

Katowice, 17.05.2019r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

L.dz.: PKM/12/DKW/05/2019

**dotyczy:** przetargu nieograniczonego na dostawę 5 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych o napędzie elektrycznym dla PKM Katowice Sp. z o.o., znak sprawy pn/01/2019

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1986 z późn. zm.) w związku z pytaniami do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie 1:**

W SIWZ dotyczących zamówienia na autobusy nie zostały uwzględnione zapisy dotyczące ochrony silnika przed pożarem.

Pożar w autobusie to ogromna strata finansowa dla Miasta jak i dla zakładu komunikacji. Dlatego silnik, agregat grzewczy oraz komora silnika powinna zostać zabezpieczona systemem gaśniczym. Z myślą o bezpieczeństwie podróżujących oraz zniwelowaniu jakichkolwiek strat w taborze, system gaszenia stał się standardem wyposażenia autobusów. Zgodnie z nowymi przepisami unijnymi dotyczącymi systemów przeciwpożarowych UNECE R107 wszystkie nowe autobusy od 2018-2021 r. (w zależności od kategorii) muszą zostać wyposażone w system gaszenia pożarów. Zwłaszcza tabor finansowany ze środków unijnych winien spełniać ten unijne wymagania. Środek gaśniczy z medium proszkowym jest najlepszym i jedynym akceptowalnym rozwiązaniem dla tego typu autobusów.

W związku z powyższym, czy Zamawiający wymaga instalacji automatycznego systemu gaszenia opartego na detekcji pneumatycznej, w którym środkiem gaśniczym będzie proszek?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga instalacji w autobusach elektrycznych automatycznego systemu gaszenia opartego na detekcji pneumatycznej, w którym środkiem gaśniczym będzie proszek.

**Pytanie 2:**

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu Wizyjnego w autobusach (w punkcie 24 SIWZ, w wymaganiach dot. kamer) Zamawiający określił:

„przetwornik CCD 1/2”, CMOS”



Fundusze Europejskie  
Program Regionalny



Śląskie.

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



NIP: 634-22-72-762, Regon: 270563188, Bank: ING Bank Śląski S.A. O/Regionalny w Katowicach  
Nr konta: 82 1050 1214 1000 0007 0001 1257  
KRS: 0000077474, Kapitał zakładowy: 64 501 500 PLN

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie w kamerach przetwornika CMOS o rozmiarze w przedziale 1/2,7" – 1/3"? Najwięksi producenci kamer od systemów monitoringu wizyjnego w pojazdach stosują przetworniki o rozmiarze w zakresie od 1/2,7" – 1/3", a kamery z przetwornikami o wielkości 1/2" nie są stosowane w mobilnych systemach monitoringu wizyjnego.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający preferuje zastosowanie w kamerach przetwornika CCD 1/2", CMOS, jednakże dopuszcza zastosowanie w kamerach przetwornika CMOS o rozmiarze w przedziale 1/2,7" – 1/3".

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji SIWZ w następującym zakresie:

1. Zamawiający usuwa w pkt VIII SIWZ, zatytułowanym „Informacje o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami” w ppkt 6 zdanie ostatnie w brzmieniu: „Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia skanu oferty opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.”
2. Zamawiający usuwa w pkt X SIWZ, zatytułowanym „ Opis sposobu przygotowania oferty” w ppkt 6 zdanie ostatnie w brzmieniu: „UWAGA: Zamawiający nie dopuszcza złożenia skanu oferty opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.”

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi stają się integralną częścią SIWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

Z poważaniem,

**CZŁONEK ZARZĄDU**  
ds. ekonomiczno-finansowych  
i inwestycyjnych  
  
Paweł Cyganek

**PREZES ZARZĄDU**  
  
Helena Ulanowska