowej pieszo – rowerowej, a tym samym poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **2. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ew.: 53, 47/1, 47/3, 50/1 obręb 0025, jednostka ew. 140801\_1 Miasto Legionowo, powiat legionowski, województwo mazowieckie.

Orientacyjną lokalizację inwestycji wraz z przebiegiem okolicznych dróg przedstawiono na rysunku poniżej:



#### **LEGENDA:**

- lokalizacja projektowanej inwestycji

**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

**PLAN SYTUACYJNY TERENU**

---

### **3. Obszar robót**

Całość robót budowlanych przewidzianych w niniejszym projekcie zostanie zrealizowana bez konieczności wejścia w teren działek przyległych, co oznacza prowadzenie prac w zakresie działek ewidencyjnych wspomnianych w ustępie 2 opisu planu zagospodarowania terenu. Roboty budowlane będą prowadzone w granicach pasa drogowego ulicy Bolesława Roi w Legionowie (DG 180221W).

### **4. Inwestor**



Prezydent Miasta Legionowo  
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 41  
05-120 Legionowo

### **5. Autor opracowania**



INTRAKT Andrzej Drzazgowski  
Aleja Solidarności 98 lok. 99  
01-016 Warszawa

### **6. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania niniejszej koncepcji projektu są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Zlecenie prac od inwestora ,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez zespół projektowy w lutym 2020 r.,
- Ustawa Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 1997 r.,



**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

**PLAN SYTUACYJNY TERENU**

---

- Opinie i uzgodnienia dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem,
- Materiały uzyskane od inwestora,
- Inwentaryzacja zadrzewienia przeprowadzona przez zespół projektowy w lutym 2020 r.
- Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004 r. (Dz.U. nr 92 poz. 880).
- Inne obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy.

## **Część szczegółowa**

### **7. Stan istniejący**

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego zakres inwestycji obejmuje teren oznaczony symbolem 25 KUL (ulica lokalna). W bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej na działkach leśnych, tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz tereny leśne. Ulica Bolesława Roi stanowi drogę gminną publiczną klasy L (lokalnej) o numerze ewid. 180221W.

Nawierzchnia jezdni jest wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej. Szerokość jezdni wynosi ok. 6,1-6,3 m. Jezdnia została ograniczona krawężnikami wyniesionymi oraz zatopionymi opornikami. Stan nawierzchni należy przyjąć jako dostateczny.

W km 0+000 – 0+330 ruch pieszy odbywa się po poboczu jezdni. Od km 0+330 do końca projektowanego odcinka po stronie prawej i lokalnie po stronie lewej jezdni znajduje się istniejący chodnik. Nawierzchnia chodników – z kostki brukowej / mieszanki mineralno-asfaltowej. W rejonie skrzyżowania z ulicą Roi chodnik znajduje się również po stronie południowej. Przystanki autobusowe znajdują się na wydzielonych peronach autobusowych.

Zasadniczo nawierzchnia zjazdów wykonana jest z kostki betonowej. Część zjazdów posiada również nawierzchnię gruntową.

System odprowadzania wód opadowych jest nie uregulowany. W stanie istniejącym wody opadowe spływają na tereny zielone pasa drogowego i/lub w pasy drogowe innych dróg.

Teren pasa drogowego w/w ulic jest uzbrojony w sieci i przyłącza energetyczne, sanitarne, wodociągowe oraz gazowe. Ulica Roi posiada oświetlenie uliczne.

### **8. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

#### **Ulica Bolesława Roi (180221W)**

- kategoria drogi - gminna
- klasa drogi - droga lokalna

**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

**PLAN SYTUACYJNY TERENU**

---

• kategoria ruchu	–	KR 2
• przekrój uliczny, półuliczny i szlakowy	-	2x1
• rodzaj nawierzchni jezdni – droga mierzalno-asfaltowa,		
• szerokość nawierzchni	-	6,1-6,3 m
• przekrój	–	jednostronny/ daszkowy
• chodniki na części drogi bezpośrednio przy jezdni		
• dopuszczalna prędkość	-	50 km/h
• średnie natężenie ruchu drogowego		

### **9. Obszar oddziaływania obiektu**

Na podstawie § 5 i § 28 Ustawy Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186), obszar oddziaływania obiektu, tj. pasa drogowego ul. Bolesława Roi ogranicza się do terenu nieruchomości, na której został zlokalizowany tj. na dz. nr ew.: 53, 47/1, 47/3, 50/1 obręb 0025, jednostka ew. 140801\_1 Miasto Legionowo. dz. nr ew. 40 obręb 0007 jednostka ew. 140802\_2 Gmina Jabłonna , powiat legionowski, województwo mazowieckie.

Nie stwierdza się oddziaływania na tereny przyległe.

### **10. Założenia projektowe**

W opracowaniu założono następujące parametry techniczne:

• kategoria drogi	-	gminna
• klasa drogi	–	droga lokalna
• kategoria ruchu	–	KR 2

#### **Jezdnie**

Projekt zasadniczo nie zakłada ingerencji w istniejącą nawierzchnię jezdni. Wyłącznie w km 0+405 – 0+440 zakłada się korektę szerokości jezdni do 6,0 m i geometrii łuku na skrzyżowaniu.

#### **Ścieżka rowerowa**

• prędkość projektowa ruchu rowerowego	-	20 km/h
• szerokość nawierzchni dla ruchu rowerowego	-	2,0 m
• spadek poprzeczny ścieżki jednostronny	–	2,0%
• rodzaj nawierzchni	-	mieszanka min.-asf.

#### **Chodnik**

• łączna szerokość nawierzchni dla ruchu pieszego	-	1,5 m
• spadek poprzeczny chodnika jednostronny	–	2,0%

**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

**PLAN SYTUACYJNY TERENU**

- 
- |   |   |                     |
|---|---|---------------------|
| • rodzaj nawierzchni                            | - | kostka betonowa     |
| <b>Ciąg pieszo – rowerowy</b>                   |   |                     |
| • prędkość projektowa ruchu rowerowego          | - | 20 km/h             |
| • szerokość nawierzchni ciągu pieszo rowerowego | - | 3,0 m               |
| • spadek poprzeczny ciągu jednostronny          | - | 2,0%                |
| • nawierzchnia ciągu                            | - | mieszanka min.-asf. |

## **11. Rozwiązania projektowe zagospodarowania terenu**

Zasadniczo projekt zakłada budowę ścieżki rowerowej i przyległego do niej chodnika oraz budowę ciągu pieszo – rowerowego. Lokalnie, z uwagi na uwarunkowania terenowe zaprojektowano oddzielone ścieżki rowerowe, chodniki i perony autobusowe oraz lokalną korektę geometrii jezdni. Zakres dokumentacji obejmuje również projekt uregulowania odwodnienia ulicznego oraz szerokości i geometrii jezdni. Początek robót objętych projektem znajduje się na granicy pasa drogowego DW 632 w km 0+024,62, a koniec w km 0+512,99 przy skrzyżowaniu z ulicą Wrzosową.

### **Jezdnia**

Ingerencja w istniejącą nawierzchnię jezdni polega na korekcie szerokości i geometrii łuku na skrzyżowaniu w km 0+405 – 0+440. Na pozostałym odcinku do istniejącej krawędzi jezdni zostanie dostawiony wystający krawężnik betonowy 15x30 lub opornik 12x25.

### **Ścieżka rowerowa**

Początek zaprojektowanej ścieżki rowerowej znajduje się w km 0+024,62, a koniec w km 0+482. Szerokość nawierzchni ścieżki z mieszanki mineralno – bitumicznej wynosi 2,0 m. Zaprojektowano oddzielenie ścieżki rowerowej i chodnika pasem segregacji z kostki brukowej z wypustkami koloru żółtego. W/w nawierzchnię zaprojektowano również pomiędzy krawężnikiem, a ścieżką rowerową. Nawierzchnię ścieżki ograniczono obrzeżami betonowymi. Wyodrębnione (oddzielone od chodnika pasem zieleni) ścieżki rowerowe zlokalizowane są w rejonie skrzyżowania w km 0+456.

### **Chodniki**

Chodnik objęty opracowaniem znajduje się w km 0+024,62 - 0+482 oraz w km 0+508 – 0+512,99. Zasadniczo szerokość chodnika o nawierzchni z kostki brukowej wynosi 1,5 m. Lokalnie, zaprojektowana szerokość wynosi 2,0 – 3,0 m. Nawierzchnię chodnika zasadniczo ograniczono obrzeżami betonowymi. Chodnik zasadniczo przylega bezpośrednio do ścieżki rowerowej. Wyodrębnione chodniki zlokalizowane są w rejonie skrzyżowania w km 0+456 oraz w km 0+508 – 0+512,99. Przy przejściach dla pieszych zaprojektowano powierzchnie z betonowej kostki brukowej

**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

**PLAN SYTUACYJNY TERENU**

---

z wypustkami koloru żółtego. Dopuszcza się zastosowanie betonowych płyt integracyjnych o wymiarach 35x35 o takiej samej fakturze jak w/w kostka

**Ciąg pieszo-rowerowy**

Zaprojektowany ciąg pieszo – rowerowy przyległy do jezdni znajduje się w km ~km 0+482 - 0+508. Szerokość nawierzchni ciągu z mieszanki mineralno – bitumicznej wynosi 3,0 m. Nawierzchnię ciągu ograniczono krawężnikami (od strony jezdni) i obrzeżami betonowymi.

**Perony autobusowe**

Perony zlokalizowano bezpośrednio przy krawędzi jezdni przy wyniesionym krawężniku. Zaprojektowano nawierzchnię peronów z kostki betonowej oddzielonej od krawędzi jezdni płytami antypoślizgowymi i powierzchnią z betonowej kostki brukowej z wypustkami koloru żółtego. Dopuszcza się zastosowanie betonowych płyt integracyjnych o wymiarach 35x35 o takiej samej fakturze jak w/w kostka. Szerokość peronów wyniesie od 2,0 m - 3,0 m. Perony zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym 2,0 % w kierunku jezdni.

**Odwodnienie**

W ramach inwestycji projektuje się poprawę odwodnienia pasa drogowego. Na odcinku w km 0+024,62 – 0+262, w poprzek zaprojektowanej ścieżki rowerowej i chodnika przyległych do jezdni zaprojektowano trzy ścieki podchodnikowe. W rejonie skrzyżowania z ulicą Słoneczną, tj. w km 0+337 – 0+369 zaprojektowano układ czterech wpustów ulicznych, które poprzez trzy studnie rewizyjne  $\varnothing 120$  odprowadzają wody opadowe z pasa drogowego do systemu skrzynek retencyjno-rozsączających. Na pozostałym odcinku drogi wody opadowe i roztopowe będą powierzchniowo odprowadzane w istniejące tereny zielone pasa drogowego oraz do innych istniejących urządzeń odwadniających.

**Inne**

- a) Zaprojektowano również zmianę w drzewostanie, tzn. wycinkę kolidujących drzew i nasadzenia zastępcze. Powyższe objęte jest odrębną procedurą.
- b) W km 0+423 – 0+485 zaprojektowano przestawienie istniejących kolidujących z inwestycją ogrodzeń.

**Uwagi**

Należy zachować minimalną skrajnię poziomą i pionową dla ścieżki rowerowej wynoszącą odpowiednio 0,20 m oraz 2,50 m. W rejonie zbliżania się lokalizacji ścieżki do jezdni należy zachować minimalną skrajnię poziomą od jezdni wynoszącą 0,50 m

PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH

PLAN SYTUACYJNY TERENU

---

## 12. Zestawienie powierzchni projektowych

### Rozbiórki:

- nawierzchnia z płyt betonowych 35x35x5 z wypustkami - 20,00 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej - 112,41 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej - 38,17 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia skrzyżowania z kostki betonowej - 22,18 m<sup>2</sup>

### Projektowane nawierzchnie utwardzone:

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej - 9,98 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej - 940,16 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z mieszanki mineralno-asfaltowej - 76,73 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia opaski z kostki betonowej - 256,38 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej - 652,62 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia pobocza gruntowego - 442,86 m<sup>2</sup>

## 13. Organizacja ruchu

Po wykonaniu robót budowlanych należy wprowadzić stałą organizację wg. Oddzielnego opracowania.

## 14. Kolizje i roboty branżowe

Podczas prac projektowych przeprowadzono analizę stwierdzającą, iż przebudowywane lub budowane elementy ulicy Roi po przebudowie nie będą kolidować z infrastrukturą techniczną niezwiązaną z funkcjonowaniem drogi, tj. z siecią energetyczną, gazową, wodociagową i sanitarną. Konieczna będzie regulacja wysokościowa armatury żeliwnej. Zaznacza się, że w/w regulację uzbrojenia terenu należy wykonywać pod nadzorem odpowiednich służb branżowych, zgodnie z narzuconymi warunkami gestorów sieci.

Zgodnie z decyzją Ministra Cyfryzacji nr DT-WIT.420.260.2020 z dnia 07.12.2020 r. Prezydent Miasta Legionowa – zarządca drogi został zwolniony z obowiązku wynikającego z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087), tj. budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Regulację sieci wod – kan należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi PWIK, które znajdują się w załączeniu oraz zgodnie z wiedzą techniczną.

Przy regulacji skrzynek i obudów zasuw wodociagowych w pierwszej kolejności należy przeprowadzić rozbiórkę nawierzchni wokół skrzynek. Następnie należy wykonać demontaż skrzynki



**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

**PLAN SYTUACYJNY TERENU**

---

z zabezpieczeniem jej w miejscu składowania. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia istniejącej armatury należy powyższe zgłosić do osoby nadzorującej prace z ramienia PWK. W przypadku niewielkiej regulacji (kiedy pozwala na to długość rury osłonowej zaworu lub jest istniejąca odpowiednio długa rura teleskopowa) – regulacja skrzynki ulicznej polega na odpowiednim wypoziomowaniu i zagęszczeniu podłoża pod skrzynką, ewentualnym ustawieniu płyt podkładowych i osadzeniu skrzynki. Przy wykonywaniu podbudowy należy zwracać szczególną uwagę na poprawne jej zagęszczenie wokół kołnierza skrzynki ulicznej. W przypadku znacznej regulacji (kiedy zachodzi konieczność wymiany istniejącej rury osłonowej zaworu) – należy odkopać rurę osłonową do poziomu zaworu, wymienić rurę na rurę osłonową odpowiedniej długości lub teleskopową. Rurę osłonową należy wypionować, zasypać i zagęścić do spodu konstrukcji nawierzchni materiałem zagęszczalnym, np. Pospółką. Na tak przygotowanym i zagęszczonym podłożu należy ustawić wypoziomowane skrzynki uliczne.

Przy regulacji studni sanitarnych w pierwszej kolejności należy przeprowadzić rozbiórkę nawierzchni wokół studni, a następnie wykonać demontaż włazu żeliwnego oraz płyty pokrywowej. Regulację niwelety wjazdów należy przeprowadzić poprzez montaż żeliwnych pierścieni dystansowych. W przypadku braku możliwości należy wyregulować wysokość wjazdów poprzez wykonanie wykopu pod pierścień odciążający i podbudowę betonową oraz należy wykonać podbudowę z betonu C12/15 i przeprowadzić montaż prefabrykowanego pierścienia odciążającego, nowej płyty pokrywowej oraz nowego wjazdu żeliwnego klasy D-400 na odpowiednich rzędnych projektowych. Końcowy etap polega na odtworzeniu podbudów i nawierzchni przy studni, oczyszczeniu studni i uzupełnieniu stopni wjazdowych.

W przypadku stwierdzenia uszkodzenia istniejącej armatury należy powyższe zgłosić do osoby nadzorującej prace z ramienia PWIK.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych związanych z korytowaniem występowania elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne, czy elementy sieci sanitarnych, które nie zostały ujawnione na etapie aktualizacji mapy, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb branżowych, zgodnie z narzuconymi warunkami gestorów sieci.

## **15. Dane dotyczące zabytków**

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajdują się na nim elementy podlegające ochronie na podstawie miejscowego zagospodarowania przestrzennego.

**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

**PLAN SYTUACYJNY TERENU**

---

**16. Eksploatacja górnicza**

Brak wpływu eksploatacji górniczej na przedmiotową inwestycję.

**17. Wpływ na środowisko**

Projektowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na środowisko i nie stwarza zagrożenia dla użytkowników. Zaprojektowano jedynie wycinkę kolidujących drzew oraz nasadzenia zastępcze. Powyższe ujęto w branży zieleni.

**Część rysunkowa**

**18. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej**

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:20000
2	Plan prac rozbiórkowych	1:500
3	Plan sytuacyjny	1:500

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	25.09. 2020 r.	
2.	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Szablowski upr. bud. MAZ/0659/PBD/17	Drogowa	25.09. 2020 r.	

PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH

PLAN SYTUACYJNY TERENU

---

**19. Plan orientacyjny – rys nr 1**

PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH

PLAN SYTUACYJNY TERENU

---

**20. Plan plac rozbiórkowych rys. nr 2**

**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

**PLAN SYTUACYJNY TERENU**

---

**21. Plan sytuacyjny terenu – rys nr 3**

**PRZEBUDOWA ULICY GEN. BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE  
BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO,  
CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

## **BRANŻA DROGOWA**

---

### **SPIS TREŚCI:**

Część ogólna .....	<b>30</b>
1. Przedmiot inwestycji.....	30
2. Opinia geotechniczna .....	30
3. Zakres robót budowlanych branży drogowej .....	30
Część techniczna.....	<b>31</b>
4. Parametry techniczne.....	31
5. Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu.....	31
6. Technologia wykonywania nawierzchni.....	32
7. Konstrukcja nawierzchni.....	32
8. Odwodnienie .....	34
9. Organizacja ruchu .....	34
10. Roboty ziemne .....	35
11. Inne uwagi.....	35
Część rysunkowa.....	<b>36</b>
12. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej .....	36
13. Przekroje podłużne – rys nr 4.....	37
14. Przekroje normalne – rys nr 5.....	38
14. Szczegóły konstrukcyjne – rys nr 6 .....	40

## Część ogólna

### 1. Przedmiot inwestycji

Niniejsze opracowanie pn.: „PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, CIAĞU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW AUTOBUSOWYCH” ma na celu budowę elementów infrastruktury drogowej pieszo – rowerowej, a tym samym poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### 2. Opinia geotechniczna

W rejonie inwestycji zostały przeprowadzone badania geotechniczne związane z prowadzoną inwestycją. Zgodnie z w/w badaniami, w miejscu prowadzonych prac występują grunty jednorodne genetycznie i litologicznie. Zwierciadło wód poniżej projektowanej konstrukcji, brak niekorzystnych zjawisk geologicznych. Przyjęto występowanie w poziomie piasków drobnoziarnistych.

Z uwagi na powyższe dla układu drogowego przyjęto grupę nośność podłoża G1, kategoria geotechniczna I.

Z uwagi na rodzaj obiektu, powyższa opinia geotechniczna jest wystarczająca. W przypadku występowania w podłożu gruntów różnych od G1 należy doprowadzić podłoże do gruntu G1 za pomocą stabilizacji cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$ :

- dla gruntów G2 stabilizacja grubości 10 cm,
- dla gruntów G3 stabilizacja grubości 15 cm,
- dla gruntów G4 stabilizacja grubości 25 cm.

### 3. Zakres robót budowlanych branży drogowej

Projekt zakłada budowę ciągu pieszo-rowerowego, ścieżki rowerowej, chodników, peronów autobusowych oraz odwodnienia w ul. Roi.

W ramach robót budowlanych przewiduje się do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- wycinka drzew,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa,

**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH  
BRANŻA DROGOWA**

---

- wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wykonanie nawierzchni peronów z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wykonanie chodników z kostki betonowej,
- wykonanie odwodnienia
- regulacje urządzeń infrastruktury technicznej,
- roboty wykończeniowe,

## **Część techniczna**

### **4. Parametry techniczne**

- kategoria drogi - gminna
- klasa drogi - droga lokalna
- kategoria ruchu - KR 2

#### **Jezdnia**

Projekt zasadniczo nie zakłada ingerencji w istniejącą nawierzchnię jezdni. Wyłącznie w km 0+405 – 0+440 zakłada się korektę szerokości jezdni do 6,0 m i geometrii łuku na skrzyżowaniu.

#### **Ścieżka rowerowa**

- prędkość projektowa ruchu rowerowego - 20 km/h
- szerokość nawierzchni dla ruchu rowerowego - 2,0 m
- spadek poprzeczny ścieżki jednostronny - 2,0%
- rodzaj nawierzchni - mieszanka min.-asf.

#### **Chodnik**

- łączna szerokość nawierzchni dla ruchu pieszego - 1,5 m
- spadek poprzeczny chodnika jednostronny - 2,0%
- rodzaj nawierzchni - kostka betonowa

#### **Ciąg pieszo – rowerowy**

- prędkość projektowa ruchu rowerowego - 20 km/h
- szerokość nawierzchni ciągu pieszo rowerowego - 3,0 m
- spadek poprzeczny ciągu jednostronny - 2,0%
- nawierzchnia ciągu - mieszanka min.-asf.



## 5. Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu

Rozwiązanie wysokościowe projektowanych elementów układu drogowego jest ściśle powiązane z niweletą istniejącego terenu. Szczegóły znajdują się na profilu podłużnym – rysunek nr 4.

## 6. Technologia wykonywania nawierzchni

Technologię wykonywania, zakres kontroli, badań, itp. dla poszczególnych asortymentów robót opisano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiącej integralną część dokumentacji projektowej.

## 7. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

### **Konstrukcja ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej :**

- nawierzchnia ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S grubości 4 cm warstwa ścieralna,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stab. mech. o gr. 15 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) stab. mech. o gr. 10 cm,

### **Konstrukcja ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej (nad skrzynkami rozsączającymi):**

- nawierzchnia ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S grubości 4 cm warstwa ścieralna,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stab. mech. o gr. 15 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm- 2,5 Mpa o gr. 16 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) stab. mech. o gr. 10 cm,

### **Konstrukcja ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej (na skrzyżowaniu):**

- nawierzchnia ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S grubości 4 cm warstwa ścieralna,
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11W grubości 4 cm warstwa wiążąca
- istniejąca konstrukcja jezdni

### **Konstrukcja chodników:**

- nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego o gr. 8 cm.
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 5 cm,

**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH  
BRANŻA DROGOWA**

---

- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stab. mech. o gr. 15 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) stab. mech. o gr. 10 cm,

**Konstrukcja chodników (nad skrzynkami rozsączającymi):**

- nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego o gr. 8 cm.
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stab. mech. o gr. 15 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm- 2,5 Mpa o gr. 16 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) stab. mech. o gr. 10 cm,

**Konstrukcja chodników:**

- nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru żółtego z wypustkami o gr. 8 cm.
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stab. mech. o gr. 15 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) stab. mech. o gr. 10 cm,

**Konstrukcja chodników (nad skrzynkami rozsączającymi):**

- nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru żółtego z wypustkami o gr. 8 cm.
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stab. mech. o gr. 15 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm- 2,5 Mpa o gr. 16 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) stab. mech. o gr. 10 cm,

**Konstrukcja peronów (powierzchnie wyróżnione / antypoślizgowe):**

- nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru żółtego z wypustkami o gr. 8 cm /  
nawierzchnia z płyt antypoślizgowych gr. 5 cm.
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stab. mech. o gr. 15 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) stab. mech. o gr. 10 cm,

**Konstrukcja jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej:**

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S grubości 5 cm warstwa ścieralna,
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W grubości 6 cm warstwa wiążąca

**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIAĞU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH  
BRANŻA DROGOWA**

- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stab. mech. o gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospólki) stab. mech. o gr. 15 cm,

**Konstrukcja ciągu pieszo -rowerowego z mieszanki mineralno-asfaltowej:**

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S grubości 4 cm warstwa ścieralna,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stab. mech. o gr. 15 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospólki) stab. mech. o gr. 10 cm,

## **8. Odwodnienie**

W ramach inwestycji projektuje się poprawę odwodnienia pasa drogowego. Na odcinku w km 0+024,62 – 0+262, w poprzek zaprojektowanej ścieżki rowerowej i chodnika przyległych do jezdni zaprojektowano trzy ścieki podchodnikowe. Szczegół konstrukcyjny ścieków znajduje się na rysunkach nr 5 i 6.

W rejonie skrzyżowania z ulicą Słoneczną, tj. w km 0+337 – 0+369 zaprojektowano układ czterech wpustów ulicznych, które poprzez trzy betonowe studnie rewizyjne  $\varnothing 120$ , głębokości 2,5 m, odprowadzają wody opadowe z pasa drogowego do systemu skrzynek retencyjno-rozsączających zabezpieczonych geowłókniną filtracyjną. Zaprojektowane zestawy zaprojektowano ze skrzynek o wymiarach 0,6x0,6x0,6. Minimalna wydajność skrzynek – 95%. Dopuszcza się zastosowanie skrzynek retencyjno-rozsączających o innych wymiarach, ale przy założeniu pozostawienia wymiaru i lokalizacji zestawu, tj. 2,7x0,6x13,2 m oraz 2,7x0,6x4,2 m.

Lokalizacja skrzynek rozsączających:

	Narożnik skrzynki	X	Y
Skrzynki rozsączające	Narożnik 1 – LD	5806831,5	7496978,1
	Narożnik 2 – LG	5806833,7	7496976,6
	Narożnik 3 – PD	5806841,9	7496992,8
	Narożnik 4 – PG	5806844,1	7496991,2

Rzędna dna projektowanych skrzynek wynosi 79,53 m n.p.m.

Lokalizacja studni i wpustów ulicznych (środek):

	Rzędna posadowienia m n.p.m.	X	Y
Studnia	78,26	5806841.9	7496967.7

**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH  
BRANŻA DROGOWA**

Studnia	78,38	5806831.0	7496976.8
Studnia	78,34	5806843.0	7496993.7
Wpust	78,83	5806834.8	7496961.4
Wpust	78,82	5806839.4	7496969.1
Wpust	78,81	5806830.6	7496969.8
Wpust	78,88	5806845.9	7496991.3

Na pozostałym odcinku drogi wody opadowe i roztopowe będą powierzchniowo odprowadzane w istniejące tereny zielone pasa drogowego oraz do innych istniejących urządzeń odwadniających.

### **9. Organizacja ruchu**

Po wykonaniu robót budowlanych należy wprowadzić stałą organizację ruchu wg. Oddzielnego opracowania.

### **10. Roboty ziemne**

Roboty ziemne związane są głównie z wykonaniem korytowania pod warstwy konstrukcyjne. Lokalnie należy wykorzystać pozyskane masy ziemne do ukształtowania przyległych terenów.

### **11. Inne uwagi**

Miejsce łączeń istniejącej i nowej nawierzchni bitumicznej należy uszczelnić masą zalewową przeznaczoną do tego typu robót. Materiał należy przedstawić do akceptacji przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH  
BRANŻA DROGOWA

---

## Część rysunkowa

### 12. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej

Numer rysunku	Tytuł	Skala
4	Przekrój podłużny	1:50,1:500
5a	Przekroje normalne	1:50
5b	Przekroje normalne	1:50
6	Szczegóły konstrukcyjne	1:20

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	25.09. 2020 r.	
2.	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Szablowski upr. bud. MAZ/0659/PBD/17	Drogowa	25.09. 2020 r.	

PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH  
BRANŻA DROGOWA

---

**13. Przekroje podłużne– rys nr 4**

PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH  
BRANŻA DROGOWA

---

**14. Przekroje normalne – rys nr 5a**

PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH  
BRANŻA DROGOWA

---

**15. Przekroje normalne – rys nr 5b**



PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH  
BRANŻA DROGOWA

---

**17. Szczegóły konstrukcyjne – rys nr 6**

**PRZEBUDOWA ULICY GEN. BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE  
BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, CIĄGU PIESZO-RWEROWEGO,  
CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWIE PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

**DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**

---

**SPIS TREŚCI:**

1. Warunki techniczne Prezydenta Miasta Legionowo nr GK.7021.1.2.2020 z dn. 27.01.2020 r. ....	42
2. Warunki techniczne PWK Legionowo nr PWK/TN/8593/2019 z dn. 04.11.2020 r. ....	45
3. Opinia nr WI.7013.25.2019 z dnia 26.02.2020 r. ....	47
4. Uzgodnienie Starosty Legionowskiego nr RIR.7121.1.5.2020.PK1 z dn. 21.02.2020 r. ....	48
5. Uzgodnienie ZTM-PPO-2.6132.50.2020.BZI (2.BZI.) z dnia 24.03.2020 r. ....	49
6. Uzgodnienie Prezydenta Miasta Legionowo z dnia 20.03.2020 r. ....	52
7. Opinia Referatu Ochrony Środowiska UM Legionowo z dnia 03.06.2020 r. ....	55
8. Uzgodnienie PWK nr 251/Gr/20 z dnia 19.10.2020 r. ....	56
9. Decyzja nr WA.ZUZ.6.4210.477.2020.MJW z dnia 12.11.2020 r. ....	57
10. Decyzja Ministra Cyfryzacji nr DT-WIT.420.260.2020 z dnia 07.12.2020 r. ....	61
11. Protokół z koordynacji dokumentacji projektowej nr PODGIK.6630.1.637.2020 z dnia 19.11.2020 r. ....	63

**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIAĞU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWIE PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

**DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**

**1. Warunki techniczne Prezydenta Miasta Legionowo nr GK.7021.1.2.2020  
z dn. 27.01.2020 r.**

URZĄD MIASTA LEGIONOWO  
ul. marsz. J. Piłsudskiego 41  
05-120 Legionowo  
tel. (0-22) 766 40 28, (0-22) 766 40 29

Legionowo, dnia 27.01.2020 r.

GK.7021.1.2.2020

**INTRAKT Andrzej Drzazgowski  
Aleja Solidarności 98 lok. 99  
01-016 Warszawa**

Dotyczy: warunków technicznych na przebudowę drogi w zakresie budowy ścieżki rowerowej w ciągu ul. Roi w Legionowie (na odc. od ul. Wrzosowej do ul. Strużańskiej)

W odpowiedzi na wniosek w sprawie warunków technicznych na przebudowę drogi w zakresie budowy budowy ścieżki rowerowej w ciągu ul. Roi w Legionowie (na odc. od ul. Wrzosowej do ul. Strużańskiej) w imieniu Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Legionowo, informuję, że w zakresie budowy ścieżki należy uwzględnić:

- 1) dwukierunkową drogę dla rowerów;
- 2) na skrzyżowaniach zapewnić pierwszeństwo dla rowerzystów;
- 3) zastosowanie oznakowania pionowego i poziomego;
- 4) w przypadku stosowania drogi dla pieszych i rowerów z rozdzielonymi funkcjami należy część rowerową oddzielić od części pieszej, np. za pomocą koloru nawierzchni lub oznakowania poziomego, zalecana jest również separacja wykonana za pomocą materiału betonowego innej kolorystyki lub np. odpowiednio ułożonego krawężnika;
- 5) nawierzchnia drogi dla rowerów (z uwzględnieniem fragmentu ciągu pieszo-rowerowego) bitumiczna o wysokim standardzie równości, z dodatkowym czerwonym zabarwieniem w rejonie skrzyżowań i przejść dla pieszych;
- 6) w miejscach przecinania wydzielonej drogi dla rowerów przez zjazdy indywidualne i publiczne (przy ruchu samochodów), a także w obrębie skrzyżowań wskazane jest wzmocnienie podbudowy nawierzchni drogi dla rowerów;
- 7) w miejscach przecinania wydzielonej drogi dla rowerów przez zjazdy indywidualne i publiczne, wymaga się prowadzenia drogi dla rowerów jako nadrzędnej w stosunku do zjazdów;
- 8) progi i uskoki wzdłuż i w poprzek drogi rowerowej są niedopuszczalne;
- 9) zapewnić skuteczne odwodnienie drogi dla rowerów (w formie ścieku podchodnikowego), a w przypadku jej wpływu na istniejące odwodnienie jezdni, należy przewidzieć zmianę funkcjonowania odwodnienia jezdni, ze szczególnym uwzględnieniem skutecznego odwodnienia na skrzyżowaniu z ul. Słoneczną (w formie skrzynek rozsączających);
- 10) pochylenie poprzeczne drogi dla rowerów powinno być jednostronne i umożliwić sprawny spływ wody opadowej;
- 11) oświetlenie drogi dla rowerów zgodnie z normą PN-EN 13201, poziom natężenia oświetlenia powinien być dobierany według klasy oświetleniowej zgodnie z normami PN-EN 13201-1 oraz PN-EN 13201-2; skrzyżowania oraz przejazdy dla rowerzystów powinny być oświetlone źródłami światła charakteryzującymi się oddawaniem barw na poziomie co najmniej 70%;
- 12) należy uwzględnić wymianę istniejących opraw oświetleniowych zlokalizowanych w ciągu ul. Roi na oświetlenie typu LED przy zachowaniu odpowiednich parametrów świecenia dla klasy drogi (projekt powinien zawierać

**inż. Andrzej Drzazgowski**  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
nr MAZ/0025/Z000/13

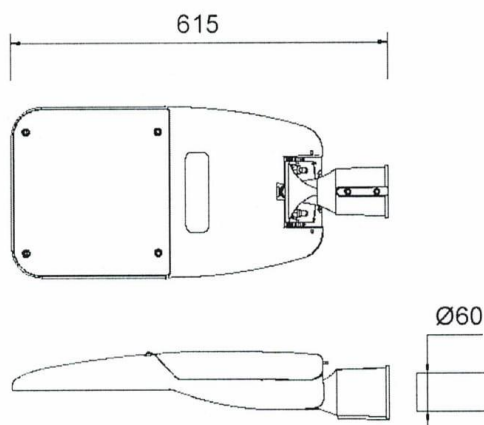
1/3

**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIAĞU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWIE PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

**DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**

---

powinien zawierać opis opraw i określenie klasy oświetlenia oraz obliczenia fotometryczne z uwzględnieniem potrzeb użytkowników drogi); oprawy oświetleniowe LED o klasie szczelności nie mniejszej niż IP66, klasie odporności mechanicznej nie gorszej niż IK 08 i temperaturze barwowej do 3300 K o mocy wynikającej z optymalizacji obliczeniowej; korpus i pokrywa oprawy powinny być wykonane z wysokociśnieniowego odlewu aluminiowego, malowanego proszkowo, nie dopuszcza się zewnętrznego radiatora w postaci uźebrowań, klosz ze szkła hartowanego; oprawa powinna eliminować zjawisko oślnienia; budowa oprawy powinna eliminować przegrzewanie się modułów LED i układu zasilającego; układ zapłonowy powinien posiadać zabezpieczenie przeciwprzepięciowe min. 10 kV; budowa oprawy powinna pozwalać na szybką wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego; układ zasilający powinien umożliwiać zaprogramowanie automatycznej redukcji mocy i strumienia świetlnego; oprawy należy wstępnie zaprogramować na redukcję o 40% strumienia świetlnego w godzinach 23+05; rozmieszczenie opraw, wysokość źródła światła i krzywe rozsyłu powinny gwarantować optymalne oświetlenie jezdni; wygląd, styl i wielkość oprawy mają być zbliżone do zamieszczonych poniżej rysunków poglądowych; oprawa powinna podlegać recyklingowi; oprawy muszą posiadać certyfikat ENEC potwierdzający wykonanie jej zgodnie z normami europejskimi, nadany przez laboratorium badawcze, posiadające akredytację na terenie Unii Europejskiej; oprawa musi spełniać wymogi bezpieczeństwa fotobiologicznego lamp i systemów lampowych IEC 62471;



- 13) rozwiązać problem drzew i krzewów znajdujących się w ciągu drogi dla rowerów oraz sąsiadujących z drogą dla rowerów (pod kątem rozrostu roślin) wraz z uwzględnieniem opracowania pełnej inwentaryzacji zieleni;
- 14) dokumentację techniczną zawierającą rozwiązania projektowe, należy uzgodnić w Wydziale Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Legionowo.

Opracował/a: Lilianna Milewska  
27.01.2020 r.

Z up. Prezydenta Miasta  
mgr inż. Aleksander Rogala  
Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej

**inż. Andrzej Draczkowski**  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
nr MAZ/0025/Z00D/13

2/3

**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIAĞU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWIE PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

**DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**

---

Klauzula informacyjna

Na podstawie art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku zmienionego ustawą z dnia 21 lutego 2019 r. o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. 2019 poz. 730) w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (tzw. RODO) administrator danych osobowych informuje, a pan przyjmuje do wiadomości, że:

1. administratorem pana danych osobowych jest Prezydent Miasta Legionowo z siedzibą ul. Józefa Piłsudskiego 41, 05-120 Legionowo: kontakt do Inspektora Ochrony Danych Osobowych - Norbert Ciecierski, e-mail: [iod@um.legionowo.pl](mailto:iod@um.legionowo.pl)
2. pana dane osobowe będą przetwarzane w celu określonym w piśmie na podstawie art. 6 ust. 1 pkt c) RODO;
3. pana dane nie będą przekazywane innym odbiorcom;
4. pana dane nie będą przekazywane do państw trzecich lub organizacji międzynarodowych;
5. pana dane będą przechowywane zgodnie z rozporządzeniem w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych;
6. przysługuje panu prawo do dostępu, poprawy, sprostowania lub usunięcia podanych danych, wnioskowania o ograniczenie lub wniesienie sprzeciwu wobec ich przetwarzania;
7. przysługuje panu prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
8. w razie niezgodnego z prawem przetwarzania danych przysługuje panu prawo do wniesienia skargi do Urzędu Ochrony Danych Osobowych ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa;
9. podanie danych osobowych (tj. imię i nazwisko, adres oraz dane kontaktowe) jest dobrowolne jednak niezbędne w celu realizacji przedmiotowej sprawy;
10. zgromadzone dane nie będą służyły do profilowania.

*inż. Andrzej Drazgowski*  
Uprawnienie budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
nr MAZ/0025/ZOOD/13

3/3



PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIAĞU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWIE PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

2. Warunki techniczne PWK Legionowo nr PWK/TN/8593/2019 z dn. 04.11.2020 r.



PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGOWO – KANALIZACYJNE  
„LEGIONOWO” Sp. z o.o.

05-120 Legionowo, ul. Tadeusza Kościuszki 16A, tel: (22) 774 10 62, tel/fax: (22) 774 24 46  
e-mail: pwklegionowo@pwklegionowo.com

PWK/TN/8593/2019

Legionowo dnia 04.11.2019r.

INTRAKT

Andrzej Drzazgowski  
ul. Ogrodowa 5B m10  
05-120 Legionowo

WARUNKI TECHNICZNE

**Dotyczy: Regulacji wysokościowej urządzeń infrastruktury podziemnej w przebudowywanym układzie drogowym ul. gen. B.Roi ( odcinek między ul. Wrzosowa a ul. Strużańska ) w Legionowie.**

W nawiązaniu do wniosku złożonego dnia 30.10.2019r. Przedsiębiorstwo Wodociągowo – Kanalizacyjne „Legionowo” Sp. z o. o. informuje, że w dokumentacji projektowo – kosztorysowej dotyczącej zakresu robót należy przewidzieć:

1. Regulację wysokościową uzbrojenia sieci wod-kan w pasie robót, do poziomu przyszłej nawierzchni drogi, z tolerancją wysokościową +/- 3mm., z zachowaniem zasad regulacji elementów armatury określonych stosownymi normami i przepisami, przy czym w przypadku studni kanalizacyjnych należy przewidzieć pierścienie odciążające.
2. W wyjątkowych przypadkach, przy braku innych rozwiązań należy na koszt Inwestora dokonać przebudowy istniejącej sieci wod-kan umiejscowionej w pasie robót, na podstawie wcześniej opracowanego i uzgodnionego projektu budowlano-wykonawczego.

Projekt budowlano – wykonawczy przebudowy ulicy należy przedłożyć w PW-K w min. 3-ch egzemplarzach, zawierających część opisową, rysunki z widoczną siecią i uzbrojeniem wod-kan oraz naniesionym planem przebudowy infrastruktury drogowej w skali 1:500, niezbędnymi profilami przekrojów w skali 1:100 i detalami roboczymi w skali 1:50.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca lub Inwestor zobowiązany jest przedłożyć w siedzibie PW-K „Legionowo” Sp. z o. o. **zlecenie dotyczące pełnienia nadzoru nad regulacją lub przebudową infrastruktury wod-kan.**

Brak w/w dokumentu będzie podstawą do obciążenia Inwestora zadania za poniesione koszty ewentualnych awarii, spowodowanych robotami oraz przywróceniem infrastruktury wod-kan do poprzedniego stanu i sprawności w wyniku niewłaściwego wykonania zakresu robót.

Minimum 7 dni przed rozpoczęciem prac i 7dni przed ich zakończeniem należy powiadomić PW-K celem dokonania przeglądu stanu technicznego uzbrojenia i sporządzenia stosownych protokołów przy udziale Inwestora i Wykonawcy.

Przedsiębiorstwo Wodociągowo – Kanalizacyjne „Legionowo” Sp. z o. o. informuje, że zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- do kanalizacji sanitarnej nie wolno odprowadzać wód opadowych i roztopowych,
- podłączenie odwodnienia drogi i odprowadzanie wód opadowych oraz roztopowych do kanalizacji deszczowej dozwolone jest tylko po uzyskaniu pisemnej zgody Właściciela sieci tj. Urzędu Miasta Legionowo.

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie XIV Wydział Gospodarczy nr KRS 0000086648  
Wartość kapitału zakładowego Spółki 100 260 000,00 zł.  
Konto: ING Bank Śląski S.A. Oddział w Legionowie nr 21 1050 1012 1000 0005 0242 8410  
NIP 536 00 12 717, REGON 010635430

**inż. Andrzej Drzazgowski**  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
nr MAZ/0025/Z00D/13

**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIAĞU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWIE PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

**DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**

---

Dodatkowe informacje dotyczące regulacji wysokościowej urządzeń infrastruktury podziemnej:

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych istnieje konieczność dokonania przeglądu stanu technicznego urządzeń infrastruktury podziemnej w obecności właściciela urządzeń.

2. Wykonanie robót budowlanych polegających na regulacji pionowej urządzeń wod-kan obejmuje:

- roboty przygotowawcze tj. rozpoznanie stanu technicznego istniejącego oraz klasyfikacja możliwości wykorzystania dotychczasowych elementów uzbrojenia,

- roboty wykonawcze tj. zabudowa nowych elementów regulacyjnych, (podbudowy betonowej w przypadku elementów uzbrojenia sieci wodociągowej oraz pierścieni dystansowych i odciążających w przypadku elementów uzbrojenia sieci kanalizacyjnej). Wymagane jest aby elementy regulacyjne posiadały odpowiednią deklarację producenta pod kątem dopuszczenia do stosowania w infrastrukturze drogowej. Nie dopuszcza się stosowania grubych warstw zaprawy cementowej mogących powodować wykruszenia, spękania, w konsekwencji osiadanie zabudowanego elementu uzbrojenia infrastruktury podziemnej.

3. Regulacja elementów uzbrojenia sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacyjnej podlegają odbiorowi przez przedstawicieli PW-K „Legionowo” Sp. z o. o. jako roboty zanikające i ulegające zakryciu.

4. W trakcie wykonywanych robót należy zapewnić możliwość stałej eksploatacji infrastruktury wod-kan.

**Zastrzegamy, że w przypadku zmian projektowych tras ścieżek w odniesieniu do załączonych do pisma nr:INTR/213/2019.AD planów przebiegu tras, wydane warunki tracą ważność i wymagają aktualizacji.**

PROKURENT  
  
mgr inż. Piotr Zbercus

TN/SA

*inż. Andrzej Draczkowski*  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
nr MAZ/0025/Z000/13

PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIAĞU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWIE PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

3. Opinia nr WI.7013.25.2019 z dnia 26.02.2020 r.

URZĄD MIASTA LEGIONOWO  
ul. marsz. J. Piłsudskiego 41  
05-120 Legionowo  
tel. (0-22) 765 40 68

WI.7013.25.2019

Legionowo, dnia 26.02.2020 r.

**INTRAKT Andrzej Drzazgowski**  
Aleja Solidarności 98 lok. 99  
01-016 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 6.02.2020 r. dotyczące uzgodnienia geometrii układu drogowego wzdłuż ul. Roi w ramach umowy nr WI.272.25.2019.MJ z dnia 25.10.2019 r. informuję, że przedstawiony projekt zagospodarowania terenu **opiniuję pozytywnie** z niżej wymienionymi uwagami:

1. W przypadku równoległego prowadzenia ciągu rowerowego i pieszego a także przed przejściami dla pieszych, skrzyżowaniami oraz przecięciami dróg dla rowerów należy zaprojektować pomiędzy nimi pas separacyjny z kostki żółtej z wypustkami holland o szerokości 0,2 m.
2. Studnie rewizyjne w rejonie skrzyżowania z ul. Słoneczną lokalizować w chodniku a nie jak przedstawiono w ścieżce rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowym.
3. Grubość mieszanki mineralno-asfaltowej na nieumocnionej ścieżce rowerowej przyjąć 4cm
4. Ścieki podchodnikowe lokalizować w odległości 50-70m
5. Wyraźnie wskazać miejsce nowej lokalizacji ogrodzenia.

Naczelnik Wydziału Inwestycji

  
mgr inż. E. Głos

**inż. Andrzej Drzazgowski**  
Uprawnienie budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
nr MAZ/0025/Z000/13



PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIAĞU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWIE PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

4. Uzgodnienie Starosty Legionowskiego nr RIR.7121.1.5.2020.PK1 z dn. 21.02.2020 r.

Powiat  
Legionowski



Legionowo, dnia 21.02.2020 r.

**RIR.7121.1.5.2020.PK1**

**Intrakt Andrzej Drzazgowski**  
**ul. Ogrodowa 5B lok. 10**  
**05-120 Legionowo**

Odpowiadając na pismo z dnia 06.02.2020 r. (data wpływu) dotyczące zaopiniowania pod względem geometrycznym projektu przebudowy drogi gminnej ul. gen. Bolesława Roi w Legionowie jako część inwestycji pn. „Przebudowa dróg publicznych w zakresie budowy ścieżki rowerowej wraz z infrastrukturą” uprzejmie informuję, iż na podstawie § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) opiniuje pozytywnie powyższe pod niżej wymienionymi warunkami:

- przedmiotową drogę należy zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
- przedłożyć projekt stałej organizacji ruchu zaopiniowany przez zarządcę drogi w celu zatwierdzenia,
- wprowadzić stałą organizację ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem,
- przedłożyć projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy drogi zaopiniowany przez zarządcę drogi w celu zatwierdzenia.

z up. STAROSTY

Piotr Kostecki  
Kierownik Referatu Inżynierii Ruchu

*inż. Andrzej Drzazgowski*  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
nr MAZ/0025/ZOOD/13

Starostwo Powiatowe w Legionowie  
05-119 Legionowo, ul. gen. Władysława Sikorskiego 11  
tel. 22 7640 100, 22 7640 400  
www.powiat-legionowski.pl

POWIAT LEGIONOWSKI  
Przygotuj w sercu Mazowsza

PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIAĞU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWIE PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

5. Uzgodnienie ZTM-PPO-2.6132.50.2020.BZI (2.BZI.) z dnia 24.03.2020 r.



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-PPO-2.6132.50.2020.BZI (2.BZI.)

Warszawa, 24.03.2020 r.

INTRAKT

Andrzej Drzazgowski

ul. Ogrodowa 5 B lok. 10

05-120 Legionowo

**Dotyczy:** Opinii do koncepcji planu zagospodarowania terenu w zakresie przystanków autobusowych dla przebudowy ul. gen. Bolesława Roi w Legionowie w zakresie budowy ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego, chodników, odwodnienia oraz przebudowy peronów przystankowych:

Zarząd Transportu Miejskiego przedłożony projekt opiniuje z uwagami przedstawionymi poniżej:

1. Nie wnosimy uwag do lokalizacji przystanków oraz długości i szerokości peronów.
2. Na przystankach wzdłuż krawężnika na całej długości linii zatrzymania należy zastosować pas płyt antypoślizgowych (opcjonalnie krawężnik systemowy peronowy typu Kassel z wbudowaną powierzchnią antypoślizgową).
3. Na całej długości linii zatrzymania należy zastosować pas płyt pola uwagi koloru żółtego z guzkami jako pas ostrzegawczy (szerokość 0,3 – 0,4 m).
4. Dla przystanków objętych projektem zalecamy zastosować standardy i wytyczne uwzględniające potrzeby osób o ograniczonej mobilności i percepcji (takie jakie są stosowane na terenie Warszawy), tj.:
  - wzdłuż krawędzi prostej peronów przystankowych zalecamy zastosować krawężnik systemowy peronowy kamienny o zaokrąglonej powierzchni bocznej i wysokości 16 cm, z nawierzchnią antypoślizgową;
  - zalecamy, aby krawężnik posiadał uszorstnioną górną nawierzchnię o szerokości 30 cm;
  - zalecamy, aby krawężnik posiadał zaokrąglenie u podstawy, umożliwiające prowadzenie opony autobusu;
  - należy zadbać o odpowiednie spasowanie krawężników w celu uzyskania prostej, gładkiej powierzchni bocznej od strony styku z oponą;
  - dla krawężników peronowych zalecamy zastosowanie elementów przejściowych, umożliwiających płynną zmianę wysokości i nachylenia pomiędzy krawężnikiem drogowym 20x30cm.
5. Na chodniku przystankowym, w odległości przynajmniej 150 cm od krawędzi prostej peronu, zabrania się lokalizacji jakichkolwiek elementów niezwiązanych z funkcją przystanku (takich jak:

[www.ztm.waw.pl](http://www.ztm.waw.pl)

*inż. Andrzej Drzazgowski*  
Uprawnienie budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
nr MAZ/0025/Z000/13

PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWIE PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

---

słupy, latarnie, skrzynki elektryczne, drzewa, donice itp.).

6. Projekt stałej organizacji ruchu należy złożyć w Dziale Organizacji Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie celem zaopiniowania.

z up. Dyrektora Płynu Przewozów  
Kierownik Działu Organizacji Przewozów

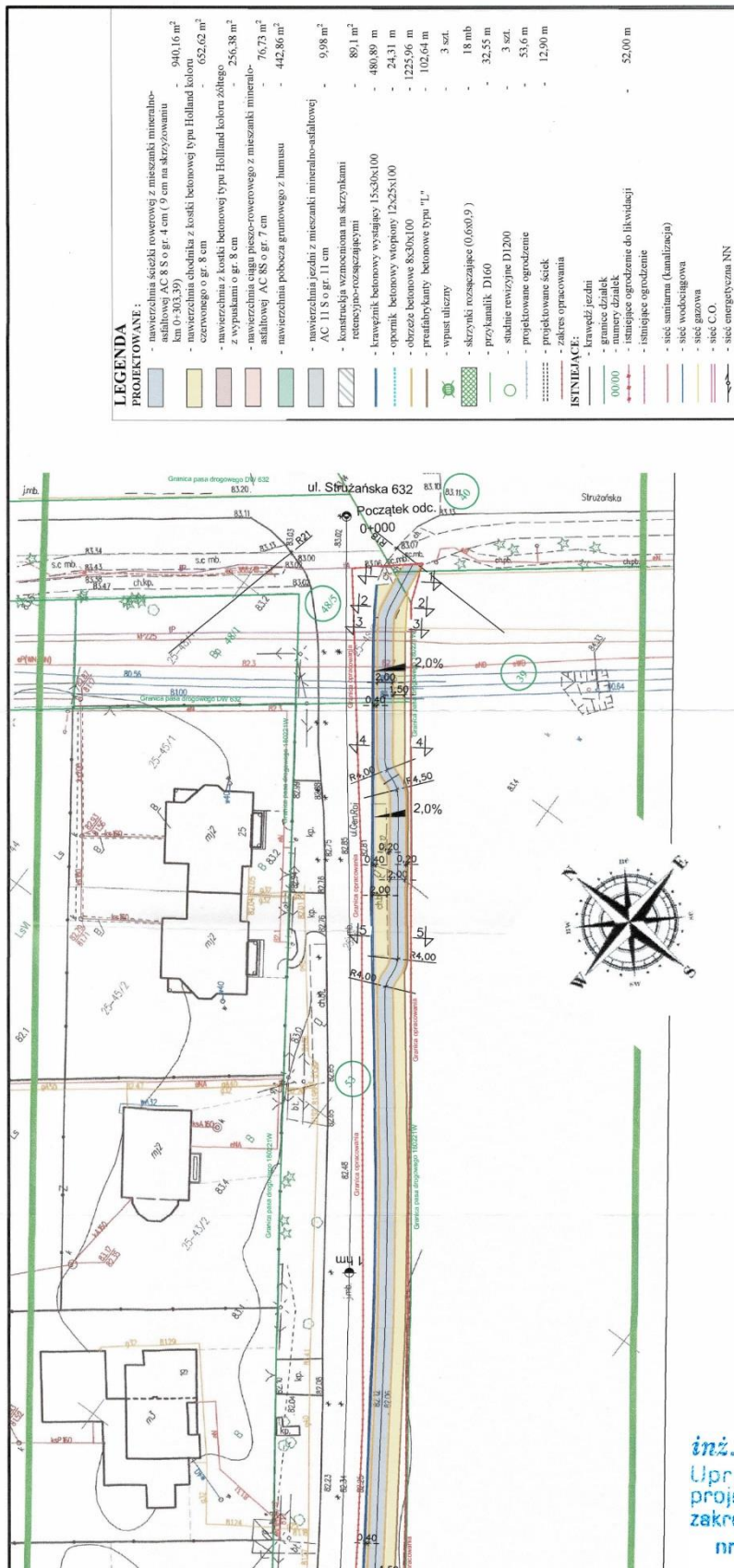


Paweł Mudant

*inż. Andrzej Draczkowski*  
Uprawnienie budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
nr MAZ/0025/Z00D/13

**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIAĞU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWIE PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

**DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**



**LEGENDA PROJEKTOWANE:**

- nawierzchnia ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S o gr. 4 cm (9 cm na skrzyżowaniu km 0+303,39) 940,16 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej typu Holland kolorem czarnego o gr. 8 cm 632,62 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland kolorem żółtego z wypukłkami o gr. 8 cm 256,38 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S o gr. 7 cm 76,73 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia pobocza gruntowego z humusu 442,86 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S o gr. 11 cm 9,98 m<sup>2</sup>
- konstrukcja wzmocniona na skrzynkach rektoryjno-rozszajających 89,1 m<sup>2</sup>
- krawężnik betonowy wysiadający 15x20x100 480,89 m
- opornik betonowy wtopiony 15x25x100 24,31 m
- obrzeże betonowe 8x30x100 1225,96 m
- prefabrykant betonowy typu "L" 102,64 m
- wpust uliczny 3 szt.
- skrzyżnik rozszajający (0,680,9') 18 mb
- przyłamyk D160 32,55 m
- siatka rewiżyjna D1200 3 szt.
- projektowane ogrodzenie 53,6 m
- projektowane ścieki 12,00 m

**ISTNIEJĄCE:**

- krawężnik jezdni
- granice działek
- numery działek
- istniejące ogrodzenie do likwidacji
- istniejące ogrodzenie
- sieć sanitarna (kanalizacja)
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć C.O.
- sieć energetyczna NN

Investor	PREZIDENT MIASTA LEGIONOWO
Jednostka projektowa	MARSZ. JOZEF PŁSUDSKIEGO 41 05-120 LEGIONOWO
Nazwa opracowania	INTRAKT ANDRZEJ DRZĄZGOWSKI ALEJA SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99, 01-016 WARSZAWA
Tytuł opracowania	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY PRZEBUDOWA ULICY GEN. BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, CIAĞU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW AUTOBUSOWYCH
Lokalizacja	Dz. nr ew. 48/5, 53, 47/1, 47/3, 50/1 obr. ew. 25 jedn. ew. 140801_1 (Gmina Legionowo) dz. nr 40, 39 obr. 7 jedn. ew. 140802_2 Gmina Jabłonna
Skala:	DRUGOWA
Nazwa rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Projektant	inż. Andrzej Drzązgowski
Sprawdzający	upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13
Opisujący	upr. bud. ....
Podpis	3
Data	3 marca 2020 r.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

inż. Andrzej Drzązgowski  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
nr MAZ/0025/ZOOD/13

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
Dział Organizacji Przewozów  
ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa  
tel. 22-45-94-100, fax 22-45-94-303

**OPINIUJE PROJEKT  
z uwagami zawartymi w piśmie:**  
ZA - 10 - 2 - 6132-50-2020-821(2-870)  
Warszawa, dnia 26.03.2020.

INSPEKTOR  
ds. transportu publicznego  
Dział Organizacji Przewozów  
Bernard Zieliński

inż. Andrzej Drzązgowski  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
nr MAZ/0025/ZOOD/13



PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWIE PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

6. Uzgodnienie Prezydenta Miasta Legionowo z dnia 20.03.2020 r.

Urząd Miasta Legionowo  
ul. Solidarności 98 lok. 99  
01-016 Warszawa

Legionowo, dnia 20.03.2020 r.

GK.7021.1.1.2020

INTRAKT Andrzej Drzazgowski  
Aleja Solidarności 98 lok. 99  
01-016 Warszawa

Dot. opracowania rozwiązań projektowych budowy ścieżki rowerowej w ciągu ulicy Roi w Legionowie

W nawiązaniu do pisma z dnia 16.03.2020 r. w sprawie zaopiniowania rozwiązań projektowych w zakresie geometrii i konstrukcji układu drogowego dla budowy ścieżki rowerowej wraz z infrastrukturą w ciągu ulicy Roi w Legionowie, informuję, że opiniuję pozytywnie zaproponowane rozwiązania projektowe dotyczące przedmiotowej inwestycji.

Z up. Prezydenta Miasta  
  
mgr inż. Aleksander Rucjela  
Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej

Do wiadomości: Wydziału Inwestycji

Opracował/a: Lilianna Milewska  
20.03.2020 r.

1/2

**inż. Andrzej Drzazgowski**  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
nr MAZ/0025/Z00D/13

**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIAĞU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWIE PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

**DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**

---

Klauzula informacyjna

1. W związku z realizacją wymogów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych „RODO”), informujemy o zasadach przetwarzania Pana danych osobowych oraz o przysługujących Panu prawach z tym związanych.
  - 1) **Dane kontaktowe administratora**

Administratorem Pana danych osobowych jest Prezydent Miasta Legionowo. Można się z nim skontaktować poprzez adres e-mail: [prezydent.miasta@um.legionowo.pl](mailto:prezydent.miasta@um.legionowo.pl), formularz kontaktowy pod adresem: <https://legionowo.pl/plytanie-do-prezydenta/zadaj-pytanie>, lub pisemnie na adres Urzędu Miasta Legionowo, ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 41, 05-120 Legionowo.
  - 2) **Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych**

Jeśli ma Pan pytania dotyczące sposobu i zakresu przetwarzania Pana danych osobowych w zakresie działania Urzędu Miasta Legionowo, a także przysługujących Panu uprawnień, może się Pan skontaktować z Inspektorem Ochrony Danych Osobowych w Urzędzie Miasta Legionowo za pomocą adresu e-mail: [iod@um.legionowo.pl](mailto:iod@um.legionowo.pl)  
Do IOD należy kierować wyłącznie sprawy dotyczące przetwarzania Pana danych przez UODO, w tym sprawy dotyczące realizacji praw w zakresie dostępu do swoich danych, ich sprostowania, usuwania, ograniczenia przetwarzania, czy sprzeciwu na ich przetwarzanie.
  - 3) **Cel przetwarzania i podstawa prawna**

Będziemy przetwarzać Pana dane osobowe w związku z realizacją obowiązku prawnego ciążącego na administratorze danych osobowych (zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c RODO) oraz wykonywaniem przez administratora zadań realizowanych w interesie publicznym.
  - 4) **Odbiorcy danych osobowych**

Odbiorcami do których mogą być przekazane Pana dane osobowe będą strony i uczestnicy postępowań lub organy właściwe do załatwienia wniosku na mocy przepisów prawa, którym administrator Pana wniosek przekazał.  
Odrębną kategorię odbiorców, którym mogą być ujawnione Pana dane są podmioty uprawnione do obsługi doręczeń oraz podmioty, z którymi Urząd Miasta zawarł umowę na świadczenie usług serwisowych dla użytkowników w Urzędzie systemów informatycznych.  
W każdej chwili ma Pan prawo zwrócić się do urzędu z żądaniem udostępnienia informacji w tym zakresie a pracownicy urzędu zobowiązani są takiej informacji Panu udzielić.
  - 5) **Okres przechowywania danych osobowych**

Będziemy przechowywać Pana dane osobowe do chwili załatwienia sprawy, w której zostały zebrane a następnie – w przypadkach, w których wymagają tego przepisy ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2018 r. poz. 217 ze zm.) przez czas określony w tych przepisach.
  - 6) **Prawa właściciela danych osobowych**

Zgodnie z RODO przysługuje Panu:
    - a) prawo dostępu do swoich danych osobowych oraz otrzymania ich kopii;
    - b) prawo do sprostowania (poprawienia) swoich danych, jeśli są błędne lub nieaktualne, a także prawo do ich usunięcia, w sytuacji, gdy przetwarzanie danych nie następuje w celu wywiązania się z obowiązku wynikającego z przepisu prawa lub w ramach sprawowania władzy publicznej;
    - c) prawo do ograniczenia lub wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzanych danych;
    - d) prawo do wniesienia skargi do Prezesa UODO (na adres Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa).
  - 7) **Przekazywanie danych osobowych do państw trzecich i organizacji międzynarodowych**

Pani dane osobowe nie będą przekazywane do państw trzecich ani organizacji międzynarodowych.
  - 8) **Prawo do cofnięcia zgody**

W przypadku gdy przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie zgody osoby na przetwarzanie danych osobowych (srt. 6 ust. 1 lit. a RODO), przysługuje Panu prawo do cofnięcia tej zgody w dowolnym momencie; Cofnięcie to nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem, z obowiązującym prawem.



PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIAĞU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWIE PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

7. Opinia Referatu Ochrony Środowiska UM Legionowo z dnia 03.06.2020 r.

URZĄD MIASTA LEGIONOWO  
ul. marsz. J. Piłsudskiego 41  
05-120 Legionowo  
tel. (0-22) 766 40 65

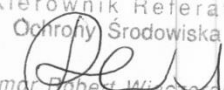
Legionowo, 03.06.2020 r.

RŚ.6130.2.2020

**INTRAKT Andrzej Drzazgowski**  
01-016 Warszawa  
Aleja Solidarności 98 lok. 99  
intrakt.ad@onet.com.pl

W odpowiedzi na pisma z dnia 22.04.2020 r. dotyczące uzgodnienia projektu zieleni w związku z budową ścieżek rowerowych w pasie drogowym ul. gen. Bolesława Roi, ul. Olszankowej, Al. Legionów, oraz pisma z dnia 26.05.2020 dotyczącym uzgodnienia projektu zieleni w związku z budową ścieżek rowerowych w pasie drogowym ul. Słonecznej informuję, że:

- 1) na ul. Słonecznej – bez uwag;
- 2) na ul. Olszankowej – bez uwag;
- 3) na ul. gen. Bolesława Roi – bez uwag;
- 4) na Al. Legionów – bez uwag.

Kierownik Referatu  
Ochrony Środowiska  
  
mgr Robert Wieczerek

Do wiadomości:

Wydział Inwestycji  
w miejscu

*opr. Galska*

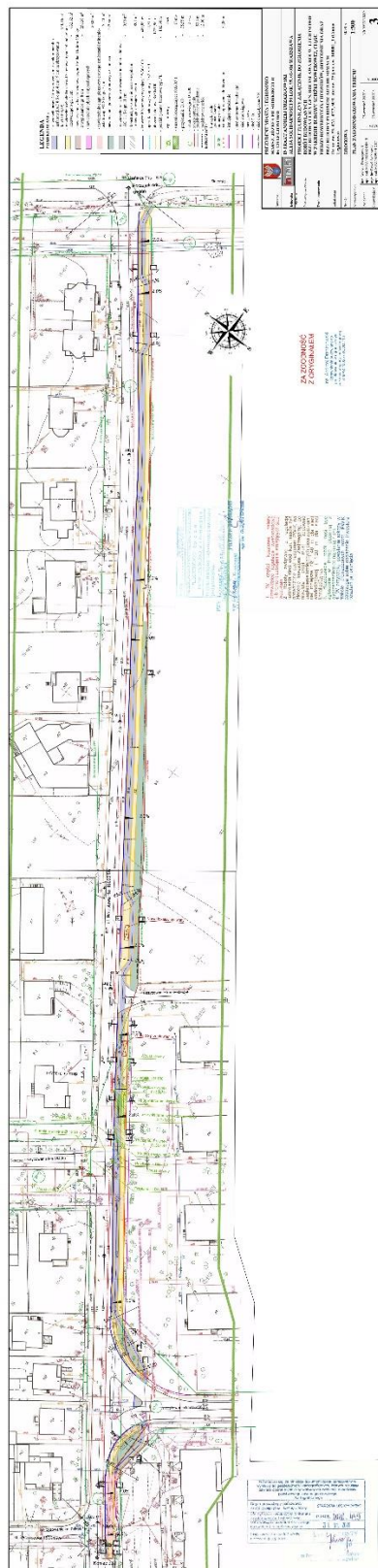
**inż. Andrzej Drzazgowski**  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
nr MAZ/0025/ZOOD/13



PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWIE PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

8. Uzgodnienie PWK nr 251/Gr/20 z dnia 19.10.2020 r.



*inż. Andrzej Drużgowski*  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
nr MAZ/0025/ZOOD/13

PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIAĞU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWIE PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

9. Decyzja nr WA.ZUZ.6.4210.477.2020.MJW z dnia 12.11.2020 r.



Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
w Warszawie

Warszawa, 12 - 11 -2020 r.

WA.ZUZ.6.4210.477.2020.MJW

*inż. Andrzej Drzazgowski*  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
nr MAZ/0025/ZOOD/13

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), art. 407 ust. 1, art. 389 pkt 1 w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 389 pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65, art. 401 ust. 1, art. 400 ust. 1 i 6, art. 403 ust. 1 i 2, art. 397 ust. 3 pkt 2i art. 396 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310), po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Legionowo, w imieniu którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Andrzej Drzazgowski – zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych tj. zestawu skrzyń rozsączających, wraz z urządzeniami związanymi z nimi funkcjonalnie oraz na usługę wodną tj. na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego ulicy Bolesława Roi od ul. Strużańskiej do ul. Wrzosowej na działkach o nr ewid. 47/1, 47/3, 48/5, 50/1 i 53, obręb 25 Legionowo -

orzekam

I. Udzielam Prezydentowi Miasta Legionowo pozwoleń wodnoprawnych na:

- wykonanie urządzeń wodnych tj. zestawu skrzynek rozsączających o wymiarach 2,70 x 18,00 x 0,60 (szer. x dług. x głęb.) oraz urządzeń wodnych funkcjonalnie związanych z tymi skrzyniami tj.: 3 studni rewizyjnych oraz 4 przepustów podchodnikowych na działkach o nr ew. 47/1, 47/3, 48/5, 50/1 i 53, obręb 25 Legionowo, wykonanego z 90 szt. skrzynek rozsączających, usytuowanego na rzędnej 79,53 m n.p.m. o następujących współrzędnych:

Współrzędne narożników skrzynek:

	Narożniki zestawu	X	Y
Skrzynki rozsączające	Narożnik 1 – lewy dolny	5806831,49	7496978,13
	Narożnik 2 – lewy górny	5806833,68	7496976,56
	Narożnik 3 – prawy dolny	5806841,92	7496992,79
	Narożnik 4 – prawy górny	5806844,12	7496991,23

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Warszawie, ul. Elektronowa 2, 03-219 Warszawa  
tel.: +48 (22) 11 23 875 | faks: +48 (22) 11 23 899 | e-mail: zz-warszawa@wody.gov.pl

**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIAĞU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWIE PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

**DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**

Współrzędne przepustów podchodnikowych:

	Oznaczenie	X	Y
Przepust podchodnikowy 1	ppch1.1	5806945,52	7497134,93
	ppch1.2	5806942,01	7497137,39
Przepust podchodnikowy 2	ppch2.1	5806919,22	7497097,15
	ppch2.2	5806915,72	7497099,62
Przepust podchodnikowy 3	ppch3.1	5806899,82	7497069,19
	ppch3.2	5806896,31	7497071,66
Przepust podchodnikowy 4	ppch4.1	5806889,79	7497054,70
	ppch4.2	5806886,29	7497057,19

Współrzędne studni rewizyjnych:

	Oznaczenie	X	Y
Studnia rewizyjna 1	Sr1	5806841,90	7496967,70
Studnia rewizyjna 2	Sr2	5806831,03	7496976,82
Studnia rewizyjna 3	Sr3	5806842,99	7496993,72

Współrzędne wpustów ulicznych:

	Oznaczenie	X	Y
Wpust 1	Wp1	5806834,83	7496961,40
Wpust 2	Wp2	5806839,49	7496967,90
Wpust 3	Wp3	5806830,61	4796969,79

2. na odprowadzanie do urządzenia wodnego tj. zestawu skrzynek rozsączających na działkach o nr ew. 47/1, 47/3, 48/5, 50/1 i 53, obręb 25 Legionowo, o którym mowa w pkt I niniejszej decyzji, wód opadowych i roztopowych z przedmiotowego pasa drogi o: **powierzchni rzeczywistej – 0,5235 ha i powierzchni zredukowanej – 0,4225 ha**
- II. Przy wykonywaniu uprawnień wynikających z niniejszych pozwoleń wodnoprawnych zakład jest zobowiązany do przestrzegania następujących obowiązków:
- Ilość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do zestawu skrzynek rozsączających na działkach o nr ew. 47/1, 47/3, 48/5, 50/1 i 53, obręb 25 Legionowo **nie przekroczy 0,00146 m<sup>3</sup>/s i średnio 2531 m<sup>3</sup>/rok.**
  - Stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych nie przekroczą poniższych wartości:
    - zawiesiny ogólne – 100 mg/l
    - węglowodory ropopochodne – 15 mg/l.
- III. Pozwolenie wodnoprawne w pkt. I-1 niniejszej decyzji udzielone zostaje na czas nieokreślony, natomiast pozwolenie wodnoprawne w pkt. I-2 udzielone zostaje na czas określony, tj. na okres 30 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.
- IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 393 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne*).



**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIAĞU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWIE PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

**DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**

---

**Uzasadnienie**

Prezydent Miasta Legionowo, w imieniu i na rzecz której działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Andrzej Drzazgowski, wnioskiem z dnia 29 lipca 2020 r., uzupełnionym w dniu 21 września 2020 r., zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych tj. zestawu skrzyń rozsączających, wraz z urządzeniami związanymi z nim funkcjonalnie oraz na usługę wodną tj. na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego ulicy Bolesława Roi od ul. Strużańskiej do ul. Wrzosowej na działkach o nr ewid. 47/1, 47/3, 48/5, 50/1 i 53, obręb 25 Legionowo.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych w wersji papierowej i elektronicznej oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Z przedłożonych materiałów wynika, że na działkach o nr ewid. 47/1, 47/3, 48/5, 50/1 i 53, obręb 25 Legionowo, planowana jest przebudowa ulicy Gen. Bolesława Roi w Legionowie.

Wody opadowe i roztopowe z drogi, chodników, pasa pieszo-rowerowego i parkingów autobusowych ujęte zostaną w system kanalizacji deszczowej, odprowadzane będą do zestawu skrzynek rozsączających, zlokalizowanego na działce o nr ewid. 47/1 poprzez urządzenia funkcjonalnie związane tj. 3 studzienki wpustowe, 4 przepusty podchodnikowe oraz 3 studnie rewizyjne.

Skrzynki rozsączające, w myśl art. 16 pkt 65 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310) stanowią urządzenia wodne.

Stosownie do art. 389 pkt 6ww. ustawy na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne.

Zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 ustawy *Prawo wodne* odprowadzanie wód opadowych i roztopowych ujętych w systemy kanalizacji deszczowej do urządzeń wodnych stanowi usługę wodną, na którą stosownie do art. 389 pkt 1 ww. ustawy wymagane jest pozwolenie wodnoprawne.

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 ww. ustawy organem właściwym do wydania przedmiotowych pozwoleń wodnoprawnych jest Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Stosownie do art. 400 ust. 7 ustawy *Prawo wodne* - informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwoleń wodnoprawnych podano do publicznej wiadomości. Stronom postępowania zapewniono możliwość czynnego udziału w postępowaniu.

Po przeanalizowaniu przedłożonych materiałów nie stwierdzono naruszeń warunków określonych w art. 396 ust 1 ustawy *Prawo wodne*, w związku z tym udzielono pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z wnioskiem. Wszystkie warunki nałożone niniejszą decyzją wynikają z przedłożonych materiałów.

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy *Prawo wodne* - pozwolenie wodnoprawne na usługi wodne wydano na czas określony tj. 30 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Stosownie do art. 400 ust. 6 ww. ustawy nie ustalono czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji.

**inż. Andrzej Drzazgowski**  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
nr MAZ/0025/Z00D/13

PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIAĞU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWIE PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

**Pouczenie**

Na podstawie art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) oraz art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310) od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo do wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Stosownie do art. 127a *Kodeksu postępowania administracyjnego* w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Rozdzielnik:**

- ✓ 1. Pan Andrzej Drzazgowski – pełnomocnik  
2. a/a



**Do wiadomości:**

Dział Opłat i Opomiarowania w/m

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Warszawie

Decyzja stała się ostateczna z dniem 30.11.2020r.

Warszawa, dnia 7.12.2020r.

**DYREKTOR**  
**INŻYNIER SPECJALISTA**  
**wodnoprawnych**  
**inż. Winiarski**  
Informacja:

**DYREKTOR**

Anna Rudlicka

1. Stosownie do art. 331 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310) - właściciel urządzenia wodnego zgłasza posiadane urządzenie wodne Wodom Polskim w celu do wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia. (stosowne zgłoszenie należy przedłożyć Zarządowi Zlewni w Warszawie przy ul. Elektronowej 2).
2. Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310) - pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego wygasa, jeżeli w terminie 3 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna zakład, nie rozpoczął wykonywania tego urządzenia.
3. Na podstawie art. 414 ust. 9 ww. ustawy - pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego może zostać przedłużone, jeżeli wnioskodawca, przed wygaśnięciem pozwolenia wodnoprawnego wystąpi z takim wnioskiem do organu właściwego w sprawach pozwoleń wodnoprawnych.
4. Na podstawie art. 414 ust. 2 z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310) - pozwolenie wodnoprawne na usługi wodne nie wygasa, jeżeli zakład w terminie 90 dni przed upływem okresu na jakie zostało wydane pozwolenie, złoży wniosek o ustalenie kolejnego okresu obowiązywania tego pozwolenia, spełniając przy tym wymagania, o których mowa w art. 414 ust. 3 ww. ustawy.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Warszawie, ul. Elektronowa 2, 03-219 Warszawa

tel.: +48 (22) 11 23 875 | faks: +48 (22) 11 23 899 | e-mail: zz-warszawa@wody.gov.pl

4

**inż. Andrzej Drzazgowski**  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
nr MAZ/0025/ZOOD/13

**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIAĞU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWIE PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

**DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**

---

## **10. Decyzja Ministra Cyfryzacji nr DT-WIT.420.260.2020 z dnia 07.12.2020 r.**

8.12.2020

Dokument elektroniczny

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów  
00-060 Warszawa  
Królewska 27

Warszawa, 2020-12-07

DT-WIT.420.260.2020

Andrzej Drzazgowski  
05-120 Legionowo  
Ogrodowa 5B / 10

### DECYZJA

Korespondencja wysłana z Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

Decyzja zwalniająca zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30 października 2020 r. (znak: INTR/408/2020), dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego dla zadania pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej nr 180221W ulicy gen. Roi wraz z infrastrukturą w Legionowie”,

#### ZWALNIAM

Prezydenta Miasta Legionowa – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

#### POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIAĞU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWIE PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

**DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**

---

8.12.2020

Dokument elektroniczny

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193, z późn. zm.).

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email kontakt@kprm.gov.pl Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, tj. wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora tj. dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

Z upoważnienia

Ministra Cyfryzacji

Agnieszka Krauzowicz

Departament Telekomunikacji

/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć  
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2020-12-07T17:58:40.268Z

**Podpis elektroniczny**



**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIAĞU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWIE PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

**DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**

**11. Protokół z koordynacji dokumentacji projektowej nr PODGIK.6630.1.637.2020 z dnia 19.11.2020 r.**

Starostwo Powiatowe w Legionowie  
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo  
tel. 22 764-01-11

Legionowo, dn. 2020-11-19





**ODPIS PROTOKOŁU NR PODGIK.6630.1.637.2020  
koordynacji dokumentacji projektowej**

Naradę koordynacyjną przeprowadzono w dniu **2020-11-19** w budynku Starostwa Powiatowego w Legionowie oraz drogą elektroniczną.

**Wnioskodawca:** INTRAKT Andrzej Drzazgowski

**Przedmiot uzgodnienia:** kanalizacja deszczowa

**Opis położenia:** m. Legionowo, obr. 25, ul. Bolesława Roi, dz. ew. 53, 47/1, 47/3, 50/1.

Nazwa instytucji	Imię i Nazwisko	Stanowisko uczestnika narady
Przewodniczący narady koordynacyjnej	Paweł Łukaszczyk	Akceptuję  Należy uzyskać zgodę na wejście w teren od właściciela terenu. Wykonawca przed przystąpieniem do robót winien uzyskać pozwolenie na wejście w teren od zarządzającego drogą. Przy punktach osnowy geodezyjnej roboty ziemne wykonywać ręcznie, bez naruszania ich posadowienia. W przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub przemieszczenia punktu geodezyjnego należy niezwłocznie zawiadomić właściwego Geodetę Powiatowego (Dz.U. 2017 poz. 2101 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne). Należy zabezpieczyć punkty osnowy geodezyjnej przed uszkodzeniem (Dz.U. 2017 poz. 2101 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne).
 PGE Polska Grupa Energetyczna S.A.	Łukasz Koczyński	Akceptuję  Prace w strefie ochronnej linii 15kV wykonać pod nadzorem PGE Dystrybucja.
 Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.	Jacek Polnicki	Akceptuję  W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącą siecią gazową prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do robót zgłosić nadzór techniczny do PSG Sp. z o.o., Legionowo ul. Kolejowa nr 32 tel. 667-30-88, 667-30-83.
 Przedsiębiorstwo Wodociągowo-Kanalizacyjne "Legionowo" Sp. z o.o.	Marek Zieliński	Akceptuję
 Referat Zarządzania Środowiskiem	Hubert Macioch	Akceptuję  W zasięgu koron drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie, bez naruszenia ich korzeni. W przypadku konieczności usunięcia drzew kolidujących należy:


Strona 1 z 2

*inż. Andrzej Drzazgowski*  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
nr MAZ/0025/Z00D/13



PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIAĞU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWIE PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH

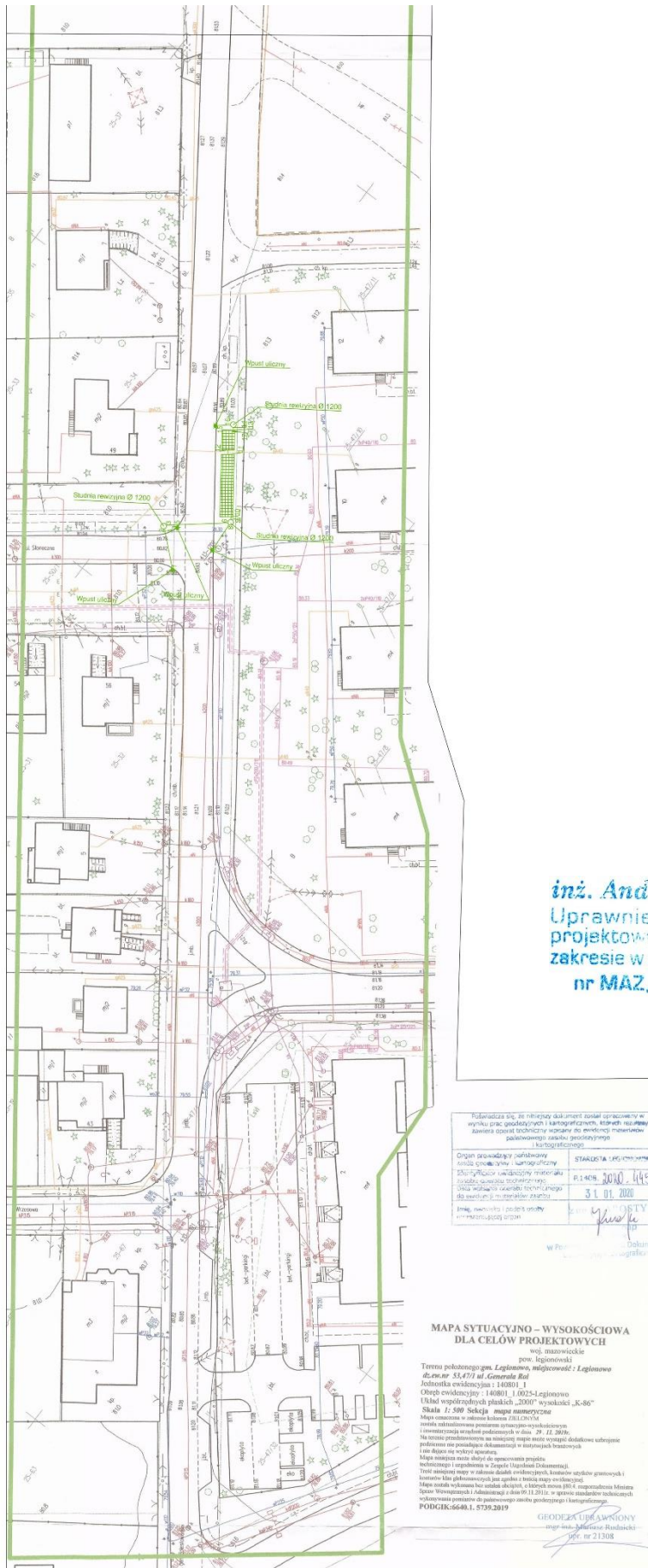
DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

		<p>1. Gdy właścicielem nieruchomości, na której rośnie drzewo jest gmina, uzyskać w Starostwie Powiatowym w Legionowie pozwolenie na usunięcie drzew.</p> <p>2. Gdy właścicielem nieruchomości, na której rośnie drzewo jest osoba fizyczna i usunięcie drzewa nie jest na cele związane z działalnością gospodarczą, zgłosić do właściwego Urzędu Gminy.</p> <p>3. W pozostałych przypadkach uzyskać pozwolenie na usunięcie drzew we właściwym Urzędzie Gminy.</p> <p>Drzewa w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac zabezpieczyć przed uszkodzeniem kory pnia.</p>
 <p>Urząd Miasta Legionowo</p>		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.

  
inż. Paweł Lukaszczuk  
Główny Projektant

**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIAĞU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWIE PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

**DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**



*inż. Andrzej Drużgowski*  
 Uprawnienia budowlane do  
 projektowania w ograniczonym  
 zakresie w specjalności drogowej  
 nr MAZ/0025/Z00D/13

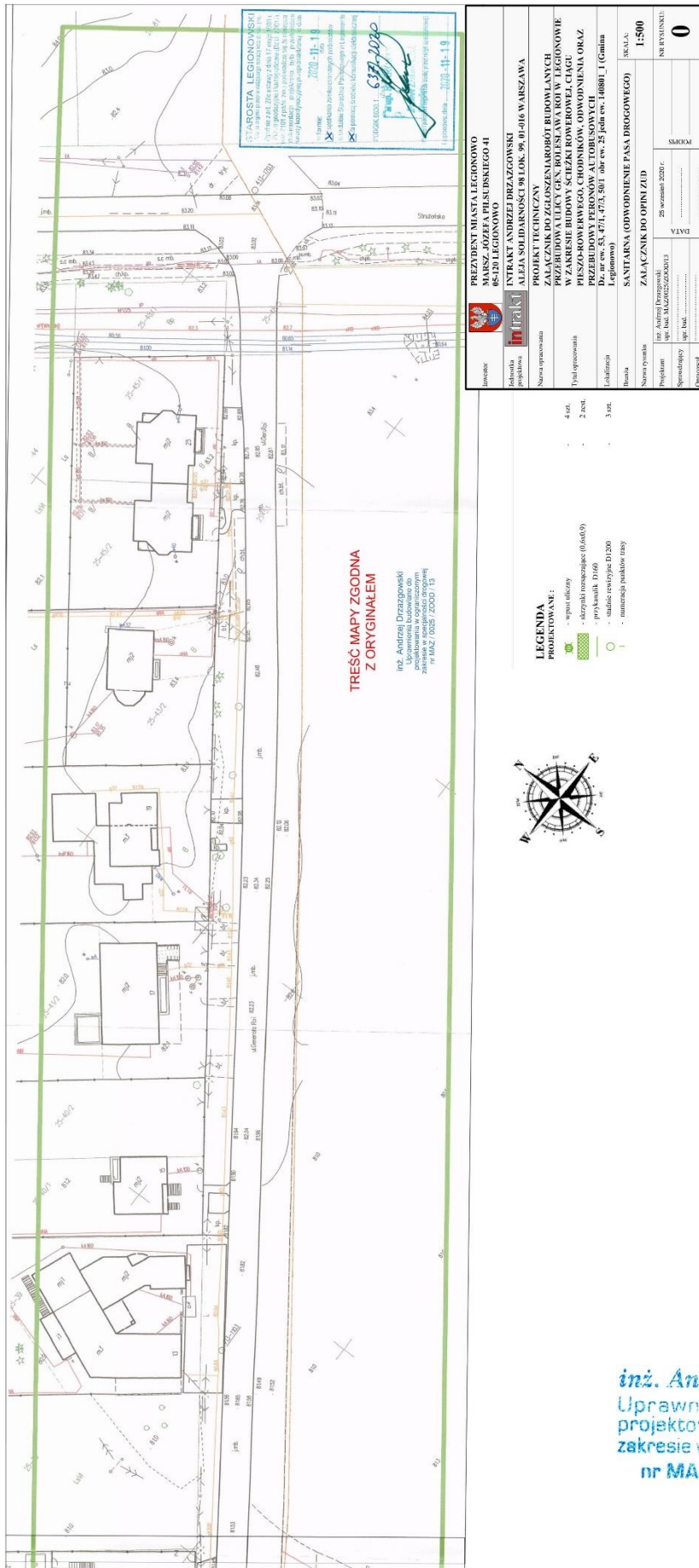
Tabela zawiera się w niniejszym dokumencie zgodnie z opisem w wzroku oraz zgodnie z kolumnami, których nie należy zawierać opisu technicznego wariantu do danej wysokości planowanego zjazdu, podziemnego i kolumnowego.	
Opis opracowania: plan budowlany tema: przebudowa ulicy i kanalizacja	STANOWISKO: 1445
Projektant: inżynier architekt nazwa: biuro projektowe "STY"	DATA: 31.01.2020
Imię, nazwisko i podpis osoby wykonującej prace	<i>[Signature]</i>

**MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA  
DLA CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 pow. legionowski  
 woj. mazowieckie  
 Teren położonego gm. Legionowo, miejscowość: Legionowo  
 ul. nr 35, 47/1 ul. Generała Bora  
 Jednostka ewidencyjna: 140801-1  
 Obszar ewidencyjny: 140801\_1002-1 Legionowo  
 Układ współrzędnych płaskich 2000' wysokości „K-86”  
 Skala: 1:500 Sekcja: mapa sytuacyjno-wysokościowa  
 Mapa zamieszczona w systemie koordynacji JEDNOLITYM  
 została wygenerowana z danych pomiarowych i  
 inwentaryzacji urządzeń podziemnych w dniu 29.11.2019r.  
 Na terenie przedstawionym na niniejszej mapie mogą występować dodatkowe zabudowy  
 podziemne nie posiadające dokumentacji w istniejących branżowych  
 i nie będące w wykazie urządzeń.  
 Mapa niniejsza może służyć do opracowania projektu  
 technicznego i rozstrzygnięcia w sprawie Usługi Inżynierskiej.  
 Treść niniejszej mapy w zakresie danych ewidencyjnych, kształtów urządzeń geodezyjnych i  
 konstrukcji planu podziemnych jest zgodna z danymi mapy ewidencyjnej.  
 Mapa została wykonana bez udziału obywateli, o których mowa w art. 104, rozporządzenia Ministra  
 Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 09.11.2017r. w sprawie zasad dotyczących  
 wykorzystywania informacji do planowania zjazdu podziemnego i kanalizacyjnego.  
 PODZIAK: 0640.1. 07.09.2019

**GEODEZA UPRAWNIENIOWA**  
 mgr inż. Andrzej Rudnicki  
 nr 21308

**PRZEBUDOWA ULICY BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,  
CIAГУ PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWIE PERONÓW  
AUTOBUSOWYCH**

**DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**



*inż. Andrzej Dracuzgowski*  
Uprawnienia budowlane do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej nr MAZ/0025/200D/13