


Nazwa obiektu budowlanego:	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1792R ŁOWCE - ZAMIECHÓW W M. ZAMIECHÓW - CHODNIK KM 1+350,00 - 1+567,50 i KM 1+720,00 - 2+240,00</b>
Adres obiektu:	Województwo: - podkarpackie powiat: - jarosławski gmina: - Chłopice miejscowość: - Zamiechów
Numer ewidencyjny działek:	Jedn. ewid. Chłopice [1804403_2], obręb: Zamiechów [0007] – 1019/2, 510/1, 774
Rodzaj projektu:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
Część:	<b>OPISOWO - RYSUNKOWA</b>
Spis zawartości:	Strona 2
Inwestor:	<b>POWIAT JAROSŁAWSKI – POWIATOWY ZARZĄD DRÓG UL. JANA PAWŁA II 17, 37-500 JAROSŁAW</b>

 <p><b>NADZORY I PROJEKTOWANIE BUDOWNICTWA LĄDOWEGO</b></p> <p><b>Nadzory i Projektowanie Budownictwa Lądowego</b> Stanisław Salabura ul. Danilewicza 17 37-500 Jarosław</p>					
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant::	<b>Stanisław Salabura</b>	Konstrukcyjno inżynierskie	UAN-III/7342/66/93	06-2018	
Sprawdzający	<b>Marcin Grabowski</b>	Drogi	PDK/0115/POOD/06	06-2018	

**Egz. Nr**

**Jarosław, sierpień 2018**

# SPIS ZAWARTOŚCI

## CZĘŚĆ OPISOWA

<b>1. WSTĘP .....</b>	<b>3</b>
1.1. Przedmiot opracowania .....	3
1.2. Podstawa opracowania .....	3
1.3. Cel i zakres opracowania .....	3
<b>2. STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>3</b>
<b>3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....</b>	<b>4</b>
3.1. Parametry techniczne drogi .....	4
3.2. Konstrukcja nawierzchni chodnika .....	5
3.3. Niweleta w przekroju podłużnym .....	6
3.4. Przekroje poprzeczne .....	6
3.5. Odwodnienie .....	6
<b>4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA .....</b>	<b>7</b>
<b>5. OCHRONA ZABYTKÓW I ŚRODOWISKA .....</b>	<b>7</b>
<b>6. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH .....</b>	<b>8</b>
<b>7. ROZBIÓRKI I WYBURZENIA .....</b>	<b>8</b>
<b>8. WARUNKI GÓRNICZE .....</b>	<b>8</b>
<b>9. UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>8</b>
<b>10. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH .....</b>	<b>10</b>
<b>11. WYKAZ ZJAZDÓW .....</b>	<b>11</b>

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny – skala 1:10 000.....	rys. nr 1 .....
Plan sytuacyjny – skala 1:500. ....	rys. nr 2.1 – 2.2.....
Przekroje normalne – skala 1:50.....	rys. nr 3.....
Przekrój podłużny skala 1:50/500.....	rys. nr 4.....
Przekroje poprzeczne – skala 1:100. ....	rys. nr 5.....

**OPIS TECHNICZNY**  
**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ**  
**NR 1792R ŁOWCE - ZAMIECHÓW**  
**W M. ZAMIECHÓW - CHODNIK**  
**KM 1+350,00 - 1+567,50 i KM 1+720,00 - 2+240,00**

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1792R relacji Łowce – Zamiechów km 1+350,00 - 1+567,50 i km 1+720,00 - 2+240,00 poprzez budowę chodnika po stronie lewej i prawej w m. Zamiechów.

### **1.2. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie M.T. i G.M. z dnia 02.03 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z 07.07.1994 Dz. U. Nr 156 – Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami,
- Mapa do celów projektowych,
- Pomiary uzupełniające.

### **1.3. Cel i zakres opracowania**

Realizacja tej inwestycji spowoduje:

- poprawę parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi,
- zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu pieszego i kołowego poprzez separację poszczególnych użytkowników ruchu.

Przebudowa drogi powiatowej polega na wykonaniu poszerzenia i wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni, budowie chodnika, przebudowie zjazdów oraz przebudowie rowów otwartych na kryte do których do których włączone będą projektowane kraty ściekowe odwadniające jezdnię i chodnik.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej dz. nr ewid. 1019/2, 510/1. Teren, przez który przebiega planowana inwestycja jest terenem częściowo zabudowanym zabudową zagrodową i jednorodziną z przydomowymi ogródkami i działkami typowo rolniczymi.

W chwili obecnej istniejąca droga posiada jezdnię bitumiczną w średnim stanie technicznym z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości około 0,75 – 1,25 m, szerokość jezdni wynosi 5,00 m odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych i na przyległy teren.

W istniejącym pasie drogowym lub bezpośrednim sąsiedztwie występuje następująca infrastruktura techniczna:

- Napowietrzne i kablowe linie energetyczne,
- Napowietrzne i kablowe linie teletechniczne,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć gazowa,
- Sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Występujące w podłożu grunty są gruntami wątpliwymi wysadzinowymi, które wg. Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 - zalicza się do grupy nośności G3.

### 3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

#### 3.1. Parametry techniczne drogi

Przystępując do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry techniczne projektowanej ulicy:

• Klasa drogi:	„L” (lokalna),
• Kategoria ruchu	KR2,
• Kategoria ruchu	G-3,
• Prędkość projektowa:	V <sub>p</sub> =50/60 km/h,
• Szerokość jezdni:	6,00 m (2 x3,00m),
• Nawierzchnia	bitumiczna,
• Lewostronny i prawostronny chodnik	2,15 m,
• Prawostronne i lewostronne pobocze	1,00 m (umocnione kruszywem),
• Odwodnienie powierzchniowe	do projektowanego rowu krytego.

W ramach inwestycji zaprojektowano poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni, budowę lewostronnego chodnika przy jezdni w km 1+350,00 – 1+567,50 i km 1+827,00 – 2+240,00 oraz prawostronnego w km 1+722,00 – 1+835,00 wraz z korektą istniejących zjazdów i krawędzi jezdni oraz przebudowę rowu otwartego na rów kryty i budowę krat ściekowych ulicznych.

#### Zakres i kolejność realizacji inwestycji:

- wytyczenie trasy projektowanego zakresu robót,
- roboty rozbiórkowe istniejących elementów drogi (zjazdy),
- przebudowę rowu otwartego na rów kryty wraz z kratami ściekowymi i studniami rewizyjnymi,
- budowa chodnika obramowanego krawężnikiem i obrzeżem betonowym,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni,
- poszerzenie istniejącej nawierzchni,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- wykonanie robót wykończeniowych tj. plantowanie skarp.



Sytuacyjnie projektowany chodnik zlokalizowano po stronie lewej istniejącej drogi. Parametry techniczne projektowanych elementów chodnika i rowu krytego podano na planie sytuacyjnym – rysunek nr 2 i przekroju normalnym - rysunek nr 3.

### 3.2. Konstrukcja nawierzchni chodnika

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano następującą konstrukcję:

#### Konstrukcja chodnika:

6 cm betonowa kostka brukowa,  
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,  
20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,  
**29 cm RAZEM**

#### Konstrukcja zjazdu przez chodnik:

8 cm betonowa kostka brukowa,  
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,  
15 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,  
15 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63,  
**41 cm RAZEM**

#### Konstrukcja zjazdu publicznego/skrzyżowania:

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,  
5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W,  
20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,  
15 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63,  
**44 cm RAZEM**

#### Konstrukcja poszerzenia jezdni:

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,  
8 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W,  
20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,  
15 cm kruszywo stabilizowane spoiwem hydraulicznym  $R_m > 2,5 \text{ MPa}$   
22 cm warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o  $\text{CBR} > 35 \%$   
**69 cm RAZEM**

#### Konstrukcja wzmocnienia istniejącej jezdni:

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,  
śr. 5 cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W,  
**śr. 9 cm RAZEM**

Przedstawiona powyżej konstrukcje nawierzchni spełniają warunek mrozoodporności oraz odwodnienia nawierzchni. Pozostałe dane szczegółowe przedstawiono na rysunku nr 3 – przekroje normalne.

Chodnik i zjazdy do posesji od strony zieleńca lub opaski ziemnej obramowane będą obrzeżem betonowym 8 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem 20 x 20 cm oraz od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem 25 x 40 cm wystający średnio 3 cm.

### 3.3. Niweleta w przekroju podłużnym

Niweletę projektowanego chodnika wzdłuż drogi powiatowej zaprojektowano uwzględniając dowiązanie do istniejącej krawędzi jezdni, istniejących zjazdów oraz przyległego terenu.

Wartości pochyłeń podłużnych mieszczą się w przedziale spadków 0,2% - 6,88%.

### 3.4. Przekroje poprzeczne

Podstawowym przekrojem poprzecznym przebudowywanej drogi jest przekrój półuliczny o szerokości jezdni 6,00 m + poszerzenia na łukach poziomych oraz budowa chodnika przy krawędzi jezdni szerokości 2,15 m (wraz z krawężnikiem) o spadku poprzecznym 2,00% w kierunku istniejącej jezdni drogi powiatowej.

Wszystkim elementom przekroju poprzecznego nadano odpowiednie spadki dla prawidłowego odprowadzenia wody opadowych i roztopowych.

Skarpy wykopów i nasypów mają pochylenie w zakresie 1:1 - 1:1.5.

### 3.5. Odwodnienie

Na odcinku gdzie poprzez lokalizację chodnika ulega przebudowie istniejący rów otwarty, przewidziano wykonanie rowu krytego z wylotami do istniejącego przydrożnego rowu otwartego ziemnego oraz do istniejących cieków na co uzyskano pozwolenie wodnoprawne. Wody roztopowe i opadowe zostaną ujęte w projektowane kraty ściekowe podłączone za pośrednictwem przykanalików i studni rewizyjnych do rowów krytych.

Zaprojektowano następujące parametry systemu odwodnienia:

- **Kraty ściekowe** pokazane na planie sytuacyjnym i przekroju podłużnym należy wykonać wg szczegółu zawartego w przekroju normalnym z przykanalikiem Ø200 podłączonym do studni rewizyjnej.
- **Studnie rewizyjne** pokazane na planie sytuacyjnym i przekroju podłużnym należy wykonać z rury HDPE Ø 600 i 1000.
- **Rowy kryte** należy wykonać z rur HDPE o średnicy 300, 400 łączonych na uszczelki gumowe.

- **Wyloty rowu krytego** należy wykonać wg szczegółów zawartych w załącznikach graficznych dokumentacji – Przekroje normalne.

Wylot rowu krytego będzie umocniony w dnie i na skarpach rowu otwartego kamieniem łamanym 80-150 mm na betonie C16/20 gr. 20 cm, na długości około 2,0m.

W związku z napływem wody powierzchniowej na korpus drogowy zaprojektowano w km 1+350,00 – 1+450 po stronie lewej za chodnikiem ściek drogowy korytkowy na ławie betonowej gr. 25 cm szczegóły podano w załączniku graficznym - Przekroje normalne.

**Należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania robót ziemnych korytowanie, wykopy pod rowy kryte, przykanaliki oraz kraty ściekowe w rejonie zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej – roboty ziemne wykonać ręcznie w obecności poszczególnych administratorów sieci po uprzednim wykonaniu odkrywek pozwalających ustalić przebieg istniejących urządzeń podziemnych.**

#### **4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA**

Nie przewiduje się przebudowy/zabezpieczenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Podczas budowy należy zachować ostrożność przy skrzyżowaniach i zbliżeniach poszczególnych sieci i prace wykonywane w rejonie zbliżeń do sieci roboty wykonywać ręcznie i pod nadzorem właściciela sieci.

#### **5. OCHRONA ZABYTKÓW I ŚRODOWISKA**

Na omawianym odcinku nie występują gatunki chronione, nie stwierdzono również występowania siedlisk mogących podlegać ochronie w ramach sieci Natura 2000, nie występują też kolizje z obiektami zabytkowymi.

W oparciu o rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 października 2011r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2012 Nr 237, poz. 1419), oraz z dnia 5 stycznia 2012r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2012r, poz. 81) i z dnia 9 lipca 2004r. w sprawie dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1765), projekt w pełni dotrzymuje przepisy dot. w/w ochrony gatunków.

Planowana inwestycja zgodnie z interpretacją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie peryferyjne przedsięwzięcia drogowe budowane samodzielnie czy też przebudowywane, takie jak np. zjazdy z drogi publicznej, przejazdy drogowe, pasy postojowe, pasy dzielące, pobocza, chodniki, ścieżki rowerowe, konstrukcje oporowe, przepusty oraz obiekty i urządzenia wyposażenia technicznego dróg nie są zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jak również nie przewiduje się wycięcia drzew.

## **6. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH**

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie oraz nie będzie powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Ponadto inwestycja nie będzie powodować:

- ograniczenia dostępu do drogi publicznej,
- pozbawienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, sieci teletechnicznej,
- pozbawienia dopływu światła dziennego do pomieszczeń na stały pobyt ludzi,
- zmiany stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na jego gruncie wody opadowej – ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje wyłącznie działki na których będą prowadzone roboty budowlane objęte niniejszym wnioskiem.

W zakresie przysłaniania okolicznych obiektów, projektowany obiekt jest obiektem płaskim w poziomie terenu więc nie występuje przysłanianie.

Projekt został sporządzony z uwzględnieniem wymagań dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich, zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane.

## **7. ROZBIÓRKI I WYBURZENIA**

Przebudowa drogi nie wymaga rozbiórek i wyburzeń budynków jedynie rozbiórkę istniejących elementów drogi – przepusty pod zjazdami i nawierzchnia zjazdów.

## **8. WARUNKI GÓRNICZE**

Przedmiotowa inwestycja nie jest położona w granicach terenu górniczego a więc nie wymaga zabezpieczeń przed wpływami eksploatacji górniczej.

## **9. UWAGI KOŃCOWE**

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie terenu budowy.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu na okres przebudowy i zabezpieczenie prowadzonych robót przez odpowiednie oznakowanie wraz z uzgodnieniem z Zarządcą drogi i Komendą Policji.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien otrzymać od geodety uprawnionego szkic wytyczenia trasy wraz z wykazem reperów wg których będzie wykonywana niweleta poszczególnych elementów.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, oraz kamizelki ostrzegawcze z taśmami odblaskowymi.

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP i PPOŻ.

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające aprobatę techniczną (ewentualnie atest) i odpowiadające obowiązującym normą.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca musi zapewnić dojazd i dojścia do posesji.

*Opracował :*

*Stanisław Salabura*

## 10. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH										
Km	ROBOTY ZIEMNE				PLANTOWANIE				ZDJĘCIE HUMUSU	
	Powierzchnia		Objętość		Szerokość		Powierzchnia		Szer.	Pow.
	W	N	W	N	W	N	W	N		
	[m2]	[m2]	[m3]	[m3]	[m]	[m]	[m2]	[m2]		
1+350,00	2,6	0,0			2,1	0,0			5,3	
1+400,00	4,8	0,0	185,0	0,0	4,4	0,0	162,5	0,0	8,0	332,5
1+440,00	1,9	0,0	134,0	0,0	1,6	0,0	120,0	0,0	5,2	264,0
1+480,00	0,8	0,2	54,0	4,0	0,0	1,1	32,0	22,0	4,4	192,0
1+520,00	0,7	0,5	30,0	14,0	0,0	1,0	0,0	42,0	5,0	188,0
1+560,00	0,8	1,0	30,0	30,0	0,0	1,4	0,0	48,0	5,3	206,0
RAZEM			433,0	48,0			314,5	112,0		1 182,5
1+720,00	0,9	0,2	774,0	172,0	0,0	0,6	0,0	516,0	4,6	3 956,0
1+760,00	0,4	0,9	26,0	22,0	0,0	2,0	0,0	52,0	4,6	184,0
1+800,00	1,7	0,3	42,0	24,0	3,1	1,0	62,0	60,0	6,2	216,0
1+840,00	0,7	0,1	48,0	8,0	1,4	0,8	90,0	36,0	5,7	238,0
1+880,00	0,6	0,0	26,0	2,0	2,0	0,4	68,0	24,0	5,8	230,0
1+920,00	0,8	0,1	28,0	2,0	1,7	0,9	74,0	26,0	5,7	230,0
1+960,00	0,7	0,1	30,0	4,0	0,0	1,0	34,0	38,0	5,2	218,0
2+000,00	1,2	0,3	38,0	8,0	2,9	1,0	58,0	40,0	6,8	240,0
2+040,00	1,1	0,2	46,0	10,0	3,0	0,9	118,0	38,0	6,7	270,0
2+080,00	1,7	0,2	56,0	8,0	3,7	1,2	134,0	42,0	7,8	290,0
2+120,00	2,4	0,1	82,0	6,0	4,7	0,5	168,0	34,0	8,1	318,0
2+160,00	1,7	0,2	82,0	6,0	4,3	0,5	180,0	20,0	7,5	312,0
2+200,00	1,0	0,2	54,0	8,0	3,3	1,2	152,0	34,0	7,5	300,0
2+240,00	0,6	0,0	32,0	4,0	2,1	0,0	108,0	24,0	2,0	190,0
RAZEM			1 364,0	284,0			1 246,0	984,0		7 192,0

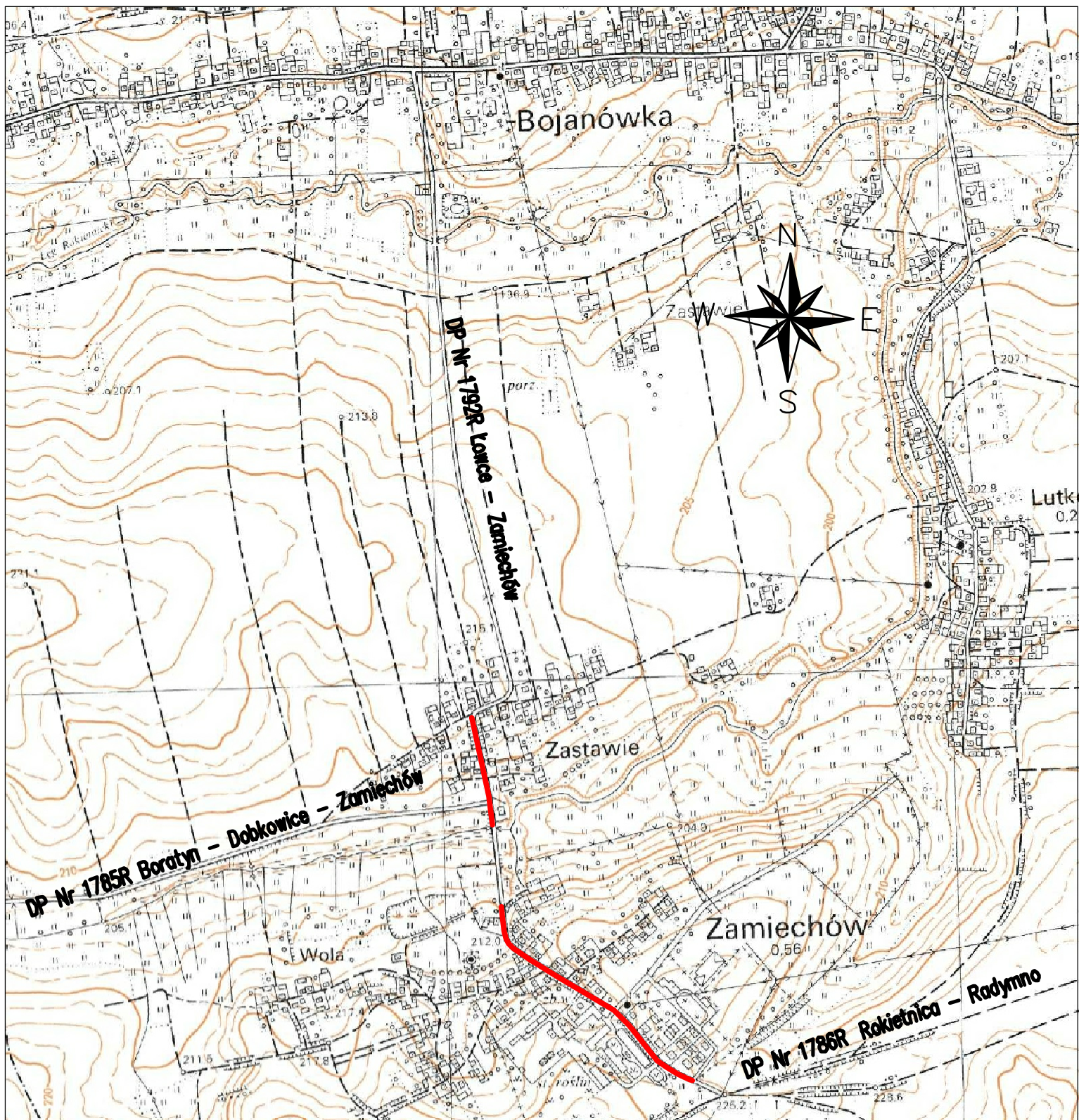
## 11. WYKAZ ZJAZDÓW

L.p.	KM	STRONA DROGI	RODZAJ NAWIERZCHNI	Zjazdy istn. do rozbiórki						Proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm			Proj. nawierzchnia zjazdów z bitumu			Budowa przepustów		Dowiązanie wysokościowe nawierzchni zjazdów bitumiczne			UWAGI
				dt.	szer.	pow.	przepust		krawęż.	dt.	szer.	pow.	dt.	szer.	pow.	śred.	dt.	dt.	szer.	pow.	
				[m]	[m]	[m2]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m2]	
1	1+444,10	P	gruntowy	2,4	9,0	22,0	40,0	6,0	-	-	-	-	6,1	6,0	38,6	40,0	13,0	-	-	-	
2	1+464,60	L	gruntowy	2,5	6,0	14,8	-	-	-	3,2	6,0	21,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	1+508,60	P	gruntowy	2,9	6,0	17,5	-	-	-	3,6	6,0	23,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	1+510,00	L	gruntowy	3,5	6,0	21,2	-	-	-	3,8	6,0	24,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	1+531,70	L	gruntowy	2,0	6,0	12,0	-	-	-	2,7	6,0	18,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	1+549,00	L	gruntowy	3,3	4,0	13,2	-	-	-	6,2	4,0	26,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	1+753,50	L	gruntowy	6,0	4,0	24,0	-	-	-	-	-	-	6,2	4,0	30,8	-	-	-	-	-	
2	1+771,40	P	gruntowy	6,7	2,0	13,3	-	-	-	-	-	-	4,0	4,0	22,0	40,0	8,0				
3	1+799,40	L	kruszywo	5,9	4,1	24,3	-	-	-	-	-	-	5,9	4,1	28,2	40,0	8,0	-	-	-	
4	1+800,30	P	kostka	4,0	4,0	16,0	40,0	6,00	-	4,3	4,2	20,1	-	-	-	-	-	-	-	-	2x murki czotowe
5	1+820,80	P	beton	3,9	5,0	19,5	40,0	6,00	-	4,3	5,0	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2x murki czotowe
6	1+824,60	L	kruszywo	7,0	3,0	21,0	40,0	5,0	-	-	-	-	5,2	4,1	25,3	40,0	8,0	-	-	-	
7	1+824,80	P	beton	4,1	5,0	20,7	40,0	6,0	-	4,5	5,1	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2x murki czotowe
8	1+852,40	P	beton	2,5	2,1	5,3	40,0	7,0	-	5,0	4,0	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	1+868,80	L	kruszywo	4,5	4,0	18,0	40,0	6,0	-	-	-	-	5,0	4,1	24,5	40,0	7,0	-	-	-	
10	1+880,20	P	beton	4,6	4,5	20,7	40,0	6,0	-	4,0	4,0	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	1+903,70	L	beton	4,6	3,7	17,0	40,0	6,0	-	4,0	4,0	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	1+920,00	L	kruszywo	5,0	5,0	25,0	40,0	8,0	-	4,5	5,0	26,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	1+928,50	L	gruntowy	4,7	3,7	17,4	40,0	5,0	-	-	-	-	5,0	4,0	26,0	40,0	8,0	-	-	-	
14	1+946,10	P	kruszywo	3,2	5,5	17,6	40,0	7,00	-	5,0	5,0	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	1+951,60	L	gruntowy	2,6	4,0	10,5	40,0	4,00	-	-	-	-	5,3	4,0	27,2	40,0	7,5				
16	1+964,30	P	kruszywo	5,5	4,0	22,0	40,0	7,00	-	4,4	4,0	21,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	1+983,80	L	gruntowy	3,5	2,9	10,0	40,0	4,00	-	-	-	-	5,3	4,0	27,2	40,0	7,5	-	-	-	
18	2+018,50	L	kruszywo	4,8	5,8	27,7	40,0	5,5	8,0	-	-	-	4,8	5,5	30,4	40,0	10,0	-	-	-	2x murki

PROJEKT WYKONAWCZY

20	2+046,10	P	kostka	4,6	5,3	24,4	40,0	6,0	19,0	-	-	-	4,8	5,5	30,4	40,0	8,5	-	-	-	2x murki czotowe																				
21	2+053,60	L	kruszywo	3,2	5,0	16,0	40,0	6,5		4,4	5,0	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2x murki czotowe																				
22	2+152,80	L	gruntowy	3,3	4,0	13,0	40,0	4,5	-	-	-	-	5,0	4,0	24,0	40,0	8,0	-	-	-																					
23	2+167,50	P	kostka	4,3	4,3	18,5	40,0	5,5	-	5,5	5,0	31,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2x murki czotowe																				
OGÓŁEM						518,8		123,5	46,0			403,2			334,6					0,0																					
83,1	m2	Rozebranie nawierzchni z betonu																			403,2	m2	Nawierzchnia zjazdów z kostki bet. gr. 8 cm																		
0,0	m2	Rozebranie nawierzchni bitumicznej																			334,6	m2	Proj. Nawierzchnia zjazdów bitumicznych																		
187,8	m2	Rozebranie nawierzchni z kruszywa																			0,0	m2	Dowiązanie wysokościowe przebrukowanie itsn. wjazdów z kostki brukowej																		
58,9	m2	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej																			0,0	m2	Pełna konstrukcja zjazdu publicznego (skrzyżowania)																		
123,5	mb	Rozebranie istn. przepustów																			0,0	m2	Dowiązanie wysokościowe z betonu sfaltowego																		
46,0	mb	Rozebranie istn. krawężników																																							
20,0	szt	Rozebranie murków oporowych																																							





Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1792R ŁOWCE - ZAMIECHÓW W M. ZAMIECHÓW - CHODNIK KM 1+350,00 - 1+560,00 i KM 1+720,00 - 2+240,00			Nr rysunku:
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			
Branża:	DROGOWA			
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			Skala:  1:10 000
Inwestor:	POWIAT JAROSŁAWSKI - POWIATOWY ZARZĄD DRÓG UL. JANA PAWŁA II 17, 37-500 JAROSŁAW			
Lokalizacja:	pow. jarosławski, gm. Chłopice, woj. podkarpackie			
	Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data / Podpis
Projektant:	Stanisław Salabura	konstr.-inż.	UAN-III/7342/66/93	07.2018 
Projektant:	Szymon Salabura	drogowa	PDK/0335/POOD/17	07.2018 
Sprawdzający:	Marcin Grabowski	drogowa	PDK/0115/POOD/06	07.2018 







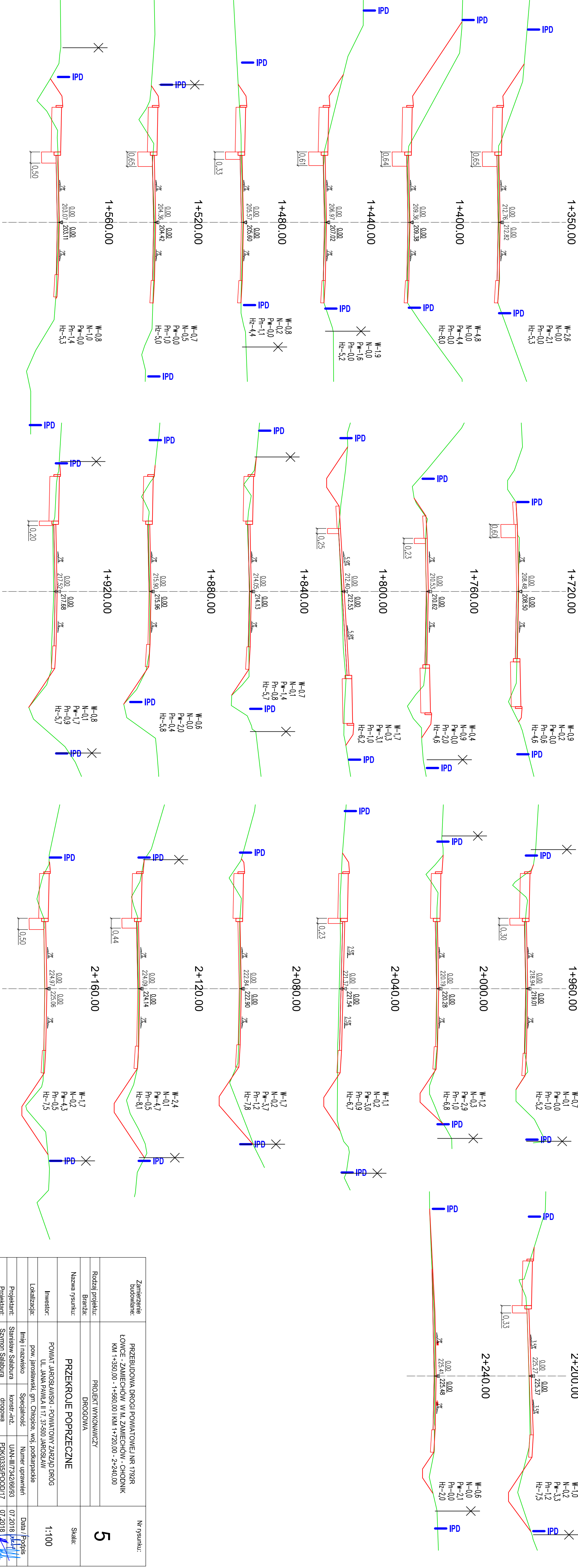












Zamierzanie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1792R ŁOWICE - ZAMIECHÓW W M. ZAMIECHÓW - CHODNIK KM 1+350.00 - 1+560.00 I KM 1+720.00 - 2+240.00	Nr rysunku:
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	5
Branża:	DROGOWA	
Nazwa rysunku:	PRZESKROJE POPRZECZNE	
Investor:	POWIAT JAROSŁAWSKI - POWIATOWY ZARZĄD DRÓG UL. JANA PAWŁA II 17, 37-500 JAROSŁAW	Skala: 1:100
Lokalizacja:	pow. jarosławski, gm. Chłopce woj. podkarpackie	
Projektant:	Imię i nazwisko Stanislav Salabura	Data / Podpis
Projektant:	Szymon Salabura	07.2018
Sprawdzający:	March Grabowski	07.2018