



POWIAT KARTUSKI
83-300 Kartuzy, ul. Dworcowa 1
NIP 589-16-38-355
2023/BZP 00397269
RZP.272.2.14.2023

Kartuzy, dnia 2 października 2023 r.

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie
n/w zamówienia publicznego**

Dotyczy: wyjaśnienia i zmiana treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na: „*Remonty dróg powiatowych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg – 2 zadania*”.

Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 6 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605) zwanej dalej „ustawą Pzp” informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu zostały złożone pytania, które wraz z odpowiedziami Zamawiającego zostały zamieszczone poniżej:

1. Pytanie nr 3:

Dotyczy części 1 zamówienia: Prosimy o podanie rodzaju mieszanki do wykonania remontu cząstkowego z rozbiórka nawierzchni poprzez frezowanie (poz. 1 przedmiaru) oraz załączenie SST.

Odpowiedź:

Do wykonania remontów cząstkowych należy zastosować mieszankę AC11S. SST w załączeniu.

2. Pytanie nr 4:

Dotyczy części 1 zamówienia: Czy remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralną – bitumiczną gr 4 cm – rozbiórka nawierzchni poprzez frezowanie określony w pozycjach nr 1 przedmiaru robót będzie do wykonania na odcinkach ułożenia warstwy ścieralnej SMA 8 czy po za nimi?

Odpowiedź:

Remont cząstkowy do wykonania na odcinku ułożenia warstwy ścieralnej SMA.

3. Pytanie nr 5:

Dotyczy części 1 zamówienia: Dotyczy poz. 3 przedmiaru robót. Czy regulację nawierzchni wjazdów z kostki prefabrykowanej wykonać z kostki z rozbiórki czy z zastosowaniem nowej kostki?



Odpowiedź:

Do regulacji istniejących wjazdów z kostki prefabrykowanej należy zastosować materiał z rozbiórki zakładając konieczność wymiany kostki na nową w zakresie 20% powierzchni.

4. Pytanie nr 6:

Dotyczy części 1 zamówienia: Prosimy o określenie rodzaju mieszanki do wykonania warstwy wiążącej gr. 2 cm z betonu asfaltowego AC 8 (AC 8S czy AC 8W) pozycje nr 7 przedmiaru robót oraz zamieszczenie na stronie zaktualizowanej SST.

Odpowiedź:

Do wykonania warstwy wiążącej gr. 2cm należy zastosować mieszankę AC8S. SST w załączeniu.

5. Pytanie nr 7:

Dotyczy części 1 zamówienia: Prosimy o zmianę rodzaju mieszanki do wykonania warstwy ścieralnej gr. 6 cm na wjazdach z AC 8 na AC 11S poz. 8 przedmiaru robót oraz zamieszczenie na stronie zaktualizowanej SST.

Odpowiedź:

Na zjazdach jako warstwę ścieralną należy zastosować mieszankę AC11S gr. 6cm. SST w załączeniu.

6. Pytanie nr 8:

Dotyczy części 1 zamówienia: Prosimy o zamieszczenie na stronie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) dla mieszanki SMA 8 na warstwę ścieralną – poz. nr 10 przedmiaru robót.

Odpowiedź:

SST dla SMA 8 w załączeniu.

7. Pytanie nr 9:

Dotyczy części 1 zamówienia: Dotyczy poz. 13 przedmiaru robót – ścinanie, uzupełnienie i profilowanie poboczy z destruktu bitumicznego stabilizowanego mechanicznie. Prosimy o podanie szerokości poboczy, grubości ścięcia oraz grubości uzupełnienia i rodzaju materiału do uzupełnienia.

Odpowiedź:

Należy wykonać pobocza o szerokości od 0,5m do 0,75m. Grubość ścięcia poboczy to średnio 10cm, grubość uzupełnienia to średnio 10cm. Pobocza należy wykonać z destruktu bitumicznego.



8. Pytanie nr 10:

Dotyczy części 1 zamówienia: Dotyczy poz. 15 przedmiaru robót. Czy rowy przydrożne oczyścić wraz z profilowaniem skarp i na jaką głębokość?

Odpowiedź:

Rowy należy oczyścić na głębokość 30cm wraz z profilowaniem skarp.

9. Pytanie nr 11:

Dotyczy części 1 zamówienia: W związku z brakiem dokumentacji technicznej – projektowej prosimy o zamieszczenie przekroju poprzecznego oraz konstrukcyjnego wraz z poboczami dla trzech odcinków drogi z określeniem ich kilometraża.

Odpowiedź:

Przekroje konstrukcyjne w załączeniu.

10. Pytanie nr 12:

Dotyczy części 1 zamówienia: Czy do obliczenia ceny oferty należy przyjąć pozycje i ilości określone w przedmiarze robót – brak dokumentacji projektowej.

Odpowiedź:

Przygotowując ofertę należy uwzględnić całość załączonej dokumentacji zgodnie z zapisami Specyfikacji Warunków Zamówienia, w tym przedmiar robót (zaktualizowany). Zamawiający usuwa z SWZ zapis, że załączone przedmiary robót stanowią charakter pomocniczy.

11. Pytanie nr 13:

Dotyczy części 1 zamówienia: Czy należy wykonać geodezyjny pomiar powykonawczy wraz z inwentaryzacją?

Odpowiedź:

Tak.

12. Pytanie nr 14:

Dotyczy części 1 zamówienia: Jaki jest termin realizacji przedmiotu zamówienia:

5 miesięcy od dnia przekazania terenu budowy jak podano w SWZ rozdz. 6, czy do 6 miesięcy od dnia podpisania umowy przy zachowaniu następujących terminów pośrednich:

- 1) Przekazanie terenu budowy i rozpoczęcie realizacji przedmiotu umowy, nastąpi po podpisaniu umowy, w terminie 7 dni roboczych od dnia podpisania umowy
- 2) Zakończenie całości robót budowlanych i zgłoszenie przez Wykonawcę gotowości do odbioru końcowego nastąpi w terminie do 5 miesięcy od daty przekazania terenu



budowy. Najpóźniej wraz ze zgłoszeniem zakończenia musi zostać przekazana dokumentacja powykonawcza zweryfikowana przez Nadzór Inwestorski, jak określono w &2 pkt. 1 ustęp 1 i 2 projektu umowy.

Odpowiedź:

Założony termin realizacji zamówienia wraz z odbiorami końcowymi to 6 miesięcy. Termin ten ma charakter orientacyjny i dotyczy szacunkowego terminu końca realizacji zadania tj. do odbioru końcowego inwestycji (podpisani protokołu odbioru końcowego). Jednak termin wiążący dla Wykonawcy, którego przekroczenie będzie się wiązać z sankcjami przewidzianymi w umowie (kary umowne) to 5 miesięcy od przekazania terenu budowy, gdzie Wykonawca musi zrealizować przedmiot umowy i dokonać zgłoszenia zgodnie z warunkami umowy.

13. Pytanie nr 15:

Dotyczy części 1 zamówienia: Czy za datę zakończenia realizacji zamówienia uznaje się datę zgłoszenia Zamawiającemu gotowości do odbioru końcowego przedmiotu umowy? Prosimy o umieszczenie odpowiednich zapisów w projekcie umowy.

Odpowiedź:

Za datę zakończenia realizacji zamówienia uznaje się datę podjęcia odbioru końcowego, co jest odzwierciedlone odpowiednimi zapisami umowy.

14. Pytanie nr 16:

Dotyczy części 1 zamówienia: W ciągu ilu dni od zgłoszenia Wykonawcy o zakończeniu robót i gotowości do odbioru końcowego Zamawiający rozpocznie procedurę odbiorową oraz w ciągu ilu dni nastąpi jej zakończenie. Prosimy o umieszczenie odpowiednich zapisów w projekcie umowy.

Odpowiedź:

Zgodnie z paragrafem 9 ust. 6 projektowanych postanowień umowy „Zamawiający wyznaczy termin rozpoczęcia czynności odbioru końcowego w terminie do 7 dni roboczych, od daty zawiadomienia go o osiągnięciu gotowości do odbioru końcowego”. Natomiast zakończenie czynności odbiorowych zależy od ilości stwierdzonych usterek w trakcie czynności odbiorowych, szybkości ich poprawiania, działań po stronie Wykonawcy itp. W związku z powyższym nie można z góry określić okresu trwania czynności odbiorowych. Zamawiający będzie działał niezwłocznie przy pełnym współdziałaniu z Wykonawcą zgodnie z warunkami umowy.

15. Pytanie nr 17:

Dotyczy części 1 zamówienia: Dotyczy &1 pkt. 2 projektu umowy. W związku z brakiem dokumentacji projektowej prosimy o zastąpienie słów: **w tym dokumentacją projektową** słowami **w tym przedmiarem robót**.



Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis w załączniku nr 8a do SWZ „Projektowane postanowienia umowy” w § 1 ust. 2 w ten sposób, że otrzymuje brzmienie: „2. Zakres rzeczowy przedmiotu niniejszej umowy, określony w ust. 1, będzie realizowany zgodnie z SWZ wraz z załącznikami, w tym dokumentacją, przedmiarem robót i innymi opracowaniami załączonymi do SWZ oraz zgodnie z ofertą Wykonawcy, które stanowią integralną część umowy.”

16. Pytanie nr 18:

Dotyczy części 2 zamówienia: Prosimy o podanie rodzaju mieszanki do wykonania remontu cząstkowego z rozbiórka nawierzchni poprzez frezowanie (poz. 1 przedmiaru) oraz załączenie SST.

Odpowiedź:

Do wykonania remontów cząstkowych należy zastosować mieszankę AC11S. SST w załączeniu.

17. Pytanie nr 19:

Dotyczy części 2 zamówienia: Czy remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralną – bitumiczną gr 4 cm – rozbiórka nawierzchni poprzez frezowanie określony w pozycjach nr 1 przedmiaru robót będzie do wykonania na odcinkach ułożenia warstwy ścieralnej SMA 8 czy po za nimi?

Odpowiedź:

Remont cząstkowy do wykonania na odcinku ułożenia warstwy ścieralnej SMA.

18. Pytanie nr 20:

Dotyczy części 2 zamówienia: Dotyczy poz. 2 i 3 przedmiaru robót. Czyją własność stanowią będą materiały z rozbiórki (płyty betonowe, krawężniki, obrzeża) Zamawiającego czy Wykonawcy? Proszę o podanie odległości ich wywozu.

Odpowiedź:

Materiały z rozbiórki do utylizacji przez Wykonawcę.

19. Pytanie nr 21:

Dotyczy części 2 zamówienia: Dotyczy poz. 4 przedmiaru robót. Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej średniej grubości 14 cm. Prosimy o podanie miejsca i kilometraża.

Odpowiedź:

Frezowanie należy wykonać w km 1+962 – 2+760 str. lewa (zgodnie z kilometrażem drogi).

20. Pytanie nr 22:

Dotyczy części 2 zamówienia: Prosimy o zmianę rodzaju mieszanki do wykonania warstwy ścieralnej gr. 4 cm na wjazdach z AC 8 na AC 11S poz. 10 przedmiaru robót oraz zamieszczenie na stronie zaktualizowanej SST.

**Odpowiedź:**

Na zjazdach jako warstwę ścieralną należy zastosować mieszankę AC11S gr. 4cm. SST w załączeniu.

21. Pytanie nr 23:

Dotyczy części 2 zamówienia: Dotyczy poz. 12 przedmiaru robót. Proszę o podanie uziarnienia i rodzaju kruszywa do wykonania odtworzenia podbudowy. Czy podbudowa będzie wykonywana w jednym czy w kilku odcinkach? Proszę o wskazanie miejsca i kilometraża.

Odpowiedź:

Podbudowę należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C50/30. Należy zastosować również warstwę odsączającą z pospółki 0/16mm. Podbudowa będzie wykonana w jednym odcinku w km 1+962 – 2+760 str. lewa (zgodnie z kilometrażem drogi).

22. Pytanie nr 24:

Dotyczy części 2 zamówienia: Dotyczy poz. 13 przedmiaru robót. Prosimy o podanie rodzaju mieszanki bitumicznej do wykonania podbudowy z betonu asfaltowego średniej grubości 4 cm i załączenie na stronie SST.

Odpowiedź:

Na warstwę podbudowy z betonu asfaltowego należy zastosować mieszankę AC 11W. SST w załączeniu.

23. Pytanie nr 25:

Dotyczy części 2 zamówienia: Prosimy o zamieszczenie na stronie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) dla mieszanki SMA 8 na warstwę ścieralną – poz. nr 10 przedmiaru robót.

Odpowiedź:

SST dla SMA 8 w załączeniu.

24. Pytanie nr 26:

Dotyczy części 2 zamówienia: Dotyczy poz. 14 przedmiaru robót – uzupełnienie i profilowanie poboczy z destruktu bitumicznego stabilizowanego mechanicznie. Prosimy o podanie szerokości poboczy, grubości ścięcia oraz grubości uzupełnienia i rodzaju materiału do uzupełnienia.

Odpowiedź:

Należy wykonać pobocza o szerokości od 0,5m do 0,75m. Grubość ścięcia poboczy to średnio 10cm, grubość uzupełnienia to średnio 10cm. Pobocza należy wykonać z destruktu bitumicznego.



25. Pytanie nr 27:

Dotyczy części 2 zamówienia: Dotyczy poz. 15 przedmiaru robót. Czy chodnik z kostki betonowej wykonać tylko na podsypce cementowo-piaskowej bez podbudowy?

Odpowiedź:

Chodnik określony w pozycji 15 przedmiaru robót należy wykonać tylko na podsypce cementowo-piaskowej na istniejącej podbudowie.

26. Pytanie nr 28:

Dotyczy części 2 zamówienia: Dotyczy poz. 19 przedmiaru robót. Czy regulację wpustów ulicznych wykonać z wymiana wpustów.

Odpowiedź:

Regulację wpustów wykonać bez wymiany ich na nowe.

27. Pytanie nr 29:

Dotyczy części 2 zamówienia: Dotyczy poz. 20 przedmiaru robót – umocnienie rowów przydrożnych. Prosimy o podanie rodzaju materiałów z jakiego ma być wykonane umocnienie.

Odpowiedź:

Umocnienie rowów przydrożnych należy wykonać z brukowca naturalnego.

28. Pytanie nr 30:

Dotyczy części 2 zamówienia: W związku z brakiem dokumentacji technicznej – projektowej prosimy o zamieszczenie przekroju poprzecznego oraz konstrukcyjnego wraz z poboczami z określeniem kilometraża i przekroju poprzecznego i konstrukcyjnego dla odcinka (odcinków) z odtworzeniem podbudowy z określeniem kilometraża.

Odpowiedź:

Przekroje konstrukcyjne w załączeniu.

29. Pytanie nr 31:

Dotyczy części 2 zamówienia: Czy zakres robót obejmuje wymianę barier drogowych energochłonnych?

Odpowiedź:

Zakres robót nie obejmuje wymiany barier drogowych energochłonnych.

30. Pytanie nr 32:

Dotyczy części 2 zamówienia: Czy do obliczenia ceny oferty należy przyjąć pozycje i ilości określone w przedmiarze robót – brak dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź:**

Przygotowując ofertę należy uwzględnić całość załączonej dokumentacji zgodnie z zapisami Specyfikacji Warunków Zamówienia, w tym przedmiar robót (zaktualizowany). Zamawiający usuwa z SWZ zapis, że załączone przedmiary robót stanowią charakter pomocniczy.

31. Pytanie nr 33:

Dotyczy części 2 zamówienia: Czy należy wykonać geodezyjny pomiar powykonawczy wraz z inwentaryzacją?

Odpowiedź:

Tak.

32. Pytanie nr 34:

Dotyczy części 2 zamówienia: Jaki jest termin realizacji przedmiotu zamówienia: 5 miesięcy od dnia przekazania terenu budowy jak podano w SWZ rozdz. 6, czy do 6 miesięcy od dnia podpisania umowy przy zachowaniu następujących terminów pośrednich:

- 1) Przekazanie terenu budowy i rozpoczęcie realizacji przedmiotu umowy, nastąpi po podpisaniu umowy, w terminie 7 dni roboczych od dnia podpisania umowy
- 2) Zakończenie całości robót budowlanych i zgłoszenie przez Wykonawcę gotowości do odbioru końcowego nastąpi w terminie do 5 miesięcy od daty przekazania terenu budowy. Najpóźniej wraz ze zgłoszeniem zakończenia musi zostać przekazana dokumentacja powykonawcza zweryfikowana przez Nadzór Inwestorski, jak określono w &2 pkt. 1 ustęp 1 i 2 projektu umowy.

Odpowiedź:

Założony termin realizacji zamówienia wraz z odbiorami końcowymi to 6 miesięcy. Termin ten ma charakter orientacyjny i dotyczy szacunkowego terminu końca realizacji zadania tj. do odbioru końcowego inwestycji (podpisani protokołu odbioru końcowego). Jednak termin wiążący dla Wykonawcy, którego przekroczenie będzie się wiązać z sankcjami przewidzianymi w umowie (kary umowne) to 5 miesięcy od przekazania terenu budowy, gdzie Wykonawca musi zrealizować przedmiot umowy i dokonać zgłoszenia zgodnie z warunkami umowy.

33. Pytanie nr 35:

Dotyczy części 2 zamówienia: Czy za datę zakończenia realizacji zamówienia uznaje się datę zgłoszenia Zamawiającemu gotowości do odbioru końcowego przedmiotu umowy? Prosimy o umieszczenie odpowiednich zapisów w projekcie umowy.



Odpowiedź:

Za datę zakończenia realizacji zamówienia uznaje się datę podjęcia odbioru końcowego, co jest odzwierciedlone odpowiednimi zapisami umowy.

34. Pytanie nr 36:

Dotyczy części 2 zamówienia: W ciągu ilu dni od zgłoszenia Wykonawcy o zakończeniu robót i gotowości do odbioru końcowego Zamawiający rozpocznie procedurę odbiorową oraz w ciągu ilu dni nastąpi jej zakończenie. Prosimy o umieszczenie odpowiednich zapisów w projekcie umowy.

Odpowiedź:

Zgodnie z paragrafem 9 ust. 6 projektowanych postanowień umowy „Zamawiający wyznaczy termin rozpoczęcia czynności odbioru końcowego w terminie do 7 dni roboczych, od daty zawiadomienia go o osiągnięciu gotowości do odbioru końcowego”. Natomiast zakończenie czynności odbiorowych zależy od ilości stwierdzonych usterek w trakcie czynności odbiorowych, szybkości ich poprawiania, działań po stronie Wykonawcy itp. W związku z powyższym nie można z góry określić okresu trwania czynności odbiorowych. Zamawiający będzie działał niezwłocznie przy pełnym współdziałaniu z Wykonawcą zgodnie z warunkami umowy.

35. Pytanie nr 37:

Dotyczy części 2 zamówienia: Dotyczy &1 pkt. 2 projektu umowy. W związku z brakiem dokumentacji projektowej prosimy o zastąpienie słów: **w tym dokumentacją projektową** słowami **w tym przedmiarem robót**.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis w załączniku nr 8b do SWZ „Projektowane postanowienia umowy” w § 1 ust. 2 w ten sposób, że otrzymuje brzmienie: „2. Zakres rzeczowy przedmiotu niniejszej umowy, określony w ust. 1, będzie realizowany zgodnie z SWZ wraz z załącznikami, w tym dokumentacją, przedmiarem robót i innymi opracowaniami załączonymi do SWZ oraz zgodnie z ofertą Wykonawcy, które stanowią integralną część umowy.”

36. Pytanie nr 38:

Dotyczy: Część 1, odcinek 1. W miejscowości Mirachowo, ok. km 0+200 zlokalizowany jest próg zwalniający z kostki brukowej, którego regulacji nie ujęto w przedmiarze robót i OPZ. Z uwagi na założone w przedmiarze robót i OPZ frezowanie gr. 2cm oraz ułożenie dwóch warstw MMA o łącznej grubości 6cm, konieczna jest regulacja wysokościowa ww. elementu lub zwiększenie głębokości frezowania z obydwu stron progu. Prosimy o wyjaśnienie i modyfikację OPZ i przedmiaru robót.

**Odpowiedź:**

Próg zwalniający nie podlega przebudowie. Podana głębokość frezowania 2cm jest wartością średnią. Przy progu należy sfrezować nawierzchnię bitumiczną na głębokość umożliwiającą ułożenie warstwy ścieralnej grubości 4cm.

37. Pytanie nr 39:

Dotyczy: Część 1, odcinek 1. Zgodnie z przedmiarem robót, Zamawiający przewiduje regulację i wymianę krawężników tylko na wjazdach i zatokach. Prosimy o wyjaśnienie, czy regulacji i wymianie mają też podlegać krawężniki wzdłuż jezdni głównej, biorąc pod uwagę fakt ich znacznej degradacji oraz założone w przedmiarze robót i OPZ frezowanie gr. 2cm oraz ułożenie dwóch warstw MMA o łącznej grubości 6cm, który to zabieg zmniejszy światło na krawężnikach po obu stronach jezdni o 4cm.

Odpowiedź:

Należy wyregulować krawężniki tylko na zjazdach i zatokach.

38. Pytanie nr 40:

Dotyczy: Część 1, odcinek 1, 2, 3. Pozycja 11 przedmiaru robót (podbudowa z kruszywa 25cm) dla wszystkich odcinków nie zawiera ilości robót do wykonania. Czy Zamawiający nie przewiduje wykonywania tego asortymentu robót, czy jest to omyłka pisarska? Prosimy o korektę przedmiaru robót i całkowite usunięcie pozycji, jeżeli nie będzie wykonywana.

Odpowiedź:

W załączeniu poprawiony przedmiar robót.

39. Pytanie nr 41:

Dotyczy: Część 1, odcinek 1, 2, 3. Zamawiający przewiduje wg pozycji 1 przedmiaru wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni. Prosimy o potwierdzenie, że chodzi tutaj o frezowanie istniejącej nawierzchni na 4cm i ułożenie w to miejsce warstwy 4cm MMA oraz określenie rodzaju i uziarnienia mieszanki (brak SST, opisu technicznego i wytycznych w OPZ na ten zakres robót). Dodatkowo prosimy o uzupełnienie dokumentacji o inwentaryzację lokalizacji wykonania ww. zakresu robót wraz z powierzchnią łąt.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że pozycja nr 1 przedmiaru dla każdego odcinka dotyczy frezowania istniejącej nawierzchni jezdni na gr. 4cm i ułożenie mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S gr. 4cm. Szczegółowa lokalizacja łąt zostanie wskazana Wykonawcy



przed przystąpieniem do prac w ilości zgodnej z przedmiarem robót. Powierzchnia pojedynczej łaty nie będzie mniejsza niż 10m².

40. Pytanie nr 42:

Dotyczy: Część e 1, odcinek 1, 2, 3. W wyniku wizji lokalnej na DP 1907G stwierdzono liczne miejsca degradacji krawędzi jezdni w postaci spękań siatkowych i kolein. Czy Zamawiający planuje wykorzystać zakres remontów w z poz. 1 przedmiaru robót na naprawy właśnie tych miejsc? Czy Zamawiający rozważy wykonanie naprawy w postaci pełnej wymiany konstrukcji jezdni (stabilizacja, kruszywo, MMA), biorąc pod uwagę maksymalny okres gwarancji (5 lat)?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje w danych miejscach wykonanie remontów cząstkowych. Nie przewiduje się wykonania naprawy drogi poprzez wymianę konstrukcji jezdni.

41. Pytanie nr 43:

Dotyczy: Część 1, odcinek 1, 2, 3. Na odcinkach przewidzianych do remontu występują zatoki autobusowe, w różnym stopniu degradacji nawierzchni, na których przewidziane jest wykonanie warstw bitumicznych jak na drodze głównej (jedynie na odcinku 3 założono dodatkową warstwę 6cm MMA) Czy Zamawiający rozważy wykonanie naprawy w postaci pełnej wymiany konstrukcji zatok (stabilizacja, kruszywo, MMA), biorąc pod uwagę maksymalny okres gwarancji (5 lat)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wykonania naprawy zatok poprzez wymianę ich konstrukcji.

42. Pytanie nr 44:

Dotyczy: Część 1, odcinek 1, 2, 3. Prosimy o wyjaśnienie odnośnie zakresu wycinki krzewów planowanego na odcinkach – biorąc pod uwagę przyjętą w przedmiarze robót powierzchnię cięcia, Zamawiający zakłada zróżnicowany zakres, od ok. 1m szerokości do 2m szerokości po każdej stronie jezdni, prosimy o potwierdzenie przyjętych powierzchni, oraz że Zamawiający nie będzie wymagał oczyszczenia drogi z krzewów aż do granicy pasa drogowego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza przyjęte w przedmiarze robót powierzchnie wycinki krzewów. Ze względu na zróżnicowaną szerokość pasa drogowego Zamawiający dopuszcza taką możliwość, że wycinka odbywać się będzie do granicy pasa drogowego.



43. Pytanie nr 45:

Dotyczy: Część 2. Zamawiający wskazuje jako zakres robót do wykonania odcinek długości 1119mb. W wyniku wizji lokalnej stwierdzono, że ok. 700mb tego odcinka stanowi nawierzchnia bitumiczna, natomiast ok. 400mb nawierzchnia z płyt Yomb. Czy odcinek z płyt typu Yomb jest objęty wykonaniem nakładki bitumicznej? Czy płyty Yomb będą podlegały rozbiórce (brak pozycji w przedmiarze)? Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o przekrój konstrukcyjny docelowej konstrukcji jezdni dla odcinka z płyt Yomb (DK20 – początek jezdni asfaltowej)

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że odcinek o nawierzchni z płyt Yomb objęty jest wykonaniem nakładki bitumicznej. Płyty Yomb nie podlegają rozbiórce. Przekrój konstrukcyjny w załączeniu.

44. Pytanie nr 46:

Dotyczy: Część 2. W przedmiarze robót pozycje 12 i 13 dotyczą wykonania 1100m2 dodatkowej pełnej konstrukcji jezdni z korytowaniem, podsypką 15cm i kruszywem 25cm. Prosimy o wyjaśnienie, w którym miejscu należy wykonać tę konstrukcję - czy zakres ten dotyczy odcinka płyt Yomb, poszerzeń jezdni bitumicznej czy lokalnych wymian nawierzchni oraz dołączenie stosownego przekroju konstrukcyjnego.

Odpowiedź:

Podane pozycje dotyczą wykonania poszerzenia jezdni na odcinku w km 1+962 – 2+760 str. lewa (zgodnie z kilometrażem drogi).

45. Pytanie nr 47:

Dotyczy: Część 2. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o docelowy przekrój konstrukcyjny DP 1926G oraz podanie projektowanej szerokości drogi po wykonaniu remontu

Odpowiedź:

Przekrój w załączeniu. Docelowa szerokość jezdni to od 4m do 6m.

46. Pytanie nr 48:

Dotyczy: Część 2. Na odcinku leśnym, za obiektem mostowym, po prawej stronie drogi wg kilometraża, występują drzewa w poboczu, zawężające skrajnię drogi. Czy Zamawiający przewiduje ich wycinkę przed rozpoczęciem robót drogowych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje w danym zadaniu wycinki drzew.



47. Pytanie nr 49:

Dotyczy: Część 2. Na odcinku występuje obiekt mostowy o deklarowanej wg oznakowania pionowej nośności 15t. Jaka jest rzeczywista masa całkowita pojazdów budowy, którym Zamawiający jest w stanie zezwolić na przejazd przez most bez spowodowania zagrożenia dla konstrukcji obiektu?

Odpowiedź:

Rzeczywista masa pojazdów nie może przekroczyć 15 ton.

48. Pytanie nr 50:

Dotyczy: Część 2. Prosimy o potwierdzenie, że zakres robót brukarskich na tym zadaniu dotyczy obiektu mostowego i uzupełnienie dokumentacji o docelowy przekrój konstrukcyjny nawierzchni na obiekcie.

Odpowiedź:

Zakres robót brukarskich obejmuje obiekt mostowy. Przekrój konstrukcyjny w załączeniu.

49. Pytanie nr 51:

Dotyczy cz. 1 i cz. 2: W przedmiarach robót wskazano na wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki typu SMA8S, a SST D-05.03.05B dla warstwy ścieralnej dotyczy mieszanki typu beton asfaltowy AC8S. Prosimy o jednoznaczne wskazanie rodzaju mieszanki mineralno-asfaltowej do warstwy ścieralnej – SMA8S czy AC8S.

Odpowiedź:

Warstwę ścieralną należy wykonać z mieszanki SMA8.

50. Pytanie nr 52:

Dotyczy cz. 2: Zgodnie z przedmiarem robót (poz. 9) wskazano wykonanie warstwy przeciwspekaniowej na całej powierzchni robót. Warstwy przeciwspekaniowe można wykonywać z geosyntetyków lub specjalnych warstw z emulsji modyfikowanej lub cienkiej mieszanki mineralno-asfaltowej. Czy w ramach konieczności ograniczenia spękań nawierzchni Wykonawca może zastosować grubszą warstwę ścieralną 5cm w miejsce instalowania materiałów geosyntetycznych w okresie trudnych warunków atmosferycznych pogarszających szepność warstw?

**Odpowiedź:**

Należy zastosować warstwę przeciwspekaniową z siatki zbrojeniowej zgodnie z załączoną do poprzednich pytań specyfikacją.

51. Pytanie nr 53:

Dotyczy cz. 1: Zgodnie z dokumentacją projektową należy wykonać bardzo cienką warstwę wyrównawczą min. 2,0cm i warstwę ścieralną 4,0cm. Prawidłowe zagęszczenie i wbudowanie warstwy wyrównawczej o grubości min. 2,0cm w warunkach jesiennych będzie znacząco utrudnione. Lepszym rozwiązaniem będzie zastosowanie 1 warstwy wyrównawczo-wiążącej z mieszanki typu SMA16. Powyższe rozwiązanie ograniczy ryzyko braku zagęszczenia warstwy wyrównawczej, obniżonej szczepności warstwy w warunkach jesiennych oraz skróci okres realizacji robót. Czy Wykonawca może zastosować mieszankę SMA16 o grubości min. 6,0cm do wykonania remontu na przedmiotowych odcinkach drogi powiatowej?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykonanie jednej warstwy bitumicznej gr. 6cm zamiast dwóch.

52. Pytanie nr 54:

Dotyczy: Część 2. W przedmiarze robót nie ujęto pozycji dotyczącej wycinki krzewów, tymczasem na podstawie wizji lokalnej stwierdzono występowanie zakrzaceń porastających rowy, pobocza i lokalnie wchodzących w skrajnię jezdni. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o dodatkową pozycję dla ww. asortymentu robót.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje na wskazanym w pytaniu odcinku wycinki krzewów.

Załączniki:

- 1) Poprawiony przedmiar robót dla DP 1907G (część 1 zamówienia).
- 2) Poprawiony przedmiar robót dla DP 1926G (część 2 zamówienia).
- 3) SST dla mieszanki AC11W.
- 4) SST dla mieszanki AC8S.
- 5) SST dla mieszanki AC11S.
- 6) Przekrój DP 1907G.
- 7) Przekrój DP 1926G – most.
- 8) Przekrój DP 1926G – nawierzchnia bitumiczna.
- 9) Przekrój DP 1926G – Yomby.
- 10) Zakres DP 1926G.
- 11) SST dla warstwy ścieralnej SMA8.
- 12) Zaktualizowany (ujednolicony tekst) załącznika nr 8a do SWZ.
- 13) Zaktualizowany (ujednolicony tekst) załącznika nr 8b do SWZ.



W związku z powyższym Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605) dokonuje również zmiany SWZ w zakresie:

- 1) w rozdziale V pt. „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” w pkt 2. 2) w ten sposób, że:

jest:

„2) Część 2 zamówienia:

Zadanie polega na remoncie nawierzchni na trzech odcinkach drogi powiatowej 1926G (długości 1119m), wzmocnieniu jej trwałości i uzupełnieniu poboczy, wymianie barier drogowych w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych użytkowników drogi i zminimalizowania negatywnych skutków korzystania ze zdegradowanej nawierzchni oraz krawędzi jezdni doprowadzającej do uszkodzenia pojazdów.

W ramach planowanego remontu przewidziano między innymi:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm łącznej długości 1119 m,
- wyrównanie nawierzchni,
- regulację i uzupełnienie poboczy,
- porządkowanie poboczy,
- oczyszczanie i umacnianie rowów przydrożnych,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego.”

zmienia się na:

„2) Część 2 zamówienia:

Zadanie polega na remoncie nawierzchni drogi powiatowej 1926G (długości 1119m), wzmocnieniu jej trwałości i uzupełnieniu poboczy w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych użytkowników drogi i zminimalizowania negatywnych skutków korzystania ze zdegradowanej nawierzchni oraz krawędzi jezdni doprowadzającej do uszkodzenia pojazdów.

W ramach planowanego remontu przewidziano między innymi:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm łącznej długości 1119 m,
- wyrównanie nawierzchni,
- regulację i uzupełnienie poboczy,
- porządkowanie poboczy,
- oczyszczanie i umacnianie rowów przydrożnych,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego.”

- 2) w rozdziale V pt. „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” w pkt 3 w ten sposób, że:

jest:

„3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla obu części stanowi załącznik nr 1 do SWZ. Załączone przedmiary robót stanowią charakter pomocniczy.”

zmienia się na:

„3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla obu części stanowi załącznik nr 1 do SWZ.”;



- 3) w załączniku nr 1 do SWZ w „Opisie przedmiotu zamówienia” dla części 2 zamówienia, zdanie pierwsze, w ten sposób, że:

jest:

„Zadanie polega na remoncie nawierzchni na trzech odcinkach drogi powiatowej 1926G (długości 1119m), wzmocnieniu jej trwałości i uzupełnieniu poboczy, wymianie barier drogowych w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych użytkowników drogi i zminimalizowania negatywnych skutków korzystania ze zdegradowanej nawierzchni oraz krawędzi jezdni doprowadzającej do uszkodzenia pojazdów.”

zmienia się na:

„Zadanie polega na remoncie nawierzchni drogi powiatowej 1926G (długości 1119m), wzmocnieniu jej trwałości i uzupełnieniu poboczy w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych użytkowników drogi i zminimalizowania negatywnych skutków korzystania ze zdegradowanej nawierzchni oraz krawędzi jezdni doprowadzającej do uszkodzenia pojazdów.”.

Ponadto w związku z powyższym Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605) zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w następującym zakresie:

- 1) w rozdziale XII „Termin związania ofertą” pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„**1.** Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert **do dnia 04.11.2023 r.**”;

- 2) w rozdziale XVII „Sposób oraz termin składania ofert” pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„**1.** Wykonawca składa ofertę wraz z wymaganymi załącznikami wyłącznie za pośrednictwem platformazakupowa.pl pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/kartuski_powiat w terminie najpóźniej **do dnia 06.10.2023 r. do godz. 11:00.**”

- 3) w rozdziale XVIII „Termin otwarcia ofert” pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„**1.** Otwarcie ofert nastąpi w **dniu 06.10.2023 r. o godz. 11:30.**”

Przedmiotowe wyjaśnienia/zmiany są integralną częścią SWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

STAROSTA
/-/ Bogdan Łapa

CZŁONEK ZARZĄDU
/-/ Iwona Formela

T.S./M.L./E.Cz.02.10.2023