

PROJEKT TECHNICZNY

ORGANIZACJI RUCHU

Oznakowanie drogi gminnej nr 170102C Lubin - Sumin

NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT DOCELOWEJ

ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: DROGOWA

ZLECENIODAWCA:

GMINA KIKÓŁ

PLAC KOŚCIUSZKI 7

87-620 KIKÓŁ

PROJEKT OPRACOWAŁ:

Maciej Zarywczyński

503 055 656



Wrocław, Lipiec 2021 r

06
KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W LUBINIE
woj. lubuskie - pomorskie
mł. insp. Anna Kochanowicz
0 0 01 2021

3

1. PODSTAWA PRAWNA:

Opracowano na podstawie:

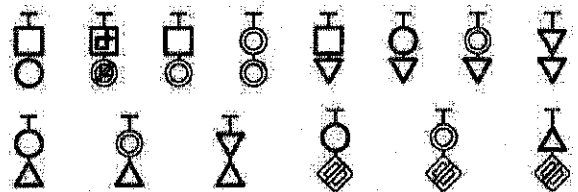
1. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2021 r. poz. 450 tj.)
2. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 tj.)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 tj.)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) wraz z załącznikami 1,2,3,4.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 433)
6. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r Dz.U. 2017 poz. 784 T.J. , w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

4. Sposób umieszczania znaków

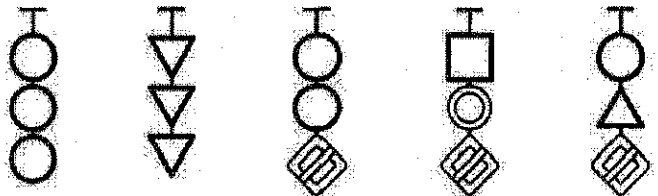
Znak umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Dopuszczalne sposoby rozmieszczenia znaków pokazano na rysunkach:



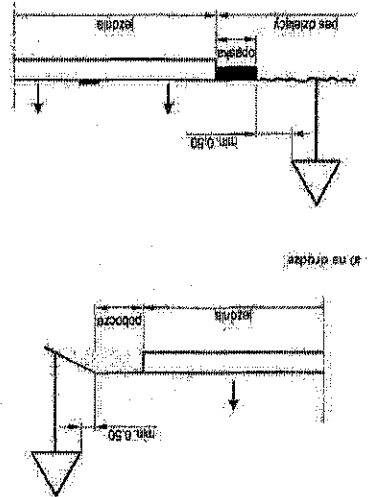
Rys. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



Rys. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jeźdźni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jeźdźni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległości znaków od krawędzi



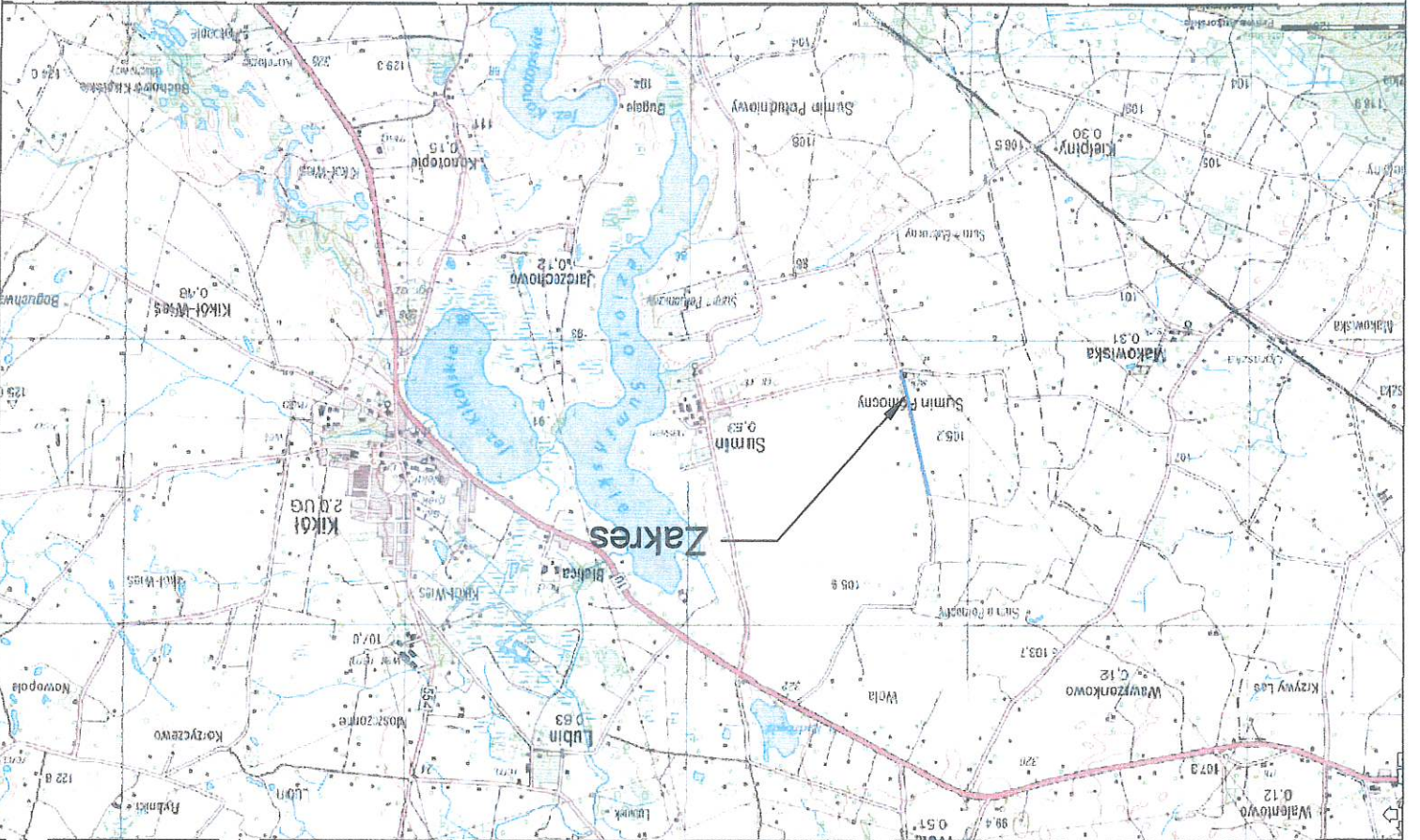
Wysokość Umieszczania znaków

b) w pasie jeźdźni (jeźdźnia)

Oznakowanie drogi gminnej nr 170102C Lubin - Sumin

322 2214

W LIPNIE
KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
Woj. krakowskie
z up. Pielęgni
Wydział Przewod. Kuchni (Przewodnego
asp. Wojciech Piotrowski



Usługi Budownictwa Drogowego		Maciej Zarywczyski		87-850 Chocień Skibice 6a tel.kom. 503 055 656	
Jednostka projektowa		Lokalizacja		WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA KIKÓŁ	
Inwestor		Nazwa inwestycji		GMINA KIKÓŁ PLAC KOŚCIUSZKI 7	
Stadium dokumentacji		Nazwa rysunku		PLAN Orientacyjny	
Projektant		Maciej Zarywczyski		Nr rysunku: 	
Data: 11.2020r.		Skala: 1: 25000		Drogość: Drogowa	
				Podpis: 1	