



# Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

## Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

SANTANDER BANK w Kępnie  
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7  
63-630 Rychtal

tel. 62 78 16 701, 509 872 050  
e-mail: prikepno@wp.pl

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.  
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

## **PROJEKT** **ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Prusak

**Inwestor:** *Gmina Sokolniki  
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1  
98-420 Sokolniki*

**Branża:** *Drogowa*

**Lokalizacja:** *Droga gminna, miejscowość Prusak, gmina Sokolniki, powiat wieruszowski, woj. łódzkie  
Działki Nr: 347/3, 384/3, 383, 376/5; 376/8, 384/1, 266/4 - obręb 0006 Prusak, jednostka ewidencyjna 101806\_2 Sokolniki*

### **Zawartość**

**Opracowania:** *1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu wykonawczego zgodnie obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej,  
2. Opis Techniczny  
3. Część Rysunkowa*

**Kody CPV:** *45112000-5; 45233000-9; 45233220-7; 45233290-8*

### **Jednostka**

**projektowania:** *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno  
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych  
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
Projektant	drogowa	inż. Mariusz Walczak	konstrukc.-inżynieryjna KUP/0048/POOD/06	29.02.2024r.	
Asystent Projektanta	drogowa	mgr inż. Jacek Małecki	-	29.02.2024r.	
Asystent Projektanta	drogowa	mgr inż. Joanna Małecka	-	29.02.2024r.	
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Sławomir Suski	konstrukc.-budowlana WRR-I-7131-38/02	29.02.2024r.	

Okrzyce, 29 luty 2024r.

Egzemplarz Nr 1

Okrzyże, 29.02.2024r.

## Oświadczenie

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego oświadczam, że opracowany na zlecenie:

### Gminy Sokolniki

Projekt pn. „Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Prusak” jest wykonany zgodnie z umową oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej - jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....  
*Sprawdzający*  
mgr inż. Sławomir Suski  
WRR-I-7131-38/02

.....  
*Projektant*  
inż. Mariusz Walczak  
KUP/0048/POOD/06

## SPIS TREŚCI

Oświadczenie .....	2
OPIS TECHNICZNY .....	4
OPIS TECHNICZNY .....	5
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	5
1.2. INFORMACJE O MAPIE.....	5
1.3. INWESTOR .....	5
2. LOKALIZACJA.....	5
3. STAN ISTNIEJĄCY .....	6
3.1. Warunki gruntowo – wodne .....	6
3.2. Urządzenia obce.....	6
3.3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne.....	6
4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA.....	7
4.1. Podstawowy zakres inwestycji.....	7
4.2. Parametry techniczne drogi po inwestycji: .....	7
4.3. Przekrój normalny.....	7
4.3. Przekrój podłużny – projektowana niweleta .....	9
4.4. Roboty ziemne.....	9
4.5. Odwodnienie pasa drogowego.....	10
5. ORGANIZACJA RUCHU .....	10
6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO .....	10
7. URZĄDZENIA OBCE.....	11
8. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY .....	11
9. TECHNOLOGIA ROBÓT .....	13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	15

# OPIS TECHNICZNY

# OPIS TECHNICZNY

## dla projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Prusak

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Prusak.

Początek przebudowy drogi gminnej rozpoczyna się w km 0+053,73 natomiast koniec zlokalizowany jest w km 0+912,29.

#### 1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Prusak, na terenie gminy Sokolniki w powiecie wieruszowskim, województwie łódzkim.

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Sokolniki w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu w pasie drogi gminnej.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 w postaci numerycznej,
- mapę ewidencji gruntów,
- techniczne badania nawierzchni i podłoża gruntowego,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- wizje lokalne w terenie.

#### 1.2. INFORMACJE O MAPIE

Mapa sytuacyjno-wysokościowa w postaci numerycznej w skali 1:500.

Mapę opracowano w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Wyniki pozytywnej weryfikacji zawiera dokument GN.6640.135.2024.3.

#### 1.3. INWESTOR

Inwestorem zadania jest Gmina Sokolniki, ul. Marszałka J. Piłsudskiego 1, 98-420 Sokolniki.

### 2. LOKALIZACJA

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Prusak, na terenie gminy Sokolniki w województwie łódzkim.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej przebudowy drogi gminnej oraz tereny przyległe.

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Sokolniki, w miejscowości Prusak. Teren inwestycji zlokalizowany jest poza terenem zabudowy w istniejącym pasie drogowym.

Istniejąca droga bitumiczna jest w dostatecznym stanie technicznym, niemniej jednak ze względu na jej niedostateczną szerokość krawędzie jezdni wykazują wiele deformacji, obłupów i ubytków.

Pobocza gruntowe są wytrasowane przez samochody.

Droga w stanie istniejącym odwadniana jest na pobocza, tereny zielone do istniejących rowów drogowych.

#### 3.1. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb ustalenia technologii wykonania przebudowy drogi gminnej w miejscowości Prusak wykonane zostały badania geotechniczne podłoża przez Pracownię Geologiczną "GEO-MI".

Na analizowanym obszarze wykonano 7 otworów badawczych o głębokości 2,5m -3,5m p.p.t.

Wszystkie nawiercone grunty zostały ujęte w cztery serie litologiczno-genetyczne. Grunty serii II, IV i warstwy IIIA i IIIC posiadają korzystne wartości parametrów geotechnicznych i będą stanowić dogodne podłoże budowlane. Grunty warstwy IIIB i IIID posiadają obniżone wartości parametrów geotechnicznych z uwagi na plastyczny stan występowania i zawartość części organicznych.

W trakcie wykonywania prac wiertniczych, w obrębie terenu badań, do głębokości 2,50 – 3,50 m p.p.t., stwierdzono występowanie wód podziemnych w otworze nr 4, 5 i 7, w postaci zwierciadła swobodnego, lokalnie naporowego, nawierconego na gł. 1,00 – 1,20 m p.p.t. tj. w okolicach rzędnych 168,30 – 171,00 m n.p.m.

Warunki gruntowe

Na całej długości inwestycji występują korzystne warunki gruntowe dla budownictwa drogowego.

**Podłoże gruntowe charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne.**

**Kategoria geotechniczna obiektu - pierwsza.**

#### 3.2. Urządzenia obce

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowana jest:

- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa.

#### 3.3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

Inwestycja realizowana jest w miejscowości Prusak. Przebieg drogi w planie nie ulegnie zmianie.

## 4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

### 4.1. Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Prusak.

Planowana przebudowa drogi gminnej i uzyskanie dzięki temu poprawienie komfortu ruchu poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność, a przede wszystkim poprawi jakość życia okolicznych mieszkańców.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- poszerzenie nawierzchni drogi gminnej do 5,0m,
- przebudowę poboczy,
- przebudowę nawierzchni zjazdów,
- odmulenie rowu drogowego,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie rozbiórek.

Poza wyżej opisanymi zmianami, przebudowa drogi gminnej w miejscowości Prusak nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

### 4.2. Parametry techniczne drogi po inwestycji:

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| - klasa techniczna             | - droga gminna,                             |
| - szerokość pasa ruchu         | - 2,5m,                                     |
| - szerokość poboczy            | - 0,75m,                                    |
| - przekrój poprzeczny          | - jednojezdniowy dwukierunkowy              |
| - spadek poprzeczny:           |   |
| droga,                         | - 2,0% (nie dotyczy łuków),                 |
| pobocza,                       | - 8,0%,                                     |
| - pochylenie podłużne niwelety | - dostosowane do aktualnej niwelety terenu. |

Inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń istniejących budynków.

### **Trasa w planie**

Przebieg w planie drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Droga przebiegać będzie po swoim dotychczasowym śladzie.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunek Nr 1.

### 4.3. Przekrój normalny

Przekrój normalny obejmuje wykonanie robót drogowych i odwodnienia korpusu drogi dla rozwiązania docelowego. Parametry techniczne drogi podano w pkt. 4.2.

## Zjazdy zwykłe

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę istniejących zjazdów. Nawierzchnię zjazdów projektuje się wykonać o nawierzchni bitumicznej.

Zjazdy należy wykonać zgodnie z następującymi parametrami geometrycznymi:

*Parametry projektowanych zjazdów w przekroju drogowym:*

- szerokość - min. 5,0m,
- promień wyokrąglające -  $R_{min.}=3,0m$ .

**W ramach inwestycji projektuje się przebudowę istniejących zjazdów w ich istniejącym śladzie.**

Rozwiązanie projektowe przekroi normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunkach Nr 3.

Technologia wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdów:

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	5cm
2.	Warstwa ścieralna z AC 16W 50/70	8cm
3.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C <sub>90/3</sub>	20cm
4.	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2</sub>	15cm
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>		<b>48cm</b>

Konstrukcja przebudowy nawierzchni jezdni		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	5cm
2.	Warstwa wyrównawcza z AC 16W 50/70 (jezdni lewa)	~3,5cm
3.	Istniejąca nawierzchnia bitumiczna	
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>		<b>~8,5cm</b>

Konstrukcja nawierzchni zjazdów ulicznych		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	4cm
2.	Warstwa wiążąca z AC 16W 50/70	4cm
3.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm	20cm
4.	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2</sub>	15cm
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>		<b>43cm</b>

#### 4.3. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny przebudowywanej drogi gminnej dostosowano do istniejącego spadku podłużnego terenów przyległych. Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,
- możliwość odprowadzenia wód opadowych do istniejących rowów drogowych.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi:

Pochylenie podłużne niwelety drogi gminnej:

- min. 0,14% max. 1,79%.

Niweleta jezdni została przedstawiona w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Projektowaną niweletę przedstawiono na rysunku od Nr 2 „Profil podłużny”, która odpowiada projektowanej osi drogi (rzędna 0,00 na przekroju normalnym).

#### 4.4. Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy drogi gminnej w miejscowości Prusak polega na:

- zdjęciu wierzchniej warstwy gleby o grubości do 0,3m do 0,5m,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów.

Wykonanie zasadniczych robót ziemnych.

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia gruntu rodzimego. Nasypy należy wykonać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości.

Nadmiar gruntu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt.

#### 4.5. Odwodnienie pasa drogowego

Wody opadowe i roztopowe poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne odprowadzone będą na teren własny działki i do istniejącego rowu drogowego.

W ramach wykonywanych robót związanych z przebudową drogi gminnej do obowiązków Wykonawcy należy odmulić istniejące rowy drogowe i odwodnieniowe, oczyścić istniejące przepusty pod zjazdami oraz pod koroną drogi gminnej.

### 5. ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji (poszerzenia drogi) nie projektuje się żadnych zmian w jej docelowym oznakowaniu.

### 6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja spowoduje poprawienie komfortu ruchu dla wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu.

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795).

W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami).

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występuje obszar Natura 2000.

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami chronionymi na podstawie ww. Ustawy.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,  
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na Terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów.

2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.
- możliwością zalania terenów,
- uszkodzeniami drzew w sąsiedztwie prowadzonych robót,
- uszkodzeniami budynków i budowl w sąsiedztwie prowadzonych robót.

Oplaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm/zakazów określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciążą Wykonawcę.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi. Projektowane przedsięwzięcie nie jest źródłem konfliktów społecznych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

## 7. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanej przebudowy drogi gminnej w miejscowości Prusak na przedmiotowym odcinku zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.2.

Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci – Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej koszt nadzoru właścicieli poszczególnych sieci.

## 8. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi gminnej szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi gminnej należy wykonać zgodnie z wykonanym i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem rozbudowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

### Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu przebudowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu przebudowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

### Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

- a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
- 2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

### Ochrona przeciwpożarowa:

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

### Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopu o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

## 9. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych.

Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania drogi i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu rozbudowy w stanie dostatecznym.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren rozbudowy przed dostępem osób trzecich.

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej

GN.6640.135.2024

Miejscowość, numer działki

PRUSAK dz. 347/3,

Jednostka ewidencyjna

identyfikator

101806.2

nazwa

SOKOLNIKI

Obszar ewidencyjny

identyfikator

0006

nazwa

PRUSAK

Skala mapy

1:500

Nazwa układu

prostokątnych płaskich

PL-2000 (18°)

współrzędnych

wysokości

PL-EVRF2007-NH

Oznaczenie i informacje o skutecznościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Nie badano KW

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

nie dotyczy

nie dotyczy

nie dotyczy

Arkusze mapy nr 2

Kepno, dn. 17.05.2023r.

Orientacja

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Godło mapy

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynikających z zaszcisłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa: Prawo geodezyjne i Kartograficzne - z 17.05.1989r. j.t. z Dz.U. 2023 poz. 1752)

GEO-PROJEKT

POMIARY GEODEZYJNE I KARTOGRAFIA

Piotr Domagała

ul. Wrocławska 3/3, 63-600 Kepno

tel. biuro 627820058, kom 508266180

NIP 6191535895 REGON 250725809

GEODETA UPRAWNIONY

Świad. Głównego Spółdziel. Kraju Nr 20728

Piotr Domagała

63-600 Kepno, ul. Wrocławska 3/3

tel. 508-266-180

POŚWIADCZAM, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

GN.6640.135.20243

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Starosta Wieruszowski

Wykonawca prac geodezyjnych

GeoProjekt  
Pomiary Geodezyjne i Kartografia  
Piotr Domagała

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji

GN-O.6640.135.2024\_1  
Wieruszów, dn.: 11.03.2024r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac

Piotr Domagała  
nr uprawnień 20728

LEGENDA

projektowana nawierzchnia drogi gminnej

projektowana nawierzchnia jezdni

istniejąca nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej bez zmian

projektowana krawężnik drogi

projektowane pobocze gruntowe

istniejące granice ewidencyjne

numery działek nieruchomości przylegających do inwestycji poza zakresem inwestycji

numery działek niezbędne do realizacji obiektów budowlanych

Investor / Zamawiający

**Gmina Sokolniki**  
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 1  
98-420 Sokolniki

Jednostka projektowa

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kepno**  
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych  
Okrzyżce 7 63-630 Rychtal  
tel. 509 872 050 tel. 0-62 78 167 01

Nazwa obiektu budowlanego

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Prusak

Tytuł rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	konstruk.-inżynierska KUP/0048/POD/06		Data opracowania	03.2024r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-		Nr rys.	1.1
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-			
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	konstruk.-inżynierska WRR-L-7131-38/02			

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej

GN.6640.135.2024

Miejscowość, numer działki

PRUSAK dz. 347/3,

Jednostka ewidencyjna

identyfikator

101806.2

nazwa

SOKOLNIKI

Obszar ewidencyjny

identyfikator

0006

nazwa

PRUSAK

Skala mapy

1:500

Nazwa układu

prostokątnych płaskich

PL-2000 (18°)

współrzędnych

wysokości

PL-EVRF2007-NH

Oznaczenie i informacje o skutecznosciach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Nie badano KW

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujemny w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

nie dotyczy

nie dotyczy

nie dotyczy

Arkusze mapy nr 2

Kępno, dn. 17.05.2023r.

Orientacja

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Godło mapy

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynikających z zasobów historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa: Prawo geodezyjne i Kartograficzne - z 17.05.1998r. j.t. z Dz.U. 2023 poz. 1752)

GEO-PROJEKT

POMIARY GEODEZYJNE I KARTOGRAFIA

Piotr Domagała

ul. Wrocławska 3/3, 63-600 Kępno

tel. biuro 627820050, kom 508266180

NIP 6191535895 REGON 250725809

GEODETA UPRAWNIONY

Świad. Głównego Urzędu Kraju Nr 20728

Piotr Domagała

63-600 Kępno, ul. Wrocławska 3/3

tel. 508-266-180

Świadczę, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

GN.6640.135.20243

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Starosta Wieruszowski

Wykonawca prac geodezyjnych

GeoProjekt

Pomiary Geodezyjne i Kartografia

Piotr Domagała

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji

GN-O.6640.135.2024\_1

Wieruszów, dn.: 11.03.2024r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac

Piotr Domagała

nr uprawnień 20728

LEGENDA

projektowana nawierzchnia drogi gminnej

projektowana nawierzchnia zjazdów

projektowana krawęż drogi

projektowane pobocze gruntowe

istniejące granice ewidencyjne

numery działek nieruchomości przylegających do inwestycji poza zakresem inwestycji

numery działek niezbędne do realizacji obiektów budowlanych

Inwestor / Zamawiający		<div><div></div><div><b>Gmina Sokolniki</b> ul. Marszałka J. Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki</div></div>		
Jednostka projektowa		<div><div></div><div><b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrze 7 63-630 Rychtal tel. 509 872 050 tel. 0-62 78 167 01</div></div>		
Nazwa obiektu budowlanego		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Prusak		
Tytuł rysunku		PLAN SYTUACYJNY		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	konstruk.-inżynierska KUP.0048/POOD/06		Data opracowania 03.2024r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-		
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 1.2
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	konstruk.-inżynierska WRR-I-7131-38/02		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej

GN.6640.135.2024

Miejscowość, numer działki

PRUSAK dz. 347/3,

Jednostka ewidencyjna

identyfikator

101806,2

nazwa

SOKOLNIKI

Obręb ewidencyjny

identyfikator

0006

nazwa

PRUSAK

Skala mapy

1:500

Nazwa układu

prostokątnych płaskich

PL-2000 (18°)

współrzędnych

wysokości

PL-EVRF2007-NH

Oznaczenie i informacje o skutecznościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Nie badano KW

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego,

nie dotyczy

nie dotyczy

nie dotyczy

Arkusze mapy nr 1

Kępno, dn. 17.05.2023r.

Orientacja:

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Godło mapy

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynikających z zaszcłści historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa: Prawo geodezyjne i Kartograficzne – z 17.05.1989r. jł. z Dz.U. 2023 poz. 1752)

GEO-PROJEKT

POMIARY GEODEZYJNE I KARTOGRAFIA

III, Wrocławska 3/3, 63-600 Kępno

tel. biuro 627820058, kom 508266180

MP 6191535895 REGON 250725809

GEODETA UPRAWNIIONY

Świad. Głównego Geodety Kraju Nr 20728

Piotr Domagała

63-600 Kępno, ul. Wrocławska 3/3

tel. 508-266-180

Poswiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

GN.6640.135.20243

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Starosta Wieruszowski

Wykonawca prac geodezyjnych

GeoProjekt  
Pomiary Geodezyjne i Kartografia  
Piotr Domagała

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji

GN-O.6640.135.2024\_1  
Wieruszów, dn.:11.03.2024r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac

Piotr Domagała  
nr uprawnień 20728

LEGENDA

projektowana nawierzchnia drogi gminnej

projektowana nawierzchnia zjazdów

projektowana krawęż drogi

projektowane pobocze gruntowe

istniejące granice ewidencyjne

181

numery działek nieruchomości przylegających do inwestycji poza zakresem inwestycji

181

numery działek niezbędne do realizacji obiektów budowlanych

Investor / Zamawiający

**Gmina Sokolniki**  
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 1  
98-420 Sokolniki

Jednostka projektowa

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno**  
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych  
Okrzyżce 7 63-630 Rychtal  
tel. 509 872 050 tel. 0-62 78 167 01

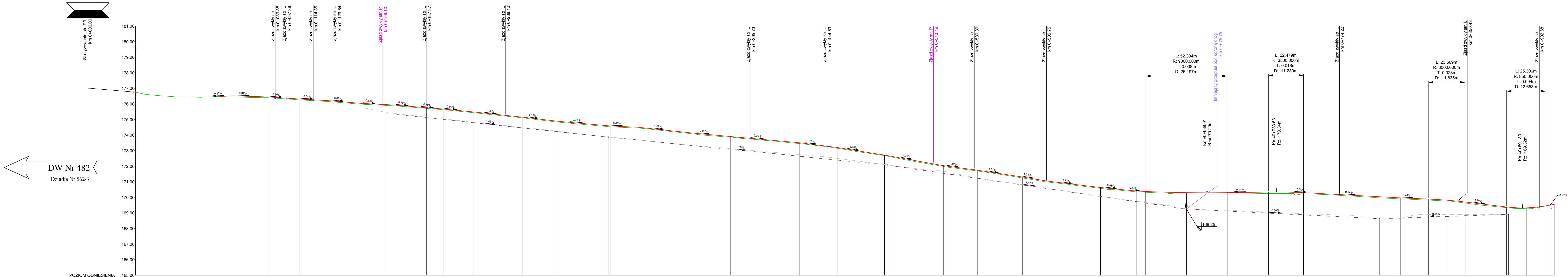
Nazwa obiektu budowlanego

Przebudowa drogi gminnej  
w miejscowości Prusak

Tytuł rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	konstrukc.-inżynierska KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-			02.2024r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	konstrukc.-inżynierska WRR-I-7131-38/02			1.3



LEGENDA

- projektowana niweleta drogi gminnej
- istniejąca niweleta drogi gminnej
- skrzyżowanie z drogą bitumiczną
- rów drogowy do oczyszczenia i odmulenia - strona prawa

Prusak  
Droga Gminna

POZIOM ODNIESIENIA	165.00	166.00	167.00	168.00	169.00	170.00	171.00	172.00	173.00	174.00	175.00	176.00	177.00	178.00	179.00	180.00	181.00
Rzędne niwelety																	
Rzędne istniejące																	
Różnice rzędnych																	
Elementy niwelety																	
Elementy trasy																	
Odległości																	
Kilometraż	0+000																
Rzędne rów prawostronny																	

**Gmina Sokolniki**  
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 1  
98-420 Sokolniki

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kepno**  
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych  
Okrzyżce 7 63-630 Rychtal  
tel. 509 872 050 tel. 0-62 78 167 01

Nazwa obiektu budowlanego

Przebudowa drogi gminnej dz. Nr 347/3 w miejscowości Prusak

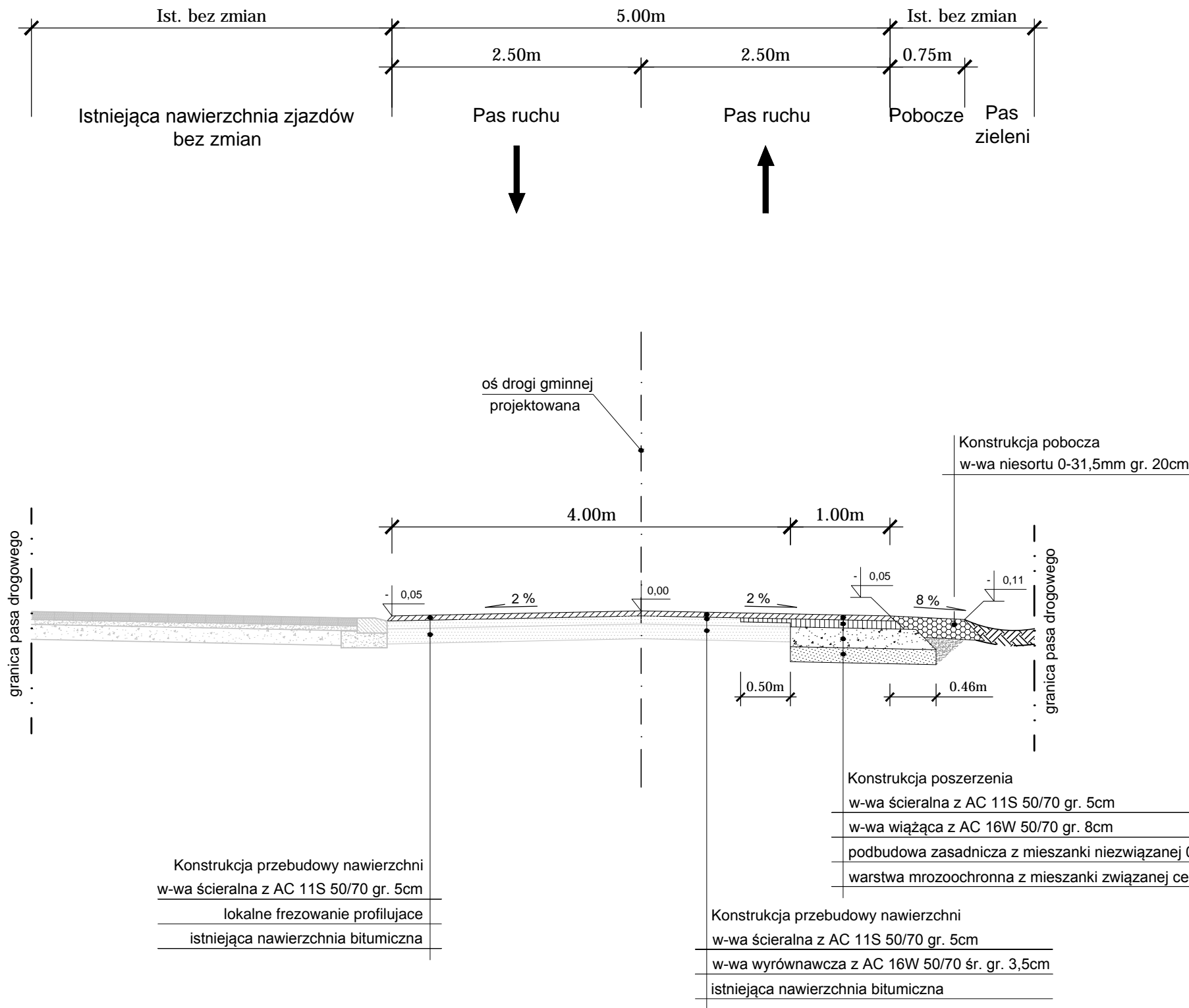
Tytuł rysunku



PROFIL PODŁUŻNY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:100/1000
Projektant	inż. Mariusz Walczak	konstrukc.-inżynieryjna KUP.0048/POOD.06		Data opracowania 03.2024r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-		
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 2
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	konstrukc.-inżynieryjna WRR.4-7131-38/02		

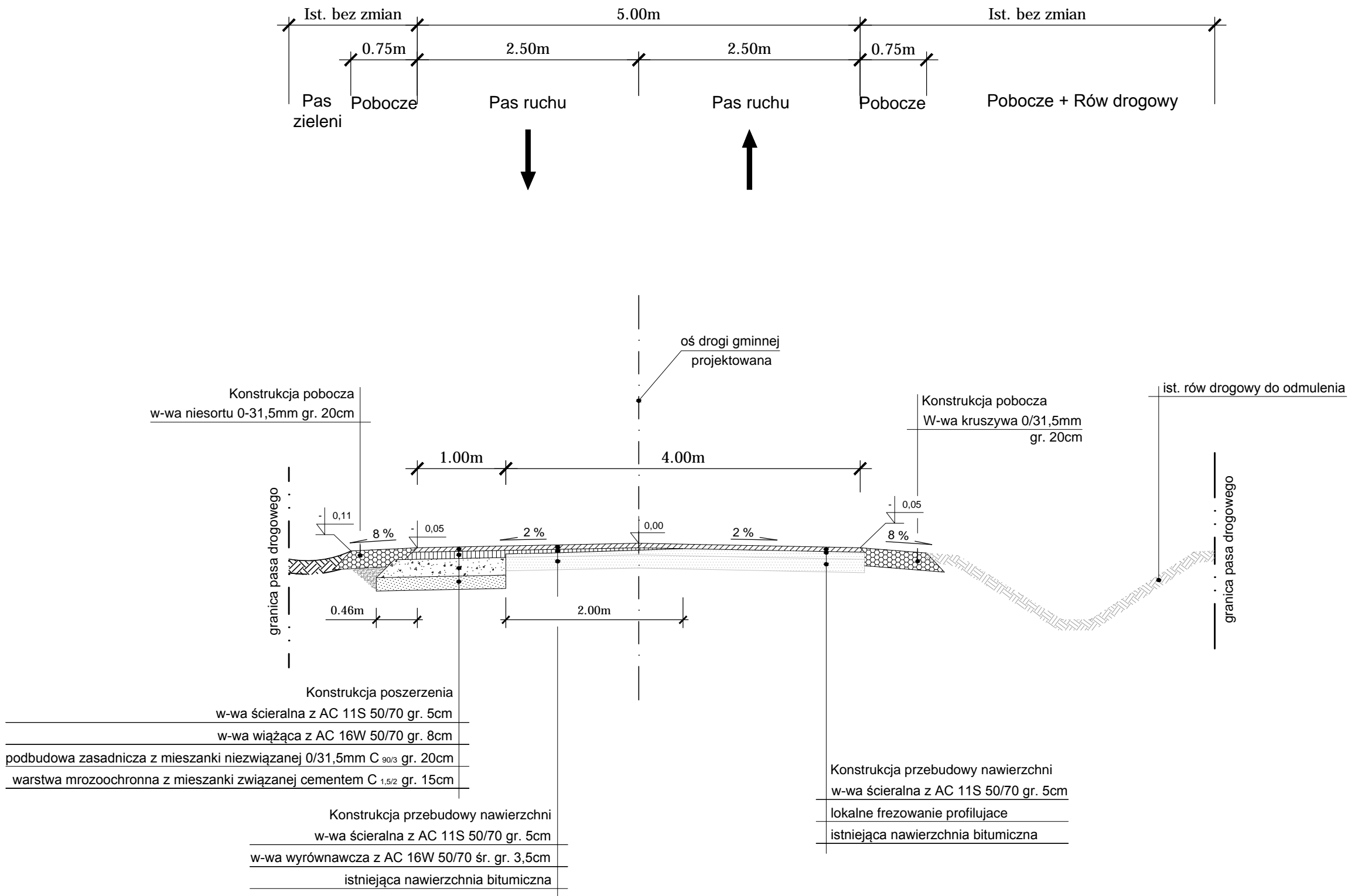
1



Przekrój normalny od km 0+053,73 do km 0+183,47



		<b>Investor / Zamawiający</b>  <b>Gmina Sokolniki</b> ul. Marszałka J. Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki		
		<b>Jednostka projektowa</b>  <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050 tel. 0-62 78 167 01		
Nazwa obiektu budowlanego		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Prusak		
Tytuł rysunku		PRZEKROJE NORMALNE		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:50
Projektant	inż. Mariusz Walczak	konstrukc.-inżynieryjna KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 03.2024r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-		
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 3.1
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	konstrukc.-inżynieryjna WRR-I-7131-38/02		

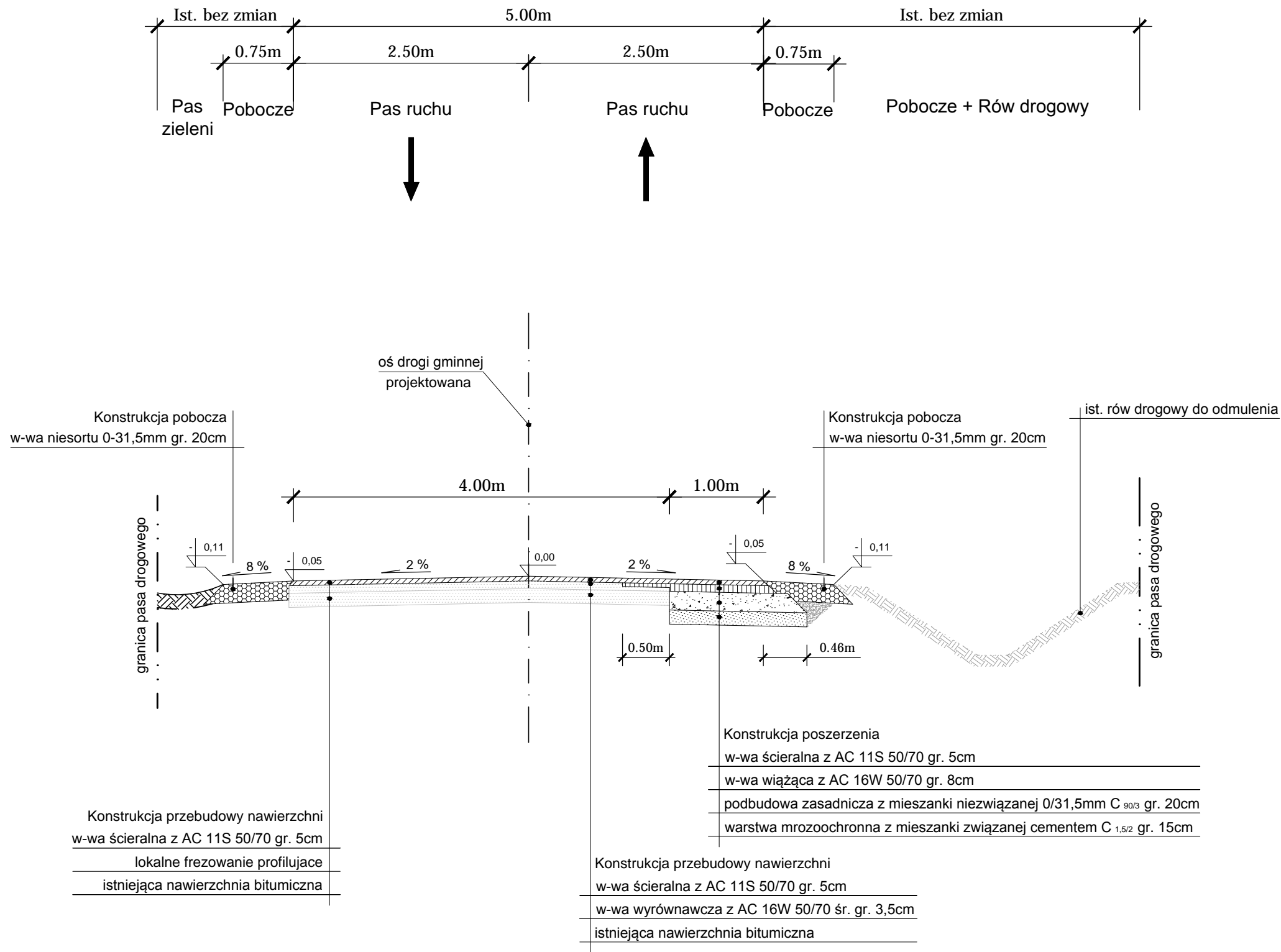
2 Przekrój normalny od km 0+183,47 do km 0+664,59





		Inwestor / Zamawiający		
		<b>Gmina Sokolniki</b> ul. Marszałka J. Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki		
		Jednostka projektowa		
		<b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyże 7 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050 tel. 0-62 78 167 01		
Nazwa obiektu budowlanego		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Prusak		
Tytuł rysunku		PRZEKROJE NORMALNE		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:50
Projektant	inż. Mariusz Walczak	konstrukc.-inżynieryjna KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 03.2024r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-		
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 3.2
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	konstrukc.-inżynieryjna WRR-I-7131-38/02		

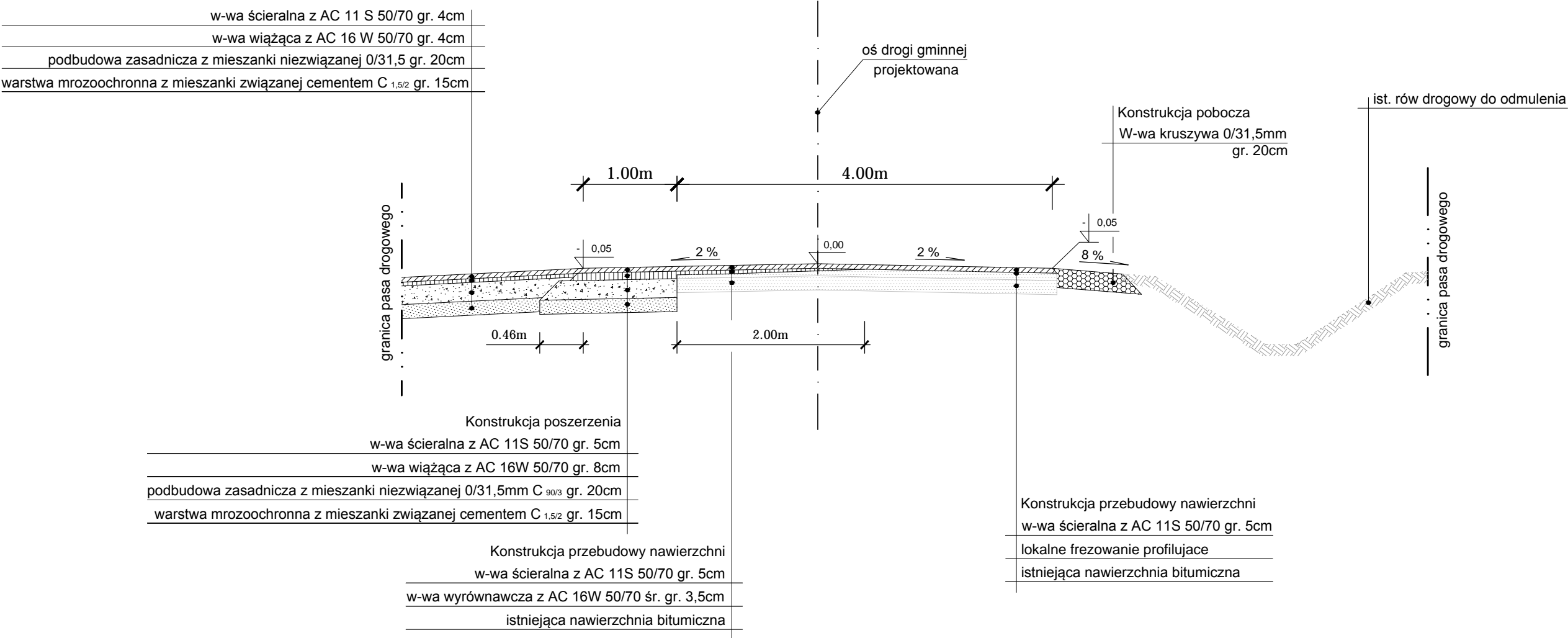
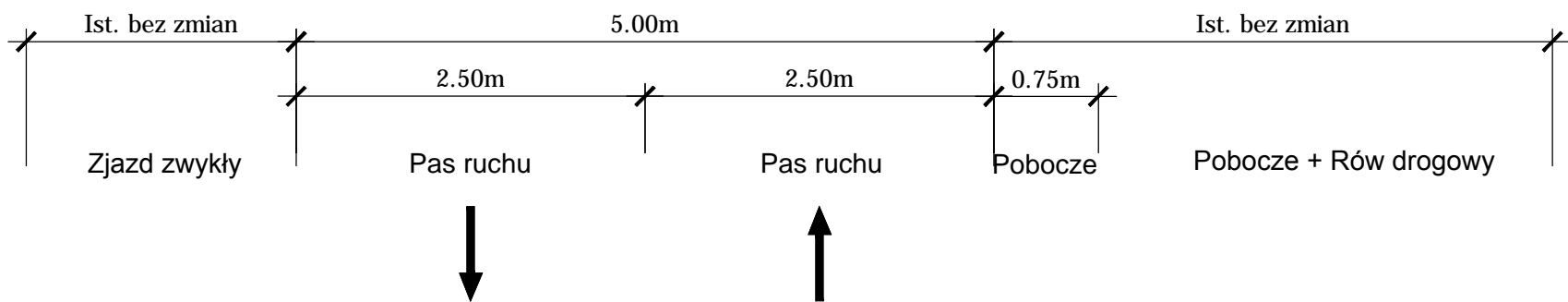
3



Przekrój normalny od km 0+664,59 do km 0+912,28



		<b>Investor / Zamawiający</b>  <b>Gmina Sokolniki</b> ul. Marszałka J. Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki		
		<b>Jednostka projektowa</b>  <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050 tel. 0-62 78 167 01		
Nazwa obiektu budowlanego		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Prusak		
Tytuł rysunku		PRZEKROJE NORMALNE		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:50
Projektant	inż. Mariusz Walczak	konstrukc.-inżynieryjna KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 03.2024r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-		
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 3.3
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	konstrukc.-inżynieryjna WRR-I-7131-38/02		

Przekrój normalny  
Zjazdy zwykłe - strona lewa/prawa



		Inwestor / Zamawiający  <b>Gmina Sokolniki</b> ul. Marszałka J. Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki	
		Jednostka projektowa  <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050 tel. 0-62 78 167 01	
Nazwa obiektu budowlanego		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Prusak	
Tytuł rysunku  <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Walczak	konstrukc.-inżynieryjna KUP/0048/POOD/06	Skala 1:50  Data opracowania 03.2024r.  Nr rys. 3.4
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-	
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	konstrukc.-inżynieryjna WRR-I-7131-38/02	