

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI  
UL. BARTOSZA 32 A  
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI  
tel. 663 103 700  
mail purb@op.pl

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>TEMAT:</b>	<b>Przebudowa drogi nr 5285P Raszków – Głogowa na odcinku długości ok. 2 000 m</b>
<b>ADRES:</b>	województwo wielkopolskie powiat ostrowski gmina Raszków
<b>INWESTOR:</b>	Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
<b>BRANŻA:</b>	Drogowa - organizacja ruchu

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:  
**2022 rok**

<b>PROJEKTANT:</b>	<b>DATA:</b>	<b>PODPIS:</b>
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342–42/91 WKP/BD/5341/01	czerwiec 2021 r.	

Ostrów Wielkopolski czerwiec 2021 r.

## **Spis treści**

### **1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ**

### **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi
- 2.4. Opis projektowanych rozwiązań.

### **3. ORGANIZACJA RUCHU**

- 3.1 Oznakowanie pionowe
- 3.2 Oznakowanie poziome
- 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

### **4. WYMAGANIA TECHNICZNE**

- 4.1 Oznakowanie pionowe
- 4.2 Oznakowanie poziome

### **5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA**

### **6. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- 5.1 Plan orientacyjny                      skala 1:20 000      rys. nr 1
- 5.2 Stała organizacja ruchu              skala 1:500              rys. nr 2

## **1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ**

## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1. Podstawa opracowania**

- projekt budowlany,
- mapa zasadnicza 1:500,
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 119, poz.1019),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r.  
W sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

### **2.2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu która zostanie wprowadzona po wykonywaniu przebudowy drogi nr 5285P Raszków – Głogowa na odcinku długości ok. 2 000 m wraz z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji. Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Raszków, powiecie ostrowskim, województwie wielkopolskim.

## **2.3. Opis stanu istniejącego**

### **Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.**

Droga powiatowa nr 5285P na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 5,50- 6,20 m, szerokość w liniach rozgraniczenia wynosi

od 14,2 m do 20,4 m.

Na projektowanym odcinku występuje przekrój drogowy tj. jezdnie z obustronnymi poboczami gruntowymi i rowami przydrożnymi.

Zjazdy do przyległych działek mają nawierzchnię utwardzoną lub gruntową.

Nawierzchnia jezdni znajduje się w dobrym stanie technicznym.

Droga powiatowa nr 5285P jest drogą kategorii powiatowej, klasy Z (zbiorcza).

Droga powiatowa nr 5285P na odcinku objętym opracowaniem jest oznakowana jako droga z pierwszeństwem przejazdu.

Droga obsługuje ruch tranzytowy i ruch lokalny o średnim natężeniu oraz komunikację publiczną.

### **Opis projektowanych rozwiązań**

Projektowana przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu ścieżki rowerowej dwukierunkowej o szerokości 2,0.

## **3. ORGANIZACJA RUCHU**

### **3.1 Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz załącznika nr 1 do obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r.

Dokonano inwentaryzacji istniejących znaków pionowych.

Nowe znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowe z folią typu 2. Znaki należy umieścić na wysokości co najmniej 2,0 - 2,2m od nawierzchni nad którą znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni.

Projektowane i istniejące oznakowanie pionowe przedstawiono na rys. nr 2

„Projekt stałej organizacji ruchu” w skali 1: 500.

## **3.2 Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz załącznika nr 2 do obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r.

Dokonano inwentaryzacji istniejących znaków poziomych.

Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na rys. nr 2

„Projekt stałej organizacji ruchu” w skali 1: 500.

## **3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Przy ścieżce rowerowej na wysokości stawu projektuje się balustradę ochronną U-11a.

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na rys. nr 2

„Projekt stałej organizacji ruchu” w skali 1: 500.

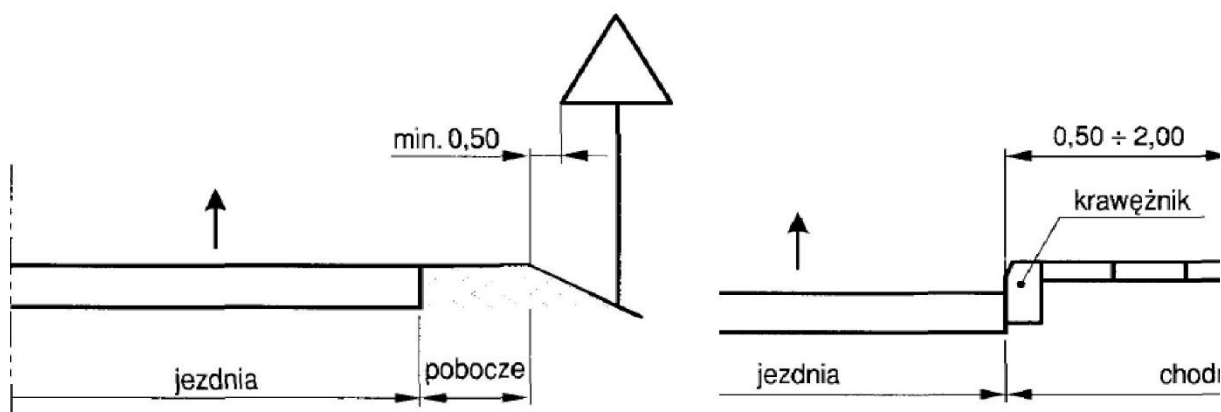
# **4. WYMAGANIA TECHNICZNE**

## **4.1 Oznakowanie pionowe**

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1 do obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

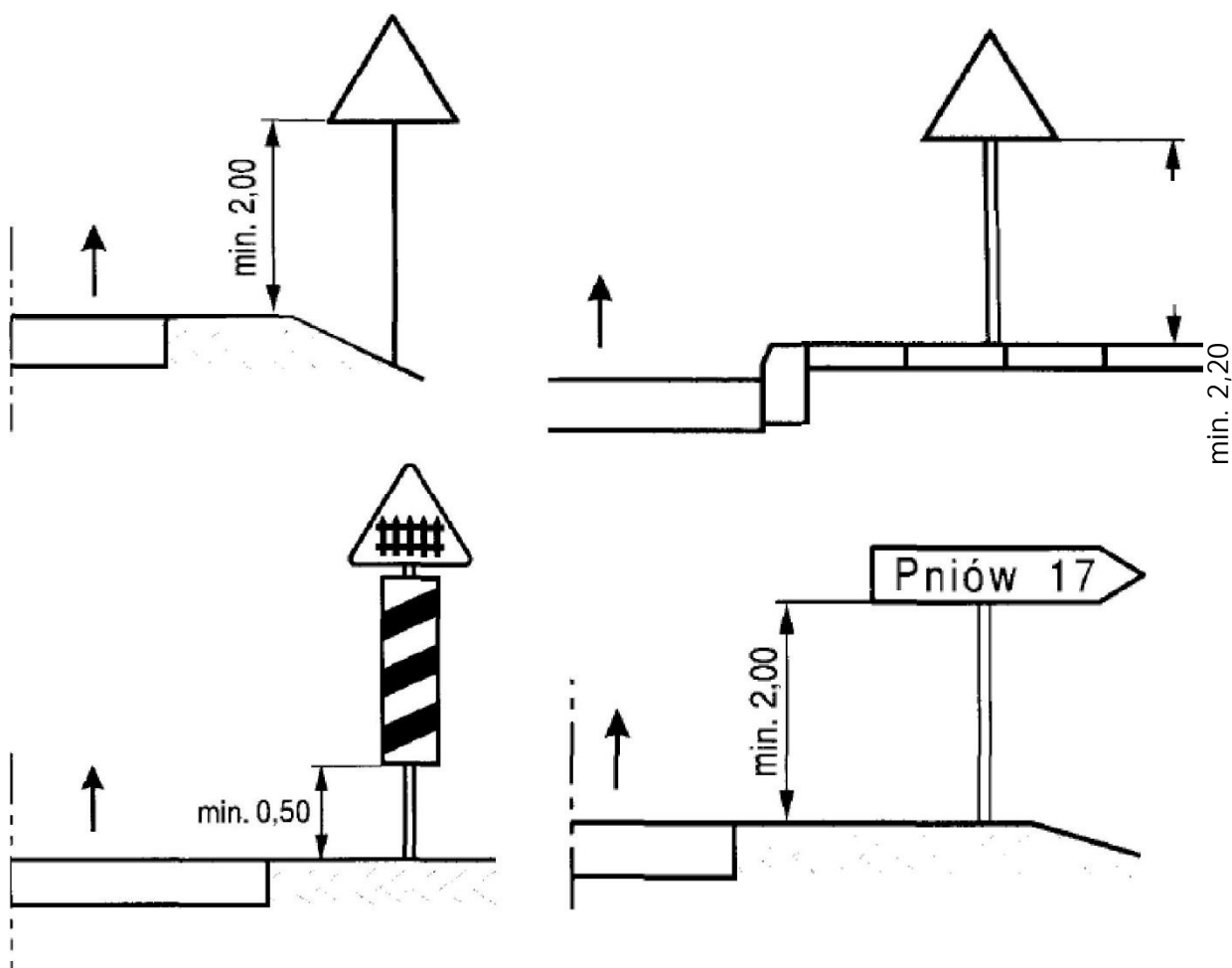
Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Schemat 1. Odległość umieszczenia znaków



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

**UWAGA!!!** Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).



Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco.

## **4.2 Oznakowanie poziome**

Wykonanie znaków poziomych reguluje „Załączniki nr 2 do obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości  $> 1,5$  również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.



## 5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

ZNAKI ISTNIEJĄCE				
lp	symbol znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	D-42	1	1	
2	D-43	1	1	
3	D-6+T-27	4	2	Znak lewostronny do przestawienia
4	D-6	2	1	Nad jezdnią z lampami ostrzegawczymi
5	A-7	2	2	
6	A-6c+T-1	1	1	Do przestawienia
7	E-4	2	2	Do przestawienia
8	D-15	3	2	
9	A-16	1	1	Do przestawienia
10	A-6c	1	1	Do przestawienia
11	E-17a+E-18a	4	4	Znak lewostronny do przestawienia
12	A-2	1	1	
13	D-43	1	2	Do przestawienia
14	D-42	1	2	
15	D-1	2	2	

ZNAKI PROJEKTOWANE				
lp	symbol znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	C-13/C-13a	4	2	
2	D-6a	2	2	
Suma		6	4	

## ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PROJEKTOWANE			
lp.	symbol znaku	ilość	jednostka
1	U-11a	430	mb

## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE						
lp.	symbol znaku	ilość	jednostka	m <sup>2</sup> /mb m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> /szt.	Powierzchnia malowania	jednostka
1	P-10	6	m*s			
2	P-4	210	m			
3	P-14	3	m			
4	P-13	5,5	m			
5	P-7c	7	m			
6	P-1e	12	m			
7	P-1a	1750	m			
8	P-1b	85	m			

OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE						
lp.	symbol znaku	ilość	jednostka	m <sup>2</sup> /mb m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> /szt.	Powierzchnia malowania	jednostka
1	P-11	14,0	m <sup>2</sup> /mb	0,5	7,0	m <sup>2</sup>
			Suma		7,0	m <sup>2</sup>

Projektant: .....