



RU.461.6.255.2022

Pełnomocnik:

Pan

Mateusz Urban

Biuro Projektów Drogowych

Rafał Matusik

ul. Łagiewnicka 39

30-417 Kraków

Inwestor:

Gmina Miejska Kraków – Zarząd Dróg

Miasta Krakowa

Dotyczy: Warunki techniczne budowy oświetlenia w ramach dla inwestycji pn.: „*Opracowanie koncepcji dla budowy parkingu na wysokości budynku nr 5 na os. Przy Arce 5 przy ul. Szajnowicza – Iwanowa wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia*” – umowa 160/U/ZDMK/2022 z dnia 05.05.2022r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie GMK zasilane z PZ2190. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno – poglądowym (w formie elektronicznej w formacie dwg).
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów)
3. Informujemy, że istniejące oświetlenie zostało zmodernizowane w ubiegłych latach i jest w dobrym stanie technicznym. Zaleca się projektowanie parkingu w sposób bezkolizyjny do słupów sieci oświetleniowej.
4. W przypadku ewentualnej kolizji projektować przebudowę oświetlenia w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Przebudować istniejące słupy na nowych fundamentach prefabrykowanych zgodnie z wymaganiami ZDMK.
 - b) Istniejące oprawy LED, w przypadku uszkodzenia nowe, o zbliżonych parametrach z istniejącymi wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - c) Dla pręseł wydłużanych zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układowy w rurze ochronnej (np. DVK/DVR min 75 – pod zjazdami i w przepustach rury sztywne) – nie dopuszcza się stosowania muf kablowych.
5. Lokalizację projektowanego, przebudowywanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) w oparciu o uzgodniony projekt branży drogowej.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie

warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z póź. zm) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.

7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
8. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
10. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
11. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy zasilania PZ2190

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Biura Uzgodnień

Otrzymują:

- 1 x Adresat + załącznik (w formie elektronicznej – email: biuro@bpd-krakow.pl)
- 1 x aa RU (110864/2022, ID: 2803713).