

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1	KNNR 1 0111-01 DM-00.00.00 D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa dróg w terenie równinnym z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej	km	0.95		
2 d.1	KNR 2-01 0105-04 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt	2.00		
3 d.1	KNR 2-01 0105-06 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.	1.00		
4 d.1	KNR 2-01 0126-01 D-01.02.02 a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechaniczne z odwozem urobku do 1,5 km	m <sup>2</sup>	3016.25		
5 d.1	KNR AT-03 0101-02 D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m	951.00		
6 d.1	KNR 2-31 0813-01 D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej	m	12.80		
7 d.1	KNR 4-04 0303-06 D-01.02.04	Rozebranie ścian betonowych o grub.do 35 cm	m <sup>3</sup>	2.00		
8 d.1	KNR 2-31 0816-01 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury polietylenowe PP o śr. 50 cm z odwozem rur do 15 km - istniejące przepusty pod zjazdami	m	24.00		
9 d.1	KNR 2-31 0816-01 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych o śr. 40 cm - istniejące przepusty pod zjazdami	m	42.00		
10 d.1	KNR 2-31 0807-01 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 6-8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wyp.spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	22.05		
11 d.1	KNR 2-31 0818-08 D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt.	2.00		
12 d.1	KNR 4-04 1103-04 D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 15 km	m <sup>3</sup>	2.58		
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
13 d.2	KNNR 1 0207-03 D-02.03.01 D-02.00.01	Dowóz gruntu kat I-III z zakupem - uzupełnienie nasypu pod budowę chodnika	m <sup>3</sup>	855.65		
14 d.2	KNR-W 2-01 0227-01 KNNR 6 0101-02 D-04.01.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m mechanicznie w gruncie kat. I-III - formowanie nasypu z przygotowaniem koryta pod chodnik	m <sup>3</sup>	879.77		
<b>3</b>		<b>POSZERZENIA JEZDNI</b>				
15 d.3	KNNR 6 0102-03 D-04.01.01	Koryta gł. 42 cm wykonywane w gruntach kat.I-III na poszerzeniach jezdni z odwozem urobku do 1, 5 km na uzupełnienie nasypów pod chodniki	m <sup>2</sup>	268.80		
16 d.3	KNNR 6 0112-06 D-04.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm - na poszerzeniu	m <sup>2</sup>	268.80		
17 d.3	KNNR 6 0109-03 D-04.06.01	Podbudowy na poszerzeniu jezdni z betonu C8/10 gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>	268.80		
18 d.3	KNR 2-31 0511-03 D-08.02.02	Nawierzchnie z 3 rzędów kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z uformowaniem ścieku przy krawężniku	m <sup>2</sup>	268.80		
19 d.3	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skroplenie nawierzchni bitumicznej w-wy wiążącej emulsją asfaltowa 0,4kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	35.00		
20 d.3	KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) dla ruchu KR-3	m <sup>2</sup>	35.00		
<b>4</b>		<b>CHODNIKI</b>				

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
21 d.4	KNR 2-31 0101-01 D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.I-III głębok. 37 cm z odwozem urobku do 1,5 km - koryto pod zjazdu	m <sup>2</sup>	114.00		
22 d.4	KNR 2-31 0401-04 D-08.01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w gruncie kat.I-III	m	934.00		
23 d.4	KNR 2-31 0403-01 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem	m	934.00		
24 d.4	KNR 2-31 0407-05 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15 - chodnik	m	826.00		
25 d.4	KNR 2-31 0407-05 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15 z obustronnym oporem na zjazdach	m	57.00		
26 d.4	KNR 6 0113-06 D-04.04.02	Podbudowa z kruszyw łamanych 0-31,5 - warstwa o grub.po zagęszcz. 14 cm - podbudowa pod chodnik	m <sup>2</sup>	1644.00		
27 d.4	KNR 2-31 0114-03 D-04.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa o grub.po zagęszcz. 12 cm - podbudowa pod zjazdu w chodniku	m <sup>2</sup>	114.00		
28 d.4	KNR 6 0113-06 D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o gr. 18 cm - podbudowa pod zjazdu w chodniku	m <sup>2</sup>	114.00		
29 d.4	KNR 2-31 0511-02 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kolor	m <sup>2</sup>	1644.00		
30 d.4	KNR 2-31 0511-03 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kolor	m <sup>2</sup>	114.00		
31 d.4	KNR 6 0113-04 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (mieszanek 0-31,5) śr.gr. 10 cm - uzupełnienie zjazdów za chodnikiem	m <sup>2</sup>	81.00		
<b>5</b>		<b>ODWODNIENIE</b>				
32 d.5	KNR-W 2-18 0306-01 D-03.02.01	Przewiert o długości do 20 m maszyną do wierceń poziomych WP 15/25 rurami o śr.150-250mm w gruntach kat.I-II z montażem rury z polietylenu PEHD śr 200mm o sztywności obwodowej min 8 kPa - przykanalik pod jezdnią	m	73.50		
33 d.5	KNR 4 1424-02 D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu z wpustem żeliwnym krawężnikowo-jezdniowym D-400 wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi	szt.	9.00		
34 d.5	KNR 2-01 0215-06 D-03.02.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III- wykopy pod kanały i przykanaliki - z odwozem nadmiaru urobku do 1km	m <sup>3</sup>	2.04		
35 d.5	KNR 4 1411-01 D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m <sup>2</sup>	2.00		
36 d.5	KNR 4 1308-03 D-03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. wewn. 200 mm o sztywności obwodowej 8 kPa - przykanaliki	m	2.00		
37 d.5	KNR 4 1413-03 D-03.02.01	Studnie wpadowa chłonna z kręgów betonowych o śr. 1200 mm posadowiona na warstwie rozsączającej z kruszywa łamanego 20-63 w włukninie o gr 0,5 m z wykonaniem filtra żwirowego gr 0,5m - głębokość studni 3 m wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi	stud.	1.00		
38 d.5	KNR 4 1411-04 D-03.02.01	Obsypanie kanałów materiałem sypkim z zagęszczeniem pozyskaniem i dowozem	m <sup>3</sup>	1.98		
39 d.5	KNR 10 0404-02 KNR 10 0403-05 D-06.01.01	Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na ławie z betonu C12/15 gr 10cm z zamulaniem spoin zaprawą cementową - obrukowanie wylotów przykanalików	m <sup>2</sup>	6.20		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>6</b>		<b>SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY</b>				
40 d.6	KNNR 6 0102-03 D-04.01.01	Koryta gł. 35 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV z odwozem urobku do 1km	m <sup>2</sup>	137.40		
41 d.6	KNNR 6 0102-03 D-04.01.01	Koryta gł. 42 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV z odwozem urobku do 1km	m <sup>2</sup>	62.53		
42 d.6	KNNR 6 0112-06 D-04.04.01	Warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych gr. 10 cm	m <sup>2</sup>	199.93		
43 d.6	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31, 5) gr. 18 cm	m <sup>2</sup>	137.40		
44 d.6	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31, 5) gr. 20 cm	m <sup>2</sup>	62.53		
45 d.6	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową 0,4kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	192.27		
46 d.6	KNNR 6 0108-02 D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową grysową AC16W mechaniczne - dla ruchu KR-3	t	25.24		
47 d.6	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową 0,2kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	187.35		
48 d.6	KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) dla ruchu KR-3	m <sup>2</sup>	185.15		
49 d.6	KNR 2-31 0107-01 D-04.04.02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5 z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	63.40		
50 d.6	KNR 2-31 0511-02 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6-8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - KOSTKA MATERIAŁ INWESTORA	m <sup>2</sup>	13.44		
<b>7</b>		<b>ROWY</b>				
51 d.7	KNR 2-01 0206-02 D-06.04.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1,5 km - oczyszczenie rowów z namułu śr. gr.40 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowu	m	594.00		
<b>8</b>		<b>UMOCNIENIA SKARP</b>				
52 d.8	KNNR 6 0606-03 D-06.01.01	Ścieki z elementów betonowych muldowy 50*60 gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	18.00		
53 d.8	KNR 2-31 0502-04 D-06.01.01	Umocnienie skarp z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoim zapr.cem.	m <sup>2</sup>	13.50		
<b>9</b>		<b>URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE</b>				
54 d.9	KNR 2-31 0702-02 D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm - z obetonowaniem	szt.	2.00		
55 d.9	KNR 2-31 0702-02 D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z wysięgnikie dł 1m z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm - z obetonowaniem	szt.	2.00		
56 d.9	KNNR 6 0702-05 D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> - znaki D-6	szt.	2.00		
57 d.9	KNNR 6 0702-05 D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> - znaki materiał inwestora	szt.	3.00		
58 d.9	KNR AT-04 0203-01 D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - malowanie przejść dla pieszych P-10	m <sup>2</sup>	12.00		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
Słownie:						

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1	KNNR 1 0111-01 DM-00.00.00 D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa dróg w terenie równinnym z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej  - w przedmiarze przyjęto kilometraż roboczy km 3+086 tj roboczy km 0+000 ( narożny słupek ogrodzeniowy kościoła)  km 3+492 - 4+441  0.949	km      km	      0.95		
				<b>RAZEM</b>	<b>0.95</b>	
2 d.1	KNR 2-01 0105-04 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)  - strona lewa  km 0+548 1.0  - strona prawa  km 0+820 1.0	szt    szt   szt	    1.00   1.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>	
3 d.1	KNR 2-01 0105-06 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)  - strona prawa  km 0+937 1.0	szt.    szt.	    1.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>	
4 d.1	KNR 2-01 0126-01 D-01.02.02 a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechaniczne z odwozem urobku do 1,5 km  - strona lewa  km 0+426 - 0+477 2.9*51.0  km 0+477 - 0+578 2.8*101.0  - strona prawa  km 0+540 - 0+570 - istniejący rów przed chodnikiem 3.0*30  km 0+570 - 0+585 (3.4+3.8)/2*15  km 0+585 - 0+615 (3.8+3.9)/2*30  km 0+615 - 0+680 (3.9+4.0)/2*65	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	    147.90  282.80    90.00  54.00  115.50  256.75		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+690 - 0+750 (4.0+4.2)/2*60	m <sup>2</sup>	246.00		
		km 0+750 - 0+773 (4.2+4.6)/2*23	m <sup>2</sup>	101.20		
		km 0+773 - 0+832 (4.6+3.8)/2*59	m <sup>2</sup>	247.80		
		km 0+832 - 0+891 3.8*59	m <sup>2</sup>	224.20		
		km 0+904 - 0+921 3.6*17	m <sup>2</sup>	61.20		
		km 0+932 - 1+121 3.5*89	m <sup>2</sup>	311.50		
		km 1+121 - 1+166 3.6*45	m <sup>2</sup>	162.00		
		km 1+166 - 1+210 3.7*44	m <sup>2</sup>	162.80		
		km 1+217 - 1+274 3.8*57	m <sup>2</sup>	216.60		
		km 1+274 - 1+354 3.7*80	m <sup>2</sup>	296.00		
		----- ----- zjazdu za chodnikiem				
		- strona prawa				
		km 0+610 - 0+615 5.0*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+676 - 0+681 5.0*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+719 - 0+724 5.0*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+768 - 0+773 5.0*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 1+027 - 1+032 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
				RAZEM	3016.25	
5	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych	m			
d.1	0101-02	na gł. 6-10 cm				
	D-01.02.04	- strona lewa				
		km 0+423 - 0+577 154.0	m	154.00		
		- strona prawa				
		km 0+570 - 1+367 797.0	m	797.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
				RAZEM	951.00	
6	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na pod- sypce cementowo - piaskowej	m			
d.1	0813-01	- strona prawa				
	D-01.02.04	km 0+746 8.8	m	8.80		
		km 0+952 4.0	m	4.00		
				RAZEM	12.80	
7	KNR 4-04	Rozebranie ścian betonowych o grub.do 35 cm	m <sup>3</sup>			
d.1	0303-06	- strona prawa				
	D-01.02.04	rozbiórka ścian czołowych przepustów				
		km 0+746 zjazd 1.0*1.2*0.2	m <sup>3</sup>	0.24		
		2.2*1.2*0.2	m <sup>3</sup>	0.53		
		km 0+799 zjazd 2.2*0.75*0.2*2	m <sup>3</sup>	0.66		
		km 0+827 skrzyżowanie 1.9*0.6*0.25*2	m <sup>3</sup>	0.57		
				RAZEM	2.00	
8	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury polietylenowe PP	m			
d.1	0816-01	o śr. 50 cm z odwozem rur do 15 km - istniejące prze- pusty pod zjazdami				
	D-01.02.04	- strona prawa				
		km 1+030 6.0	m	6.00		
		km 1+094 6.0	m	6.00		
		km 1+124 6.0	m	6.00		
		km 1+173 6.0	m	6.00		
				RAZEM	24.00	
9	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych o śr. 40 cm - istnieją- ce przepusty pod zjazdami	m			
d.1	0816-01	- strona prawa				
	D-01.02.04	km 0+580 7.0	m	7.00		
		km 0+612 5.0	m	5.00		
		km 0+644 7.0	m	7.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+655 5.5	m	5.50		
		km 0+681 4.0	m	4.00		
		km 0+771 4.0	m	4.00		
		km 0+878 8.0	m	8.00		
		km 0+952 1.5	m	1.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>42.00</b>	
10 d.1	KNR 2-31 0807-01 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 6-8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wyp.spoim piaskiem  - strona prawa  km 0+746 - zjazd do posesji (8.6+5.4)/2*(2.5+3.8)/2	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    22.05		
				<b>RAZEM</b>	<b>22.05</b>	
11 d.1	KNR 2-31 0818-08 D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków  - strona lewa  km 0+506 znak A-6b 1  - strona prawa  km 0+756 znak A-6a 1	szt.   szt.  szt.	   1.00  1.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>	
12 d.1	KNR 4-04 1103-04 D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 15 km  - ścianki przepustów 2.0  - krawężnik 0.3*0.15*12.8	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.00  0.58		
				<b>RAZEM</b>	<b>2.58</b>	
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
13 d.2	KNR 1 0207-03 D-02.03.01 D-02.00.01	Dowóz gruntu kat I-III z zakupem - uzupełnienie nasypu pod budowę chodnika  - strona lewa  km 0+426 - 0+506 1.8*0.3*80  km 0+506 - 0+577 2.0*0.2*71	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	   43.20  28.40		



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- strona prawa				
		km 0+540 - 0+570 - zasypanie istniejącego rowu przed chodnikiem (1.4+0.5)/2*0.50*30	m <sup>3</sup>	14.25		
		km 0+570 - 0+585 (1.9+0.5)/2*0.50*15	m <sup>3</sup>	9.00		
		km 0+585 - 0+615 (2.2+0.6)/2*0.6*30	m <sup>3</sup>	25.20		
		km 0+615 - 0+680 (2.2+0.6)/2*0.9*65	m <sup>3</sup>	81.90		
		km 0+680 - 0+714 (2.6+0.6)/2*(0.85+0.90)/2*34	m <sup>3</sup>	47.60		
		km 0+714 - 0+750 (2.7+0.6)/2*(0.90+0.95)/2*36	m <sup>3</sup>	54.95		
		km 0+750 - 0+773 (2.7+0.6)/2*0.95*23	m <sup>3</sup>	36.05		
		km 0+773 - 0+824 (2.6+0.6)/2*1.1*51	m <sup>3</sup>	89.76		
		km 0+832 - 0+891 (2.2+0.6)/2*0.75*59	m <sup>3</sup>	61.95		
		km 0+904 - 0+921 (2.5+0.6)/2*0.8*17	m <sup>3</sup>	21.08		
		km 0+932 - 0+987 (2.2+0.6)/2*0.7*54	m <sup>3</sup>	52.92		
		km 0+987 - 1+090 (2.2+0.50)/2*0.75*103	m <sup>3</sup>	104.29		
		km 1+098 - 1+121 (2.3+0.5)/2*0.8*23	m <sup>3</sup>	25.76		
		km 1+128 - 1+172 (2.1+0.6)/2*0.65*44	m <sup>3</sup>	38.61		
		km 1+172 - 1+210 (2.2+0.6)/2*0.6*38	m <sup>3</sup>	31.92		
		km 1+217 - 1+249 (2.3+0.5)/2*0.65*32	m <sup>3</sup>	29.12		
		km 1+249 - 1+309 (2.2+0.6)/2*0.6*60	m <sup>3</sup>	50.40		
		km 1+309 - 1+354 (2.1+0.6)/2*0.55*45	m <sup>3</sup>	33.41		
		- minus grunt pozyskany z korytowania poszerzeń -0.3*0.3*268	m <sup>3</sup>	-24.12		
				<b>RAZEM</b>	<b>855.65</b>	
14 d.2	KNR-W 2-01 0227-01 KNNR 6 0101-02 D-04.01.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m mechanicznie w gruncie kat. I-III - formowanie nasypu z przygotowaniem koryta pod chodnik	m <sup>3</sup>			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- strona lewa				
		km 0+426 - 0+506 1.8*0.3*80	m <sup>3</sup>	43.20		
		km 0+506 - 0+577 2.0*0.2*71	m <sup>3</sup>	28.40		
		- strona prawa				
		km 0+540 - 0+570 - zasypanie istniejącego rowu przed chodnikiem (1.4+0.5)/2*0.50*30	m <sup>3</sup>	14.25		
		km 0+570 - 0+585 (1.9+0.5)/2*0.50*15	m <sup>3</sup>	9.00		
		km 0+585 - 0+615 (2.2+0.6)/2*0.6*30	m <sup>3</sup>	25.20		
		km 0+615 - 0+680 (2.2+0.6)/2*0.9*65	m <sup>3</sup>	81.90		
		km 0+680 - 0+714 (2.6+0.6)/2*(0.85+0.90)/2*34	m <sup>3</sup>	47.60		
		km 0+714 - 0+750 (2.7+0.6)/2*(0.90+0.95)/2*36	m <sup>3</sup>	54.95		
		km 0+750 - 0+773 (2.7+0.6)/2*0.95*23	m <sup>3</sup>	36.05		
		km 0+773 - 0+824 (2.6+0.6)/2*1.1*51	m <sup>3</sup>	89.76		
		km 0+832 - 0+891 (2.2+0.6)/2*0.75*59	m <sup>3</sup>	61.95		
		km 0+904 - 0+921 (2.5+0.6)/2*0.8*17	m <sup>3</sup>	21.08		
		km 0+932 - 0+987 (2.2+0.6)/2*0.7*54	m <sup>3</sup>	52.92		
		km 0+987 - 1+090 (2.2+0.50)/2*0.75*103	m <sup>3</sup>	104.29		
		km 1+098 - 1+121 (2.3+0.5)/2*0.8*23	m <sup>3</sup>	25.76		
		km 1+128 - 1+172 (2.1+0.6)/2*0.65*44	m <sup>3</sup>	38.61		
		km 1+172 - 1+210 (2.2+0.6)/2*0.6*38	m <sup>3</sup>	31.92		
		km 1+217 - 1+249 (2.3+0.5)/2*0.65*32	m <sup>3</sup>	29.12		
		km 1+249 - 1+309 (2.2+0.6)/2*0.6*60	m <sup>3</sup>	50.40		
		km 1+309 - 1+354 (2.1+0.6)/2*0.55*45	m <sup>3</sup>	33.41		
				<b>RAZEM</b>	<b>879.77</b>	
<b>3</b>		<b>POSZERZENIA JEZDNI</b>				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
15 d.3	KNNR 6 0102-03 D-04.01.01	Koryta gł. 42 cm wykonywane w gruntach kat.I-III na poszerzeniach jezdni z odwozem urobku do 1,5 km na uzupełnienie nasypów pod chodniki	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+423 - 0+577 154*0.3	m <sup>2</sup>	46.20		
		- strona prawa				
		km 0+570 - 0+577 7.0*0.3	m <sup>2</sup>	2.10		
		km 0+585 - 0+824 239*0.3	m <sup>2</sup>	71.70		
		km 0+831 - 0+892 61*0.3	m <sup>2</sup>	18.30		
		km 0+902 - 0+921 36*0.3	m <sup>2</sup>	10.80		
		km 0+932 - 1+090 158*0.3	m <sup>2</sup>	47.40		
		km 1+098 - 1+121 23*0.3	m <sup>2</sup>	6.90		
		km 1+129 - 1+209,5 80.5*0.3	m <sup>2</sup>	24.15		
		km 1+217,5 - 1+355 137.5*0.3	m <sup>2</sup>	41.25		
				RAZEM	268.80	
16 d.3	KNNR 6 0112-06 D-04.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm - na poszerzeniu	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+423 - 0+577 154*0.3	m <sup>2</sup>	46.20		
		- strona prawa				
		km 0+570 - 0+577 7.0*0.3	m <sup>2</sup>	2.10		
		km 0+585 - 0+824 239*0.3	m <sup>2</sup>	71.70		
		km 0+831 - 0+892 61*0.3	m <sup>2</sup>	18.30		
		km 0+902 - 0+921 36*0.3	m <sup>2</sup>	10.80		
		km 0+932 - 1+090 158*0.3	m <sup>2</sup>	47.40		
		km 1+098 - 1+121 23*0.3	m <sup>2</sup>	6.90		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+129 - 1+209,5 80.5*0.3	m <sup>2</sup>	24.15		
		km 1+217,5 - 1+355 137.5*0.3	m <sup>2</sup>	41.25		
				RAZEM	268.80	
17 d.3	KNNR 6 0109-03 D-04.06.01	Podbudowy na poszerzeniu jezdni z betonu C8/10 gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+423 - 0+577 154*0.3	m <sup>2</sup>	46.20		
		- strona prawa				
		km 0+570 - 0+577 7.0*0.3	m <sup>2</sup>	2.10		
		km 0+585 - 0+824 239*0.3	m <sup>2</sup>	71.70		
		km 0+831 - 0+892 61*0.3	m <sup>2</sup>	18.30		
		km 0+902 - 0+921 36*0.3	m <sup>2</sup>	10.80		
		km 0+932 - 1+090 158*0.3	m <sup>2</sup>	47.40		
		km 1+098 - 1+121 23*0.3	m <sup>2</sup>	6.90		
		km 1+129 - 1+209,5 80.5*0.3	m <sup>2</sup>	24.15		
		km 1+217,5 - 1+355 137.5*0.3	m <sup>2</sup>	41.25		
				RAZEM	268.80	
18 d.3	KNR 2-31 0511-03 D-08.02.02	Nawierzchnie z 3 rzędów kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z uformo- waniem ścieku przy krawężniku	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+423 - 0+577 154*0.3	m <sup>2</sup>	46.20		
		- strona prawa				
		km 0+570 - 0+577 7.0*0.3	m <sup>2</sup>	2.10		
		km 0+585 - 0+824 239*0.3	m <sup>2</sup>	71.70		
		km 0+831 - 0+892 61*0.3	m <sup>2</sup>	18.30		
		km 0+902 - 0+921				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		36*0.3	m <sup>2</sup>	10.80		
		km 0+932 - 1+090 158*0.3	m <sup>2</sup>	47.40		
		km 1+098 - 1+121 23*0.3	m <sup>2</sup>	6.90		
		km 1+129 - 1+209,5 80.5*0.3	m <sup>2</sup>	24.15		
		km 1+217,5 - 1+355 137.5*0.3	m <sup>2</sup>	41.25		
				RAZEM	268.80	
19 d.3	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wiążącej emul- sją asfaltowa 0,4kg/m2  - strona prawa  km 0+570 - 1+355 lokalne uzupełnienie nawierzchni bitumicznej 35.0	m <sup>2</sup>     m <sup>2</sup>	     35.00		
				RAZEM	35.00	
20 d.3	KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfal- towych grysowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) dla ruchu KR-3  - strona lewa  km 0+570 - 1+355 lokalne uzupełnienie nawierzchni bitumicznej 35.0	m <sup>2</sup>     m <sup>2</sup>	     35.00		
				RAZEM	35.00	
4		<b>CHODNIKI</b>				
21 d.4	KNR 2-31 0101-01 D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.I-III głębok. 37 cm z odwozem urobku do 1,5 km - koryto pod zjazdu  - zjazdu w chodniku  - strona lewa  km 0+544 - 0+549 5.0*2.0  - strona prawa  km 0+610 - 0+615 5.0*2.0  km 0+642 - 0+647 5.0*2.0  km 0+676 - 0+681 5.0*2.0  km 0+719 - 0+724 5.0*2.0  km 0+743 - 0+749 6.0*2.0	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	       10.00    10.00  10.00  10.00  10.00  12.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+768 - 0+773 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+796 - 0+802 6.0*2.0	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 0+875 - 0+880 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+027 - 1+032 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+170 - 1+175 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>114.00</b>	
22 d.4	KNR 2-31 0401-04 D-08-01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w gruncie kat.I-III	m			
		- strona lewa				
		km 0+423 - 0+577 160.0	m	160.00		
		- strona prawa				
		km 0+570 - 0+577 11.0	m	11.00		
		km 0+585 - 0+921 342.0	m	342.00		
		km 0+932 - 1+090 164.0	m	164.00		
		km 1+098 - 1+121 29.0	m	29.00		
		km 1+129 - 1+209,5 85.0	m	85.00		
		km 1+217,5 - 1+355 143.0	m	143.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>934.00</b>	
23 d.4	KNR 2-31 0403-01 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem	m			
		- strona lewa				
		km 0+423 - 0+577 160.0	m	160.00		
		- strona prawa				
		km 0+570 - 0+577 11.0	m	11.00		
		km 0+585 - 0+921 342.0	m	342.00		
		km 0+932 - 1+090				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		164.0	m	164.00		
		km 1+098 - 1+121 29.0	m	29.00		
		km 1+129 - 1+209,5 85.0	m	85.00		
		km 1+217,5 - 1+355 143.0	m	143.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>934.00</b>	
24 d.4	KNR 2-31 0407-05 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15 - chodnik	m			
		- strona lewa				
		km 0+423 - 0+544 121.0	m	121.00		
		km 0+549 - 0+577 28.0+2.0	m	30.00		
		- strona prawa				
		km 0+570 - 0+577 7.0+2.0	m	9.00		
		km 0+585 - 0+610 25.0	m	25.00		
		km 0+615- 0+642 27.0	m	27.00		
		km 0+647 - 0+676 29.0	m	29.00		
		km 0+681 - 0+719 38.0	m	38.00		
		km 0+724 - 0+743 19.0	m	19.00		
		km 0+749 - 0+768 19.0	m	19.00		
		km 0+773 - 0+796 23.0	m	23.00		
		km 0+802 - 0+824 22.0	m	22.00		
		km 0+831 - 0+875 44.0	m	44.00		
		km 0+880 - 0+892 12.0	m	12.00		
		km 0+902 - 0+921 19.0	m	19.00		
		km 0+932 - 1+027 95.0	m	95.00		
		km 1+032 - 1+090 58.0	m	58.00		

[illegible]



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+549 - 0+577 28.0*2.0	m <sup>2</sup>	56.00		
		- strona prawa				
		km 0+570 - 0+577 7.0*2.0	m <sup>2</sup>	14.00		
		km 0+585 - 0+610 25.0*2.0	m <sup>2</sup>	50.00		
		km 0+615- 0+642 27.0*2.0	m <sup>2</sup>	54.00		
		km 0+647 - 0+676 29.0*2.0	m <sup>2</sup>	58.00		
		km 0+681 - 0+719 38.0*2.0	m <sup>2</sup>	76.00		
		km 0+724 - 0+743 19.0*2.0	m <sup>2</sup>	38.00		
		km 0+749 - 0+768 19.0*2.0	m <sup>2</sup>	38.00		
		km 0+773 - 0+796 23.0*2.0	m <sup>2</sup>	46.00		
		km 0+802 - 0+824 22.0*2.0	m <sup>2</sup>	44.00		
		km 0+831 - 0+875 44*2.0	m <sup>2</sup>	88.00		
		km 0+880 - 0+892 12.0*2.0	m <sup>2</sup>	24.00		
		km 0+902 - 0+921 19.0*2.0	m <sup>2</sup>	38.00		
		km 0+932 - 1+027 95.0*2.0	m <sup>2</sup>	190.00		
		km 1+032 - 1+090 58.0*2.0	m <sup>2</sup>	116.00		
		km 1+098 - 1+121 23*2.0	m <sup>2</sup>	46.00		
		km 1+129 - 1+170 41.0*2.0	m <sup>2</sup>	82.00		
		km 1+175 - 1+209 ,5 34.5*2.0	m <sup>2</sup>	69.00		
		km 1+217,5 - 1+355 137.5*2.0	m <sup>2</sup>	275.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>1644.00</b>	
27	KNR 2-31 d.4 0114-03 D-04.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa o grub.po zagęszcz. 12 cm - podbudowa pod zjazdu w chodniku	m <sup>2</sup>			
		- zjazdu w chodniku				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- strona lewa				
		km 0+544 - 0+549 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		- strona prawa				
		km 0+610 - 0+615 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+642 - 0+647 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+676 - 0+681 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+719 - 0+724 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+743 - 0+749 6.0*2.0	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 0+768 - 0+773 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+796 - 0+802 6.0*2.0	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 0+875 - 0+880 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+027 - 1+032 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+170 - 1+175 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
				RAZEM	114.00	
28 d.4	KNNR 6 0113-06 D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o gr. 18 cm - podbudowa pod zjazdu w chodniku	m <sup>2</sup>			
		- zjazdu w chodniku				
		- strona lewa				
		km 0+544 - 0+549 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		- strona prawa				
		km 0+610 - 0+615 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+642 - 0+647 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+676 - 0+681 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+719 - 0+724 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+743 - 0+749 6.0*2.0	m <sup>2</sup>	12.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+768 - 0+773 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+796 - 0+802 6.0*2.0	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 0+875 - 0+880 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+027 - 1+032 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+170 - 1+175 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>114.00</b>	
29 d.4	KNR 2-31 0511-02 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kolor	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+423 - 0+544 121*2.0	m <sup>2</sup>	242.00		
		km 0+549 - 0+577 28.0*2.0	m <sup>2</sup>	56.00		
		- strona prawa				
		km 0+570 - 0+577 7.0*2.0	m <sup>2</sup>	14.00		
		km 0+585 - 0+610 25.0*2.0	m <sup>2</sup>	50.00		
		km 0+615- 0+642 27.0*2.0	m <sup>2</sup>	54.00		
		km 0+647 - 0+676 29.0*2.0	m <sup>2</sup>	58.00		
		km 0+681 - 0+719 38.0*2.0	m <sup>2</sup>	76.00		
		km 0+724 - 0+743 19.0*2.0	m <sup>2</sup>	38.00		
		km 0+749 - 0+768 19.0*2.0	m <sup>2</sup>	38.00		
		km 0+773 - 0+796 23.0*2.0	m <sup>2</sup>	46.00		
		km 0+802 - 0+824 22.0*2.0	m <sup>2</sup>	44.00		
		km 0+831 - 0+875 44*2.0	m <sup>2</sup>	88.00		
		km 0+880 - 0+892 12.0*2.0	m <sup>2</sup>	24.00		
		km 0+902 - 0+921 19.0*2.0	m <sup>2</sup>	38.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+932 - 1+027 95.0*2.0	m <sup>2</sup>	190.00		
		km 1+032 - 1+090 58.0*2.0	m <sup>2</sup>	116.00		
		km 1+098 - 1+121 23*2.0	m <sup>2</sup>	46.00		
		km 1+129 - 1+170 41.0*2.0	m <sup>2</sup>	82.00		
		km 1+175 - 1+209 ,5 34.5*2.0	m <sup>2</sup>	69.00		
		km 1+217,5 - 1+355 137.5*2.0	m <sup>2</sup>	275.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>1644.00</b>	
30 d.4	KNR 2-31 0511-03 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kolor	m <sup>2</sup>			
		- nawierzchnia zjazdów w chodniku				
		- strona lewa				
		km 0+544 - 0+549 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		- strona prawa				
		km 0+610 - 0+615 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+642 - 0+647 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+676 - 0+681 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+719 - 0+724 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+743 - 0+749 6.0*2.0	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 0+768 - 0+773 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+796 - 0+802 6.0*2.0	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 0+875 - 0+880 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+027 - 1+032 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+170 - 1+175 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>114.00</b>	
31 d.4	KNNR 6 0113-04 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego ( mieszanka 0-31,5) śr.gr. 10 cm - uzupełnienie zjazdów za chodni- kiem	m <sup>2</sup>			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- strona lewa				
		km 0+544 - 0+549 5.0*1.0	m <sup>2</sup>	5.00		
		- strona prawa				
		km 0+610 - 0+615 5.0*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+642 - 0+647 5.0*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+676 - 0+681 5.0*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+719 - 0+724 5.0*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+768 - 0+773 5.0*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+796 - 0+802 6.0*2.5	m <sup>2</sup>	15.00		
		km 0+875 - 0+880 5.0*0.7	m <sup>2</sup>	3.50		
		km 1+027 - 1+032 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+170 - 1+175 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>81.00</b>	
<b>5</b>		<b>ODWODNIENIE</b>				
32 d.5	KNR-W 2-18 0306-01 D-03.02.01	Przewiarty o długości do 20 m maszyną do wierceń poziomych WP 15/25 rurami o śr.150-250mm w gruntach kat.I-II z montażem rury z polietylenu PEHD śr 200mm o sztywności obwodowej min 8 kPa - przykanalik pod jezdnią	m			
		strona prawa				
		km 0+617- od studzienki ściekowej do rowu str lewa km 0+617 7.5	m	7.50		
		km 0+655 - od studzienki ściekowej do rowu str lewa km 0+655 7.5	m	7.50		
		km 0+822 - od studzienki ściekowej do rowu str lewa km 0+822 7.5	m	7.50		
		km 0+891 - od studzienki ściekowej do rowu str lewa km 0+894 9.0	m	9.00		
		km 0+956 - przelew od studni chłonnej do rowu str lewa km 0+960 11.0	m	11.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+006 -od studzienki ściekowej do rowu str lewa km 1+006 8.0	m	8.00		
		km 1+056 -od studzienki ściekowej do rowu str lewa km 1+056 8.0	m	8.00		
		km 1+195 - od studzienki ściekowej do rowu str prawa km 1+195 7.5	m	7.50		
		km 1+235 - od studzienki ściekowej do rowu str prawa km 1+235 7.5	m	7.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>73.50</b>	
33 d.5	KNNR 4 1424-02 D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu z wpustem żeliwnym krawężnikowo-jezdniowym D-400 wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi	szt.			
		strona prawa				
		km 0+617 1.0	szt.	1.00		
		km 0+655 1.0	szt.	1.00		
		km 0+822 1.0	szt.	1.00		
		km 0+891 1.0	szt.	1.00		
		km 0+951 1.0	szt.	1.00		
		km 1+006 1.0	szt.	1.00		
		km 1+056 1.0	szt.	1.00		
		km 1+195 1.0	szt.	1.00		
		km 1+235 1.0	szt.	1.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>	
34 d.5	KNR 2-01 0215-06 D-03.02.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III- wykopy pod kanały i przykanaliki - z odwozem nadmiaru urobku do 1km	m <sup>3</sup>			
		- strona prawa				
		km 0+951 połączenie studzienki ze studnią chłonną przelewową w km 0+956 (1.1+1.3)/2*0.85*2.0	m <sup>3</sup>	2.04		
				<b>RAZEM</b>	<b>2.04</b>	
35 d.5	KNNR 4 1411-01 D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m <sup>2</sup>			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- strona prawa  km 0+951 połączenie studzienki ze studnią chłonną przelewową w km 0+956 1.0*2.0	m <sup>2</sup>	2.00		
				RAZEM	2.00	
36 d.5	KNNR 4 1308-03 D-03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. wewn. 200 mm o sztywności obwodowej 8 kPa - przykanaliki  - przykanaliki  - strona prawa  km 0+951 połączenie studzienki ze studnią chłonną przelewową w km 0+956 2.0	m      m	      2.00		
				RAZEM	2.00	
37 d.5	KNNR 4 1413-03 D-03.02.01	Studnie wpadowa chłonna z kręgów betonowych o śr. 1200 mm posadowiona na warstwie rozsączającej z kruszywa łamanego 20-63 w włukninie o gr 0,5 m z wykonaniem filtra żwirowego gr 0,5m - głębokość studni 3 m wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi  km 0+956 - w dnie rowu strona prawa z przelewem do rowu strona lewa 1.0	stud.      stud.	      1.00		
				RAZEM	1.00	
38 d.5	KNNR 4 1411-04 D-03.02.01	Obsypanie kanałów materiałem sypkim z zagęszczeniem pozyskaniem i dowozem  - przykanaliki  - strona prawa  km 0+951 połączenie studzienki ze studnią chłonną przelewową w km 0+956 (1.1+1.3)/2*0.85*2.0-3.14*0.2*0.2/4*2.0	m <sup>3</sup>      m <sup>3</sup>	      1.98		
				RAZEM	1.98	
39 d.5	KNNR 10 0404-02 KNNR 10 0403-05 D-06.01.01	Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na ławie z betonu C12/15 gr 10cm z zamulaniem spoin zaprawą cementową - obrukowanie wylotów przykanalików  strona lewa  km 0+617 1.0*0.6  km 0+655 1.0*0.6  km 0+822 1.0*0.6  km 0+891 1.0*0.6  km 0+951 1.0*0.6	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	      0.60  0.60  0.60  0.60  0.60		





Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+213 (8.2+3.7)/2*4.2	m <sup>2</sup>	24.99		
		km 1+359 (10.2+4.2)/2*5.2	m <sup>2</sup>	37.44		
		- zjazdu do pętli autobusowej				
		km 0+896 (10.2+6.7)/2*3.7	m <sup>2</sup>	31.27		
		km 0+926 (10.2+6.7)/2*3.7	m <sup>2</sup>	31.27		
				RAZEM	199.93	
43 d.6	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) gr. 18 cm	m <sup>2</sup>			
		- stona prawa				
		- skrzyżowanie z drogą gminną				
		km 0+581 (8.2+3.7)/2*4.2	m <sup>2</sup>	24.99		
		km 1+094 (8.2+3.7)/2*4.2	m <sup>2</sup>	24.99		
		km 1+126 (8.2+3.7)/2*4.2	m <sup>2</sup>	24.99		
		km 1+213 (8.2+3.7)/2*4.2	m <sup>2</sup>	24.99		
		km 1+359 (10.2+4.2)/2*5.2	m <sup>2</sup>	37.44		
				RAZEM	137.40	
44 d.6	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) gr. 20 cm	m <sup>2</sup>			
		- stona prawa				
		- zjazdu do pętli autobusowej				
		km 0+896 (10.2+6.7)/2*3.7	m <sup>2</sup>	31.27		
		km 0+926 (10.2+6.7)/2*3.7	m <sup>2</sup>	31.27		
				RAZEM	62.53	
45 d.6	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltowa 0,4kg/m2	m <sup>2</sup>			
		- stona prawa				
		- skrzyżowanie z drogą gminną				
		km 0+581 (8.1+3.6)/2*4.1	m <sup>2</sup>	23.99		
		km 1+094 (8.1+3.6)/2*4.1	m <sup>2</sup>	23.99		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+126 (8.1+3.6)/2*4.1	m <sup>2</sup>	23.99		
		km 1+213 (8.1+3.6)/2*4.1	m <sup>2</sup>	23.99		
		km 1+359 (10.1+4.1)/2*5.1	m <sup>2</sup>	36.21		
		- zjazdy do pętli autobusowej				
		km 0+896 (10.1+6.6)/2*3.6	m <sup>2</sup>	30.06		
		km 0+926 (10.1+6.6)/2*3.6	m <sup>2</sup>	30.06		
				<b>RAZEM</b>	<b>192.27</b>	
46 d.6	KNNR 6 0108-02 D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową grysową AC16W mecha- niczne - dla ruchu KR-3 - stona prawa  - skrzyżowanie z drogą gminną	t			
		km 0+581 (8.1+3.6)/2*4.1*0.1	t	2.40		
		km 1+094 (8.1+3.6)/2*4.1*0.1	t	2.40		
		km 1+126 (8.1+3.6)/2*4.1*0.1	t	2.40		
		km 1+213 (8.1+3.6)/2*4.1*0.1	t	2.40		
		km 1+359 (10.1+4.1)/2*5.1*0.1	t	3.62		
		- zjazdy do pętli autobusowej				
		km 0+896 (10.1+6.6)/2*3.6*0.2	t	6.01		
		km 0+926 (10.1+6.6)/2*3.6*0.2	t	6.01		
				<b>RAZEM</b>	<b>25.24</b>	
47 d.6	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową 0,2km/m2  - stona prawa  - skrzyżowanie z drogą gminną	m <sup>2</sup>			
		km 0+581 (8.0+3.5)/2*4.0	m <sup>2</sup>	23.00		
		km 1+094 (8.0+3.6)/2*4.0	m <sup>2</sup>	23.20		
		km 1+126 (8.0+3.6)/2*4.0	m <sup>2</sup>	23.20		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+213 (8.1+3.6)/2*4.1	m <sup>2</sup>	23.99		
		km 1+359 (10.1+4.1)/2*5.1	m <sup>2</sup>	36.21		
		- zjazdy do pętli autobusowej				
		km 0+896 (10.0+6.5)/2*3.5	m <sup>2</sup>	28.88		
		km 0+926 (10.0+6.5)/2*3.5	m <sup>2</sup>	28.88		
				RAZEM	187.35	
48 d.6	KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfal- towych grysowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) dla ruchu KR-3	m <sup>2</sup>			
		- stona prawa				
		- skrzyżowanie z drogą gminną				
		km 0+581 (8.0+3.5)/2*4.0	m <sup>2</sup>	23.00		
		km 1+094 (8.0+3.6)/2*4.0	m <sup>2</sup>	23.20		
		km 1+126 (8.0+3.6)/2*4.0	m <sup>2</sup>	23.20		
		km 1+213 (8.0+3.5)/2*4.0	m <sup>2</sup>	23.00		
		km 1+359 (10.0+4.0)/2*5.0	m <sup>2</sup>	35.00		
		- zjazdy do pętli autobusowej				
		km 0+896 (10.0+6.5)/2*3.5	m <sup>2</sup>	28.88		
		km 0+926 (10.0+6.5)/2*3.5	m <sup>2</sup>	28.88		
				RAZEM	185.15	
49 d.6	KNR 2-31 0107-01 D-04.04.02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5 z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>			
		- wyrównanie nawierzchni za zjazdem bitumicznym				
		- stona prawa				
		- skrzyżowanie z drogą gminną				
		km 0+581 3.6*2.0	m <sup>2</sup>	7.20		
		km 1+094 3.6*2.0	m <sup>2</sup>	7.20		
		km 1+126				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		3.6*2.0	m <sup>2</sup>	7.20		
		km 1+213 3.6*2.0	m <sup>2</sup>	7.20		
		km 1+359 4.1*2.0	m <sup>2</sup>	8.20		
		- zjazdy do pętli autobusowej				
		km 0+896 6.6*2.0	m <sup>2</sup>	13.20		
		km 0+926 6.6*2.0	m <sup>2</sup>	13.20		
				RAZEM	63.40	
50 d.6	KNR 2-31 0511-02 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6-8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - KOSTKA MATE- RIAL INWESTORA	m <sup>2</sup>			
		- strona prawa				
		km 0+746 - zjazd do posesji (7.1+5.4)/2*(1.5+2.8)/2	m <sup>2</sup>	13.44		
				RAZEM	13.44	
<b>7</b>		<b>ROWY</b>				
51 d.7	KNR 2-01 0206-02 D-06.04.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1,5 km - oczyszczenie rowów z namułu śr. gr.40 cm z wyprofilo- waniem dna i skarp rowu	m			
		- strona lewa				
		km 0+500 - 0+643 143.0	m	143.00		
		km 0+647 - 0+660 13.0	m	13.00		
		km 0+805 - 0+885 80.0	m	80.00		
		km 0+892 - 0+947 55.0	m	55.00		
		km 0+956 - 1+259 303.0	m	303.00		
				RAZEM	594.00	
<b>8</b>		<b>UMOCNIENIA SKARP</b>				
52 d.8	KNNR 6 0606-03 D-06.01.01	Ścieki z elementów betonowych muldowy 50*60 gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m			
		- umocnienie dna rowu na wylocie przykanalików				
		strona lewa				
		km 0+617 2.0	m	2.00		
		km 0+655				

[illegible]

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		0.5*2.0 0.5*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1.00 0.50		
		km 1+235 0.5*2.0 0.5*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1.00 0.50		
				RAZEM	13.50	
9		<b>URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE</b>				
54 d.9	KNR 2-31 0702-02 D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm - z obetonowaniem	szt.			
		- strona lewa				
		km 0+506 1	szt.	1.00		
		- strona prawa				
		km 0+756 1	szt.	1.00		
				RAZEM	2.00	
55 d.9	KNR 2-31 0702-02 D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z wysięgnikie dł 1m z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm - z obetonowaniem	szt.			
		strona lewa i prawa				
		km 0+571 , 0+577 znaki D-6 2.0	szt.	2.00		
				RAZEM	2.00	
56 d.9	KNNR 6 0702-05 D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - znaki D-6	szt.			
		strona lewa i prawa				
		km 0+571 , 0+577 znaki D-6 2.0	szt.	2.00		
				RAZEM	2.00	
57 d.9	KNNR 6 0702-05 D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - znaki materiał inwestora	szt.			
		- strona lewa				
		km 0+506 znak A-6b ,T6 2	szt.	2.00		
		- strona prawa				
		km 0+756 znak A-6a 1	szt.	1.00		
				RAZEM	3.00	
58 d.9	KNR AT-04 0203-01 D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - malowanie przejść dla pieszych P-10	m <sup>2</sup>			
		km 0+572 - 0+576 - przejście dla pieszych 12.0	m <sup>2</sup>	12.00		
				RAZEM	12.00	