

## **OPRACOWANIE ZAWIERA**

### **OPIS TECHNICZNY**

#### **SPIS UZGODNIEN**

1. Warunki techniczne ZDMK w zakresie oświetlenia pismo znak:  
RU.461.6.255.2022 z dnia 05.10.2022r;

#### **SPIS RYSUNKÓW**

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny nr rys. O/1.1 – WARIANT I
3. Plan sytuacyjny nr rys. O/1.2 – WARIANT II
4. Plan sytuacyjny nr rys. O/1.3 – WARIANT III

## **OPIS TECHNICZNY**

### **WSTĘP:**

**Niniejszą koncepcję opracowano na zlecenie Gminy Miejskiej Kraków – Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków**

Podstawę opracowania dokumentacji stanowiły następujące dane :

1. zlecenie Inwestora oraz umowa;
2. podkład mapowy w skali 1:500 (podkład mapowy pobrany z zasobów geodezyjnych zgodnie z zakresem rzeczowym do umowy nr 160/U/ZDMK/2022);
3. warunki techniczne ZDMK w zakresie oświetlenia pismo znak:  
RU.461.6.255.2022 z dnia 05.10.2022r;
4. inwentaryzacja urządzeń istniejących;
5. plan sytuacyjny;
6. normy i przepisy.

### **ZAKRES OPRACOWANIA:**

Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcyjny przebudowy sieci oświetleniowej dla zadania pn.: „Opracowanie koncepcji dla budowy parkingu na wysokości budynku nr 5 na os. Przy Arce 5 przy ul. Szajnowicza - Iwanowa na odcinku od ul. Szczeklika do wjazdu na parking przy ul. Szajnowicza - Iwanowa wraz z oświetleniem, odwodnieniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”.

### **STAN ISTNIEJĄCY – INWENTARYZACJA:**

Na przedmiotowym zakresie inwestycji zlokalizowano szereg sieci uzbrojenia terenu, m.in. linię kablową nN 0,4kV, linię kablową SN 15 kV, sieć oświetlenia ulicznego ZDMK.

Istniejące oświetlenie GMK zasilane z PZ2190 zostało zmodernizowane w ubiegłych latach i jest w dobrym stanie technicznym.

### **STAN PROJEKTOWANY:**

Zakres przebudowy i rozbudowy sieci oświetleniowej jest różny w zależności od wariantu inwestycyjnego. W każdym wariantcie inwestycji projektowana jest budowa

dwóch latarni, stanowiących doświetlenie przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego.

### **Wariant I**

W Wariacie I nie występuje kolizja projektowanych zatok postojowych z istniejącą siecią oświetlenia ulicznego. Na czas prac przewiduje się zabezpieczenie przed uszkodzeniem istniejącej sieci doziemnej.

### **Wariant II**

W wariacie II, ze względu na kolizję z projektowanymi zatokami postojowymi, przewiduje się przebudowę sieci oświetlenia ulicznego na całej długości inwestycji, z przeniesieniem latarni oświetlenia ulicznego poza ciąg pieszy. Zmiana dotyczyć będzie lokalizacji czterech latarni oświetlenia ulicznego, które będą połączone nowym, doziemnym kablem energetycznym, poprowadzonym w pasie zieleni. Istniejąca sieć zasilająca latarnie została przewidziana do likwidacji, zgodnie z planem sytuacyjnym.

### **Wariant III**

Wariant III zakłada przebudowę sieci oświetlenia ulicznego na odcinku z projektowaną zatoką postojową z miejscami równoległymi. Na tym fragmencie planuje się zmianę lokalizacji dwóch latarni oświetlenia ulicznego – zostaną one przeniesione do pasa zieleni poza ciągiem pieszym. Zasilanie na tym odcinku zostanie zapewne dzięki budowie nowego kabla energetycznego doziemnego, połączonego z istniejącą siecią oświetlenia ulicznego. Istniejący na tym odcinku kabel zasilający został przewidziany do likwidacji.

Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa, istniejące słupy oświetleniowe wraz z oprawami LED zostaną przeniesione w projektowane lokalizacje i posadowione na nowych fundamentach prefabrykowanych. W przypadku uszkodzenia istniejących opraw, zostaną one wymienione na nowe, o zbliżonych parametrach, wyposażone w sterownik zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK. Nowa sieć zasilająca zostanie zbudowana w oparciu o kabel typu YKXs 5x16 mm<sup>2</sup>, na całej długości układany w rurze ochronnej. Nie jest dopuszczane stosowanie muf kablowych.

### **ZASILANIE:**

Zasilanie projektowanej sieci oświetlenia ulicznego zostanie wykonane z dowiązaniem do istniejącej sieci oświetleniowej zlokalizowanej wzdłuż ul. Jerzego Szajnowicza-Iwanowa.

### **WYBÓR KLAS OŚWIETLANIA:**

Dobór klas oświetlenia należy wykonać na etapie projektu budowlano-wykonawczego.

## **OCHRONA OD PORAŻEŃ:**

Jako ochronę przeciwporażeniową przewidziano izolację roboczą przewodów i kabli, osprzętu, urządzeń. Jako system ochrony dodatkowej przyjęto dostatecznie szybkie wyłączanie zasilania.

## **UWAGI:**

- 1. Zgodnie z zakresem rzeczowym do umowy nr 160/U/ZDMK/2022 z dnia 05.05.2022r. dokumentacja projektowa dla przedmiotowej koncepcji została wykonana na mapie sytuacyjno-wysokościowej pozyskanej z zasobów geodezyjnych, dlatego nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych lub innego przebiegu istniejących sieci uzbrojenia terenu niż jest to wskazane na mapie z zasobów. Na etapie projektu budowlanego należy opracować mapę do celów projektowych i na jej podstawie sporządzić szczegółowe projekty branżowe dla przebudowy / budowy sieci uzbrojenia terenu.**
2. Projektowane urządzenia sieci oświetleniowej i oświetlenie muszą spełniać wymagania Polskich Norm oraz „Wymagania stawiane oświetleniu i elementom oświetlenia ulicznego i iluminacji”, które stanowią integralną część warunków technicznych.