

Poznań, dnia 01.07.2021 roku

Zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty

Postępowanie nr: **WZ.261.2.9.2021** pod nazwą: Remont mostu drogowego przez rz. Wartę w pasie DP 2406P w m. Biedrusko- etap IIa

Działając na podstawie art. 253 ust. 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U z 2019 r., poz. 2019 ze zmianami) – dalej Pzp, Zamawiający - Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań, zawiadamia o wyborze najkorzystniejszej oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą **Remont mostu drogowego przez rz. Wartę w pasie DP 2406P w m. Biedrusko- etap IIa.**

Lp.	Wykonawca:	Cena (w PLN):	Liczba punktów uzyskanych w kryterium „cena” (60%)	Okres rękojmi Max. 72 m-ce	Liczba punktów uzyskanych w kryterium „okres rękojmi” (20%)	Doświadczenie kierownika budowy	Liczba punktów uzyskanych w kryterium „doświadczenie kierownika budowy” (20%)	Łączna liczba uzyskanych punktów
1.	BUDMIX Sp. z o.o. Wąsoskie Holendry 10, 62-561 Ślesin	1.830.233,24				Oferta odrzucona		
2.	MOST SP. z o.o. ul. Kujawska 51 a, 81-862 SOPOT	2.048.906,07				Oferta odrzucona		
3.	NIWA Szczecin Sp. z o.o., ul. Energetyków 9/405, 70-656 Szczecin	1.438.116,62				Oferta odrzucona		
4.	Konsorcjum firm: „Mosty Poznań” Sp. z o.o. – Lider Konsorcjum ul. Forteczna 12 blok E, 61-362 Poznań Specjalistyczne Przedsiębiorstwo Budowlane TORKRET Sp. z o. o. Sp. k. – Partner Konsorcjum ul. Grabowa 8, 62-025 Siekierki Wielkie	1.443.292,77	59,41	72 m-ce	20 pkt	posiada co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe (licząc od dnia uzyskania uprawnień) i pełnił funkcję kierownika budowy w ostatnich 8 latach przed terminem składania ofert na 2 ukończonych robotach z robotami torkretowymi min. 700m2 oraz 2 ukończonych robotach nad rzeką żeglowną o rozpiętości teoret. min. 30m.	20pkt	99,41
5.	Zakład Specjalistycznych Robót Budowlanych	1.429.216,95	60	72 m-ce	20 pkt	posiada co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe (licząc od dnia uzyskania	10pkt	90



	IKOMONT Zbigniew Przybecki ul. Gnieźnieńska 59, 62-006 Kobylnica					uprawnień) i pełnił funkcję kierownika budowy w ostatnich 8 latach przed terminem składania ofert na 2 ukończonych robotach z robotami torkretowymi min. 700m ² oraz 1 ukończonej robocie nad rzeką żeglowną o rozpiętości teoret. min. 30m. Nie uznano jednej roboty nad rzeką żeglowną (Remont mostu nad rzeką żeglowną – Warta w m. Nowe Miasto) z powodu przekroczenia terminu realizacji poza okres 8 lat przed terminem składania ofert (07.05.2013).		
--	---	--	--	--	--	---	--	--

W wyniku przeprowadzonego postępowania wybrano ofertę **Konsorcjum firm:**
„Mosty Poznań” Sp. z o.o. – Lider Konsorcjum ul. Forteczna 12 blok E, 61-362 Poznań i
Specjalistyczne Przedsiębiorstwo Budowlane TORKRET Sp. z o. o. Sp. k. – Partner Konsorcjum
ul. Grabowa 8, 62-025 Siekierki Wielkie
za kwotę **1.443.292,77**.

Uzasadnienie wyboru: wybrana oferta spełnia wszystkie wymagania Zamawiającego określone w SWZ, oraz uzyskała największą ilość punktów.

Sprawę prowadzi:
Sylwia Godlewska