



## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

---

**TEMAT:** Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Projekt budowy ul. Parkowej w Rokocinie”.

**ADRES OBIEKTU:** Rokocin, gmina Starogard Gdański, powiat starogardzki, woj. pomorskie

**INWESTOR:** Wójt Gminy Starogard Gdański  
ul. Sikorskiego 9  
83-200 Starogard Gdański

**OPRACOWANIE:** SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.  
ul. Wodnika 34  
11-034 Tomaszkowo

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Łukasz Roman	Inżynierska drogowa	WAM/0066/PBD/20	czerwiec 2021	

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

[projekty@sigmatransfer.pl](mailto:projekty@sigmatransfer.pl)  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

[www.sigmatransfer.pl](http://www.sigmatransfer.pl)  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

## SPIS TREŚCI

1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
1.3. CEL OPRACOWANIA.....	3
1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	3
1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	4
1.5.1. ZNAKI DROGOWE .....	5
OZNAKOWANIE PIONOWE .....	5
Urządzenia BRD .....	7
OZNAKOWANIE POZIOME .....	7
1.6. SZCZEGÓŁOWA ANALIZA WARUNKÓW DROGOWYCH .....	9
1.7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO .....	9
1.8. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA.....	9
1.9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	10
2. TABELA UZGODNIEŃ .....	11
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU .....	12

# 1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

---

## 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu ulicy Parkowej w miejscowości Starogard Gdański. Odcinek objęty opracowaniem rozpoczyna się skrzyżowaniem drogą krajową nr 22 a kończy na skrzyżowaniu z ul. Peplińskiego. Ulica przebiega wzdłuż budynków użyteczności publicznej oraz domów jednorodzinnych.

## 1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. nr 98 poz. 602 (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz. 1393),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm).

## 1.3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest prawidłowe oznakowanie ulicy, które zapewni bezpieczeństwo uczestnikom ruchu.

## 1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Istniejąca ulica posiada nawierzchnię z brukowca ograniczoną częściowo poboczem gruntowym, a w obszarze skrzyżowań nawierzchnię bitumiczną.

Parametry drogi istniejącej:

- przekrój uliczny,
- szerokość jezdni zmienna od 3,50m do 4,00m,

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

- droga częściowo o nawierzchni z brukowca, a częściowo o nawierzchni bitumicznej.

Sprawność eksploatacyjna drogi jest niewystarczająca. Brakuje bezpiecznych stref do poruszania dla pieszych oraz rowerzystów, występują liczne nierówności nawierzchni oraz ubytki, które negatywnie wpływają na bezpieczeństwa użytkowników.

Trasa między skrzyżowaniami złożona jest z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Wzdłuż drogi występują zjazdy publiczne oraz prywatne.

Ze względu na budowę nowej infrastruktury drogowej oraz zmianę geometrii skrzyżowania z ul. Peplińskiego istniejące oznakowanie należy zmodernizować oraz uzupełnić o znaki pionowe, poziome i urządzenia BRD.

### 1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Organizacja ruchu przewiduje demontaż części oznakowania pionowego oraz przeniesienie znaków do nowej lokalizacji.

Oznakowanie pionowe do demontażu:

- „A-31” – 2 szt. km 0+332 i km 0+460

Oznakowanie pionowe do przeniesienia:

- „A-30”+” T-0 – Niepełnosprawni piesi”+”B-33” – 1 kpl. km 0+010
- „D-6”+” T-0 – Niepełnosprawni” – 1 kpl. km 0+267
- „D-6”+” T-0 – Niepełnosprawni” – 1 kpl. km 0+272
- „A-30”+” T-0 – Niepełnosprawni piesi” – 1 kpl. km 0+441
- „B-33” – 1 szt. km 0+488
- „A-7” – 1 szt. km 0+490
- „A-7” – 1 szt. skrzyżowanie z ul. Peplińskiego
- „B-33” – 1 szt. ul. Peplińskiego
- „D-1” – 1 szt. ul. Peplińskiego

Dodatkowo przewiduje się dostawienie nowego oznakowania pionowego przedstawionego w tabeli w pkt. 1.5.1, wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego oraz montaż urządzeń BRD.

Materiały uzyskane z demontażu należy przekazać do inwestora – Wójta Gminy Starogard Gdański .

### 1.5.1. ZNAKI DROGOWE

#### OZNAKOWANIE PIONOWE

Wszystkie znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych zabetonowanych trwale do gruntu. Wielkość znaków oraz typ folii odblaskowej powinien być zgodny z poniższą tabelą.

#### Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Nazwa	Wielkość	Typ folii odblaskowej	Wymiar	Kilometraż	Szt.
C-16/13	Mini	I	Ø 400	0+000	1
C-16/13a	Mini	I	Ø 400	0+000	1
A-11a	Mała	I	900x900	0+032	1
T-1 „40 m”	Mała	I	250x650	0+032	1
D-18a	Mała	I	750x600	0+032	1
T-29	Mała	I	250x650	0+032	1
D-18	Mała	I	600x600	0+043	1
A-11a	Mała	I	900x900	0+094	1
T-1 „20 m”	Mała	I	250x650	0+094	1
D-15	Mała	I	750x600	0+120	1
A-11a	Mała	I	900x900	0+134	1
T-1 „25 m”	Mała	I	250x650	0+134	1
A-11a	Mała	I	900x900	0+181	1
T-1 „20 m”	Mała	I	250x650	0+181	1
A-11a	Mała	I	900x900	0+188	1
T-1 „20 m”	Mała	I	250x650	0+188	1
D-6	Mała	II	600x600	0+209	1
T-0 „Niepełnosprawni”	Mała	I	250x650	0+209	1
D-6	Mała	II	600x600	0+215	1

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

Nazwa	Wielkość	Typ folii odblaskowej	Wymiar	Kilometraż	Szt.
T-0 „Niepełnosprawni”	Mała	I	250x650	0+215	1
A-11a	Mała	I	900x900	0+235	1
T-1 „20 m”	Mała	I	250x650	0+235	1
A-11a	Mała	I	900x900	0+246	1
T-1 „20 m”	Mała	I	250x650	0+246	1
A-11a	Mała	I	900x900	0+292	2
T-1 „20 m”	Mała	I	250x650	0+292	2
D-6b	Mała	II	600x600	0+322	2
A-11a	Mała	I	900x900	0+322	1
T-1 „20 m”	Mała	I	250x650	0+322	1
A-11a	Mała	I	900x900	0+348	1
T-1 „20 m”	Mała	I	250x650	0+348	1
D-18a	Mała	I	750x600	0+360	1
T-29	Mała	I	250x650	0+360	1
D-18	Mała	I	600x600	0+415	1
A-11a	Mała	I	900x900	0+434	1
T-1 „20 m”	Mała	I	250x650	0+434	1
D-6b	Mała	II	600x600	0+464	2
A-11a	Mała	I	900x900	0+464	1
T-1 „20 m”	Mała	I	250x650	0+464	1
A-11a	Mała	I	900x900	0+488	1
T-1 „15 m”	Mała	I	250x650	0+488	1
A-11a	Mała	I	900x900	Ul. Peplińskiego	2
T-1 „15 m”	Mała	I	250x650	Ul. Peplińskiego	1
T-1 „20 m”	Mała	I	250x650	Ul. Peplińskiego	1

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

Nazwa	Wielkość	Typ folii odbłaskowej	Wymiar	Kilometraż	Szt.
D-6b	Mała	II	600x600	Ul. Peplińskiego	2
C-16/13	Mini	I	Ø 400	Ul. Peplińskiego	2
C-16/13a	Mini	I	Ø 400	Ul. Peplińskiego	2
B-33 „30”	Mała	I	Ø 600	Ul. Peplińskiego	1

Razem tablic szt.= 56

Razem słupków szt.=31

### Urządzenia BRD

W celu poprawy bezpieczeństwa na ul. Parkowej zaprojektowano progi zwalniające w postaci wysp z kostki kamiennej oraz wyniesione skrzyżowania i przejścia dla pieszych. Wyniesione przejście dla pieszych zaprojektowano również na ul. Peplińskiego. Elementy te zostały oznaczone znakami ostrzegawczymi oraz liniami poziomymi.

W miejscu przecięcia się ul. Parkowej oraz ul. Peplińskiego z ciekami wodnym wzdłuż chodnika zaprojektowano balustrady U-11a.

Nazwa	Kilometraż	Dł./Pow/Szt.
U-11a	0+295	10,0 m
U-11a	Skrzyżowanie ul. Parkowej i Peplińskiego	2 x 8,0 m

### OZNAKOWANIE POZIOME

Wszystkie znaki należy wykonać przy użyciu mas chemoutwardzalnych wykonane jako grubowarstwowe o gr. 2,00 mm do trwałego oznakowania nawierzchni dróg koloru białego.

#### Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

Nazwa	Kilometraż	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-25	0+024	5,0 m	1,16
P-25	0+025	5,0 m	1,16
P-19	0+034	5,0 m	0,6

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

Nazwa	Kilometraż	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-20	0+038	1 szt.	21,6
P-19	0+055	30,0 m	3,6
P-25	0+209	5,0 m	1,16
P-10	0+212	5,0 m	2,5
P-25	0+215	5,0 m	1,16
P-25	0+266	5,0 m	1,16
P-10	0+270	5,0 m	2,5
P-25	0+273	5,0 m	1,16
P-25	0+315	5,0 m	1,16
P-11	0+322	5,0 m	2,5
P-10	0+322	5,0 m	2,5
P-25	0+322	5,0 m	1,16
P-25	0+330	5,0 m	1,16
P-19	0+351	6,0 m	0,72
P-20	0+356	1 szt.	21,6
P-19	0+385	58,0 m	7,0
P-25	0+455	5,0 m	1,16
P-11	0+464	5,0 m	2,5
P-10	0+464	5,0 m	2,5
P-25	0+464	5,0 m	1,16
P-25	0+471	5,0 m	1,16
P-25	Ul. Peplińskiego	5,5 m	1,276
P-11	Ul. Peplińskiego	5,5 m	2,75
P-10	Ul. Peplińskiego	5,5 m	2,75
P-25	Ul. Peplińskiego	5,5 m	1,276

Całkowita pow. malowania [m<sup>2</sup>]= 93,00

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

## **1.6. SZCZEGÓŁOWA ANALIZA WARUNKÓW DROGOWYCH**

Za początek opracowania przyjęto skrzyżowanie drogą krajową nr 22. Ze względu na osoby niepełnosprawne poruszające się po ulicy, a także sąsiedztwo szkoły, oraz parku na całym odcinku ul. Parkowej wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Nowa nawierzchnia jezdni posiadać będzie szerokość 5 m. Ruch pojazdów odbywał się będzie w dwóch kierunkach. Po prawej stronie powstanie ciąg pieszo rowerowy o szerokości 3 m. Połączą one istniejące ciągi komunikacyjne na DK 22 oraz ul. Peplińskiego. W okolicy szkoły powstanie także zatoka postojowa dla pojazdów osobowych z jednym wyznaczonym miejscem dla osób niepełnosprawnych. Dodatkowo przy szkole powstanie bezpieczna zatoka autobusowa oddzielona od jezdni pasem dzielącym.

Projekt przewiduje także przebudowę skrzyżowania z ul. Letnią. Zmiana geometrii w tym miejscu poprawi widoczność, a co za tym idzie również bezpieczeństwo kierujących i pieszych.

Natężeniem ruchu na projektowanej drodze będą głównie samochody osobowe oraz autobusy szkolne.

## **1.7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na ul. Parkowej zaprojektowano progi zwalniające w postaci wysp z kostki kamiennej oraz wyniesione skrzyżowania i przejścia dla pieszych. Wyniesione przejście dla pieszych zaprojektowano również na ul. Peplińskiego.

Dodatkowo w miejscu przecięcia się ulic z ciekami wodnym wzdłuż ruch pieszych oraz rowerzystów zabezpieczono balustradami U-11a.

## **1.8. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA**

### **Oznakowanie wykonać zgodnie z:**

- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 marca 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 433),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. nr 220, poz. 2181),

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2016r., poz. 314).

**Znaki należy umieszczać w odległości:**

- min. 0,50m od krawędzi pobocza w przekroju drogowym,
- 0,50m±2,00m od krawędzi jezdni w przekroju ulicznym,
- min. 0,20m od krawędzi ciągu pieszo-rowerowego,

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.6.)

**Znaki należy umieszczać na wysokości:**

- min. 2,00m od poziomu terenu przy usytuowaniu w poboczu,
- min. 2,50m od poziomu terenu przy usytuowaniu w ciągu pieszo-rowerowym,

Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni pobocza, chodnika lub drogi dla rowerów do dolnej krawędzi tablicy znaku (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.7.).

**1.9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego II połowę 2021 r. Dokładny termin zostanie przekazany przez wykonawcę robót do inwestora – Wójta Gminy Starogard Gdański, zarządcy ruchu oraz właściwego Komendanta Policji na 7 dni roboczych przed planowanym rozpoczęciem prac.

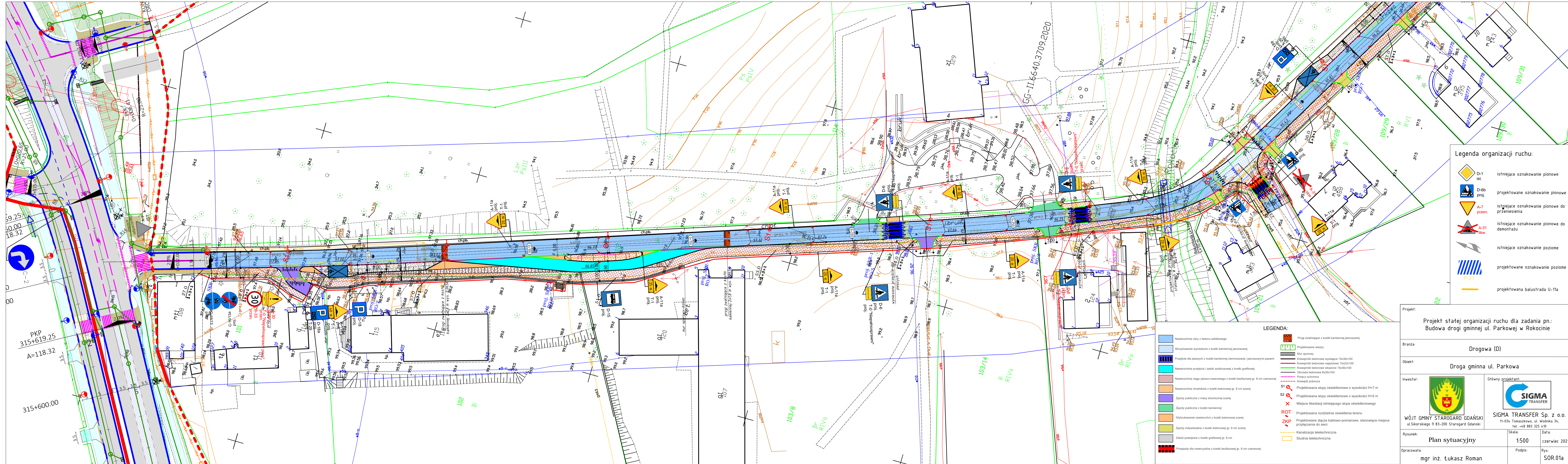
## 2. TABELA UZGODNIEŃ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej ul. Parkowej w Rokocinie”.

<p>Z up. Starosty</p> <p><i>Małgorzata Gajciechowska</i></p> <p>Naczelnik Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg</p>	

### **3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU**

---



Legenda organizacji ruchu:

- D-1 ist. istniejące oznakowanie pionowe
- D-6b proj. projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 przn. istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-31 likw. istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- P-21 projektowana balustrada U-11a

LEGENDA:

- Nawierzchnia ulicy z betonu asfaltowego
- Skrzyżowanie wyniesione z kostki kamiennej jasnozielonej
- Przejście dla pieszych z kostki kamiennej ciemnozielonej i jasnozielonych pasami
- Nawierzchnia przejścia i zatoki autobusowej z kostki grafitowej
- Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z kostki bezfazowej gr. 8 cm czerwonej
- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 8 cm szarej
- Zjazdy publiczne z masy bitumicznej szarej
- Zjazdy publiczne z kostki kamiennej
- Wybrukowanie nawierzchni z kostki betonowej szarej
- Zjazdy indywidualne z kostki betonowej gr. 8 cm szarej
- Zatoki postojowe z kostki grafitowej gr. 8 cm
- Przejazdy dla rowerzystów z kostki bezfazowej gr. 8 cm czerwonej
- Progi zwalniające z kostki kamiennej jasnozielonej
- Projektowane skłapy
- Mur oporowy
- Krawężniki betonowe wystające 15x30x100
- Krawężniki betonowe najdługości 15x22x100
- Krawężniki betonowe wtopione 15x30x100
- Obroża betonowa 8x30x100
- Porecz ochronna
- Krawężnik pobocza
- S1 Projektowana słupa oświetleniowa o wysokości H=7 m
- S2 Projektowana słupa oświetleniowa o wysokości H=5 m
- Miejsce likwidacji istniejącego słupa oświetleniowego
- ROT Projektowana rozdzielnia oświetlenia terenu
- ZKP Projektowane złącze kablowo-pomiarowe, stanowiące miejsce przyłączenia do sieci
- Kanalizacja teletechniczna
- Studia teletechniczna

Projekt: Projekt statycznej organizacji ruchu dla zadania pn.: Budowa drogi gminnej ul. Parkowej w Rokocinie

Branża: Drogowa (D)

Obiekt: Droga gminna ul. Parkowa

Inwestor: WÓJT GMINY STAROGARD GDAŃSKI  
ul. Sikorskiego 9 83-200 Starogard Gdański

Główny projektant: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.  
11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34,  
tel. +48 883 325 410

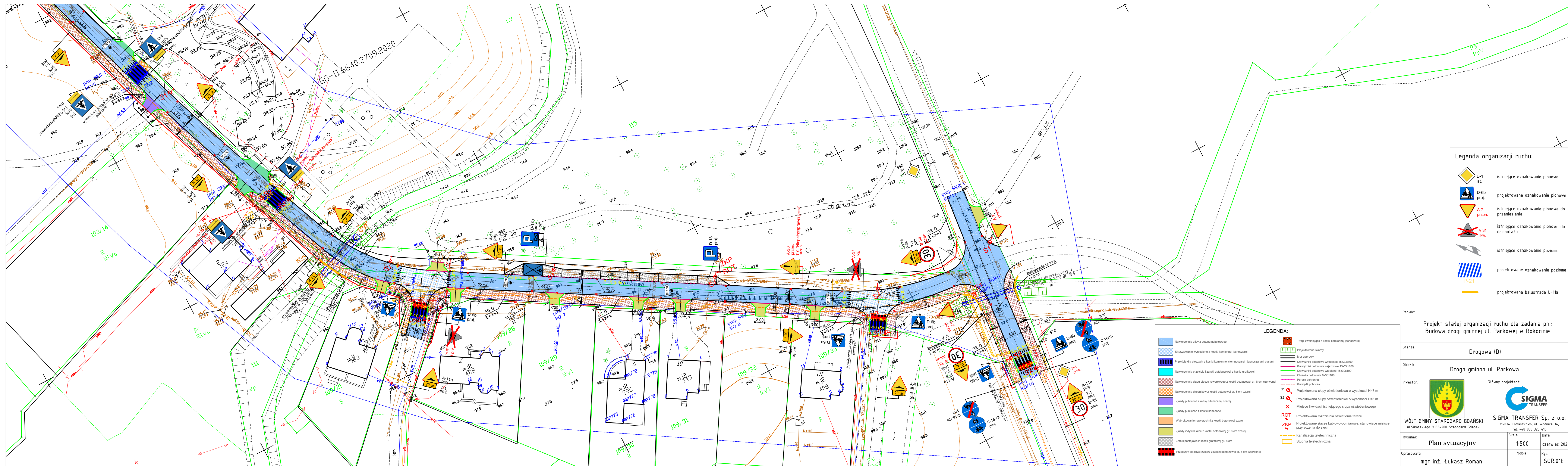
Rysunek: Plan sytuacyjny

Opracował: mgr inż. Łukasz Roman

Skala: 1:500

Data: czerwiec 2021

Podpis: SOR.01a



**Legenda organizacji ruchu:**

	D-1 ist.	istniejące oznakowanie pionowe
	D-6b proj.	projektowane oznakowanie pionowe
	A-7 przen.	istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
	A-31 likw.	istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
		istniejące oznakowanie poziome
	P-21	projektowane oznakowanie poziome
		projektowana balustrada U-11a

**LEGENDA:**

	Nawierzchnia ulicy z betonu asfaltowego
	Skrzyżowanie wyniesione z kostki kamiennej jasnoszarej
	Przejście dla pieszych z kostki kamiennej ciemnoszarej i jasnoszarymi pasami
	Nawierzchnia przejścia i zatoki autobusowej z kostki grafitowej
	Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z kostki bezfazowej gr. 8 cm czerwonej
	Nawierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 8 cm szarej
	Zjazdy publiczne z masy bitumicznej szarej
	Zjazdy publiczne z kostki kamiennej
	Wybrukowanie nawierzchni z kostki betonowej szarej
	Zjazdy indywidualne z kostki betonowej gr. 8 cm szarej
	Zatoki postojowe z kostki grafitowej gr. 8 cm
	Przejazdy dla rowerzystów z kostki bezfazowej gr. 8 cm czerwonej
	Proj. zwalniające z kostki kamiennej jasnoszarej
	Projektowane skłapy
	Mur oporowy
	Krawężniki betonowe wystające 15x30x100
	Krawężniki betonowe najazdowe 15x22x100
	Krawężniki betonowe wtopione 15x30x100
	Oblaszta betonowa 8x30x100
	Porecz ochronna
	Krawędź pobocza
	S1 Projektowana słupa oświetleniowa o wysokości H=7 m
	S2 Projektowana słupa oświetleniowa o wysokości H=5 m
	Miejsce likwidacji istniejącego słupa oświetleniowego
	Projektowana rozdzielnia oświetlenia terenu
	Projektowane złącze kablowo-pomiarowe, stanowiące miejsce przyłączenia do sieci
	Kanalizacja teletechniczna
	Studnia teletechniczna

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Budowa drogi gminnej ul. Parkowej w Rokocinie

Branża: Drogowa (D)

Obiekt: Droga gminna ul. Parkowa

Inwestor:

Główny projektant:

WÓJT GMINY STAROGARD GDAŃSKI  
ul. Sikorskiego 9 83-200 Starogard Gdański

SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.  
11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34,  
tel. +48 883 325 410

Rysunek: Plan sytuacyjny

Opracował: mgr inż. Łukasz Roman

Skala: 1:500

Data: czerwiec 2021

Podpis: SOR.01b