

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	KNNR 1 0111-01 DM- 00.00.00 D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa dróg w terenie równinnym z wykonaniem inwentary- zacji powykonawczej - km 0+000 - 0+999 - kilometr 0+000 tj. krawędź jezdni drogi Pilzno - Różą na skrzyżowaniu 0.999	km km	 1.00		
				RAZEM	1.00	
2 d.1	KNR 2-01 0101-02 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) strona lewa km 0+206 - 0+226 8.0 km 0+523 4.0 km 0+609 3.0 km 0+580 1.0	szt. szt. szt. szt. szt.	 8.00 4.00 3.00 1.00		
				RAZEM	16.00	
3 d.1	KNR 2-01 0105-03 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) strona lewa km 0+580 1.0	szt. szt.	 1.00		
				RAZEM	1.00	
4 d.1	KNR 2-01 0103-04 D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) strona lewa km 0+429 1.0 km 0+583 1.0	szt. szt. szt.	 1.00 1.00		
				RAZEM	2.00	
5 d.1	KNR 2-01 0105-04 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) strona lewa km 0+429 1.0 km 0+583 1.0	szt. szt. szt.	 1.00 1.00		
				RAZEM	2.00	

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
6 d.1	KNR 2-01 0105-07 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt			
		- strona lewa				
		km 0+511 1.0	szt	1.00		
		km 0+609 1.0	szt	1.00		
		-				
				RAZEM	2.00	
7 d.1 a	KNR 2-01 0126-01 D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechaniczne z odwozem urobku do 3km	m ²			
		- strona lewa				
		km 0+008 - 0+051 4.8*43.0	m ²	206.40		
		km 0+051 - 0+129 4.5*78.0	m ²	351.00		
		km 0+136 - 0+159 5.0*23.0	m ²	115.00		
		km 0+160 - 0+304 5.8*144.0	m ²	835.20		
		km 0+304 - 0+383 4.5*79.0	m ²	355.50		
		km 0+383 - 0+428 4.8*45.0	m ²	216.00		
		km 0+428 - 0+533 5.5*105.0	m ²	577.50		
		km 0+533 - 0+555 3.2*22.0	m ²	70.40		
		km 0+560 - 0+671 4.5*111.0	m ²	499.50		
		km 0+678 - 0+707 4.8*29.0	m ²	139.20		
		km 0+707 - 0+772 4.8*65.0	m ²	312.00		
		km 0+772 - 0+860 5.2*88.0	m ²	457.60		
		km 0+866 - 0+999 4.7*133.0	m ²	625.10		
		- strona prawa				
		km 0+403 - 0+415 4.6*12.0	m ²	55.20		
		- pod chodnik po stronie sklepu				

[illegible]

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+414 - zjazd (ścianki czołowe) (0.22*1.4*1.2)*2	m ³	0.74		
		km 0+339, 347 - zjazd (ścianki czołowe) (0.18*1.4*0.7)*2	m ³	0.35		
		km 0+622, 0630 - zjazd (ścianki czołowe) (0.35*2.8*0.9)*2	m ³	1.76		
		km 0+923 ,0928 - zjazd (ścianki czołowe) (0.18*2.5*1.0)*2	m ³	0.90		
				RAZEM	5.74	
16 d.1	KNR 2-31 0816-01 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm - zjazdy - strona lewa km 0+012 12.0 km 0+022 6.0 km 0+204 6.0	m m m m	 12.00 6.00 6.00		
				RAZEM	24.00	
17 d.1	KNR 2-31 0816-01 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm - zjazdy - strona lewa km 0+081 6.0 km 0+104 6.0 km 0+229 6.0 km 0+246 - 0+255 9.0 km 0+278 6.0 km 0+298 6.0 km 0+307 6.0 km 0+324 6.0 km 0+342 8.0 km 0+379 7.0 km 0+426 6.0	m m m m m m m m m m m	 6.00 6.00 6.00 9.00 6.00 6.00 6.00 6.00 8.00 7.00 6.00		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+455 5.0	m	5.00		
		km 0+465 6.0	m	6.00		
		km 0+508 7.0	m	7.00		
		km 0+626 6.0	m	6.00		
		km 0+972 2.0	m	2.00		
				RAZEM	98.00	
18 d.1	KNR 2-31 0816-01 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm - zjazdy - strona lewa km 0+133 7.0 km 0+163 7.0 km 0+533 2.0 km 0+643 7.0 km 0+676 7.0 km 0+706 7.0 km 0+759 7.0 km 0+776 7.0 km 0+810 8.0 km 0+858 5.0 km 0+894 5.0 km 0+916 5.0 km 0+926 6.0 km 0+955 6.0 km 0+999 7.0 - przepust pod drogą	m			
			m	7.00		
			m	7.00		
			m	2.00		
			m	7.00		
			m	7.00		
			m	7.00		
			m	8.00		
			m	5.00		
			m	5.00		
			m	5.00		
			m	6.00		
			m	6.00		
			m	7.00		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+194 1.0	m	1.00		
		km 0+436 9.0	m	9.00		
		km 0+533 9.0	m	9.00		
				RAZEM	112.00	
19 d.1	KNR 2-31 0807-01 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 6-8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wyp.spoin piaskiem - istniejące zjazdy - strona lewa km 0+622 1.4*5.5 km 0+674 3.4*7.0	m ² m ² m ²	 7.70 23.80		
				RAZEM	31.50	
20 d.1	KNR 2-31 0818-08 D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków - strona lewa km 0+040 A-7 1.0 km 0+074 - tablica drogowaskazowa 2.0	szt. szt. szt.	 1.00 2.00		
				RAZEM	3.00	
21 d.1	KNR 4-04 1103-04 D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 15 km - ścianki przepustów 5.74 - nawierzchnia beton 0.15*21.5 - nawierzchnia bitum 0.07*101.32 - krawężnik 0.3*0.150*18 - obrzeże 0.3*0.080*18 - elementy ściekowe 0.6*0.15*19	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 5.74 3.23 7.09 0.81 0.43 1.71		
				RAZEM	19.01	
2		ROBOTY ZIEMNE				
22 d.2	KNNR 1 0207-03 D-02.03.01 D-02.00.01	Dowóz gruntu kat I-III z zakupem - uzupełnienie nasypu pod chodnik - strona lewa	m ³			

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+008,5 - 0+028 (2.6+0.6)/2*1.0*19.5	m ³	31.20		
		km 0+034 - 0+051 (2.5+0.6)/2*1.0*19	m ³	29.45		
		km 0+051 - 0+129 (2.5+0.5)/2*(0.95+0.8)/2*78	m ³	102.38		
		km 0+136 - 0+159 (2.6+0.6)/2*0.75*23	m ³	27.60		
		km 0+166 - 0+201 (2.8+0.6)/2*1.0*35	m ³	59.50		
		km 0+206 - 0+304 (2.8+0.5)/2*1.1*98	m ³	177.87		
		km 0+309 - 0+383 (2.1+0.5)/2*0.8*74	m ³	76.96		
		km 0+383 - 0+428 (2.4+0.6)/2*0.8*45	m ³	54.00		
		km 0+428 - 0+468 (2.7+0.5)/2*0.9*40	m ³	57.60		
		km 0+468 - 0+533 (3.0+0.6)/2*0.8*65	m ³	93.60		
		km 0+533 - 0+555 2.5*0.25	m ³	0.63		
		km 0+560 - 0+630 (2.2+0.5)/2*0.6*70	m ³	56.70		
		km 0+630 - 0+671 (2.6+0.6)/2*0.6*41	m ³	39.36		
		km 0+678 - 0+707 (2.4+0.6)/2*0.75*29	m ³	32.63		
		km 0+707 - 0+772 (2.7+0.6)/2*0.85*65	m ³	91.16		
		km 0+772 - 0+830 (2.8+0.6)/2*0.85*58	m ³	83.81		
		km 0+830 - 0+995 (2.3+0.6)/2*0.9*165	m ³	215.33		
		- strona prawa				
		km 0+000,- 0+018 (2.8+0.6)/2*1.1*8	m ³	14.96		
		(2.0+0.6)/2*0.7*10	m ³	9.10		
		km 0+000 - od strony sklepu przy dr Pilzno-Róża (3.6+4.8)/2*(131.1)/2*15	m ³	4129.65		
		km 0+407 - 0+417 (2.5+0.5)/2*0.8*10	m ³	12.00		
		- minus uzysk gruntu z korytowania poszerzeń				
		- 344*0.25	m ³	-86.00		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
				RAZEM	5309.47	
23 d.2	KNR-W 2-01 0227-01 KNNR 6 0101-02 D-04.01.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m mechanicznie w gruncie kat. III - formowanie nasypu z przygotowaniem koryta pod chodnik	m ³			
		- strona lewa				
		km 0+008,5 - 0+028 (2.6+0.6)/2*1.0*19.5	m ³	31.20		
		km 0+034 - 0+051 (2.5+0.6)/2*1.0*19	m ³	29.45		
		km 0+051 - 0+129 (2.5+0.5)/2*(0.95+0.8)/2*78	m ³	102.38		
		km 0+136 - 0+159 (2.6+0.6)/2*0.75*23	m ³	27.60		
		km 0+166 - 0+201 (2.8+0.6)/2*1.0*35	m ³	59.50		
		km 0+206 - 0+304 (2.8+0.5)/2*1.1*98	m ³	177.87		
		km 0+309 - 0+383 (2.1+0.5)/2*0.8*74	m ³	76.96		
		km 0+383 - 0+428 (2.4+0.6)/2*0.8*45	m ³	54.00		
		km 0+428 - 0+468 (2.7+0.5)/2*0.9*40	m ³	57.60		
		km 0+468 - 0+533 (3.0+0.6)/2*0.8*65	m ³	93.60		
		km 0+533 - 0+555 2.5*0.25	m ³	0.63		
		km 0+560 - 0+630 (2.2+0.5)/2*0.6*70	m ³	56.70		
		km 0+630 - 0+671 (2.6+0.6)/2*0.6*41	m ³	39.36		
		km 0+678 - 0+707 (2.4+0.6)/2*0.75*29	m ³	32.63		
		km 0+707 - 0+772 (2.7+0.6)/2*0.85*65	m ³	91.16		
		km 0+772 - 0+830 (2.8+0.6)/2*0.85*58	m ³	83.81		
		km 0+830 - 0+995 (2.3+0.6)/2*0.9*165	m ³	215.33		
		- strona prawa				
		km 0+000,- 0+018 (2.8+0.6)/2*1.1*8	m ³	14.96		
		(2.0+0.6)/2*0.7*10	m ³	9.10		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+000 - od strony sklepu przy dr Pilzno-Róża (3.6+4.8)/2*(131.1)/2*15	m ³	4129.65		
		km 0+407 - 0+417 (2.5+0.5)/2*0.8*10	m ³	12.00		
				RAZEM	5395.47	
3		CHODNIKI				
24 d.3	KNNR 6 0101-03 D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 21 cm w gruncie kat. I-III na całej szerokości chodników	m ²			
		- strona lewa				
		km 0+008,5 - 0+028,5 20.0*2.2	m ²	44.00		
		km 0+034,5 - 0+079 44.5*2.2	m ²	97.90		
		km 0+084 - 0+101 17*2.2	m ²	37.40		
		km 0+106 - 0+129 23*2.2	m ²	50.60		
		km 0+136 - 0+159 23*2.2	m ²	50.60		
		km 0+166 - 0+201 35*2.2	m ²	77.00		
		km 0+206 - 0+226 20*2.2	m ²	44.00		
		km 0+231 - 0+250 19*2.2	m ²	41.80		
		km 0+255 - 0+275 20.0*2.2	m ²	44.00		
		km 0+280 - 0+295 15*2.2	m ²	33.00		
		km 0+300 - 0+304 4.0*2.2	m ²	8.80		
		km 0+309 - 0+321 12.0*2.2	m ²	26.40		
		km 0+326 - 0+339 13.0*2.2	m ²	28.60		
		km 0+347 - 0+376 29.0*2.2	m ²	63.80		
		km 0+381 - 0+423 42.0*2.2	m ²	92.40		
		km 0+428 - 0+452 24.0*2.2	m ²	52.80		
		km 0+457 - 0+463 6.0*2.2	m ²	13.20		
		km 0+468 - 0+496 28.0*2.2	m ²	61.60		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+501 - 0+504 3.0*2.2	m ²	6.60		
		km 0+509 - 0+518 9.0*2.2	m ²	19.80		
		km 0+523 - 0+555 32*2.2	m ²	70.40		
		km 0+560 - 0+573 13*2.2	m ²	28.60		
		km 0+578 - 0+597 19.0*2.2	m ²	41.80		
		km 0+602 - 0+624 22.0*2.2	m ²	48.40		
		km 0+629 - 0+641 12*2.2	m ²	26.40		
		km 0+646 - 0+672 26*2.2	m ²	57.20		
		km 0+677 - 0+702 25*2.2	m ²	55.00		
		km 0+707 - 0+756 49*2.2	m ²	107.80		
		km 0+761 - 0+773 12*2.2	m ²	26.40		
		km 0+778 - 0+808 30*2.2	m ²	66.00		
		km 0+813 - 0+827 14*2.2	m ²	30.80		
		km 0+832 - 0+856 24*2.2	m ²	52.80		
		km 0+861 - 0+891 30*2.2	m ²	66.00		
		km 0+896 - 0+913 17.0*2.2	m ²	37.40		
		km 0+918 - 0+923 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+928 - 0+953 25.0*2.2	m ²	55.00		
		km 0+963 - 0+994 31.0*2.2	m ²	68.20		
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+018 na skrzyżowaniu pod przejścia 18*2.0	m ²	36.00		
		km 0+000 na skrzyżowaniu pod przejście od strony skle- pu przy dr Pilzno-Róża 15*2.0	m ²	30.00		

[illegible]

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+518 - 0+523 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+555 - 0+560 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+573 - 0+578 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+597 - 0+602 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+624 - 0+629 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+641 - 0+646 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+672 - 0+677 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+702 - 0+707 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+756 - 0+761 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+773 - 0+778 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+808 - 0+813 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+827 - 0+832 8.0*2.2	m ²	17.60		
		km 0+856 - 0+861 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+891 - 0+896 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+913 - 0+918 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+923 - 0+928 5.0*2.2	m ²	11.00		
		km 0+953 - 0+963 10.0*2.2	m ²	22.00		
		km 0+994 - 0+999 5.0*2.2	m ²	11.00		
				RAZEM	469.40	
26 d.3	KNR 2-31 0401-04 D-08-01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w gruncie kat.III-IV	m			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+999 1004	m	1004.00		
		- strona prawa				

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+000 - 0+018 na skrzyżowaniu pod przejścia 18	m	18.00		
		km 0+000 na skrzyżowaniu pod przejście od strony sklepu przy dr Pilzno-Róża 15	m	15.00		
		km 0+407 - 0+422 pod przejścia przy zjeździe do kościoła 18	m	18.00		
				RAZEM	1055.00	
27 d.3	KNR 2-31 0403-01 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem	m			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+999 1004	m	1004.00		
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+018 na skrzyżowaniu pod przejścia 18	m	18.00		
		km 0+000 na skrzyżowaniu pod przejście od strony sklepu przy dr Pilzno-Róża 15	m	15.00		
		km 0+407 - 0+422 pod przejścia przy zjeździe do kościoła 18	m	18.00		
		- strona prawa				
		km 0+160 - zjazd 7.6	m	7.60		
		km 0+317 - zjazd 2.0	m	2.00		
				RAZEM	1064.60	
28 d.3	KNR 2-31 0407-05 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15 - chodnik	m			
		- strona lewa				
		km 0+008,5 - 0+028,5 20.0	m	20.00		
		km 0+034,5 - 0+079 44.5	m	44.50		
		km 0+084 - 0+101 17.0	m	17.00		
		km 0+106 - 0+129 23.0	m	23.00		
		km 0+136 - 0+159 23.0	m	23.00		
		km 0+166 - 0+201 35.0	m	35.00		
		km 0+206 - 0+226 20.0	m	20.00		

Przebudowa drogi gminnej w Borowej - budowa chodnika km 0+000 - 0+999

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+231 - 0+250 19.0	m	19.00		
		km 0+255 - 0+275 20.0	m	20.00		
		km 0+280 - 0+295 15.0	m	15.00		
		km 0+300 - 0+304 4.0	m	4.00		
		km 0+309 - 0+321 12.0	m	12.00		
		km 0+326 - 0+339 13.0	m	13.00		
		km 0+347 - 0+376 29.0	m	29.00		
		km 0+381 - 0+423 42.0	m	42.00		
		km 0+428 - 0+452 24.0	m	24.00		
		km 0+457 - 0+463 6.0	m	6.00		
		km 0+468 - 0+496 28.0	m	28.00		
		km 0+501 - 0+504 3.0	m	3.00		
		km 0+509 - 0+518 9.0	m	9.00		
		km 0+523 - 0+555 32.0	m	32.00		
		km 0+560 - 0+573 13.0	m	13.00		
		km 0+578 - 0+597 19.0	m	19.00		
		km 0+602 - 0+624 22.0	m	22.00		
		km 0+629 - 0+641 12.0	m	12.00		
		km 0+646 - 0+672 26.0	m	26.00		
		km 0+677 - 0+702 25.0	m	25.00		
		km 0+707 - 0+756 49.0	m	49.00		
		km 0+761 - 0+773 12.0	m	12.00		
		km 0+778 - 0+808				

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		30.0	m	30.00		
		km 0+813 - 0+827 14.0	m	14.00		
		km 0+832 - 0+856 24.0	m	24.00		
		km 0+861 - 0+891 30.0	m	30.00		
		km 0+896 - 0+913 17.0	m	17.00		
		km 0+918 - 0+923 5.0	m	5.00		
		km 0+928 - 0+953 25.0	m	25.00		
		km 0+963 - 0+994 31.0	m	31.00		
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+018 na skrzyżowaniu pod przejścia 18+4	m	22.00		
		km 0+000 na skrzyżowaniu pod przejście od strony skle- pu przy dr Pilzno-Róża 15+2	m	17.00		
		km 0+407 - 0+422 pod przejścia przy zjeździe do kościoła 18+2	m	20.00		
		- strona prawa				
		km 0+317 - zjazd 3.4*2.0	m	6.80		
				RAZEM	858.30	
29 d.3	KNR 2-31 0407-05 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15 z obustronnym oporem na zjazdach	m			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+008,5 - peron ze zjazdem do posesji 8.5	m	8.50		
		km 0+028,5 - 0+034,5 6.0	m	6.00		
		km 0+079 - 0+084 5.0	m	5.00		
		km 0+101 - 0+106 5.0	m	5.00		
		km 0+129 - 0+136 7.0	m	7.00		
		km 0+159 - 0+166 7.0	m	7.00		
		km 0+201 - 0+206 5.0	m	5.00		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+226 - 0+231 5.0	m	5.00		
		km 0+250 - 0+255 5.0	m	5.00		
		km 0+275 - 0+280 5.0	m	5.00		
		km 0+295 - 0+300 5.0	m	5.00		
		km 0+304 - 0+309 5.0	m	5.00		
		km 0+321 - 0+326 5.0	m	5.00		
		km 0+339 - 0+347 8.0	m	8.00		
		km 0+376 - 0+381 5.0	m	5.00		
		km 0+423 - 0+428 5.0	m	5.00		
		km 0+452 - 0+457 5.0	m	5.00		
		km 0+463 - 0+468 5.0	m	5.00		
		km 0+496 - 0+501 5.0	m	5.00		
		km 0+504 - 0+509 5.0	m	5.00		
		km 0+518 - 0+523 5.0	m	5.00		
		km 0+555 - 0+560 5.0	m	5.00		
		km 0+573 - 0+578 5.0	m	5.00		
		km 0+597 - 0+602 5.0	m	5.00		
		km 0+624 - 0+629 5.0	m	5.00		
		km 0+641 - 0+646 5.0	m	5.00		
		km 0+672 - 0+677 5.0	m	5.00		
		km 0+702 - 0+707 5.0	m	5.00		
		km 0+756 - 0+761 5.0	m	5.00		
		km 0+773 - 0+778				

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		5.0	m	5.00		
		km 0+808 - 0+813				
		5.0	m	5.00		
		km 0+827 - 0+832				
		8.0	m	8.00		
		km 0+856 - 0+861				
		5.0	m	5.00		
		km 0+891 - 0+896				
		5.0	m	5.00		
		km 0+913 - 0+918				
		5.0	m	5.00		
		km 0+923 - 0+928				
		5.0	m	5.00		
		km 0+953 - 0+963				
		10.0	m	10.00		
		km 0+994 - 0+999				
		5.0	m	5.00		
				RAZEM	209.50	
30	KNR 2-31	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego - wars-	m ²			
d.3	0114-03	stwa o grub.po zagęszcz. 10 cm - podbudowa pod chodnik				
	D-04.04.01					
		- strona lewa				
		km 0+008,5 - 0+028,5				
		20.0*2.0	m ²	40.00		
		km 0+034,5 - 0+079				
		44.5*2.0	m ²	89.00		
		km 0+084 - 0+101				
		17*2.0	m ²	34.00		
		km 0+106 - 0+129				
		23*2.0	m ²	46.00		
		km 0+136 - 0+159				
		23*2.0	m ²	46.00		
		km 0+166 - 0+201				
		35*2.0	m ²	70.00		
		km 0+206 - 0+226				
		20*2.0	m ²	40.00		
		km 0+231 - 0+250				
		19*2.0	m ²	38.00		
		km 0+255 - 0+275				
		20.0*2.0	m ²	40.00		
		km 0+280 - 0+295				
		15*2.0	m ²	30.00		
		km 0+300 - 0+304				
		4.0*2.0	m ²	8.00		
		km 0+309 - 0+321				
		12.0*2.0	m ²	24.00		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+326 - 0+339 13.0*2.0	m ²	26.00		
		km 0+347 - 0+376 29.0*2.0	m ²	58.00		
		km 0+381 - 0+423 42.0*2.0	m ²	84.00		
		km 0+428 - 0+452 24.0*2.0	m ²	48.00		
		km 0+457 - 0+463 6.0*2.0	m ²	12.00		
		km 0+468 - 0+496 28.0*2.0	m ²	56.00		
		km 0+501 - 0+504 3.0*2.0	m ²	6.00		
		km 0+509 - 0+518 9.0*2.0	m ²	18.00		
		km 0+523 - 0+555 32*2.0	m ²	64.00		
		km 0+560 - 0+573 13*2.0	m ²	26.00		
		km 0+578 - 0+597 19.0*2.0	m ²	38.00		
		km 0+602 - 0+624 22.0*2.0	m ²	44.00		
		km 0+629 - 0+641 12*2.0	m ²	24.00		
		km 0+646 - 0+672 26*2.0	m ²	52.00		
		km 0+677 - 0+702 25*2.0	m ²	50.00		
		km 0+707 - 0+756 49*2.0	m ²	98.00		
		km 0+761 - 0+773 12*2.0	m ²	24.00		
		km 0+778 - 0+808 30*2.0	m ²	60.00		
		km 0+813 - 0+827 14*2.0	m ²	28.00		
		km 0+832 - 0+856 24*2.0	m ²	48.00		
		km 0+861 - 0+891 30*2.0	m ²	60.00		
		km 0+896 - 0+913 17.0*2.0	m ²	34.00		
		km 0+918 - 0+923				

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+928 - 0+953 25.0*2.0	m ²	50.00		
		km 0+963 - 0+994 31.0*2.0	m ²	62.00		
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+018 na skrzyżowaniu pod przejścia 18*2.0	m ²	36.00		
		km 0+000 na skrzyżowaniu pod przejście od strony skle- pu przy dr Pilzno-Róża 15*2.0	m ²	30.00		
		km 0+407 - 0+422 pod przejścia przy zjeździe do kościoła 18*2.0	m ²	36.00		
				RAZEM	1687.00	
31 d.3	KNNR 6 0113-06 D-04.04.01	Podbudowa z kruszyw łamanych 0-31,5 - warstwa o grub.po zagęszcz. 14 cm - podbudowa pod chodnik	m ²			
		- strona lewa				
		km 0+008,5 - 0+028,5 20.0*2.0	m ²	40.00		
		km 0+034,5 - 0+079 44.5*2.0	m ²	89.00		
		km 0+084 - 0+101 17*2.0	m ²	34.00		
		km 0+106 - 0+129 23*2.0	m ²	46.00		
		km 0+136 - 0+159 23*2.0	m ²	46.00		
		km 0+166 - 0+201 35*2.0	m ²	70.00		
		km 0+206 - 0+226 20*2.0	m ²	40.00		
		km 0+231 - 0+250 19*2.0	m ²	38.00		
		km 0+255 - 0+275 20.0*2.0	m ²	40.00		
		km 0+280 - 0+295 15*2.0	m ²	30.00		
		km 0+300 - 0+304 4.0*2.0	m ²	8.00		
		km 0+309 - 0+321 12.0*2.0	m ²	24.00		
		km 0+326 - 0+339 13.0*2.0	m ²	26.00		
		km 0+347 - 0+376				

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		29.0*2.0	m ²	58.00		
		km 0+381 - 0+423 42.0*2.0	m ²	84.00		
		km 0+428 - 0+452 24.0*2.0	m ²	48.00		
		km 0+457 - 0+463 6.0*2.0	m ²	12.00		
		km 0+468 - 0+496 28.0*2.0	m ²	56.00		
		km 0+501 - 0+504 3.0*2.0	m ²	6.00		
		km 0+509 - 0+518 9.0*2.0	m ²	18.00		
		km 0+523 - 0+555 32*2.0	m ²	64.00		
		km 0+560 - 0+573 13*2.0	m ²	26.00		
		km 0+578 - 0+597 19.0*2.0	m ²	38.00		
		km 0+602 - 0+624 22.0*2.0	m ²	44.00		
		km 0+629 - 0+641 12*2.0	m ²	24.00		
		km 0+646 - 0+672 26*2.0	m ²	52.00		
		km 0+677 - 0+702 25*2.0	m ²	50.00		
		km 0+707 - 0+756 49*2.0	m ²	98.00		
		km 0+761 - 0+773 12*2.0	m ²	24.00		
		km 0+778 - 0+808 30*2.0	m ²	60.00		
		km 0+813 - 0+827 14*2.0	m ²	28.00		
		km 0+832 - 0+856 24*2.0	m ²	48.00		
		km 0+861 - 0+891 30*2.0	m ²	60.00		
		km 0+896 - 0+913 17.0*2.0	m ²	34.00		
		km 0+918 - 0+923 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+928 - 0+953 25.0*2.0	m ²	50.00		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+963 - 0+994 31.0*2.0	m ²	62.00		
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+018 na skrzyżowaniu pod przejścia 18*2.0	m ²	36.00		
		km 0+000 na skrzyżowaniu pod przejście od strony sklepu przy dr Pilzno-Róża 15*2.0	m ²	30.00		
		km 0+407 - 0+422 pod przejścia przy zjeździe do kościoła 18*2.0	m ²	36.00		
				RAZEM	1687.00	
32 d.3	KNR 2-31 0114-03 D-04.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa o grub.po zagęszcz. 12 cm - podbudowa pod zjazdy w chodniku	m ²			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+008,5 - peron ze zjazdem do posesji 8.5*3.0	m ²	25.50		
		km 0+028,5 - 0+034,5 6.0*2.0	m ²	12.00		
		km 0+079 - 0+084 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+101 - 0+106 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+129 - 0+136 7.0*2.0	m ²	14.00		
		km 0+159 - 0+166 7.0*2.0	m ²	14.00		
		km 0+201 - 0+206 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+226 - 0+231 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+250 - 0+255 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+275 - 0+280 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+295 - 0+300 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+304 - 0+309 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+321 - 0+326 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+339 - 0+347 8.0*2.0	m ²	16.00		
		km 0+376 - 0+381 5.0*2.0	m ²	10.00		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+423 - 0+428 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+452 - 0+457 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+463 - 0+468 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+496 - 0+501 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+504 - 0+509 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+518 - 0+523 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+555 - 0+560 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+573 - 0+578 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+597 - 0+602 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+624 - 0+629 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+641 - 0+646 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+672 - 0+677 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+702 - 0+707 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+756 - 0+761 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+773 - 0+778 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+808 - 0+813 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+827 - 0+832 8.0*2.0	m ²	16.00		
		km 0+856 - 0+861 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+891 - 0+896 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+913 - 0+918 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+923 - 0+928 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+953 - 0+963 10.0*2.0	m ²	20.00		
		km 0+994 - 0+999 5.0*2.0	m ²	10.00		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
				RAZEM	427.50	
33 d.3	KNNR 6 0113-06 D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi 0-31,5 o gr. 18 cm - podbudowa pod zjazdu w chodniku	m ²			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+008,5 - peron ze zjazdem do posesji 8.5*3.0	m ²	25.50		
		km 0+028,5 - 0+034,5 6.0*2.0	m ²	12.00		
		km 0+079 - 0+084 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+101 - 0+106 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+129 - 0+136 7.0*2.0	m ²	14.00		
		km 0+159 - 0+166 7.0*2.0	m ²	14.00		
		km 0+201 - 0+206 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+226 - 0+231 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+250 - 0+255 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+275 - 0+280 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+295 - 0+300 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+304 - 0+309 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+321 - 0+326 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+339 - 0+347 8.0*2.0	m ²	16.00		
		km 0+376 - 0+381 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+423 - 0+428 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+452 - 0+457 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+463 - 0+468 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+496 - 0+501 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+504 - 0+509 5.0*2.0	m ²	10.00		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+518 - 0+523 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+555 - 0+560 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+573 - 0+578 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+597 - 0+602 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+624 - 0+629 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+641 - 0+646 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+672 - 0+677 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+702 - 0+707 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+756 - 0+761 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+773 - 0+778 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+808 - 0+813 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+827 - 0+832 8.0*2.0	m ²	16.00		
		km 0+856 - 0+861 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+891 - 0+896 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+913 - 0+918 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+923 - 0+928 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+953 - 0+963 10.0*2.0	m ²	20.00		
		km 0+994 - 0+999 5.0*2.0	m ²	10.00		
				RAZEM	427.50	
34 d.3	KNR 2-31 0511-02 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kolor	m ²			
		- strona lewa				
		km 0+008,5 - 0+028,5 20.0*2.0	m ²	40.00		
		km 0+034,5 - 0+079 44.5*2.0	m ²	89.00		
		km 0+084 - 0+101				

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		17*2.0	m ²	34.00		
		km 0+106 - 0+129 23*2.0	m ²	46.00		
		km 0+136 - 0+159 23*2.0	m ²	46.00		
		km 0+166 - 0+201 35*2.0	m ²	70.00		
		km 0+206 - 0+226 20*2.0	m ²	40.00		
		km 0+231 - 0+250 19*2.0	m ²	38.00		
		km 0+255 - 0+275 20.0*2.0	m ²	40.00		
		km 0+280 - 0+295 15*2.0	m ²	30.00		
		km 0+300 - 0+304 4.0*2.0	m ²	8.00		
		km 0+309 - 0+321 12.0*2.0	m ²	24.00		
		km 0+326 - 0+339 13.0*2.0	m ²	26.00		
		km 0+347 - 0+376 29.0*2.0	m ²	58.00		
		km 0+381 - 0+423 42.0*2.0	m ²	84.00		
		km 0+428 - 0+452 24.0*2.0	m ²	48.00		
		km 0+457 - 0+463 6.0*2.0	m ²	12.00		
		km 0+468 - 0+496 28.0*2.0	m ²	56.00		
		km 0+501 - 0+504 3.0*2.0	m ²	6.00		
		km 0+509 - 0+518 9.0*2.0	m ²	18.00		
		km 0+523 - 0+555 32*2.0	m ²	64.00		
		km 0+560 - 0+573 13*2.0	m ²	26.00		
		km 0+578 - 0+597 19.0*2.0	m ²	38.00		
		km 0+602 - 0+624 22.0*2.0	m ²	44.00		
		km 0+629 - 0+641 12*2.0	m ²	24.00		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+646 - 0+672 26*2.0	m ²	52.00		
		km 0+677 - 0+702 25*2.0	m ²	50.00		
		km 0+707 - 0+756 49*2.0	m ²	98.00		
		km 0+761 - 0+773 12*2.0	m ²	24.00		
		km 0+778 - 0+808 30*2.0	m ²	60.00		
		km 0+813 - 0+827 14*2.0	m ²	28.00		
		km 0+832 - 0+856 24*2.0	m ²	48.00		
		km 0+861 - 0+891 30*2.0	m ²	60.00		
		km 0+896 - 0+913 17.0*2.0	m ²	34.00		
		km 0+918 - 0+923 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+928 - 0+953 25.0*2.0	m ²	50.00		
		km 0+963 - 0+994 31.0*2.0	m ²	62.00		
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+018 na skrzyżowaniu pod przejścia 18*2.0	m ²	36.00		
		km 0+000 na skrzyżowaniu pod przejście od strony sklepu przy dr Pilzno-Róża 15*2.0	m ²	30.00		
		km 0+407 - 0+422 pod przejścia przy zjeździe do kościoła 18*2.0	m ²	36.00		
				RAZEM	1687.00	
35 d.3	KNR 2-31 0511-03 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kolor	m ²			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+008,5 - peron ze zjazdem do posesji 8.5*3.0	m ²	25.50		
		km 0+028,5 - 0+034,5 6.0*2.0	m ²	12.00		
		km 0+079 - 0+084 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+101 - 0+106 5.0*2.0	m ²	10.00		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+129 - 0+136 7.0*2.0	m ²	14.00		
		km 0+159 - 0+166 7.0*2.0	m ²	14.00		
		km 0+201 - 0+206 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+226 - 0+231 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+250 - 0+255 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+275 - 0+280 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+295 - 0+300 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+304 - 0+309 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+321 - 0+326 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+339 - 0+347 8.0*2.0	m ²	16.00		
		km 0+376 - 0+381 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+423 - 0+428 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+452 - 0+457 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+463 - 0+468 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+496 - 0+501 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+504 - 0+509 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+518 - 0+523 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+555 - 0+560 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+573 - 0+578 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+597 - 0+602 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+624 - 0+629 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+641 - 0+646 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+672 - 0+677 5.0*2.0	m ²	10.00		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+702 - 0+707 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+756 - 0+761 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+773 - 0+778 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+808 - 0+813 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+827 - 0+832 8.0*2.0	m ²	16.00		
		km 0+856 - 0+861 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+891 - 0+896 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+913 - 0+918 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+923 - 0+928 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+953 - 0+963 10.0*2.0	m ²	20.00		
		km 0+994 - 0+999 5.0*2.0	m ²	10.00		
				RAZEM	427.50	
36 d.3	KNNR 6 0113-04 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (mieszanka 0-31,5) śr.gr. 10 cm - uzupełnienie zjazdów za chodnikiem	m ²			
		- strona lewa				
		km 0+004 - 0+008,5 4.5*1.0	m ²	4.50		
		km 0+028,5 - 0+034,5 6.0*1.5	m ²	9.00		
		km 0+079 - 0+084 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+101 - 0+106 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+129 - 0+136 7.0*1.5	m ²	10.50		
		km 0+159 - 0+166 7.0*1.5	m ²	10.50		
		km 0+201 - 0+206 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+226 - 0+231 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+250 - 0+255 5.0*1.5	m ²	7.50		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+275 - 0+280 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+295 - 0+300 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+304 - 0+309 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+321 - 0+326 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+339 - 0+347 8.0*1.5	m ²	12.00		
		km 0+376 - 0+381 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+423 - 0+428 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+452 - 0+457 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+463 - 0+468 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+496 - 0+501 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+504 - 0+509 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+518 - 0+523 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+555 - 0+560 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+573 - 0+578 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+597 - 0+602 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+624 - 0+629 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+641 - 0+646 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+672 - 0+677 5.0*2.0	m ²	10.00		
		km 0+702 - 0+707 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+756 - 0+761 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+773 - 0+778 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+808 - 0+813 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+827 - 0+832				

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		8.0*1.5	m ²	12.00		
		km 0+856 - 0+861 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+891 - 0+896 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+913 - 0+918 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+923 - 0+928 5.0*1.5	m ²	7.50		
		km 0+953 - 0+963 10.0*1.5	m ²	15.00		
		km 0+994 - 0+999 5.0*1.5	m ²	7.50		
				RAZEM	308.50	
4		PRZEPUSTY				
37 d.4	KNNR 1 0210-03 KNR 2 01 0206-02 D- 02.01.01 D-02.00.01	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład ko- parkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z odwozem nadmiaru urobku do 1 km - wykopy pod przepusty	m ³			
		km 0+012 przepust pod skrzyżowaniem (3.2+1.6)/2*(1.55+1.65)/2*10	m ³	38.40		
		km 0+194 - przedłużenie istniejącego przepusty pod drogą (2.6+1.4)/2*1.35*2.0	m ³	5.40		
		km 0+436 - przepust pod drogą (2.6+1.4)/2*(1.3+1.45)/2*10.0	m ³	27.50		
		km 0+533- przepust pod drogą (2.8+1.4)/2*(1.65+1.7)/2*10.0	m ³	35.18		
		km 0+750 - przedłużenie istniejącego przepusty pod drogą (2.6+1.4)/2*1.3*1.5	m ³	3.90		
				RAZEM	110.38	
38 d.4	KNR 2-33 0601-02 D-03.01.03a	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogo- wych rurowych jednootworowych z rur o śr. 60cm - rury z polietylenu HDPE dwusćienne karbowane o sztywności ob- wodowej min 8 kPa z wykonaniem podłoża z drobnego żwi- ru na ławie z kruszywa łamanego gr 30cm	m			
		km 0+436 - przepust pod drogą 10.0	m	10.00		
		km 0+533- przepust pod drogą 10	m	10.00		
				RAZEM	20.00	
39 d.4	KNR 2-33 0601-02 D-03.01.03a	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogo- wych rurowych jednootworowych z rur o śr. 80cm - rury z polietylenu HDPE dwusćienne karbowane o sztywności ob- wodowej min 8 kPa z wykonaniem podłoża z drobnego żwi- ru na ławie z kruszywa łamanego gr 35cm	m			
		km 0+012 przepust pod skrzyżowaniem 10.0	m	10.00		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
				RAZEM	10.00	
40 d.4	KNR 2-33 0601-02 D-03.01.01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur żelbetowych o śr. 60 cm na ławie z kruszywa łamanego 0-31,5 o gr 30cm km 0+194 - przedłużenie istniejącego przepustu pod drogą 2.0 km 0+750 - przedłużenie istniejącego przepustu pod drogą 1.5	m m m	 2.00 1.50		
				RAZEM	3.50	
41 d.4	KNR 1 0214-03 D-03.01.03a	Zasypanie przepustów z obsypaniem rury drobnym żwirem z zagęszczeniem mechanicznym km 0+012 przepust pod skrzyżowaniem (3.2+1.6)/2*(1.25+1.35)/2*10-3.14*0.8*0.8/4*10 km 0+194 - przedłużenie istniejącego przepustu pod drogą (2.6+1.4)/2*1.05*2.0-3.14*0.6*0.6/4*2 km 0+436 - przepust pod drogą (2.6+1.4)/2*(1.0+1.15)/2*10.0-3.14*0.6*0.6/4*10 km 0+533- przepust pod drogą (2.8+1.4)/2*(1.3+1.35)/2*10.0-3.14*0.6*0.6/4*10 km 0+750 - przedłużenie istniejącego przepustu pod drogą (2.6+1.4)/2*1.0*1.5-3.14*0.6*0.6/4*3.0	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 26.18 3.63 18.67 25.00 2.15		
				RAZEM	75.64	
42 d.4	KNR 2-33- 060601 D-03.01.01	Obudowa wlotów i wylotów prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr 60 cm z betonu C25/30 km 0+194 - przedłużenie istniejącego przepustu pod drogą (1.8*1.8*0.25-3.14*0.6*0.6/4*0.25)*2 km 0+436 - przepust pod drogą (2.0*1.8*0.25-3.14*0.6*0.6/4*0.25)*2 km 0+533- przepust pod drogą - wlot - ścianka w kształcie litery "L" (1.8+1.4)*2.1*0.25-3.14*0.6*0.6/4*0.25 - wylot - ścianka prosta 1.8*2.0*0.25-3.14*0.6*0.6/4*0.25 km 0+750 - przepust pod drogą - wlot - ścianka prosta 2.0*1.8*0.25-3.14*0.6*0.6/4*0.25	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 1.48 1.66 1.61 0.83 0.83		
				RAZEM	6.41	
43 d.4	KNR 2-33- 060601 D-03.01.01	Komora rewizyjna połączeniowa z betonu C25/30 o wymiarach wewn. dł/szer/wys 2,0*1,2*1,25m - na połączeniu kanałów rurowych z przepustem pod drogą śr 80cm - strona prawa - km 0+012 - komora połączeniowa o wymiarach wewn. dł/szer/wys 2,0*1,2*1,25m na wylocie przepustu pod drogą z rowem krytym fi 500 i fi 800 - - ściany+ płyta denna (2.3*1.25*0.15)*2 (1.2*1.25*0.15)*2	m ³ m ³ m ³	 0.86 0.45		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		2.3*1.5*0.15 - strona lewa - km 0+021 - komora połączeniowa o wymiarach wewn. dł/szer/wys 1,3*1,2*1,05m - na wlocie przepustu pod drogą z rowem krytym fi 400 i fi 600 - ściany+ płyta denna (1.7*1.05*0.15)*2 (1.2*1.05*0.15)*2 1.7*1.5*0.15	m³ m³ m³ m³	0.52 0.54 0.38 0.38		
				RAZEM	3.13	
44 d.4	KNR 2-33-060601 D-03.01.01	Pokrywa żelbetowa na komorę rewizyjną połączeniową z betonu C25/30 zbrojona siatką o oczkach 15*15 cm z pręta fi 10mm wraz z montażem wjazdu żeliwnego C250 - strona prawa - km 0+012 -pokrywa komory połączeniowej na wylocie przepustu 2.3*1.5*0.15 - strona lewa - km 0+021 -pokrywa komory połączeniowej na wlocie przepustu 1.7*1.5*0.15	m³ m³ m³	 0.52 0.38		
				RAZEM	0.90	
5		ODWODNIENIE				
45 d.5	KNNR 4 1424-02 D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu z wpustem żeliwnym krawężnikowo-jezdniowym D-400 wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi - strona lewa km 0+021 1.0 km 0+051 1.0 km 0+101 1.0 km 0+149 1.0 km 0+435 1.0 km 0+648 1.0 km 0+679 1.0 km 0+745 1.0 km 0+871 1.0 km 0+919 1.0	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00		

[illegible]

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 0+101 połączenie studzienki za chodnikiem i przy jezd- ni z odprowadzeniem do rowu strona prawa (1.2+1.6)/2*1.0*(4.0+7.5)	m³	16.10	
		----- - kanały deszczowe - strona lewa			
		km 0+000 - 0+021 połączenie rowu z komorą rewizyjną na przepuście (1.2+1.5)/2*0.5*21	m³	14.18	
		- strona prawa			
		km 0+0+012 - 0+016 połączenie rowu z komorą rewizyjną na przepuście (1.3+1.8)/2*0.6*6.0	m³	5.58	
		km 0+0+407 - 0+417 przedłużenie istniejącego przepustu pod skrzyżowaniem do kościoła (1.3+1.8)/2*0.6*10.0	m³	9.30	
		- strona lewa			
		km 0+923 - 0+964 - rów kryty (1.3+1.8)/2*0.6*41.0	m³	38.13	
		km 0+965 - 1+001 - rów kryty (1.3+1.8)/2*0.6*37.0	m³	34.41	
		- strona lewa			
		km 0+021- 0+051 połączenie studni rewizyjnej przepustu pod drogą z dopływem rowy od pól (1.5+1.8)/2*0.7*30.0	m³	34.65	
		km 0+051 połączenie studni rewizyjnej z dopływem rowy od pól (1.5+1.8)/2*0.7*2.0	m³	2.31	
		- strona prawa			
		km 0+000 przedłużenie istniejącego przepustu pod drogą przy dr Pilzno - Róża po stronie sklepu (1.5+1.8)/2*0.7*12.0	m³	13.86	
		- strona lewa			
		km 0+012 - odpływ od komory przepusty pod skrzyżowa- niem wzdłuż drogi Pilzno - Róża do rowu otwartego (1.6+2.2)/2*0.9*6.0	m³	10.26	
				RAZEM	234.55
48 d.5	KNNR 4 1411-01 D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m²		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- przykanaliki				
		- strona lewa				
		km 0+021 - od studzienki studni rewizyjnej 1.0*2.0	m ²	2.00		
		km 0+051 - od studzienki studni rewizyjnej 1.0*2.0	m ²	2.00		
		km 0+149 - od studzienki strona lewa - pod jezdnią do rowu strona prawa 1.0*7.5	m ²	7.50		
		km 0+435 - od studzienki przy jezdni do ścianki czołowej przepustu w km 0+436 1.0*3.5	m ²	3.50		
		km 0+648 - od studzienki przy jezdni do rowu za chodnikiem 1.0*3.0	m ²	3.00		
		km 0+679 - od studzienki przy jezdni do rowu za chodnikiem 1.0*3.0	m ²	3.00		
		km 0+745 - od studzienki przy jezdni do rowu za chodnikiem 1.0*3.0	m ²	3.00		
		km 0+871 - od studzienki przy jezdni do rowu za chodnikiem 1.0*3.0	m ²	3.00		
		km 0+919 - od studzienki przy jezdni do rowu za chodnikiem 1.0*3.0	m ²	3.00		
		km 0+964 - od studzienki przy jezdni do studni rewizyjnej 1.0*2.0	m ²	2.00		
		km 0+347 połączenie studzienki w ścieku za chodnikiem strona lewa do rowu strona prawa 1.0*10.5	m ²	10.50		
		km 0+101 połączenie studzienki za chodnikiem i przy jezdni z odprowadzeniem do rowu strona prawa 1.0*4.0+7.5	m ²	11.50		

		- kanały deszczowe				
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+021 połączenie rowu z komorą rewizyjną na przepuscie 1.1*21	m ²	23.10		
		- strona prawa				
		km 0+0+012 - 0+016 połączenie rowu z komorą rewizyjną na przepuscie				

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		1.2*6.0	m ²	7.20		
		km 0+0+407 - 0+417 przedłużenie istniejącego przepustu pod skrzyżowaniem do kościoła				
		1.2*10.0	m ²	12.00		
		- strona lewa				
		km 0+923 - 0+964 - rów kryty				
		1.2*41.0	m ²	49.20		
		km 0+965 - 1+001 - rów kryty				
		1.2*37.0	m ²	44.40		
		- strona lewa				
		km 0+021- 0+051 połączenie studni rewizyjnej przepustu pod drogą z dopływem rowy od pól				
		1.4*30.0	m ²	42.00		
		km 0+051 połączenie studni rewizyjnej z dopływem rowy od pól				
		1.4*2.0	m ²	2.80		
		- strona prawa				
		km 0+000 przedłużenie istniejącego przepustu pod drogą przy dr Pilzno - Róża po stronie sklepu				
		1.4*12.0	m ²	16.80		
		- strona lewa				
		km 0+012 - odpływ od komory przepusty pod skrzyżowaniem wzdłuż drogi Pilzno - Róża do rowu otwartego				
		1.5*6.0	m ²	9.00		
				RAZEM	260.50	
49 d.5	KNNR 4 1308-03 D-03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. wewn. 200 mm - przykanaliki	m			
		- strona lewa				
		km 0+021 - od studzienki studni rewizyjnej				
		2.0	m	2.00		
		km 0+051 - od studzienki studni rewizyjnej				
		2.0	m	2.00		
		km 0+149 - od studzienki strona lewa - pod jezdnią do rowu strona prawa				
		7.5	m	7.50		
		km 0+435 - od studzienki przy jezdni do ścianki czołowej przepustu w km 0+436				
		3.5	m	3.50		
		km 0+648 - od studzienki przy jezdni do rowu za chodnikiem				
		3.0	m	3.00		
		km 0+679 - od studzienki przy jezdni do rowu za chodnikiem				

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		3.0	m	3.00		
		km 0+745 - od studzienki przy jezdni do rowu za chodnikiem				
		3.0	m	3.00		
		km 0+871 - od studzienki przy jezdni do rowu za chodnikiem				
		3.0	m	3.00		
		km 0+919 - od studzienki przy jezdni do rowu za chodnikiem				
		3.0	m	3.00		
		km 0+964 - od studzienki przy jezdni do studni rewizyjnej				
		2.0	m	2.00		
				RAZEM	32.00	
50 d.5	KNR 2-31 0605-06 D-03.02.01	Kanały rurowe z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane śr 250mm o sztywności obwodowej min 8 kPa - przykanalik	m			
		km 0+347 połączenie studzienki w ścieku za chodnikiem strona lewa do rowu strona prawa				
		10.5	m	10.50		
				RAZEM	10.50	
51 d.5	KNR 2-31 0605-06 D-03.02.01	Kanały rurowe z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane śr 315mm o sztywności obwodowej min 8 kPa - przykanalik	m			
		km 0+101 połączenie studzienki za chodnikiem i przy jezdni z odprowadzeniem do rowu strona prawa				
		4.0+7.5	m	11.50		
				RAZEM	11.50	
52 d.5	KNR 2-31 0605-06 D-03.02.01	Kanały rurowe z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane śr 400mm o sztywności obwodowej min 8 kPa	m			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+021 połączenie rowu z komorą rewizyjną na przepuszc				
		21	m	21.00		
				RAZEM	21.00	
53 d.5	KNR 2-31 0605-06 D-03.02.01	Kanały rurowe z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane śr 500 mm o sztywności obwodowej min 8 kPa	m			
		- strona prawa				
		km 0+0+012 - 0+016 połączenie rowu z komorą rewizyjną na przepuszc				
		6.0	m	6.00		
		km 0+0+407 - 0+417 przedłużenie istniejącego przepustu pod skrzyżowaniem do kościoła				
		10.0	m	10.00		
		- strona lewa				
		km 0+923 - 0+964				
		41.0	m	41.00		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+965 - 1+001 37.0	m	37.00		
				RAZEM	94.00	
54 d.5	KNR 2-31 0605-06 D-03.02.01	Kanały rurowe z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane śr 600 mm o sztywności obwodowej min 8 kPa - strona lewa km 0+021- 0+051 połączenie studni rewizyjnej przepustu pod drogą z dopływem rowy od pół 30.0 km 0+051 połączenie studni rewizyjnej z dopływem rowy od pół 2.0 - strona prawa km 0+000 przedłużenie istniejącego przepustu pod drogą przy dr Pilzno - Róża po stronie sklepu 12.0	m m m m	 30.00 2.00 12.00		
				RAZEM	44.00	
55 d.5	KNR 2-31 0605-06 D-03.02.01	Kanały rurowe z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane śr 800 mm o sztywności obwodowej min 8 kPa - strona lewa km 0+012 - odpływ od komory przepustu pod skrzyżowa- niem wzdłuż drogi Pilzno - Róża do rowu otwartego 6.0	m m	 6.00		
				RAZEM	6.00	
56 d.5	KNR 2-33- 060601 D-03.01.01	Obudowa wlotów i wylotów prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr 40 cm z betonu C25/30 - strona lewa km 0+000 wlot rowu krytego 2.2*1.8*0.15-3.14*0.4*0.4/4*0.2	m ³ m ³	 0.57		
				RAZEM	0.57	
57 d.5	KNR 2-33- 060601 D-03.01.01	Obudowa wlotów i wylotów prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr 50 cm z betonu C25/30 - strona prawa km 0+407 wlot rowu krytego 2.0*1.8*0.15-3.14*0.5*0.5/4*0.2	m ³ m ³	 0.50		
				RAZEM	0.50	
58 d.5	KNNR 10 0404-02 KNNR 10 0403-05 D-06.01.01	Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na ławie z betonu C12/15 gr 10cm z zamulaniem spoin zaprawą cementową - obrukowanie wlotów kanałów i wylotów przykanalików - strona prawa	m ²			

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+000 wyloty kanałów przy drodze Pilzno - Róża (2.6+0.8)/2*1.1-3.14*0.8*0.8/4	m ²	1.37		
		(2.6+0.6)/2*1.1-3.14*0.6*0.6/4	m ²	1.48		
		km 0+018 wlot kanału fi 500 (1.6+0.6)/2*0.8-3.14*0.5*0.5/4	m ²	0.68		
		----- - wyloty przykanalików				
		- strona lewa				
		km 0+648 - skarpa umocnionego rowu za chodnikiem 1.0*0.5	m ²	0.50		
		km 0+679 - skarpa umocnionego rowu za chodnikiem 1.0*0.5	m ²	0.50		
		km 0+745 - skarpa umocnionego rowu za chodnikiem 1.0*0.5	m ²	0.50		
		km 0+871 - skarpa umocnionego rowu za chodnikiem 1.0*0.5	m ²	0.50		
		km 0+919 - skarpa umocnionego rowu za chodnikiem 1.0*0.5	m ²	0.50		
		- strona prawa				
		km 0+149 - - skarpa rowu 0.8*0.6	m ²	0.48		
		km 0+347 - - skarpa rowu 0.8*0.6	m ²	0.48		
		km 0+101 - - skarpa rowu 0.8*0.6	m ²	0.48		
				RAZEM	7.47	
59 d.5	KNNR 4 1413-03 D-03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi o głębok. 1,0 m	szt			
		km 0+000 na połączeniu z istniejącym kanałem o śr 600mm z ryr betonowych po stronie sklepu przy drodze Pil- zno - Róża				
		1.0	szt	1.00		
		km 0+964 - studnia rewizyjna				
		1.0	szt	1.00		
				RAZEM	2.00	
60 d.5	KNNR 4 1413-03 D-03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1500 mm wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi o głębok. 1,0 m	szt			
		km 0+051 na połączeniu rowu krytwgo fi 600mm z dopły- wen rowu odwodnieniowego od pól				
		1.0	szt	1.00		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
				RAZEM	1.00	
61 d.5	KNNR 4 1411-04 D-03.02.01	Obsypanie kanałów materiałem sypkim z zagęszczeniem pozyskaniem i dowozem	m³			
		- przykanaliki				
		- strona lewa				
		km 0+021 - od studzienki studni rewizyjnej (1.0+1.2)/2*0.4*2-3.14*0.25*0.25/4*2.0	m³	0.78		
		km 0+051 - od studzienki studni rewizyjnej (1.0+1.2)/2*0.4*2.0-3.14*0.25*0.25/4*2.0	m³	0.78		
		km 0+149 - od studzienki strona lewa - pod jezdnią do rowu strona prawa (1.0+1.2)/2*0.4*7.5-3.14*0.25*0.25/4*7.5	m³	2.93		
		km 0+435 - od studzienki przy jezdni do ścianki czołowej przepustu w km 0+436 (1.0+1.2)/2*0.4*3.5-3.14*0.25*0.25/4*3.5	m³	1.37		
		km 0+648 - od studzienki przy jezdni do rowu za chodnikiem (1.0+1.2)/2*0.4*3.0-3.14*0.25*0.25/4*3.0	m³	1.17		
		km 0+679 - od studzienki przy jezdni do rowu za chodnikiem (1.0+1.2)/2*0.4*3.0-3.14*0.25*0.25/4*3.0	m³	1.17		
		km 0+745 - od studzienki przy jezdni do rowu za chodnikiem (1.0+1.2)/2*0.4*3.0-3.14*0.25*0.25/4*3.0	m³	1.17		
		km 0+871 - od studzienki przy jezdni do rowu za chodnikiem (1.0+1.2)/2*0.4*3.0-3.14*0.25*0.25/4*3.0	m³	1.17		
		km 0+919 - od studzienki przy jezdni do rowu za chodnikiem (1.0+1.2)/2*0.4*3.0-3.14*0.25*0.25/4*3.0	m³	1.17		
		km 0+964 - od studzienki przy jezdni do studni rewizyjnej (1.0+1.2)/2*0.4*2.0-3.14*0.25*0.25/4*3.0	m³	0.73		
		km 0+347 połączenie studzienki w ścieku za chodnikiem strona lewa do rowu strona prawa (1.1+1.2)/2*0.5*10.5-3.14*0.35*0.35/4*10.5	m³	5.03		
		km 0+101 połączenie studzienki za chodnikiem i przy jezdni z odprowadzeniem do rowu strona prawa (1.2+1.4)/2*0.4*(4.0+7.5)-3.14*0.3*0.3/4*11.5	m³	5.17		

		- kanały deszczowe				
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+021 połączenie rowu z komorą rewizyjną na przepuscie (1.2+1.5)/2*0.5*21	m³	14.18		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- strona prawa				
		km 0+0+012 - 0+016 połączenie rowu z komorą rewizyjną na przepuscie (1.2+1.4)/2*0.6*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6.0	m ³	2.98		
		km 0+0+407 - 0+417 przedłużenie istniejącego przepustu pod skrzyżowaniem do kościoła (1.2+1.4)/2*0.6*10.0-3.14*0.6*0.6/4*10.0	m ³	4.97		
		- strona lewa				
		km 0+923 - 0+964 - rów kryty (1.2+1.4)/2*0.6*41.0-3.14*0.6*0.6/4*41.0	m ³	20.39		
		km 0+965 - 1+001 - rów kryty (1.2+1.4)/2*0.6*37.0-3.14*0.6*0.6/4*37.0	m ³	18.40		
		- strona lewa				
		km 0+021- 0+051 połączenie studni rewizyjnej przepustu pod drogą z dopływem rowy od pól (1.4+1.7)/2*0.8*30.0-3.14*0.7*0.7/4*30.0	m ³	25.66		
		km 0+051 połączenie studni rewizyjnej z dopływem rowy od pól (1.4+1.7)/2*0.8*2.0-3.14*0.7*0.7/4*2.0	m ³	1.71		
		- strona prawa				
		km 0+000 przedłużenie istniejącego przepustu pod drogą przy dr Pilzno - Róża po stronie sklepu (1.4+1.7)/2*0.7*12.0-3.14*0.7*0.7/4*12.0	m ³	8.40		
		- strona lewa				
		km 0+012 - odpływ od komory przepustu pod skrzyżowaniem wzdłuż drogi Pilzno - Róża do rowu otwartego (1.6+2.2)/2*1.1*6.0-3.14*0.9*0.9/4*6.0	m ³	8.72		
				RAZEM	128.09	
62 d.5	KNNR 1 0214-05 D-03.02.01	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-III - kanały i przykanaliki	m ³			
		- przykanaliki				
		- strona lewa				
		km 0+021 - od studzienki studni rewizyjnej (1.2+1.6)/2*0.5*2	m ³	1.40		
		km 0+051 - od studzienki studni rewizyjnej (1.2+1.6)/2*0.5*2.0	m ³	1.40		
		km 0+149 - od studzienki strona lewa - pod jezdnią do rowu strona prawa (1.2+1.6)/2*0.5*7.5	m ³	5.25		
		km 0+435 - od studzienki przy jezdni do ścianki czołowej przepustu w km 0+436 (1.2+1.6)/2*0.5*3.5	m ³	2.45		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+648 - od studzienki przy jezdni do rowu za chodnikiem (1.2+1.6)/2*0.5*3.0	m ³	2.10		
		km 0+679 - od studzienki przy jezdni do rowu za chodnikiem (1.2+1.6)/2*0.5*3.0	m ³	2.10		
		km 0+745 - od studzienki przy jezdni do rowu za chodnikiem (1.2+1.6)/2*0.5*3.0	m ³	2.10		
		km 0+871 - od studzienki przy jezdni do rowu za chodnikiem (1.2+1.6)/2*0.5*3.0	m ³	2.10		
		km 0+919 - od studzienki przy jezdni do rowu za chodnikiem (1.2+1.6)/2*0.5*3.0	m ³	2.10		
		km 0+964 - od studzienki przy jezdni do studni rewizyjnej (1.2+1.6)/2*0.5*2.0	m ³	1.40		
		km 0+347 połączenie studzienki w ścieku za chodnikiem strona lewa do rowu strona prawa (1.2+1.6)/2*0.5*10.5-3.14*0.35*0.35/4*10.5	m ³	6.34		
		km 0+101 połączenie studzienki za chodnikiem i przy jezdni z odprowadzeniem do rowu strona prawa (1.4+1.7)/2*0.5*(4.0+7.5)	m ³	8.91		
				RAZEM	37.65	
6		POSZERZENIA JEZDNI				
63 d.6	KNNR 6 0102-03 D-04.01.01	Koryta gł. 36 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni z odwozem urobku do 3,0 km na uzupełnienie nasypów pod chodniki	m ²			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+381 0.3*381	m ²	114.30		
		km 0+381 - 0+420 (0.3+0.8)/2*39	m ²	21.45		
		km 0+420 - 0+457 (0.8+0.3)/2*37	m ²	20.35		
		km 0+457 - 1+001 0.3*544	m ²	163.20		
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+020 0.3*20	m ²	6.00		
		km 0+400 - 0+430 0.3*30	m ²	9.00		
		- strona prawa i lewa				
		km 0+000 na skrzyżowaniu pod przejście do sklepu przy dr Pilžno-Róża 8.0*0.4	m ²	3.20		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		17*0.4	m ²	6.80		
				RAZEM	344.30	
64 d.6	KNNR 6 0112-06 D-04.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm - na poszerzeniu	m ²			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+381 0.3*381	m ²	114.30		
		km 0+381 - 0+420 (0.3+0.8)/2*39	m ²	21.45		
		km 0+420 - 0+457 (0.8+0.3)/2*37	m ²	20.35		
		km 0+457 - 1+001 0.3*544	m ²	163.20		
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+020 0.3*20	m ²	6.00		
		km 0+400 - 0+430 0.3*30	m ²	9.00		
		- strona prawa i lewa				
		km 0+000 na skrzyżowaniu pod przejście do sklepu przy dr Pilzno-Róża 8.0*0.4	m ²	3.20		
		17*0.4	m ²	6.80		
				RAZEM	344.30	
65 d.6	KNNR 6 0109-03 D-04.06.01	Podbudowy z betonu C8/10 gr.18 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m ²			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+381 0.3*381	m ²	114.30		
		km 0+381 - 0+420 (0.3+0.8)/2*39	m ²	21.45		
		km 0+420 - 0+457 (0.8+0.3)/2*37	m ²	20.35		
		km 0+457 - 1+001 0.3*544	m ²	163.20		
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+020 0.3*20	m ²	6.00		
		km 0+400 - 0+430 0.3*30	m ²	9.00		
		- strona prawa i lewa				
		km 0+000 na skrzyżowaniu pod przejście do sklepu przy dr Pilzno-Róża				

[illegible]

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+520,5 (1.5+0.6)/2*0.7*5.0	m ³	3.68		
		km 0+626 (1.5+0.6)/2*0.7*8.0	m ³	5.88		
		km 0+642,5 (1.5+0.6)/2*0.7*7.0	m ³	5.15		
		km 0+675 (1.5+0.6)/2*0.7*7.0	m ³	5.15		
		km 0+705 (1.5+0.6)/2*0.7*7.0	m ³	5.15		
		km 0+758 (1.5+0.6)/2*0.7*6.0	m ³	4.41		
		km 0+776 (1.5+0.6)/2*0.7*7.0	m ³	5.15		
		km 0+810 (1.5+0.6)/2*0.7*8.0	m ³	5.88		
		km 0+829,5 (1.5+0.6)/2*0.7*6.0	m ³	4.41		
		km 0+858,5 (1.5+0.6)/2*0.7*6.0	m ³	4.41		
		km 0+893 (1.5+0.6)/2*0.7*6.0	m ³	4.41		
		km 0+815,5 (1.5+0.6)/2*0.7*6.0	m ³	4.41		
		km 0+925,5 (1.5+0.6)/2*0.7*6.0	m ³	4.41		
				RAZEM	99.23	
71 d.7	KNR 2-31 0605-06 D-06.02.01a	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur polipropylenowych PP o śr.wewn. 400 mm dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej SN8 kN/m2	m			
		- strona lewa				
		- za chodnikiem				
		km 0+078 6.0	m	6.00		
		km 0+204 6.0	m	6.00		
		km 0+228,5 5.0	m	5.00		
		km 0+252 6.0	m	6.00		
		km 0+277 6.0	m	6.00		
		km 0+297,5 5.0	m	5.00		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+425,5 5.0	m	5.00		
		km 0+454,5 5.0	m	5.00		
		km 0+466 6.0	m	6.00		
		km 0+520,5 5.0	m	5.00		
		km 0+626 8.0	m	8.00		
				RAZEM	63.00	
72 d.7	KNR 2-31 0605-07 D-06.02.01a	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur polipropylenowych PP o śr.wewn. 500 mm dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej SN8 kN/m2 - strona lewa - za chodnikiem km 0+642,5 7.0 km 0+675 7.0 km 0+705 7.0 km 0+758 6.0 km 0+776 7.0 km 0+810 8.0 km 0+829,5 6.0 km 0+858,5 6.0 km 0+893 6.0 km 0+815,5 6.0 km 0+925,5 6.0	m			
			m	7.00		
			m	7.00		
			m	7.00		
			m	6.00		
			m	7.00		
			m	8.00		
			m	6.00		
			m	6.00		
			m	6.00		
			m	6.00		
			m	6.00		
				RAZEM	72.00	
73 d.7	KNNR 1 0317-01 D-06.02.01a	Zasypywanie przepustów z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III - zjazdy - strona lewa - za chodnikiem	m ³			

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+078 (1.5+0.6)/2*0.7*6.0-3.14*0.4*0.4/4*6	m ³	3.66		
		km 0+204 (1.5+0.6)/2*0.7*6.0-3.14*0.4*0.4/4*6	m ³	3.66		
		km 0+228,5 (1.5+0.6)/2*0.7*5.0-3.14*0.4*0.4/4*5	m ³	3.05		
		km 0+252 (1.5+0.6)/2*0.7*6.0-3.14*0.4*0.4/4*6	m ³	3.66		
		km 0+277 (1.5+0.6)/2*0.7*6.0-3.14*0.4*0.4/4*6	m ³	3.66		
		km 0+297,5 (1.5+0.6)/2*0.7*5.0-3.14*0.4*0.4/4*5	m ³	3.05		
		km 0+425,5 (1.5+0.6)/2*0.7*5.0-3.14*0.4*0.4/4*5	m ³	3.05		
		km 0+454,5 (1.5+0.6)/2*0.7*5.0-3.14*0.4*0.4/4*5	m ³	3.05		
		km 0+466 (1.5+0.6)/2*0.7*6.0-3.14*0.4*0.4/4*6	m ³	3.66		
		km 0+520,5 (1.5+0.6)/2*0.7*5.0-3.14*0.4*0.4/4*5	m ³	3.05		
		km 0+626 (1.5+0.6)/2*0.7*8.0-3.14*0.4*0.4/4*6	m ³	5.13		
		km 0+642,5 (1.5+0.6)/2*0.85*7.0-3.14*0.5*0.5/4*7	m ³	4.87		
		km 0+675 (1.5+0.6)/2*0.9*7.0-3.14*0.5*0.5/4*7	m ³	5.24		
		km 0+705 (1.5+0.6)/2*0.9*7.0-3.14*0.5*0.5/4*7	m ³	5.24		
		km 0+758 (1.5+0.6)/2*0.9*6.0-3.14*0.5*0.5/4*6	m ³	4.49		
		km 0+776 (1.5+0.6)/2*0.9*7.0-3.14*0.5*0.5/4*7	m ³	5.24		
		km 0+810 (1.5+0.6)/2*0.9*8.0-3.14*0.5*0.5/4*8	m ³	5.99		
		km 0+829,5 (1.5+0.6)/2*0.9*6.0-3.14*0.5*0.5/4*6	m ³	4.49		
		km 0+858,5 (1.5+0.6)/2*0.9*6.0-3.14*0.5*0.5/4*6	m ³	4.49		
		km 0+893 (1.5+0.6)/2*0.9*6.0-3.14*0.5*0.5/4*6	m ³	4.49		
		km 0+815,5 (1.5+0.6)/2*0.85*6.0-3.14*0.5*0.5/4*6	m ³	4.18		
		km 0+925,5 (1.5+0.6)/2*0.85*6.0-3.14*0.5*0.5/4*6	m ³	4.18		
				RAZEM	91.56	

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
74 d.7	KNNR 10 0404-02 D-06.01.01	Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na ławie betonowej z betonu C10/15) gr 10 cm z zamulaniem spoin zaprawą cementową - obrukowanie przepustów pod zjazdami	m ²			
		- strona lewa				
		- za chodnikiem				
		km 0+078 [(1.5+0.5)/2*0.6-3.14*0.4*0.4/4]*2	m ²	0.95		
		km 0+204 [(1.5+0.5)/2*0.6-3.14*0.4*0.4/4]*2	m ²	0.95		
		km 0+228,5 [(1.5+0.5)/2*0.6-3.14*0.4*0.4/4]*2	m ²	0.95		
		km 0+252 [(1.5+0.5)/2*0.6-3.14*0.4*0.4/4]*2	m ²	0.95		
		km 0+277 [(1.5+0.5)/2*0.6-3.14*0.4*0.4/4]*2	m ²	0.95		
		km 0+297,5 [(1.5+0.5)/2*0.6-3.14*0.4*0.4/4]*2	m ²	0.95		
		km 0+425,5 [(1.5+0.5)/2*0.6-3.14*0.4*0.4/4]*2	m ²	0.95		
		km 0+454,5 [(1.5+0.5)/2*0.6-3.14*0.4*0.4/4]*2	m ²	0.95		
		km 0+466 [(1.5+0.5)/2*0.6-3.14*0.4*0.4/4]*2	m ²	0.95		
		km 0+520,5 [(1.5+0.5)/2*0.6-3.14*0.4*0.4/4]*2	m ²	0.95		
		km 0+626 [(1.5+0.5)/2*0.55-3.14*0.4*0.4/4]*2	m ²	0.85		
		km 0+642,5 [(1.5+0.5)/2*0.7-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.01		
		km 0+675 [(1.5+0.5)/2*0.7-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.01		
		km 0+705 [(1.5+0.5)/2*0.7-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.01		
		km 0+758 [(1.5+0.5)/2*0.7-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.01		
		km 0+776 [(1.5+0.5)/2*0.7-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.01		
		km 0+810 [(1.5+0.5)/2*0.7-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.01		
		km 0+829,5 [(1.5+0.5)/2*0.7-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.01		
		km 0+858,5 [(1.5+0.5)/2*0.7-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.01		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+893 [(1.5+0.5)/2*0.65-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	0.91		
		km 0+815,5 [(1.5+0.5)/2*0.65-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	0.91		
		km 0+925,5 [(1.5+0.5)/2*0.65-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	0.91		
				RAZEM	21.12	
8		ZJAZDY				
75 d.8	KNR 2-31 0511-03 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub.6- 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej -KOSTKA MATERIAŁEM INWESTORA	m ²			
		- istniejące zjazdy				
		- strona lewa				
		km 0+622 1.4*4.5	m ²	6.30		
		km 0+674 1.3*7.0	m ²	9.10		
				RAZEM	15.40	
9		POBOCZA I ROWY				
76 d.9	KNR 2-01 0206-02 D-06.04.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyż-ki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - wykonanie rowu z wyprofilowaniem dna i skarp - rów za chodnikiem	m ³			
		- strona lewa				
		- rów za chodnikiem				
		km 0+051 - 0+078 (1.5+0.6)/2*0.65*27.0	m ³	18.43		
		km 0+084 - 0+101 (1.5+0.6)/2*0.65*17.0	m ³	11.60		
		km 0+189 - 0+201 (1.5+0.6)/2*0.65*12.0	m ³	8.19		
		km 0+206 - 0+226 (1.5+0.6)/2*0.65*20.0	m ³	13.65		
		km 0+231 - 0+250 (1.5+0.6)/2*0.65*19.0	m ³	12.97		
		km 0+255 - 0+274 (1.5+0.6)/2*0.65*19	m ³	12.97		
		km 0+280 - 0+295 (1.5+0.6)/2*0.65*15.0	m ³	10.24		
		km 0+300 - 0+304 (1.5+0.6)/2*0.65*4.0	m ³	2.73		
		km 0+347 - 0+376 - pod ściek bez umocnień skarp (1.5+0.6)/2*(0.35+0.2)/2*29.0	m ³	8.37		
		km 0+381 - 0+423 (1.5+0.6)/2*0.65*42.0	m ³	28.67		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+428 - 0+452 (1.5+0.6)/2*0.65*24.0	m ³	16.38		
		km 0+457 - 0+463 (1.5+0.6)/2*0.65*6.0	m ³	4.10		
		km 0+468 - 0+496 (1.5+0.6)/2*0.65*28.0	m ³	19.11		
		km 0+510 - 0+513 (1.5+0.6)/2*0.65*3.0	m ³	2.05		
		km 0+523 - 0+533 (1.5+0.6)/2*0.65*10.0	m ³	6.83		
		km 0+602 - 0+622 (1.5+0.6)/2*0.65*20.0	m ³	13.65		
		km 0+630 - 0+639 (1.5+0.6)/2*0.65*9.0	m ³	6.14		
		km 0+646 - 0+671 (1.5+0.6)/2*0.75*25.0	m ³	19.69		
		km 0+678 - 0+702 (1.5+0.6)/2*0.75*24.0	m ³	18.90		
		km 0+709 - 0+755 (1.5+0.6)/2*0.75*46	m ³	36.23		
		km 0+761 - 0+772 (1.5+0.6)/2*0.75*11.0	m ³	8.66		
		km 0+779 - 0+806 (1.5+0.6)/2*0.75*27.0	m ³	21.26		
		km 0+814 - 0+827 (1.5+0.6)/2*0.75*13.0	m ³	10.24		
		km 0+832 - 0+856 (1.5+0.6)/2*0.75*24.0	m ³	18.90		
		km 0+861 - 0+891 (1.5+0.6)/2*0.75*30.0	m ³	23.63		
		km 0+896 - 0+913 (1.5+0.6)/2*0.75*17.0	m ³	13.39		
		km 0+918 - 0+923 (1.5+0.6)/2*0.75*5.0	m ³	3.94		
				RAZEM	370.89	
10		UMOCNIENIA SKARP				
77 d.1 0	KNNR 10 0407-01 D-06.01.01	Wykonanie umocnienia płytami ażurowymi typu "Krata" mała 60x40x8 cm z uzupełnieniem otworów betonem C12/ 15	m ²			
		- strona lewa				
		km 0+000 - umocnienie skarp rowu na wlocie do kanału (0.6+0.6)*3.0	m ²	3.60		
		km 0+051 - umocnienie skarp rowu dopływowego do studni rewizyjnej (0.6+0.6)*3.0	m ²	3.60		
		- strona prawa				

[illegible]

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+678 - 0+702 (0.5+0.5)*24.0	m ²	24.00		
		km 0+709 - 0+755 (0.5+0.5)*46	m ²	46.00		
		km 0+761 - 0+772 (0.5+0.5)*11.0	m ²	11.00		
		km 0+779 - 0+806 (0.5+0.5)*27.0	m ²	27.00		
		km 0+814 - 0+827 (0.5+0.5)*13.0	m ²	13.00		
		km 0+832 - 0+856 (0.5+0.5)*24.0	m ²	24.00		
		km 0+861 - 0+891 (0.5+0.5)*30.0	m ²	30.00		
		km 0+896 - 0+913 (0.5+0.5)*17.0	m ²	17.00		
		km 0+918 - 0+923 (0.5+0.5)*5.0	m ²	5.00		
				RAZEM	497.00	
79 d.1 0	KNNR 6 0606-03 D-06.01.01	Ścieki z elementów betonowych 50*60 " muldowy" gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m			
		- strona lewa				
		- umocnienie dna rowu za chodnikiem				
		km 0+051 - 0+078 27.0	m	27.00		
		km 0+084 - 0+101 17.0	m	17.00		
		km 0+189 - 0+201 12.0	m	12.00		
		km 0+206 - 0+226 20.0	m	20.00		
		km 0+231 - 0+250 19.0	m	19.00		
		km 0+255 - 0+274 19	m	19.00		
		km 0+280 - 0+295 15.0	m	15.00		
		km 0+300 - 0+304 4.0	m	4.00		
		km 0+347 - 0+376 - za chodnikiem bez umacniania skarp 29.0	m	29.00		
		km 0+381 - 0+423 42.0	m	42.00		
		km 0+428 - 0+452 24.0	m	24.00		

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+457 - 0+463 6.0	m	6.00		
		km 0+468 - 0+496 28.0	m	28.00		
		km 0+510 - 0+513 3.0	m	3.00		
		km 0+523 - 0+533 10.0	m	10.00		
		km 0+602 - 0+622 20.0	m	20.00		
		km 0+630 - 0+639 9.0	m	9.00		
		km 0+646 - 0+671 25.0	m	25.00		
		km 0+678 - 0+702 24.0	m	24.00		
		km 0+709 - 0+755 46	m	46.00		
		km 0+761 - 0+772 11.0	m	11.00		
		km 0+779 - 0+806 27.0	m	27.00		
		km 0+814 - 0+827 13.0	m	13.00		
		km 0+832 - 0+856 24.0	m	24.00		
		km 0+861 - 0+891 30.0	m	30.00		
		km 0+896 - 0+913 17.0	m	17.00		
		km 0+918 - 0+923 5.0	m	5.00		
		- strona lewa				
		km 0+000 - umocnienie dna rowu na wlocie do kanału z uformowaniem osadnika 3.0	m	3.00		
		km 0+051 - umocnienie dna rowu dopływowego do studni rewizyjnej z uformowaniem osadnika 3.0	m	3.00		
		- strona prawa				
		km 0+018 - umocnienie dna rowu na wlocie do kanału z uformowaniem osadnika 4.0	m	4.00		
				RAZEM	536.00	
11		URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE				

L p.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
80 d.1 1	KNNR 6 0701-03 D-07.06.02	<p>Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 2,0 m</p> <p>- strona lewa</p> <p>km 0+000 - początek chodnika 2.0</p> <p>km 0+436 - na przepuście 4.0</p> <p>km 0+533 - na przepuście 4.0</p> <p>km 0+750 - na przepuście 4.0</p> <p>km 1+001 - koniec chodnika 2.0</p> <p>- strona prawa</p> <p>- na zakończeniach chodnika</p> <p>km 0+000 - 0+018 na skrzyżowaniu pod przejścia 2.0*2</p> <p>km 0+000 na skrzyżowaniu pod przejście od strony sklepu przy dr Pilzno-Róża 2.0</p> <p>km 0+407 - pod przejścia przy zjeździe do kościoła 2.0</p>	<p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p>	<p>2.00</p> <p>4.00</p> <p>4.00</p> <p>4.00</p> <p>2.00</p> <p>4.00</p> <p>2.00</p> <p>2.00</p>		
				RAZEM	24.00	
81 d.1 1	KNR 2-31 0702-02 D-07.02.01	<p>Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm z wysięgnikiem ustawieniem i obetonowaniem</p> <p>- strona lewa</p> <p>km 0+017 znak D-6 1.0</p> <p>km 0+025 znak A-7 1.0</p> <p>km 0+408 znak D-6 1.0</p> <p>- strona prawa</p> <p>km 0+013 znak D-6 1.0</p> <p>km 0+408 znak D-6 1.0</p>	<p>szt.</p> <p>szt.</p> <p>szt.</p> <p>szt.</p> <p>szt.</p> <p>szt.</p> <p>szt.</p>	<p>1.00</p> <p>1.00</p> <p>1.00</p> <p>1.00</p>		
				RAZEM	5.00	
82 d.1 1	KNR 2-31 0702-02 D-07.02.01	<p>Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm z ustawieniem i obetonowaniem</p> <p>- strona lewa</p>	<p>szt.</p>			

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	KNNR 1 0111-01 DM-00.00.00 D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa dróg w terenie równinnym z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej	km	1.00		
2 d.1	KNR 2-01 0101-02 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.	16.00		
3 d.1	KNR 2-01 0105-03 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.	1.00		
4 d.1	KNR 2-01 0103-04 D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.	2.00		
5 d.1	KNR 2-01 0105-04 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.	2.00		
6 d.1	KNR 2-01 0105-07 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.	2.00		
7 d.1	KNR 2-01 0126-01 D-01.02.02 a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechaniczne z odwozem urobku do 3km	m ²	5018.85		
8 d.1	KNR AT-03 0101-02 D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m	1112.60		
9 d.1	KNNR 6 0801-06 D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 12 - 15 cm mechanicznie - nawierzchnie zjazdów	m ²	21.50		
10 d.1	KNR 2-31 0803-03 D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 6-8 cm	m ²	101.22		
11 d.1	KNR 2-31 0811-01 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 10 cm ażurowych z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	5.92		
12 d.1	KNR 2-31 0813-01 D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej	m	17.90		
13 d.1	KNR 2-31 0814-02 D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej	m	18.00		
14 d.1	KNR 2-31 0817-02 D-01.02.04	Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 15 cm na podsypce piaskowej	m	19.00		
15 d.1	KNR 4-04 0303-06 D-01.02.04	Rozebranie ścian betonowych o grub.do 35 cm	m ³	5.74		
16 d.1	KNR 2-31 0816-01 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm - zjazdy	m	24.00		
17 d.1	KNR 2-31 0816-01 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm - zjazdy	m	98.00		
18 d.1	KNR 2-31 0816-01 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm - zjazdy	m	112.00		
19 d.1	KNR 2-31 0807-01 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 6-8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wyp.spoin piaskiem	m ²	31.50		
20 d.1	KNR 2-31 0818-08 D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt.	3.00		
21 d.1	KNR 4-04 1103-04 D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 15 km	m ³	19.01		
2		ROBOTY ZIEMNE				

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
22 d.2	KNNR 1 0207-03 D-02.03.01 D-02.00.01	Dowóz gruntu kat I-III z zakupem - uzupełnienie nasypu pod chodnik	m ³	5309.47		
23 d.2	KNNR-W 2-01 0227-01 KNNR 6 0101-02 D-04.01.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m mechanicznie w gruncie kat. III - formowanie nasypu z przygotowaniem koryta pod chodnik	m ³	5395.47		
3		CHODNIKI				
24 d.3	KNNR 6 0101-03 D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 21 cm w gruncie kat. I-III na całej szerokości chodników	m ²	1845.50		
25 d.3	KNNR 2-31 0101-01 D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-III głębok. 37 cm z odwozem urobku do 1km - koryto pod zjazdy w chodniku	m ²	469.40		
26 d.3	KNNR 2-31 0401-04 D-08-01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w gruncie kat. III-IV	m	1055.00		
27 d.3	KNNR 2-31 0403-01 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem	m	1064.60		
28 d.3	KNNR 2-31 0407-05 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15 - chodnik	m	858.30		
29 d.3	KNNR 2-31 0407-05 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15 z obustronnym oporem na zjazdach	m	209.50		
30 d.3	KNNR 2-31 0114-03 D-04.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa o grub.po zagęszcz. 10 cm - podbudowa pod chodnik	m ²	1687.00		
31 d.3	KNNR 6 0113-06 D-04.04.01	Podbudowa z kruszyw łamanych 0-31,5 - warstwa o grub.po zagęszcz. 14 cm - podbudowa pod chodnik	m ²	1687.00		
32 d.3	KNNR 2-31 0114-03 D-04.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa o grub.po zagęszcz. 12 cm - podbudowa pod zjazdy w chodniku	m ²	427.50		
33 d.3	KNNR 6 0113-06 D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o gr. 18 cm - podbudowa pod zjazdy w chodniku	m ²	427.50		
34 d.3	KNNR 2-31 0511-02 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kolor	m ²	1687.00		
35 d.3	KNNR 2-31 0511-03 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kolor	m ²	427.50		
36 d.3	KNNR 6 0113-04 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (mieszanka 0-31,5) śr.gr. 10 cm - uzupełnienie zjazdów za chodnikiem	m ²	308.50		
4		PRZEPUSTY				
37 d.4	KNNR 1 0210-03 KNNR 2 01 0206-02 D-02.01.01 D-02.00.01	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z odwozem nadmiaru urobku do 1 km - wykopy pod przepusty	m ³	110.38		
38 d.4	KNNR 2-33 0601-02 D-03.01.03a	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 60cm - rury z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej min 8 kPa z wykonaniem podłoża z drobnego żwiru na ławie z kruszywa łamanego gr 30cm	m	20.00		
39 d.4	KNNR 2-33 0601-02 D-03.01.03a	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 80cm - rury z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej min 8 kPa z wykonaniem podłoża z drobnego żwiru na ławie z kruszywa łamanego gr 35cm	m	10.00		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
40 d.4	KNR 2-33 0601-02 D-03.01.01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur żelbetowych o śr. 60 cm na ławie z kruszywa łamanego 0-31,5 o gr 30cm	m	3.50		
41 d.4	KNNR 1 0214-03 D-03.01.03a	Zasypanie przepustów z obsypaniem rury drobnym żwirem z zagęszczeniem mechanicznym	m ³	75.64		
42 d.4	KNR 2-33- 060601 D-03.01.01	Obudowa wlotów i wylotów prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr 60 cm z betonu C25/30	m ³	6.41		
43 d.4	KNR 2-33- 060601 D-03.01.01	Komora rewizyjna połączeniowa z betonu C25/30 o wymiarach wewn. dł/szer/wys 2,0*1,2*1,25m - na połączeniu kanałów rurowych z przepustem pod drogą śr 80cm	m ³	3.13		
44 d.4	KNR 2-33- 060601 D-03.01.01	Pokrywa żelbetowa na komorę rewizyjną połączeniową z betonu C25/30 zbrojona siatką o oczkach 15*15 cm z pręta fi 10mm wraz z montażem włazu żeliwnego C250	m ³	0.90		
5		ODWODNIENIE				
45 d.5	KNNR 4 1424-02 D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu z wpustem żeliwnym krawężnikowo-jezdniowym D-400 wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi	szt.	11.00		
46 d.5	KNNR 4 1424-02 D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu z wpustem żeliwnym jezdniowym D-400 wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi	szt.	2.00		
47 d.5	KNR 2-01 0215-06 D-03.02.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III- wykopy pod kanały i przykanaliki - z odwodem nadmiaru urobku do 1km	m ³	234.55		
48 d.5	KNNR 4 1411-01 D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m ²	260.50		
49 d.5	KNNR 4 1308-03 D-03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. wewn. 200 mm - przykanaliki	m	32.00		
50 d.5	KNR 2-31 0605-06 D-03.02.01	Kanały rurowe z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane śr 250mm o sztywności obwodowej min 8 kPa - przykanalik	m	10.50		
51 d.5	KNR 2-31 0605-06 D-03.02.01	Kanały rurowe z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane śr 315mm o sztywności obwodowej min 8 kPa - przykanalik	m	11.50		
52 d.5	KNR 2-31 0605-06 D-03.02.01	Kanały rurowe z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane śr 400mm o sztywności obwodowej min 8 kPa	m	21.00		
53 d.5	KNR 2-31 0605-06 D-03.02.01	Kanały rurowe z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane śr 500 mm o sztywności obwodowej min 8 kPa	m	94.00		
54 d.5	KNR 2-31 0605-06 D-03.02.01	Kanały rurowe z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane śr 600 mm o sztywności obwodowej min 8 kPa	m	44.00		
55 d.5	KNR 2-31 0605-06 D-03.02.01	Kanały rurowe z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane śr 800 mm o sztywności obwodowej min 8 kPa	m	6.00		
56 d.5	KNR 2-33- 060601 D-03.01.01	Obudowa wlotów i wylotów prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr 40 cm z betonu C25/30	m ³	0.57		
57 d.5	KNR 2-33- 060601 D-03.01.01	Obudowa wlotów i wylotów prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr 50 cm z betonu C25/30	m ³	0.50		
58 d.5	KNNR 10 0404-02 KNNR 10 0403-05 D-06.01.01	Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na ławie z betonu C12/15 gr 10cm z zamulaniem spoin zaprawą cementową - obrukowanie wlotów kanałów i wylotów przykanalików	m ²	7.47		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
59 d.5	KNNR 4 1413-03 D-03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi o głębok. 1,0 m	szt	2.00		
60 d.5	KNNR 4 1413-03 D-03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1500 mm wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi o głębok. 1,0 m	szt	1.00		
61 d.5	KNNR 4 1411-04 D-03.02.01	Obsypanie kanałów materiałem sypkim z zagęszczeniem pozyskaniem i dowozem	m ³	128.09		
62 d.5	KNNR 1 0214-05 D-03.02.01	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych, punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-III - kanały i przykanaliki	m ³	37.65		
6		POSZERZENIA JEZDNI				
63 d.6	KNNR 6 0102-03 D-04.01.01	Koryta gł. 36 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni z odwozem urobku do 3,0 km na uzupełnienie nasypów pod chodniki	m ²	344.30		
64 d.6	KNNR 6 0112-06 D-04.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm - na poszerzeniu	m ²	344.30		
65 d.6	KNNR 6 0109-03 D-04.06.01	Podbudowy z betonu C8/10 gr.18 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m ²	344.30		
66 d.6	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie podbudowy z betonu emulsją asfaltową 0,5kg/m ²	m ²	344.30		
67 d.6	KNNR 6 0308-01 D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC16W o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) dla ruchu KR-3	m ²	344.30		
68 d.6	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie w-wy wiążącej z mieszanki bitumicznej emulsją asfaltową 0,3kg/m ²	m ²	10.00		
69 d.6	KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) dla ruchu KR-3	m ²	10.00		
7		PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI				
70 d.7	KNNR 1 0210-02 KNR 2-01 0206-02 D-06.02.01a	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m ³ w gr.kat. III z odwozem nadmiaru ziemi - wykopy pod przepusty na zjazdach	m ³	99.23		
71 d.7	KNR 2-31 0605-06 D-06.02.01a	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur polipropylenowych PP o śr.wewn. 400 mm dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej SN8 kN/m ²	m	63.00		
72 d.7	KNR 2-31 0605-07 D-06.02.01a	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur polipropylenowych PP o śr.wewn. 500 mm dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej SN8 kN/m ²	m	72.00		
73 d.7	KNNR 1 0317-01 D-06.02.01a	Zasypywanie przepustów z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III - zjazdy	m ³	91.56		
74 d.7	KNNR 10 0404-02 D-06.01.01	Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na ławie betonowej z betonu C10/15) gr 10 cm z zamulaniem spoin zaprawą cementową - obrukowanie przepustów pod zjazdami	m ²	21.12		
8		ZJAZDY				
75 d.8	KNR 2-31 0511-03 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub.6-8 cm na podsypce cementowo-piaskowej -KOSTKA MATERIAŁEM INWESTORA	m ²	15.40		
9		POBOCZA I ROWY				
76 d.9	KNR 2-01 0206-02 D-06.04.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km - wykonanie rowu z wyprofilowaniem dna i skarp - rów za chodnikiem	m ³	370.89		
10		UMOCNIENIA SKARP				

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
77	KNNR 10	Wykonanie umocnienia płytami ażurowymi typu "Krata" mała 60x40x8 cm z uzupełnieniem otworów betonem C12/15	m ²	23.20		
d.1	0407-01					
0	D-06.01.01					
78	KNNR 2-31	Umocnienie skarp z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zapr.cem.	m ²	497.00		
d.1	0502-04					
0	D-06.01.01					
79	KNNR 6	Ścieki z elementów betonowych 50*60 "muldowy" gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	536.00		
d.1	0606-03					
0	D-06.01.01					
11		URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE				
80	KNNR 6	Poręcz ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 2,0 m	m	24.00		
d.1	0701-03					
1	D-07.06.02					
81	KNNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm z wysięgnikiem ustawieniem i obetonowaniem	szt.	5.00		
d.1	0702-02					
1	D-07.02.01					
82	KNNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm z ustawieniem i obetonowaniem	szt.	2.00		
d.1	0702-02					
1	D-07.02.01					
83	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.	5.00		
d.1	0702-05					
1	D-07.02.01					
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: