

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA WRAZ Z OPISEM STANU ISTNIEJĄCEGO

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest opis i dokumentacja fotograficzne istniejącego stanu zagospodarowania terenu, na którym jest realizowana „Koncepcja budowy parkingu na wysokości budynku nr 5 na os. Przy Arce 5 przy ul. Szajnowicza-Iwanowa wraz z oświetleniem, odwodnieniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”. Zakres opracowania obejmuje rozwiązania koncepcyjne trzech wariantów usytuowania miejsc parkingowych na odcinku ul. Szajnowicza-Iwanowa, powstałe w oparciu o analizę istniejących warunków terenowych.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Miejska Kraków

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

2. Opis i dokumentacja fotograficzne stanu istniejącego.

Ulica Jerzego Szajnowicza posiada jezdnię szerokości 6m o nawierzchni bitumicznej (przekrój 1x2). Po obu stronach ulicy znajdują się pasy zieleni, po stronie północno-zachodniej przerwane dwoma zatokami parkingowymi z miejscami prostopadłymi – nawierzchnia z kostki betonowej. Początek zakresu opracowania został wyznaczony w rejonie skrzyżowania z ul. Jerzego Szajnowicza-Iwanowa z ul. Porucznika Szczeklika.



Zdj.1. Skrzyżowanie ul. Jerzego Szajnowicza-Iwanowa z ul. Porucznika Szczeklika – początek zakresu inwestycji.

Na terenie objętym przedmiotową koncepcją (strona południowo-wschodnia ulicy Szajnowicza-Iwanowa), we wspomnianym pasie zieleni znajdują się drzewa (6 sztuk) oraz dwa krzewy. Zieleniec rozdziela jezdnię ulicy Szajnowicza-Iwanowa od chodnika o nawierzchni z kostki betonowej, o szerokości 2,50m. Przy chodniku, w rejonie łuku jezdni ul. Szajnowicza, znajduje się kiosk. Z chodnika położonego po południowej stronie ulicy poprowadzono dojścia piesze w kierunku parkingu położonego przed blokiem os. Przy Arce 5. Posiadają one nawierzchnię z kostki betonowej.



Zdj.2. Widok na chodnik z kostki betonowej oraz pas zieleni z rosnącymi na jego terenie drzewami. W oddali widoczny kiosk. Po przeciwnej stronie ulicy widać istniejące zatoki postojowe.



Zdj.3. Kiosk oraz pas zieleni z rosnącymi drzewami. Obok kiosku znajduje się istniejące dojście w kierunku budynku os. Przy Arce 5.

Wzdłuż chodnika znajdują się elementy małej architektury, w postaci ławek i koszy na śmieci.



Zdj.4. Chodnik wraz z usytuowanymi przy nim ławkami oraz koszami na śmieci.

Po południowo-wschodniej stronie ulicy Szajnowicza-Iwanowa znajduje się znak B-35 „zakaz postoju”. Za wjazdem na parking przed blokiem os. Przy Arce 5, znajduje się wyniesione przejście dla pieszych, poprzedzone stosownym oznakowaniem pionowym (znaki A-16 i D-6). W pobliżu przejścia, również przy chodniku, za wjazdem na parking przed blokiem Przy Arce 5, znajdują się dwa kolejne kioski. Na wysokości przejścia dla pieszych znajduje się koniec zakresu projektowanej inwestycji.



Zdj.5. Widok na wjazd na parking przed budynkiem os. Przy Arce 5.



Zdj.6. Wjazd na parking i dwa kolejne kioski.



Zdj.7. Widok na wyniesione, prefabrykowane przejście dla pieszych.



Zdj.8. Przejście dla pieszych – koniec zakresu projektowanej inwestycji.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA WRAZ Z OPISEM STANU ISTNIEJĄCEGO

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest opis i dokumentacja fotograficzne istniejącego stanu zagospodarowania terenu, na którym jest realizowana „Koncepcja budowy parkingu na wysokości budynku nr 5 na os. Przy Arce 5 przy ul. Szajnowicza-Iwanowa wraz z oświetleniem, odwodnieniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”. Zakres opracowania obejmuje rozwiązania koncepcyjne trzech wariantów usytuowania miejsc parkingowych na odcinku ul. Szajnowicza-Iwanowa, powstałe w oparciu o analizę istniejących warunków terenowych.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Miejska Kraków

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

2. Opis i dokumentacja fotograficzne stanu istniejącego.

Ulica Jerzego Szajnowicza posiada jezdnię szerokości 6m o nawierzchni bitumicznej (przekrój 1x2). Po obu stronach ulicy znajdują się pasy zieleni, po stronie północno-zachodniej przerwane dwoma zatokami parkingowymi z miejscami prostopadłymi – nawierzchnia z kostki betonowej. Początek zakresu opracowania został wyznaczony w rejonie skrzyżowania z ul. Jerzego Szajnowicza-Iwanowa z ul. Porucznika Szczeklika.



Zdj.1. Skrzyżowanie ul. Jerzego Szajnowicza-Iwanowa z ul. Porucznika Szczeklika – początek zakresu inwestycji.

Na terenie objętym przedmiotową koncepcją (strona południowo-wschodnia ulicy Szajnowicza-Iwanowa), we wspomnianym pasie zieleni znajdują się drzewa (6 sztuk) oraz dwa krzewy. Zieleniec rozdziela jezdnię ulicy Szajnowicza-Iwanowa od chodnika o nawierzchni z kostki betonowej, o szerokości 2,50m. Przy chodniku, w rejonie łuku jezdni ul. Szajnowicza, znajduje się kiosk. Z chodnika położonego po południowej stronie ulicy poprowadzono dojścia piesze w kierunku parkingu położonego przed blokiem os. Przy Arce 5. Posiadają one nawierzchnię z kostki betonowej.



Zdj.2. Widok na chodnik z kostki betonowej oraz pas zieleni z rosnącymi na jego terenie drzewami. W oddali widoczny kiosk. Po przeciwnej stronie ulicy widać istniejące zatoki postojowe.



Zdj.3. Kiosk oraz pas zieleni z rosnącymi drzewami. Obok kiosku znajduje się istniejące dojście w kierunku budynku os. Przy Arce 5.

Wzdłuż chodnika znajdują się elementy małej architektury, w postaci ławek i koszy na śmieci.



Zdj.4. Chodnik wraz z usytuowanymi przy nim ławkami oraz koszami na śmieci.

Po południowo-wschodniej stronie ulicy Szajnowicza-Iwanowa znajduje się znak B-35 „zakaz postoj”. Za wjazdem na parking przed blokiem os. Przy Arce 5, znajduje się wyniesione przejście dla pieszych, poprzedzone stosownym oznakowaniem pionowym (znaki A-16 i D-6). W pobliżu przejścia, również przy chodniku, za wjazdem na parking przed blokiem Przy Arce 5, znajdują się dwa kolejne kioski. Na wysokości przejścia dla pieszych znajduje się koniec zakresu projektowanej inwestycji.



Zdj.5. Widok na wjazd na parking przed budynkiem os. Przy Arce 5.



Zdj.6. Wjazd na parking i dwa kolejne kioski.



Zdj.7. Widok na wyniesione, prefabrykowane przejście dla pieszych.



Zdj.8. Przejście dla pieszych – koniec zakresu projektowanej inwestycji.